ЗАПИСКИ
ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА
ПО ОТДѢЛЕНІЮ СТАТИСТИКИ.
ТОМЪ XIII,
изданный подъ редакціей д. чл. В. В. Морачевскаго.

Приамурскій край.

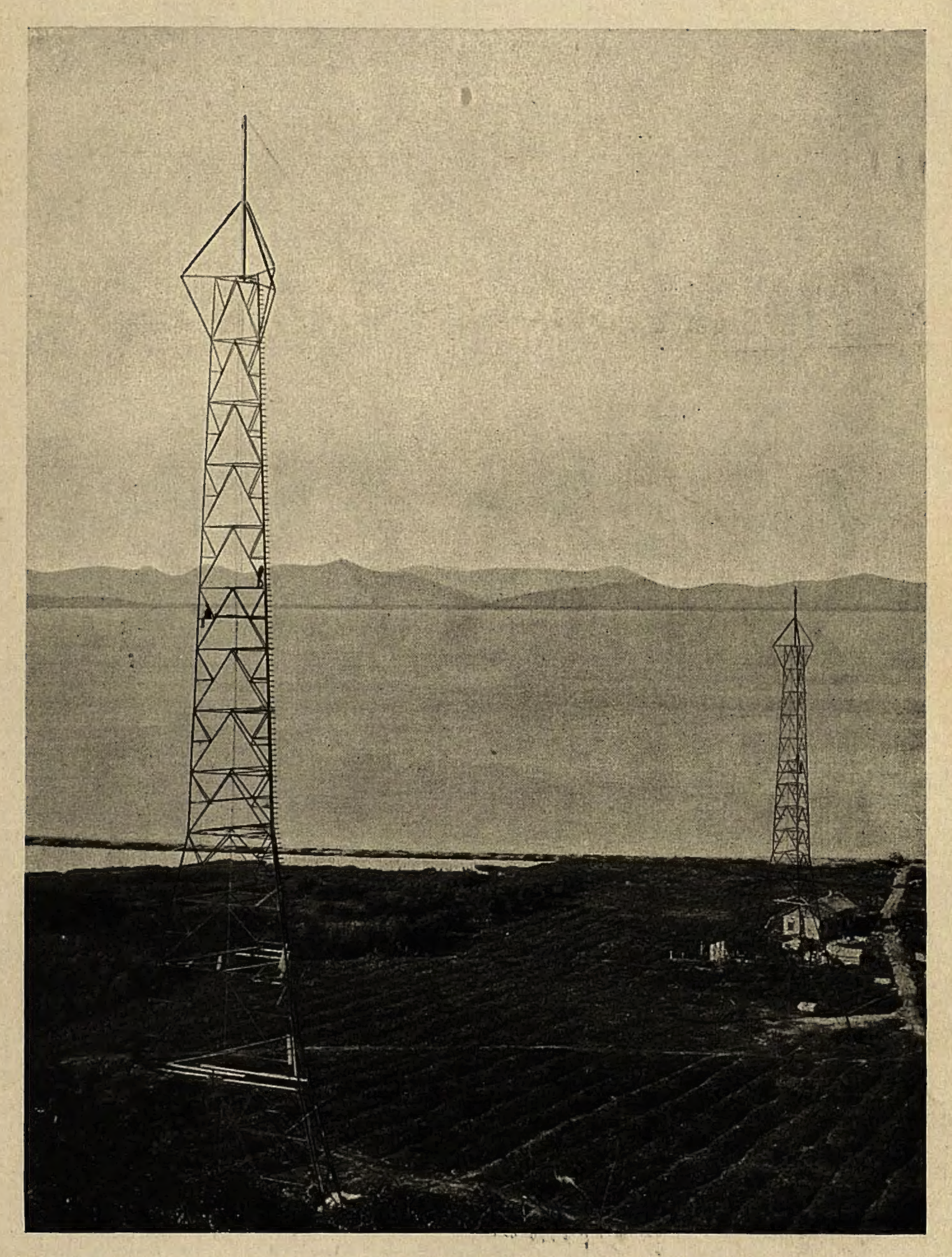
1906—1910 г.г.

Очеркъ

съ 6 картами, 21 таблицей приложеній и съ 55 рисунками на двадцати листахъ.

П. Ф. Унтербергера.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Ѳ. Киршбаума (отдѣленіе), Новоисаакіевская, 20.
1912.



№ 1. Башни безпроволочнаго телеграфа въ г. Петропавловскѣ на Камчаткѣ, каждая 75 метровъ высотою.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

ЗАПИСКИ
ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА
ПО ОТДѢЛЕНІЮ СТАТИСТИКИ.
ТОМЪ XIII,
изданный подъ редакціей д. чл. В. В. Морачевскаго.

Приамурскій край.

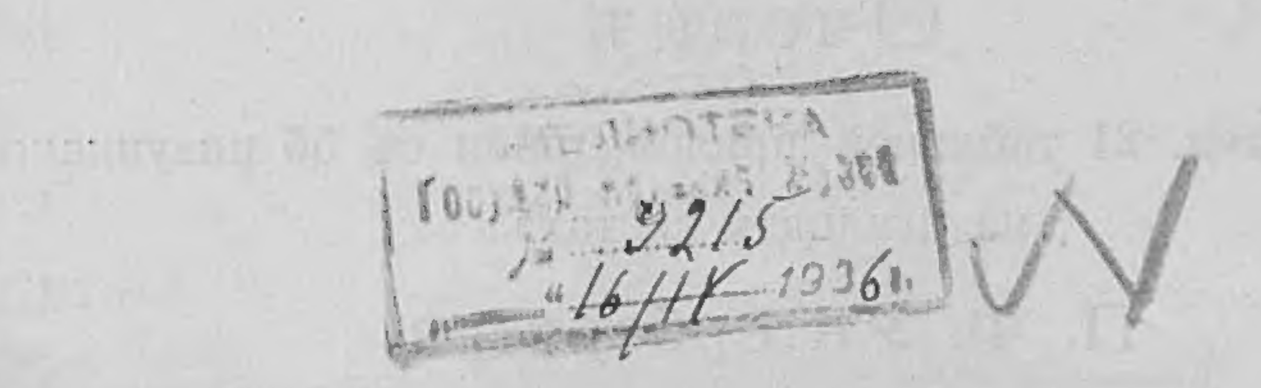
1906—1910 г.г.

Очеркъ

съ 6 картами, 21 таблицей приложеній и съ 55 рисунками
на двадцати листахъ.

П. Ф. Унтербергера.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Ѳ. Киршбаума (отдѣленіе), Новоисаакіевская, 20.
1912.



Предисловіе.

Несмотря на то, что мы владѣемъ Приамурскимъ краемъ, не считая Камчатской области, слишкомъ 50 лѣтъ, о немъ существуютъ въ средѣ широкой публики весьма скудныя, а часто и превратныя свѣдѣнія и только Русско-Японская война заставила интеллигентные слои общества ближе познакомиться съ нимъ. Но одновременно, подъ впечатлѣніемъ нашихъ военныхъ неудачъ, возникалъ нерѣдко и вопросъ—нуженъ ли вообще намъ этотъ край и не выгоднѣе ли его забросить, а значительныя средства на него затрачиваемыя обратить лучше на поднятіе производительныхъ силъ въ Европейской Россіи?

Въ разъясненіе можно привести слѣдующее. Народонаселеніе Россійской Имперіи чрезъ 50 лѣтъ достигнетъ цифры около 300 милл. людей. Если предположить, что изъ 150 милл. прироста [1]) половина, или даже больше, при улучшенныхъ способахъ земельной культуры и поднятіи одновременно фабричной промышленности, найдетъ примѣненіе своего труда въ районѣ Европейской Россіи и ближайшихъ окраинахъ, то, за всѣмъ тѣмъ, много десятковъ милліоновъ людей принуждены будутъ выселиться и искать себѣ земель и промысловъ внѣ указанныхъ предѣловъ. Но такъ какъ у насъ заокеанскихъ колоній нѣтъ,

---

[1]) Противъ переписи 1897 г.

то единственнымъ райономъ куда избытку нашего населенія придется выселяться, является Сибирь и Дальній Востокъ.

На мѣстахъ своей новой осѣдлости народъ, продолжительный періодъ времени, будетъ преимущественно производить сырье, которое должно имѣть удобные пути къ мѣстамъ сбыта, что, въ свою очередь, вызываетъ необходимость выхода нашего къ морскому прибрежью и обладанія на немъ, непремѣнно, собственными портами. Отправлять же сырье на тысячаверстныя разстоянія по желѣзнымъ дорогамъ въ Европейскую Россію или за границу не выдержитъ, современемъ, конкурренціи и понизитъ настолько его цѣну на мѣстахъ, что производство можетъ сдѣлаться прямо убыточнымъ. Необходимость обладанія собственными портами на берегахъ Тихаго океана обусловливается тѣмъ, что если порты будутъ находиться въ рукахъ другой державы, то крупная доля барыша, при пропускѣ чрезъ нихъ нашего сырья, останется въ рукахъ иностранцевъ и наше населеніе можетъ быть обречено на прозябаніе.

При такихъ условіяхъ можно опасаться, что переселеніе на Дальній Востокъ сократится до минимума и переселенцы Европейской Россіи направятся въ другія страны, гдѣ за ними будетъ обезпечено полностью пользованіе результатами своего труда.

Но тогда Россійское государство, отдавая крупную часть своего избытка народонаселенія въ чужія страны, ослабитъ существенно свой ростъ и, постепенно теряя силу и значеніе, по отношенію къ другимъ народамъ, отойдетъ въ международныхъ сношеніяхъ на второй планъ, со всѣми подрывающими благосостояніе его жителей послѣдствіями.

По приведеннымъ соображеніямъ, Приамурскій край имѣетъ для Имперіи громадное значеніе, представляя собою обширный запасъ земель и естественныхъ богатствъ для использованія ихъ будущими колонистами изъ Европейской Россіи.

Разъ это такъ, то нужно приложить всѣ силы, чтобы сохранить и закрѣпить его за нами и нѣтъ сомнѣнія, что производительно затраченныя на него крупныя средства, со временемъ, сторицею окупятся [1]).

Для того же, чтобы Правительство шло по этому пути увѣренно впередъ, ему необходима общественная поддержка, которая, въ свою очередь, обусловливается болѣе обширнымъ знакомствомъ публики съ этой отдаленной окраиной.

Если въ этомъ отношеніи, за послѣднее 10-тилѣтіе, и замѣчается извѣстный прогрессъ, въ виду болѣе удобнаго желѣзно-дорожнаго сообщенія, то все же, какъ столичной, такъ, подавно, и провинціальной прессой Европейской Россіи удѣляется, относительно мало вниманія популяризированію разныхъ свѣдѣній, касающихся нашего Дальняго Востока.

Дабы хотя отчасти заполнить этотъ пробѣлъ, я составилъ настоящій очеркъ, охватывающій жизнь Приамурья за послѣднія пять лѣтъ.

Въ виду обширности матеріала, съ которымъ пришлось имѣть дѣло, развитіе культурной и административной жизни края изложено въ очеркѣ лишь въ тѣхъ предѣлахъ, чтобы дать, въ сжатомъ видѣ, общую картину нашаго бытья на прибрежьѣ Тихаго океана, по которой можно было бы оріентироваться въ мѣстныхъ дѣлахъ и за-

[1]) Уже въ настоящее время, не считая расходовъ на общегосударственныя надобности, мѣстные расходы покрываются мѣстными доходами.

дачахъ предстоящихъ тамъ къ разрѣшенію. Впрочемъ, главнѣйшіе вопросы, находящіеся въ неразрывной связи съ колонизаціей, обсуждены болѣе подробно, съ приведеніемъ краткихъ историческихъ справокъ послѣдовательнаго ихъ развитія.

Прослуживъ въ Восточной Сибири,—въ составъ которой входили раньше Иркутское и Приамурское Генералъ-Губернаторства,—на разныхъ должностяхъ, 38 лѣтъ, всѣ затронутые вопросы мнѣ близко знакомы съ начала ихъ возникновенія, причемъ, находясь послѣднія пять лѣтъ во главѣ управленія Приамурскаго края и Приамурскаго военнаго округа, мнѣ приходилось принимать руководящее участіе въ ихъ разрѣшеніи на мѣстѣ или дальнѣйшемъ направленіи, въ разработанномъ видѣ, на усмотрѣніе высшихъ Правительственныхъ учрежденій.

Составляя настоящій трудъ, я не имѣлъ подъ руками многихъ относящихся къ дѣлу документовъ, а потому въ немъ могутъ встрѣтиться тѣ или другія неточности въ деталяхъ, которыя впрочемъ не измѣняютъ общую картину очерченной жизни края.

Статистическія данныя, картографическій матеріалъ и нѣкоторыя другія свѣдѣнія, приложенныя къ очерку, взяты, большею частью, изъ оффиціальныхъ источниковъ, ссылки на которые приведены въ текстѣ и приложеніяхъ.

Мартъ, 1912 г.
г. С.-Петербургъ.

П. Унтербергеръ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Глава VII.

Торговля.—Города.—Пути сообщенія.

Глава VIII.

Сахалинская область.

Глава IX.

Камчатская область.

Глава X.

Камчатская область.

(Окончаніе).

Глава XI.

Отношеніе къ сосѣднимъ странамъ.

Приложенія.

Приложеніе 1. а) Населеніе Приморской области съ 1906—1910 г.г.
б) Населеніе городовъ Приморской области съ 1906—1910 г.г.
в) Движеніе населенія въ Амурской и Приморской областяхъ съ 1906—1910 г.г.
г) Населеніе Камчатской области.
д) Населеніе Сахалинской области.
е) Населеніе Амурской области съ 1906—1910 г.г.
ж) Населеніе Амурской области по народностямъ за 1910 г.

Приложеніе 2. а) Общій сводъ о дѣйствительно произведенныхъ ежегодно расходахъ по переселенческой организаціи въ Приморскомъ районѣ за 1906—1910 г.г.
б) Общій сводъ о дѣйствительно произведенныхъ ежегодно расходахъ по переселенческой организаціи въ Амурскомъ районѣ за 1906—1910 г.г.

Приложеніе 3. а) Графическое изображеніе 12-ти главнѣйшихъ чертъ экономической жизни казаковъ и крестьянъ, выведенное изъ обслѣдованныхъ 111 казачьихъ и 111 крестьянскихъ поселеній.
б) Графическое изображеніе 6-ти главнѣйшихъ чертъ экономической жизни казаковъ и крестьянъ, выведенное изъ обслѣдованныхъ 6-ти крестьянскихъ и 6-ти казачьихъ селеній, живущихъ приблизительно при одинаковыхъ условіяхъ. По расчету въ среднемъ на одно хозяйство.

Приложеніе 4. а) Посѣвъ и урожай хлѣбовъ по Амурской области за 1906—1910 г.г.
б) Посѣвъ и урожай хлѣбовъ въ Амурскомъ казачьемъ войскѣ за 1906—1910 г.г.
в) По Амурской области. Покупка земледѣльческихъ орудій.
г) По Амурской области. Общая площадь посѣва и сборъ хлѣбовъ.
д) Посѣвъ и урожай хлѣбовъ по Приморской области за 1906—1910 г.г.
е) Посѣвъ и урожай хлѣбовъ въ Уссурійскомъ казачьемъ войскѣ за 1906—1910 г.г.

Приложеніе 5. а) Скотоводство въ Амурской области въ 1906—1910 г.г.
б) Скотоводство въ Приморской области съ 1906—1910 г.г.
в) Свѣдѣнія о количествѣ убойнаго скота въ живомъ видѣ и въ тушахъ, поступившаго въ Приморскую область въ 1910 г.

Приложеніе 17. а) Результаты японскихъ рыбныхъ промысловъ, въ нашихъ водахъ, въ пудахъ.

б) По роду продуктовъ, количество вывоза.

в) Свѣдѣнія о числѣ японскихъ судовъ, командъ и рабочихъ, на рыболовныхъ промыслахъ въ нашихъ водахъ (не вошли сюда свѣдѣнія о Николаевскомъ районѣ).

г) Дѣятельность русскихъ рыбопромышленниковъ.

Приложеніе 18. Смѣта земскихъ повинностей по Амурской и Приморской областямъ на трехлѣтіе 1909—1911 г.г.

Приложеніе 19. Списокъ: Намѣстника Дальняго Востока. Генералъ-Губернаторовъ Приамурскаго края, ихъ Помощниковъ и Начальниковъ областей и о. Сахалина съ 1884—1910 г.г.

Приложеніе 20. Справка о поступленіи государственныхъ доходовъ и расходъ кредитовъ, по областямъ, изъ суммъ Государственнаго Казначейства съ 1 января 1906 г. по 31 декабря 1910 г. въ пяти таблицахъ по годамъ.

Приложеніе 21. а) Пятилѣтіе съ 1906 по 1910 г. въ Приамурскомъ краѣ.

б) Экспедиціи и болѣе важныя командировки, относящіяся къ періоду времени съ 1906 по 1910 г.г.

Рисунки.

Карты.

1) Карта Приамурскаго края.
2) Карта заселенія Амурской Области.
3) Карта заселенія Приморской Области.
4) Карта Приморской Области, Южно-Уссурійскаго края.
5) Карта побережья Приморской и Камчатской Областей:
   а) Карта у. р. Амура съ рыболовными участками г. Николаевска.
   б) Схематическая карта рыболовныхъ участковъ въ устьѣ и лиманѣ р. Амура и на о. Сахалинѣ.
   в) Устье р. Камчатки.
   г) Схематическій чертежъ японскаго заѣздка «Тате-ами».
6) Схематическая карта Уссурійской, Маньдчжурскихъ и Корейскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Глава I.

Переселеніе и эксплоатація свободныхъ казенныхъ земель.

Границы Приамурскаго края, его составныя части и численность населенія.— Историческая справка по переселенію. — Настоящій порядокъ переселенія. — Помощь переселенцамъ. — Съемки. — Заготовка участковъ. — Движеніе переселенцевъ. — Ходачество. — Составъ переселенцевъ и ихъ число. — Обратное переселеніе, его причины, мѣры къ ихъ ослабленію. — Улучшеніе быта переселенцевъ. — Урегулированіе постановки переселенческаго дѣла. — Объединеніе его въ рукахъ мѣстной администраціи. — Переселенческій земельный фондъ. — Способъ его лучшаго использованія. — Эксплоатація свободной казенной земли: аренды, собственность.

Приамурскій край, находящійся въ сѣверо-восточной части азіатскаго материка, соединяетъ въ себѣ Камчатскую, Сахалинскую, Амурскую и Приморскую области. Не касаясь отдѣльныхъ частей Камчатской области, издавна входившихъ въ составъ Россійской Имперіи и о. Сахалина, занятаго нами въ началѣ 50-тыхъ годовъ, главныя составныя части края: Амурская и Приморская области были присоединены къ державѣ Россійской Айгунскимъ трактатомъ 1858 г. и Пекинскимъ Договоромъ 1860 г.

Край, на материкѣ, граничитъ съ запада съ Забайкальской областью, съ сѣвера и сѣверо-востока Якутской областью и съ юга съ Манджуріей и Кореей.

Береговая его линія омывается водами Японскаго, Охотскаго и Берингова морей и Ледовитаго океана.

Общая площадь его составляетъ около 2.242.000 кв. верстъ [1]). Изъ нихъ около 40% покрыты лѣсомъ. Край, по преимуществу

---

[1]) Амурская обл. 392.000 кв. в., Приморская—673.000 кв. в., Камчатская—1.182.000 кв. в. и Сахалинская—35.000 кв. в. (см. карту).

гористый, орошается въ главной своей части, на протяженіи 3.000 вер. съ запада на востокъ, Амурской рѣчной системой. Такъ какъ Приамурье по широтѣ занимаетъ пространство около 28%, то этимъ и обусловливается въ различныхъ частяхъ его сильное колебаніе температуры зимой и лѣтомъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ климатическія и почвенныя условія очень разнообразны и вліяютъ какъ на флору, такъ и фауну.

Населеніе [1]) состоитъ изъ русскихъ, иностранцевъ, инородцевъ разныхъ племенъ, китайцевъ и корейцевъ. Числилось его въ 1906 г.—556.545 душъ обоего пола; въ 1910 г.--850.256 душъ обоего пола.

Хлѣбопашество составляетъ главное занятіе жителей, живущихъ по долинамъ рѣкъ Амурской и Приморской областей. Инородцы занимаются преимущественно рыбной ловлей и охотой.

Тотчасъ по занятіи края, Правительствомъ были приняты мѣры къ его заселенію русскимъ элементомъ, преслѣдуя при этомъ цѣль, дать возможность избытку населенія Европейской Россіи выйти на земельный просторъ, а такъ же и съ намѣреніемъ приступить къ эксплоатаціи его обширныхъ естественныхъ богатствъ.

Въ послѣднее 20-ти лѣтіе, подъ вліяніемъ политическихъ событій первенствующей важности, совершившихся на Дальнемъ Востокѣ, Правительствомъ было признано необходимымъ обратить особенное вниманіе на закрѣпленіе края за нами, что безъ интенсивной колонизаціи не могло быть надежно выполнено.

Съ этого времени начали предоставлять возможно большія льготы переселенцамъ, направлявшимся въ Амурскую и Приморскую области, и переселеніе русскихъ людей на Дальній Востокъ сдѣлалось краеугольнымъ камнемъ нашей внутренней политики на прибрежьѣ Тихаго океана [2]).

Начало этому дѣлу было положено графомъ Муравьевымъ-Амурскимъ, который еще во второй половинѣ 50-тыхъ годовъ минувшаго столѣтія началъ заселять Забайкальскими казаками берега р.р. Амура и Уссури и тѣмъ осуществлять фактическое занятіе края. Одновременно съ этимъ низовья р. Амура, отъ впаденія въ нее р. Уссури внизъ къ устью, начали заселяться крестьянами изъ Сибирскихъ и Европейскихъ губерній и поселенія эти потянулись затѣмъ на берегъ о. Ханка и въ другія мѣста Южно-Уссурійскаго края, преимущественно въ раіоны расположенія войсковыхъ частей.

---

[1]) Приложеніе I.

[2]) См. карты.

Переселеніе крестьянъ изъ Европейской Россіи направлялось сухопутно и сопровождалось неимовѣрными лишеніями. Длилось оно для каждой семьи около 1½ лѣтъ и переселенцы терпѣли по пути всякія невзгоды. Болѣзни, большая смертность и падежъ скота и лошадей были постоянными спутниками этихъ піонеровъ, расчитывавшихъ найти на новыхъ мѣстахъ обѣтованную землю.

Приходили они на мѣста зачастую истощенными и разоренными, а тутъ сразу нужно было приняться за усиленную работу по устройству своего новаго жилья и приступать къ раздѣлыванію подъ пашни и огороды, цѣлины.

Приливъ такихъ новоселовъ шелъ крайне медленно и далеко не въ той степени, какъ это требовалось государственными интересами для скорѣйшаго и болѣе густого заселенія края.

Въ видахъ этихъ, для поощренія и привлеченія большого притока новыхъ засельщиковъ, былъ изданъ законъ 1861 г., согласно которому каждой семьѣ отводилось въ постоянное пользованіе не болѣе 100 дес. земли, съ правомъ выкупа таковой по 3 р. за десятину, и, кромѣ того, были предоставлены крупныя льготы, какъ въ отношеніи отбыванія воинской повинности, такъ и по уплатѣ разныхъ повинностей. Селиться разрѣшалось на казенныхъ земляхъ, какъ въ составѣ цѣлыхъ обществъ, такъ и отдѣльными хуторами.

Правила эти на нѣсколько лѣтъ оживили притокъ новыхъ поселянъ, но затѣмъ число ихъ все уменьшалось по мѣрѣ того, какъ трудныя условія жизни на новыхъ, нетронутыхъ культурою, мѣстахъ начали распространяться въ губерніяхъ Европейской Россіи. Усугубило это впечатлѣніе еще неудача колонизаціи Удѣльнымъ вѣдомствомъ земель вокругъ бухты «Находка», куда переселенцы были отправлены моремъ, а затѣмъ, въ продолженіи года, всѣ разбрелись и все дѣло Удѣльнымъ вѣдомствомъ было ликвидировано.

Главной причиной этого неудачнаго опыта былъ неподходящій выборъ переселенцевъ, которые не были подготовлены къ тѣмъ особымъ условіямъ жизни и труда, съ которыми имъ пришлось столкнуться на новой родинѣ. Къ этому прибавилось еще крушеніе у береговъ Кореи, купленнаго ими парохода «Находка», который предполагалось эксплоатировать, какъ для собственныхъ потребностей, такъ и для коммерческихъ цѣлей.

Съ тѣхъ поръ, до начала 80-тыхъ годовъ, моремъ никакихъ переселенцевъ въ край не приходило; сухопутное переселеніе точно также стихло.

*

Въ 1882 году правила 1861 г. о льготахъ на переселеніе въ Амурскую и Приморскую области были еще продолжены на 10 лѣтъ и въ то же время, подъ впечатлѣніемъ тяжелыхъ условій переселенія сухимъ путемъ, назрѣлъ вопросъ о переселеніи моремъ крестьянъ изъ Европейской Россіи въ Южно-Уссурійскій край.

Удачная перевозка моремъ, сс.-каторжныхъ на о. Сахалинъ чрезъ г. Одессу, взамѣнъ отправленія ихъ этапомъ чрезъ Сибирь и въ 1880 г. эшелона войскъ изъ Одессы во Владивостокъ, подкрѣпили въ правительственныхъ кругахъ мнѣніе о примѣненіи того же способа и для перевозки крестьянъ-переселенцевъ.

Разсчитывать, что безъ поддержки отъ казны, русскій землепашецъ, при полной непривычкѣ и незнакомствѣ его съ моремъ, рѣшился бы на свой личный страхъ и счетъ пуститься въ далекое морское путешествіе, нельзя было, а потому было рѣшено вести переселеніе первые три года на казенный счетъ, съ отпускомъ новымъ переселенцамъ средствъ на первоначальное домообзаводство на мѣстѣ и съ предоставленіемъ имъ всѣхъ льготъ по правиламъ 1861 г. только-что тогда продолженнымъ на новое десятилѣтіе.

На этихъ главныхъ основаніяхъ съ 1883 г., въ продолженіи трехъ лѣтъ, ежегодно было перевозимо морскимъ путемъ по 250 семействъ крестьянъ изъ Европейской Россіи черезъ г. Одессу въ г. Владивостокъ, а оттуда они направлялись на мѣста ихъ водворенія, заблаговременно выбранныя ихъ ходоками.

Переселенцы выбирались изъ малороссійскихъ губерній и ими предполагалось создать на мѣстѣ стойкій кадръ русскихъ землепашцевъ, какъ оплотъ противъ распространенія желтой расы.

Правительство, принимая первое время всѣ расходы, какъ по перевозкѣ, такъ и по водворенію первыхъ партій переселенцевъ моремъ на свой счетъ, разсчитывало, что затѣмъ этимъ путемъ, какъ болѣе дешевымъ и удобнымъ, воспользуются и своекоштные переселенцы и въ расчетахъ своихъ не ошиблось. Дѣйствительно уже съ 1884 г., кромѣ 250 семействъ казеннокоштныхъ переселенцевъ, отправилось нѣсколько десятковъ семей на свой счетъ; а въ 1885 г. число идущихъ на свой счетъ возрасло до 131 семейства, такъ что съ 1886 г. совершенно прекратили перевозки крестьянъ-переселенцевъ моремъ на казенный счетъ и принялись только за урегулированіе переселенія своекоштныхъ.

Двигались на востокъ исключительно малороссы, собственники, которые, продажею своей земли и усадебныхъ мѣстъ, могли реали-

зировать необходимыя средства, какъ для покрытія стоимости морского пути, такъ и для домообзаводства на новомъ мѣстѣ ихъ водворенія. Первоначально требовалось, чтобы у каждой переселенческой семьи, за покрытіемъ расхода по переѣзду, было бы на лицо, при выходѣ на берегъ въ г. Владивостокѣ, не менѣе 600 р. Этимъ стремились достигнуть, чтобы въ новый край шелъ элементъ болѣе состоятельный, который могъ бы легче переносить всѣ могущія встрѣтиться невзгоды и неудачи матеріальнаго характера и скорѣе встать на ноги въ хозяйственномъ отношеніи. Задача была выполнена успѣшно, такъ какъ переселенцы съ такимъ запасомъ денежныхъ средствъ въ большинствѣ случаевъ быстро устраивались на новыхъ мѣстахъ водворенія и образовали крѣпкія хозяйства.

По мѣрѣ того какъ Правительствомъ, съ цѣлью увеличить притокъ новыхъ засельщиковъ, уменьшались требованія о денежномъ обезпеченіи на домообзаводство, являлись и болѣе слабыя хозяйства. Но, за всѣмъ тѣмъ, своекоштные переселенцы отличались замѣтно въ лучшую сторону отъ казеннокоштныхъ. Оно и понятно, въ число послѣднихъ на мѣстахъ ихъ выхода, власти давали разрѣшеніе на переселеніе болѣе бѣднымъ и слабымъ семьямъ, желая отъ этого элемента избавиться.

Право же выбора, изъ числа крестьянъ добровольно заявившихъ желаніе переселиться на Дальній Востокъ, властямъ Восточной Сибири, несмотря на ходатайство главнаго начальника края, не было предоставлено.

Разница между своекоштными и казеннокоштными переселенцами замѣтна и до сихъ поръ и деревни и села первыхъ въ большинствѣ случаевъ значительно выдѣляются отъ послѣднихъ.

За время съ 1883 до 1897 г. всего переселилось изъ Европейской Россіи моремъ въ Южно-Уссурійскій край на казенный счетъ 754 семьи въ составѣ 4.688 душъ, а на свой счетъ 3.552 семьи, числомъ 24.405 душъ обоего пола, при ничтожномъ процентѣ уѣхавшихъ обратно (всего 72 семьи).

Постепенно число переселенцевъ, приходившихъ въ край съ собственными средствами, сокращалось и тогда правительство начало выдавать на домообзаводство ссуды съ разсрочкою уплаты ихъ на извѣстное число лѣтъ.

Переселеніе крестьянъ моремъ обходилось дорого: около 1.200 р. на семью. Въ виду этого имъ могли пользоваться, какъ указано выше, только крестьяне-собственники изъ малороссійскихъ

губерній, доставлявшіе въ край контингентъ землепашцевъ. Но по мѣрѣ заселенія открытыхъ степныхъ пространствъ и движенія переселенія въ таежныя мѣста, малороссы, не привыкшіе обращаться съ лѣсомъ, становились для такихъ районовъ менѣе пригодными и не охотно шли на нихъ. Между тѣмъ, изъ средней полосы Россіи своекоштное переселеніе не устраивалось, такъ какъ желавшіе переселиться изъ мѣстъ, гдѣ было общинное владѣніе землей, могли только продать свои усадьбы и лишній инвентарь, а это было недостаточно для покрытія дорогого морского переѣзда и первоначальнаго домообзаводства на новомъ мѣстѣ. Положеніе это вредно вліяло на весь дальнѣйшій ходъ заселенія Дальняго Востока.

Малороссы представляли собой лишь исключительно земледѣльческій элементъ и ремеслъ не знали. Въ средней же полосѣ Россіи ремесленники въ средѣ крестьянъ встрѣчаются часто. Недостатокъ въ малороссійскихъ деревняхъ, знающихъ ремесла, былъ настолько ощутителенъ, что имъ часто предоставляли всякія льготы по отбыванію мірскихъ и другихъ повинностей, лишь бы они поселились въ деревняхъ. Обыкновенно же прибѣгали къ услугамъ китайцевъ.

Хотя правительство и оказывало матеріальную поддержку знающимъ мастерство и изъявившимъ желаніе переселиться на Дальній Востокъ, но это были слабыя палліативныя мѣропріятія, которыя не разрѣшали удовлетворительно даннаго вопроса. Но за то какъ только былъ законченъ сплошной рельсовый путь Великой Сибирской желѣзной дороги, переселенческое вѣдомство всѣми мѣрами начало поощрять переселеніе изъ средней полосы Россіи и постепенно организовалось оно въ томъ видѣ, въ которомъ нынѣ происходитъ. Хотя весь переѣздъ переселенцы оплачиваютъ сами, но со стороны Переселенческаго вѣдомства сдѣлано много, чтобы облегчить имъ этотъ путь: понижены тарифы перевозокъ, улучшены вагоны; устанавливался порядокъ движенія партій по желѣзнымъ дорогамъ, во избѣжаніе чрезмѣрнаго скопленія переселенцевъ въ отдѣльныхъ пунктахъ и безцѣльнаго проживанія на нихъ; оказывается въ пути медицинская и отчасти продовольственная помощь и др.

Для того, чтобы переселенцы имѣли возможность болѣе сознательно относиться къ вопросу о переселеніи, широко распространяются среди сельскихъ обывателей Европейской Россіи брошюры о топографическихъ, почвенныхъ и жизненныхъ условіяхъ разныхъ районовъ Приамурскаго края, открытыхъ для заселенія.



№ 2. Группа переселенцевъ, черезъ недѣлю по прибытіи.



№ 3. Временное жилье переселенцевъ на участкѣ Мутагау (Хабар. подр.).

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго Спб.

Вмѣстѣ съ тѣмъ требуется, какъ основное правило, чтобы мѣста водворенія были бы предварительно осмотрѣны уполномоченными ходоками, по ходатайству которыхъ избранные участки зачисляются переселенческими учрежденіями за соотвѣтственными семьями по числу душевыхъ долей. Участки эти числятся за ними въ продолженіе двухъ лѣтъ и затѣмъ, если на нихъ не водворялись переселенцы, то они вновь поступаютъ въ свободный колонизаціонный земельный фондъ.

По приходѣ новоселовъ въ край, они останавливаются обыкновенно въ переселенческихъ пунктахъ въ Амурской области или въ г. Благовѣщенскѣ и ст. Черняевой, а въ Приморской въ г. Никольско-Уссурійскомъ, во Владивостокѣ на Иманѣ и въ г. Хабаровскѣ, гдѣ устроены переселенческіе бараки и больницы и откуда переселенцы, снарядившись всѣмъ необходимымъ, направляются на избранныя мѣста. Какъ въ той, такъ и въ другой области, по мѣрѣ заселенія отдѣльныхъ районовъ, строились переселенческіе бараки и больницы и открывались учрежденія врачебной помощи и въ другихъ пунктахъ. Переселенцы, направлявшіеся въ Амурскую область, первоначально останавливаются на переселенческомъ пунктѣ, устроенномъ въ ст. Срѣтенской въ Забайкальской области, по р. Шилкѣ, такъ какъ тамъ совершалась пересадка съ желѣзной дороги на баржи и пароходы для слѣдованія внизъ по р. р. Шилкѣ и Амуру.

Переселенческій пунктъ въ ст. Срѣтенской былъ впослѣдствіи подчиненъ начальнику Амурскаго переселенческаго района, хотя онъ и находился въ Иркутскомъ Генералъ-Губернаторствѣ. Но для успѣха дѣла это было необходимо, тѣмъ болѣе, что наемъ баржъ и пароходовъ для доставки переселенцевъ изъ ст. Срѣтенской въ Амурскую область происходилъ обыкновенно въ г. Благовѣщенскѣ.

Для возможно дешевой покупки земледѣльческихъ орудій были въ обѣихъ областяхъ открыты переселенческіе склады земледѣльческихъ орудій, которыя отпускались переселенцамъ съ разсрочкою платежа.

Для облегченія пріобрѣтенія переселенцами лошадей, переселенческая администрація Приморской области закупала иногда, заблаговременно, табуны таковыхъ, когда, при большемъ притокѣ переселенцевъ, можно было ожидать значительнаго поднятія цѣнъ. Лошади эти отпускались желающимъ изъ переселенцевъ съ зачетомъ выдаваемой ими ссуды на домообзаведеніе.

Наконецъ, по мѣрѣ того, какъ районы заселенія удалялись отъ торговыхъ центровъ, переселенческими учрежденіями открывались лавки, торговавшія съ небольшимъ накиднымъ процентомъ предметами первой необходимости, причемъ товаръ изъ нихъ отпускался переселенцамъ или за наличныя деньги, или въ счетъ причитающейся имъ ссуды.

Лавки эти оказывали несомнѣнную пользу въ дѣлѣ пониженія цѣнъ у мѣстныхъ торгующихъ и удешевленія жизни новоселовъ; безъ нихъ нельзя бы было заселять нѣкоторыхъ удаленныхъ районовъ.

Ссуда переселенцамъ, какъ въ той, такъ и въ другой областяхъ, выдавалась на семью въ среднемъ около 150 р. и повышалась въ особыхъ случаяхъ до 200 р. Часть ссуды переселенцы получали, когда они направлялись на переселенческіе участки, а остальную по фактическомъ водвореніи. Часть ссуды могла выдаваться и въ пути на покупку рогатаго скота или лошадей. Наконецъ переселенцамъ выдавались путевыя ссуды, когда они съ переселенческихъ пунктовъ направлялись на свои участки.

По прибытіи въ край, часть новоселовъ не направлялась прямо на свои мѣста водворенія, а останавливалась или у родственниковъ, раньше пришедшихъ въ области, или вообще у старожиловъ. Такой постепенный способъ водворенія, практиковавшійся и въ годы первоначальнаго заселенія Дальняго Востока, имѣлъ свои безспорныя выгоды. Переселенцы знакомились у старожиловъ съ особенностями веденія хозяйства на новой ихъ родинѣ, которыя во многомъ отличались отъ таковыхъ же въ прежнемъ ихъ мѣстожительствѣ. Одновременно они имѣли возможность заработками улучшить свое, обыкновенно, скудное матеріальное положеніе.

Не рѣдко случалось, что новые засельщики, приходя на свои выбранные участки, были разочарованы, отказывались поселиться на нихъ, старались найти другія, имъ больше приходившіеся по душѣ или возвращались обратно на родину.

При заготовкѣ переселенческихъ участковъ соблюдался обыкновенно слѣдующій порядокъ: сначала производилась предварительная рекогносцировка районовъ, пригодныхъ для заселенія, а потомъ назначались землемѣрныя партіи, подъ руководствомъ производителей работъ, для производства хозяйственныхъ съемокъ, на которыхъ камерально отграничивались переселенческіе участки въ зависимости отъ топографическихъ условій мѣстности и количества удобныхъ для заселенія земель.

Проектные планы разсматривались въ особыхъ временныхъ комиссіяхъ съ представителями отъ областной администраціи и затѣмъ утверждались и открывались для переселенія. Въ каждомъ районѣ оставлялись запасные участки для отвода культурнымъ земледѣльческимъ или промышленнымъ хозяйствамъ. Одновременно съ нарѣзкой участковъ старались проектировать и проводить къ нимъ дороги.

Рекогносцировки для открытія новыхъ земель для заселенія велись обыкновенно по долинамъ рѣкъ и ихъ притоковъ. При отсутствіи топографическихъ картъ замѣчалось, въ особенности въ Приморской области, что работа рекогносцировочныхъ партій бывала мало производительна. Командующій войсками округа пришелъ на помощь этому дѣлу, назначивъ 5-ти верстную военно-топографическую съемку къ востоку отъ Уссурійской ж. д., начиная отъ границъ произведенной уже вдоль желѣзной дороги двухъ-верстной съемки. Была занята въ 1909 г. площадь, захватывавшая бассейны правыхъ притоковъ р. Уссури, Хора, Бикина и правыхъ притоковъ р. Имана. Средства на эту съемку, въ размѣрѣ 10 т. р. были даны Переселенческимъ управленіемъ. Съемка эта въ значительной степени облегчила дальнѣйшую работу переселенческихъ землемѣрныхъ партій по проектированію новыхъ переселенческихъ участковъ въ этомъ районѣ, такъ какъ она съ достаточною рельефностью выяснила мѣста, въ которыхъ можно было разсчитывать найти удобныя для заселенія земельныя площади.

Въ то же время Совѣтомъ Министровъ былъ поднятъ вопросъ о производствѣ сплошной съемки всей территоріи [1]) Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ, отведенной имъ бывшимъ генералъ-губернаторомъ генераломъ Духовскимъ въ пользованіе для извлеченія изъ нихъ доходовъ для покрытія общихъ войсковыхъ надобностей. Съемка эта должна была служить для опредѣленія качества и количества всѣхъ вошедшихъ въ названную территорію земель, дабы затѣмъ окончательно выдѣлить изъ нея ту площадь, которая по закону должна была быть отведена названнымъ казачьимъ войскамъ, а остальная затѣмъ, войти, частью въ общій колонизаціонный земельный фондъ, частью поступить въ распоряженіе Управленія Государственныхъ Имуществъ.

---

[1]) Около 15 мил. дес.

Главному начальнику края было поручено выяснить, какъ лучше организовать эту работу, съ привлеченіемъ къ участію военныхъ топографовъ, и сколько потребуется на это средствъ.

Составленный планъ работъ, распредѣленныхъ на семь лѣтъ, сообразно съ числомъ военныхъ топографовъ, могущихъ быть назначаемыми на эту работу распоряженіемъ командующаго войсками округа, заключался въ слѣдующемъ. Всю территорію предполагалось снять военно-топографической съемкой съ болѣе точнымъ ограниченіемъ на планѣ различныхъ угодій и съ указаніемъ самими съемщиками качества почвы на нихъ, на что имъ должна была быть преподана особая дополнительная инструкція. На подготовленной такимъ образомъ съемкѣ особой партіей почвовѣдовъ и лѣсоводовъ должны были быть нанесены дополнительныя свѣдѣнія по каждой спеціальности. Переселенческіе чины отдавали, впрочемъ, преимущество хозяйственнымъ съемкамъ типа у нихъ принятаго, съ возложеніемъ на военныхъ топографовъ лишь предварительной тріангуляціи для возможности впослѣдствіи связать отдѣльныя хозяйственныя съемки. Начальникомъ края отдавалось преимущество первой изъ поименованныхъ съемокъ, исходя изъ того, что она въ достаточной мѣрѣ могла удовлетворять и переселенческимъ цѣлямъ. Базируясь на такого рода съемки, не трудно было бы направлять, уже въ опредѣленныя мѣста, съемщиковъ для нарѣзки переселенческихъ участковъ. Двухъ верстныя военнотопографическія съемки, даже безъ указанія угодій и качества почвы, служили, въ первое время заселенія края, удовлетворительнымъ съемочнымъ матеріаломъ для отвода земель новоселамъ, и, наносимая впослѣдствіи, болѣе точная внутренняя ситуація служила лишь для опредѣленія числа дворовъ, для которыхъ участокъ отводился. Наконецъ, военно-топографическая съемка перваго типа обходилась слишкомъ на одинъ милліонъ рублей дешевле, чѣмъ переселенческая хозяйственная съемка и имѣла еще то преимущество предъ послѣдней, что эта была съемка универсальная съ показаніемъ рельефа мѣстности, могущая служить для разныхъ другихъ государственныхъ потребностей, въ томъ числѣ и для проектированія дорогъ на переселенческіе участки. Дѣло это въ Министерствахъ не получило окончательнаго разрѣшенія и было отложено до полученія результатовъ намѣченнаго тогда обслѣдованія объ относительной выгодности для государства казачьей и крестьянской колонизаціи Дальняго Востока. Но тѣмъ самымъ остался открытымъ вопросъ о коли-

чествѣ еще свободныхъ и необслѣдованныхъ площадей, годныхъ для заселенія во всей, такъ называемой, территоріи генерала Духовскаго.

Въ Приморской Области заготовка переселенческихъ участковъ шла къ востоку отъ Уссурійской ж. д. по правымъ притокамъ р. Уссури, затѣмъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ и далѣе по восточному берегу Уссурійскаго залива и по побережью Татарскаго пролива по направленію къ з. Св. Ольги. Раіонъ Посьетскаго участка оставался пока въ сторонѣ, такъ какъ тамъ лучшія земли уже были заняты корейцами и кромѣ того преобладало мнѣніе, что, ради густыхъ морскихъ тумановъ, на земляхъ этого участка родились хорошо лишь хлѣба и овощи, засѣваемые корейцами, но плохо или совсѣмъ не родилась пшеница. Только въ концѣ разсматриваемаго пятилѣтія тамъ начали образовать хуторскіе участки для отдачи ихъ въ аренду частнымъ лицамъ.

Отсутствіе картографическаго матеріала заставляло часто, такъ сказать ощупью, рекогносцировочнымъ порядкомъ, разыскивать пригодные для заселенія раіоны, такъ какъ ближайшія къ главнымъ артеріямъ сообщенія земли были уже въ большинствѣ случаевъ использованы. Между тѣмъ переселенческое движеніе шло безостановочно и только Русско-Японская война его на время пріостановила.

Необходимость всегда имѣть запасы земель для новыхъ переселенцевъ заставляла ограниченный составъ землемѣровъ переселенческаго управленія спѣшно работать, что особенно отражалось неблагопріятно на работы по классификаціи угодій.

Важность уплотненія населенія въ низовьяхъ р. Амура отъ г. Хабаровска по направленію къ устью рѣки побудила и тамъ поставить въ болѣе широкихъ размѣрахъ рекогносцировочныя работы, не только вдоль рѣки, но и въ пространствѣ лѣваго берега Амура между р. Амгунью и Амуромъ. Судя по результатамъ этихъ рекогносцировокъ, берега низовья р. Амура не обладаютъ, въ ихъ естественномъ видѣ, большимъ запасомъ пригодныхъ для землепашества земель. Наоборотъ въ бассейнѣ р. р. Биры и Биджана вверхъ по Амуру отъ г. Хабаровска, результаты нарѣзки участковъ, по отношенію къ обслѣдованнымъ площадямъ, были болѣе успѣшны.

Обслѣдованіе о. Сахалина и Камчатки дали пока относительно незначительный колонизаціонный фондъ, пригодный для распашки, но изслѣдованія продолжаются. За всѣмъ тѣмъ, если даже въ низовьяхъ Амура, на о. Сахалинѣ и въ Камчаткѣ нѣтъ бла-

гопріятныхъ условій для произростанія разныхъ хлѣбныхъ злаковъ, то во всякомъ случаѣ во всѣхъ этихъ мѣстностяхъ скотоводство можетъ найти удобныя условія для своего развитія.

Въ Амурской Области, сообразно съ движеніемъ переселенцевъ, заготовленіе переселенческихъ участковъ имѣло, главнымъ образомъ, мѣсто въ бассейнѣ р. Зеи съ ея притоками, затѣмъ въ Зейско-Буреинской равнинѣ и вдоль колесной дороги отъ г. Благовѣщенска къ г. Хабаровску. По выясненіи направленія западной части Амурской желѣзной дороги, были нарѣзаны и участки, преимущественно, вблизи перехода ж. д. черезъ р. Зею.

Въ Приморской Области переселенцы, впереди всего, стремились на свободные участки и душевыя доли въ старожильскихъ селеніяхъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, а затѣмъ заполняли земли въ бассейнѣ р. р. Имана и Ваку, въ Хабаровскомъ подраіонѣ на нижнихъ притокахъ р. Уссури и вверхъ по р. Амуру, въ басейнѣ р. Биры и, наконецъ, на побережьѣ Татарскаго пролива, въ мѣстахъ раньше занятыхъ китайцами, гдѣ переселенцы находили площади распаханныхъ земель.

За время Русско-Японской войны переселеніе на Дальній Востокъ почти прекратилось. Послѣ же войны, для увеличенія притока переселенцевъ, въ 1906 и 1907 г. г. было Переселенческимъ управленіемъ разрѣшено двигаться туда безъ предварительной посылки ходоковъ и переселеніе въ Приамурскій край было объявлено особо поощряемымъ.

Въ 1906 г. это не отразилось на числѣ переселенцевъ: пришло всего 1.271 семья около 6.300 душъ; но въ 1907 г. въ Приморскую Область прибыло всего 61.722 души обоего пола. Этотъ неожиданный наплывъ засталъ мѣстную переселенческую администрацію неподготовленной для пріема такого числа новоселовъ. Въ затруднительное положеніе встала и мѣстная власть, которая, не будучи запрошена о цѣлесообразности предполагаемыхъ особо льготныхъ условій для переселенцевъ въ Приамурскій край, не могла въ свое время высказать свой отрицательный взглядъ на допущеніе переселенія безъ посылки предварительно ходоковъ. Такой способъ лишаетъ возможности болѣе или менѣе точно опредѣлить число могущихъ прибыть новоселовъ; между тѣмъ, по числу заготовленныхъ участковъ, наличнаго состава переселенческихъ и медицинскихъ чиновъ, открытыхъ кредитовъ, имѣющихся помѣщеній и т. д. приливъ переселенцевъ могъ быть допущенъ лишь въ извѣстныхъ предѣлахъ. Правильность этихъ

соображенiй въ 1907 г. вполнѣ подтвердилась. Заготовленныхъ участковъ оказалось недостаточно и пришлось прибѣгнуть, не только къ использованiю запасныхъ участковъ, но и къ занятiю части земель, предназначенныхъ Намѣстникомъ Дальняго Востока къ исключительному заселенiю казаками, въ связи съ намѣченнымъ въ то время Военнымъ Министерствомъ усиленiемъ Амурскаго и Уссурiйскаго казачьихъ войскъ.

Помѣщенiй для временнаго прiюта прибывшихъ партiй не хватило, какъ равно и медицинскихъ средствъ, затѣмъ замедленiе открытiя кредитовъ по ссудной помощи особо волновало переселенцевъ, значительная часть которыхъ были крайне бѣдны. Пришлось, мѣстами, переселенческихъ чиновъ охранять отъ могущихъ быть насилiй толпы, войсками.

Само собою разумѣется что переселенческой организацiи, со стороны всѣхъ вѣдомствъ, было оказано всякое содѣйствiе, чтобы возможно болѣе ослабить тяжелыя послѣдствiя создавшагося положенiя. Каждое изъ нихъ помогало чѣмъ могло, и только общимъ усилiямъ областной администрацiи, войскъ и переселенческихъ чиновъ, работавшихъ не покладая рукъ, нужно приписать, что бѣдствiе это не проявилось въ болѣе острыхъ выступленiяхъ со стороны доведенныхъ, иногда, до отчаянiя переселенцевъ. Особенно тяжелую картину представлялъ тогда Иманскiй переселенческiй пунктъ, гдѣ появился сыпной тифъ и цынга. Существовавшiя больничныя помѣщенiя далеко не могли принять всѣхъ заболѣвшихъ и ихъ приходилось въ страшной тѣснотѣ помѣщать, частью, прямо въ бараки, частью, въ одномъ изъ временно уступленныхъ военнымъ вѣдомствомъ помѣщенiй.

Къ концу года положенiе стало въ общемъ легче. Крупный процентъ переселенцевъ вернулся на родину, остальные, такъ или иначе устроились, но ненормальныя условiя переселенiя въ 1907 г. вредно отражались и впослѣдствiе на новоселахъ того года. Послѣ 1907 г. началась усиленная нарѣзка переселенческихъ участковъ и въ 1910 г. въ каждой изъ области состояло свободныхъ душевыхъ долей для заселенiя отъ 40 до 50 тысячъ.

По ходатайству главнаго начальника края, Совѣтомъ Министровъ былъ съ 15 августа 1907 г. отмѣненъ порядокъ о допущенiи въ край переселенцевъ безъ предварительной посылки ходоковъ.

Въ порядкѣ ходачества Переселенческимъ Управленiемъ были также введены существенныя измѣненiя, причемъ предъ

одиночнымъ ходачествомъ, часто безрезультатнымъ, по ходатайствамъ земствъ и землеустроительныхъ комиссій, стремившихся возможно шире удовлетворить спросъ на землю, было отдано преимущество групповымъ ходокамъ. Впрочемъ мѣра эта оказалась непрактичною; такъ, изъ задержанныхъ въ 1908 году для групповыхъ ходоковъ 58.500 душевыхъ долей, ими было зачислено только 11.500 долей, въ 1909 же году, хотя зачисленіе долей и шло болѣе успѣшно, но по отзыву завѣдующихъ переселеніемъ, групповые ходоки не рѣдко относились, при выборѣ и зачисленіи участковъ, крайне небрежно, а иногда даже недобросовѣстно къ своимъ обязанностямъ и проявляли мало интереса къ дѣлу. Съ другой стороны условное зачисленіе большихъ земельныхъ запасовъ за земствами и землеустроительными коммисіями, часто мало использованное, вредно отразилось на дѣйствительныхъ переселенцахъ, не допуская ихъ селиться на болѣе удобныхъ земляхъ ради другихъ, прибытіе которыхъ въ край являлось болѣе или менѣе гадательнымъ. Хотя такимъ образомъ вопросъ о лучшей организаціи дѣятельности ходоковъ и остается пока не вырѣшеннымъ, но тѣмъ не менѣе настоятельно необходимо и дальше работать въ разрѣшеніи его, такъ какъ въ этомъ заключается одинъ изъ наиболѣе существенныхъ факторовъ въ правильной постановкѣ вообще всего переселенческаго дѣла.

Здѣсь у мѣста упомянуть еще объ одномъ разрядѣ переселенцевъ, это—запасные нижніе чины мѣстнаго военнаго округа, остающіеся на жительство въ краѣ [1]). Къ успѣшному, болѣе плотному заселенію ими края, были прилагаемы всякія старанія, но къ сожалѣнію, результаты получились пока мало утѣшительные. По большей части, чины эти зачислялись на участки только фиктивно, не водворялись на нихъ, а занимались отхожими промыслами, или возвращались обратно на родину. Между тѣмъ, зачисленныя ими душевыя доли оставались въ продолженіе двухъ лѣтъ безъ использованія, такъ какъ, по правиламъ, только послѣ этого срока онѣ могли быть заняты другими лицами [2]).

Такъ наприм., только въ 1906 г., по одной Приморской области, было запасными нижними чинами зачислено 4.399 долей, изъ коихъ дѣйствительно занято было лишь 292 доли.

---

[1]) Ст. 27 закона 6 іюня 1904 г.

[2]) Тоже наблюдалось въ сильной степени и у простыхъ переселенцевъ и поэтому возбужденъ вопросъ о замѣнѣ 2-хъ лѣтняго срока одногодичнымъ.

Оставленіе возможно большаго числа запасныхъ на постоянное жительство въ предѣлахъ округа играетъ далеко не второстепенное значеніе въ дѣлѣ укомплектованія войскъ на случай мобилизаціи, а потому слѣдовало бы пересмотрѣть законъ о льготахъ, предоставляемыхъ этимъ чинамъ и постараться создать условія болѣе обезпеченнаго заработка впереди всего, на казенныхъ работахъ, для тѣхъ изъ нихъ, которые не хотятъ заниматься земледѣліемъ.

Отрицательные результаты получились также въ 1906 г. съ водвореніемъ въ Приморской области на переселенческихъ участкахъ бывшихъ ссыльныхъ о. Сахалина, которыми были зачислены 911 душевыхъ долей. Несмотря на то, что этимъ ссыльнымъ были, не въ примѣръ прочимъ, выданы по переселенческой смѣтѣ ссуды на домообзаводство въ особо усиленномъ размѣрѣ, изъ нихъ водворилось лишь 150 душъ.

Въ Амурской области года 1906 и 1907, когда было разрѣшено переселеніе туда безъ предварительнаго осмотра и выбора участковъ ходоками, прошли въ нормальныхъ условіяхъ и особаго наплыва переселенцевъ не наблюдалось. Такъ въ 1906 г. въ нее влилось всего 563 семьи, въ числѣ около 2.000 душъ, а въ 1907 г. 2.104 семьи въ числѣ 11.808 душъ, устройство которыхъ не встрѣтило какихъ либо серьезныхъ затрудненій.

Общій сводъ движенія переселенцевъ въ разсматриваемый періодъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ 1906 г.	прибыло въ	Приморскую	область	6.300	душъ	об.	пола.
» » »	» »	Амурскую	»	2.800	»	»	»
въ 1907 г.	» »	Приморскую	»	61.722	»	»	»
» » »	» »	Амурскую	»	11.808	»	»	»
въ 1908 г.	» »	Приморскую	»	22.370	»	»	»
» » „	» »	Амурскую	»	7.707	»	»	»
въ 1909 г.	» »	Приморскую	»	23.771	»	»	»
» » »	» »	Амурскую	»	17.439	»	»	»
въ 1910 г.	» »	Приморскую	»	14.178	»	»	»
» » »	» »	Амурскую	»	20.908	»	»	»
			Всего	189.003	души	об.	пола.

Въ этомъ числѣ ежегодно прибывалъ извѣстный процентъ, такъ называемыхъ, самовольныхъ переселенцевъ, которые оставляли свою родину безъ разрѣшенія мѣстныхъ переселенческихъ

властей и двигались на востокъ, не пользуясь льготами по переѣзду, предоставляемыми переселенцамъ, имѣвшимъ разрѣшительныя свидѣтельства на проѣздъ въ заранѣе опредѣленныя мѣста. Хотя такіе самовольные переселенцы права на ссуды на домоводство и не имѣли, но, тѣмъ не менѣе, для нихъ въ концѣ концовъ эта льгота выхлопатывалась.

За все время съ 1906—1911 г. вернулось обратно, или осѣло внѣ предѣловъ Приамурскаго края 22.707 душъ обоего пола. Къ причинамъ этого крайне нежелательнаго явленія нужно отнести: 1) качество переселенческихъ участковъ; 2) отсутствіе къ нимъ дорогъ; 3) незначительность ссуды на домообзаводство; 4) отчасти позднее открытіе переселенческихъ кредитовъ и 5) неподходящій для извѣстныхъ районовъ контингентъ переселенцевъ.

По мѣрѣ того, какъ были большею частью использованы открытыя и удобныя для земледѣлія мѣста, участки нарѣзались все болѣе и болѣе удаленные отъ магистральныхъ путей сообщенія, часто въ болотистыхъ и таежныхъ мѣстахъ, которыя вслѣдствіе этого переселенцами упорно избѣгались. Положеніе это усугублялось еще тѣмъ, что по нарѣзкѣ участковъ и открытіи ихъ для переселенія, только въ исключительныхъ случаяхъ къ нимъ въ томъ же году проводились дороги и переселенцамъ приходилось обыкновенно съ большими трудностями добираться до нихъ, прокладывая своими обозами первобытные пути по дѣвственной тайгѣ. Къ тому же требовалась спѣшная нарѣзка участковъ и опредѣленіе въ нихъ удобныхъ площадей, изъ опасенія, чтобы при наплывѣ переселенцевъ не было бы недостатка въ нихъ. Но такъ какъ землемѣровъ было мало, то это не могло не отразиться на качествѣ работы, тѣмъ болѣе, что все дѣло сосредоточивалось, по необходимости, въ рукахъ землемѣровъ со слабымъ контролемъ производителей работъ и подавно завѣдующихъ подрайонами и районами, занятыхъ массою другой работы по переселенческой части.

Отпускавшаяся для домообзаводства ссуда [1]) 150 р. въ среднемъ, на семью, повышаемая для незначительнаго числа семействъ до 200 р. и въ исключительныхъ случаяхъ до 300 р. нужно признать слишкомъ малой для той бѣдноты, которая преимущественно направляется въ послѣдніе годы изъ Европейской Россіи

[1]) Которую переселенцы обязаны возвратить въ продолженіе 10 лѣтъ, начиная съ шестого года ея полученія.

въ Приамурье и при наличіи тѣхъ трудныхъ условій, съ которыми новоселамъ приходится бороться въ таежныхъ мѣстахъ.

Усугубляетъ тяжелое положеніе еще тотъ фактъ, что кредиты часто открываются несвоевременно и за ссудой приходится новоселамъ иногда по нѣскольку разъ ѣздить на переселенческій пунктъ.

Кромѣ того, практиковавшійся способъ выдавать ссуду по частямъ, въ зависимости отъ прочности водворенія переселенцевъ на мѣстахъ, врядъ ли можно признать раціональнымъ, въ особенности при незначительности самой ссуды. Жалобы на это переселенцевъ слышались постоянно.

Такими частичными выдачами старались заставить переселенцевъ прочно садиться на мѣстахъ и предупреждать бывшіе факты, когда переселенцы, получивши заразъ полную ссуду, возвращались обратно на родину. Но казалось бы что выгоднѣе для всего дѣла считаться въ извѣстной степени съ такого рода отрицательными фактами, чѣмъ съ тѣмъ, что большинство переселенцевъ, желавшіе остаться въ краѣ, лишено было возможности сразу употребить ссуду, при водвореніи на мѣстѣ, на покупку лошади или коровы, или на другой болѣе крупный производительный расходъ.

Вредно отражался на дѣлѣ заселенія края и тотъ фактъ, что въ него приходили переселенцы не подготовленные, по характеру условій жизни на прежней родинѣ, къ борьбѣ съ совершенно другими, болѣе тяжелыми условіями водворенія на новомъ мѣстѣ.

Контингентъ переселенцевъ, вливавшійся въ край, въ разсматриваемый періодъ, былъ самый разнообразный. Въ 1906 и 1907 г.г. преобладали еще малороссы, но въ послѣдующіе годы число ихъ постепенно уменьшалось и въ 1909 г. въ Приморскую область прибыло ихъ около 38% всего числа новоселовъ, а остальные были выходцы изъ западныхъ, центральныхъ и сѣверовосточныхъ губерній.

Такой подборъ переселенцевъ желателенъ, такъ какъ малороссы, составляя отличный колонизаціонный элементъ въ открытыхъ мѣстахъ, оказываются, какъ уже было указано выше, мало пригодными въ мѣстахъ таежныхъ, куда желательно привлечь переселенцевъ изъ лѣсныхъ губерній.

Особенно неудовлетворительными оказались выходцы изъ Бессарабской губерніи, пришедшіе въ Приморскую область въ довольно значительномъ числѣ въ 1907 г. Привыкшіе на родинѣ

къ совершенно другой земледѣльческой культурѣ, они прямо терялись въ совершенно непривычныхъ условіяхъ крестьянскаго труда на новыхъ мѣстахъ и, несмотря на значительно большія ссуды, по сравненію съ другими переселенцами, они никакъ не могли встать на ноги и постепенно почти всѣ вернулись обратно.

Въ 1907 г. прибылъ ходокъ отъ значительной группы старовѣровъ изъ центральной Россіи, осматривавшій побережье Татарскаго пролива и прилегающіе къ Амуру районы. Судя по его словамъ, предполагалось повести планомѣрно переселеніе старовѣровъ, съ заблаговременнымъ подготовленіемъ участковъ для принятія первыхъ партій.

Но дѣло это въ предположенныхъ широкихъ размѣрахъ разстроилось, хотя удачное проведеніе его въ жизнь было бы для края полезно. Старовѣры зарекомендовали себя здѣсь хорошими сельскими хозяевами и являются особо желательнымъ элементомъ при заселенія отдаленныхъ и глухихъ мѣстностей, прокладывая тѣмъ пути для слѣдующихъ за ними другихъ переселенцевъ. Въ 1908 г. прибыли лишь незначительныя партіи старовѣровъ, осѣвшія въ Зейскомъ районѣ Амурской области.

Въ 1909 г. впервые появились въ числѣ переселенцевъ румынскіе и австрійскіе старообрядцы, которыхъ водворилось около 2.000 душъ обоего пола. Люди эти хозяйственные, матеріально обезпеченные, разумно принялись за работу по устройству своего быта на новой родинѣ.

Вопросъ о насажденіи профессіональныхъ рыболововъ по морскому прибрежью и въ устьѣ р. Амура, до сихъ поръ не далъ положительныхъ результатовъ, хотя правительство дѣлало въ этомъ направленіи опыты еще въ 80-тыхъ годахъ минувщаго столѣтія и повторило ихъ и въ послѣднее время.

Край, омываемый на большомъ протяженіи моремъ, естественно вызывалъ стремленіе заселить побережье поморами, какъ въ интересахъ воспользованія обширными морскими промыслами русскими людьми, такъ равно и воспрепятствованія этимъ расхищенія нашихъ морскихъ богатствъ, въ территоріальныхъ водахъ, иностранными хищниками. Въ 80-тыхъ годахъ съ крупными казенными субсидіями выписывали изъ Астраханскаго района рыболововъ, но они, по прибытіи на побережье зал. Петра Великаго, оказались мало пригодными къ занятію морскими промыслами и вскорѣ перешли на земледѣліе.

Неудачнымъ оказался и предпринятый переселенческимъ вѣдомствомъ опытъ посылки въ послѣднее время, на казенный счетъ, ходоковъ рыболововъ для осмотра низовьевъ Амура и прилежащаго, къ устью, морского побережья, такъ какъ большая часть ходоковъ вернулась, не ознакомившись даже съ указанными имъ мѣстностями, другiе хлопотали объ отводѣ имъ цѣнныхъ казенно-оброчныхъ статей и, получивъ отказъ, стали заниматься хищническимъ ловомъ рыбы; наконецъ, нѣкоторые, добившись отвода неводной тони, всю наловленную рыбу (40.000 штукъ) продали японцамъ и сами уѣхали.

Изъ приведенныхъ въ общихъ чертахъ дефектовъ, замѣченныхъ при переселенiи на Дальнiй Востокъ, вытекаютъ болѣе или менѣе опредѣленно и мѣры ихъ постепеннаго устраненiя.

Въ этомъ отношенiи выдвигается на первый планъ вопросъ о качествѣ нарѣзаемыхъ участковъ. Уже было выше приведено, что при спѣшной работѣ и недостаткѣ землемѣрныхъ чиновъ при нарѣзкѣ участковъ происходятъ недочеты, какъ въ выборѣ мѣстъ, такъ и въ исчисленiи годныхъ на участкахъ земель, влекущихъ за собою частые отказы переселенцевъ осѣдать на такихъ участкахъ, составляющихъ нынѣ крупный процентъ во всемъ земельномъ запасѣ. Отличительнымъ признакомъ такихъ участковъ, независимо отъ ихъ удаленности и отсутствiя къ нимъ дорогъ, является заболоченность и лѣсистость. Устраиваться на такихъ земляхъ, матерiально слабо обезпеченнымъ переселенцамъ, крайне трудно и правительству необходимо придти имъ на помощь осушкою заболоченныхъ, по почвеннымъ условiямъ годныхъ мѣстъ. Работа эта, въ большинствѣ случаевъ, при естественныхъ склонахъ мѣстности, не вызоветъ особо крупныхъ расходовъ, но ихъ, тѣмъ не менѣе, по указаннымъ причинамъ, возлагать на переселенцевъ нельзя.

Точно также нужно разрѣшать новоселамъ, садящимся на лѣсныхъ площадяхъ, гдѣ нѣтъ открытыхъ пахатныхъ угодiй, срубать въ извѣстной постепенности [1]) лѣсъ въ свою пользу. Безъ этихъ льготъ расчитывать на скорое заселенiе такихъ участковъ удаленныхъ притомъ отъ магистральныхъ путей сообщенiя, очень трудно.

Одновременно съ мелiорацiей участковъ, къ нимъ должны обязательно проводиться дороги, годныя для проѣзда телѣги съ

---

[1]) Нынѣ доходъ отъ него идетъ на общественныя нужды.

постепеннымъ ихъ усовершенствованіемъ до типа хорошихъ проселочныхъ дорогъ. Намѣченные же магистральные пути сразу должны строиться въ соотвѣтствіи съ предъявляемыми къ нимъ требованіями.

Ссудная помощь, въ среднемъ въ 150—200 р. на семью, слишкомъ мала, если принять въ соображеніе трудныя условія водворенія, бѣдноту переселяющагося элемента и дороговизну предметовъ первой необходимости. Ссуда эта въ среднемъ не должна быть ниже 300 р., а, въ зависимости отъ удаленности участковъ и другихъ неблагопріятныхъ условій водворенія, ее слѣдуетъ повышать до 600 р.

Нужно имѣть въ виду, что сбытъ продуктовъ сельскаго хозяйства съ удаленныхъ участковъ затруднителенъ, а въ связи съ этимъ хозяйства переселенцевъ позже на нихъ пріобрѣтаютъ прочное основаніе, къ тому же новоселамъ нужно считаться съ наводненіями, вслѣдствіе сильныхъ дождей, бывающихъ обыкновенно въ концѣ іюля или въ августѣ, какъ разъ во время уборки хлѣбовъ.

Переходя къ вопросу о подборѣ переселенцевъ для заселенія разныхъ районовъ края, желательно направлять это дѣло такъ, чтобы новоселы попадали на такія мѣста, гдѣ условія устройства хозяйствъ возможно ближе подходили къ таковымъ же на ихъ прежней родинѣ. Но это проводить въ жизнь будетъ очень трудно. Нежелательное явленіе, подобное тому, какое наблюдалось въ 1907 г. среди новоселовъ бессарабцевъ, конечно, можно до извѣстной степени парализовать тѣмъ, чтобы изъять изъ дѣйствія правилъ о поощряемомъ переселеніи нѣкоторыхъ мѣстностей, переселеніе изъ которыхъ крестьянъ на Дальній Востокъ, по ихъ хозяйственному укладу и привычкамъ оказалось бы мало пригоднымъ. Но и въ этомъ случаѣ врядъ ли было бы цѣлесообразно не допускать къ переселенію, изъ тѣхъ же мѣстностей, семействъ, которыя не пользовались бы льготами по переѣзду и полученію ссудъ на домообзаводство. Вообще, не смотря на всю важность этого вопроса, благопріятное разрѣшеніе его можетъ идти лишь постепенно сообразно, опыта и выясненія фактовъ изъ дальнѣйшихъ наблюденій.

Важную роль въ успѣшности водворенія прибывающихъ переселенцевъ играетъ своевременное открытіе кредитовъ по всѣмъ подраздѣленіямъ переселенческой смѣты и возможно большая



№ 4. Первая усадьба переселенцевъ на участкѣ Мутагау (Хабар. подр.).



№ 5. Общій видъ крабоваго промысла Маринича на устьѣ р. Найнъ (около рѣки Амгу). Татарскій проливъ.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

гибкость производства по ней расходовъ, въ зависимости отъ измѣняющихся въ продолженіи дѣйствія смѣты обстоятельствъ.

Не рѣдко случается что ассигнованіе кредитовъ по отдѣльнымъ подраздѣленіямъ смѣты не соотвѣтствуетъ дѣйствительнымъ потребностямъ и поэтому, для устраненія этого неудобства, мѣстнымъ властямъ должно быть предоставлено болѣе широкое право въ замѣнѣ недостатковъ сбереженіями. Дѣло это живое которое не вошло еще въ нормальныя рамки и поэтому слишкомъ строгая регламентація, въ дѣлѣ расходованія кредитовъ, вредно на немъ отзывается. Насущная потребность заставляетъ и теперь переселенческія организаціи нарушать смѣтныя правила и смѣшивать кредиты, а потому правильнѣе было бы это санкціонировать напередъ.

Понятно, что это не должно стѣснять Государственный контроль въ его повѣрочныхъ дѣйствіяхъ въ отношеніи правильности расхода денегъ по существу. Тутъ кстати отмѣтить, что личный составъ Хабаровской контрольной палаты, дѣйствія которой распространяются на весь Приамурскій край, слишкомъ малъ. Штаты ея были составлены въ то время, когда переселенческіе кредиты были ничтожны, теперь же, когда они значительно возросли, недостатокъ личнаго состава контроля ведетъ къ тому, что многомилліонные расходы переселенческихъ организацій *) лежатъ по годамъ не обревизованными.

Добавка нѣсколькихъ чиновниковъ за послѣднее время, послѣ настоятельныхъ о томъ ходатайствъ съ мѣста, не разрѣшаетъ дѣла. Если увеличеніе штатовъ контрольной палаты встрѣчаетъ затрудненія со стороны Министерства Финансовъ, то, казалось бы, можно было бы придержаться порядка, установленнаго напримѣръ для военнаго вѣдомства, гдѣ при производствѣ значительныхъ хозяйственныхъ операцій отчисляется, изъ назначаемыхъ на это суммъ, извѣстная часть на расходы по фактическому контролю. То же самое могло бы быть примѣнено, какъ временная мѣра и по переселенческимъ операціямъ.

Важность и выгодность для государственнаго хозяйства, своевременнаго контроля не требуетъ доказательствъ.

Изъ числа мѣропріятій Правительства, направленныхъ на улучшеніе быта новоселовъ, слѣдуетъ указать, въ дополненіе раньше отмѣченныхъ, еще на слѣдующія.

---

*) См. Приложеніе № 2.

1) Выдача ссудъ на общественныя надобности.

Согласно закона, такія ссуды выдаются сельскимъ обществамъ и товариществамъ крестьянъ-домохозяевъ для осушительныхъ и обводнительныхъ работъ, для постройки общественныхъ зданій, на пожарную охрану селеній и на сельско-хозяйственныя улучшенія и предпріятія.

Разрѣшеніе ссуды зависитъ отъ областного, по крестьянскимъ дѣламъ присутствія въ размѣрѣ до 300 р., а свыше, предоставлено власти Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ. При этомъ Министерство рекомендовало выдавать такія ссуды преимущественно лицамъ, со времени переселенія коихъ въ Сибирь не прошло болѣе шести лѣтъ.

Въ интересахъ успѣха дѣла и сообразно бывшаго опыта, регламентацію этихъ правилъ слѣдовало бы измѣнить, отказавшись отъ централизаціи и предоставивъ разрѣшеніе такихъ ссудъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній, въ извѣстной градаціи, мѣстнымъ властямъ, чѣмъ значительно сократилась бы переписка съ центральнымъ учрежденіемъ, и ссуды разрѣшались бы своевременнѣе. Порядокъ этотъ примѣняется уже при постройкѣ церквей учрежденіемъ, на мѣстахъ, особаго епархіальнаго комитета, который распоряжается выдачею ссудъ.

Точно также не слѣдовало бы ограничивать кругъ лицъ, которымъ такія ссуды могутъ быть выдаваемы, условіемъ, чтобы они проживали въ Сибири не долѣе шести лѣтъ.

Предпріимчивость во всякаго рода улучшеніяхъ сельскохозяйственнаго быта легче найти въ средѣ старожильческаго населенія, уже ознакомившагося съ мѣстными условіями, чѣмъ въ средѣ новоселовъ, которые труднѣе поддаются на то, чтобы общественнымъ приговоромъ принять на себя гарантію за ссуду на какую нибудь общеполезную надобность.

Наконецъ, врядъ ли было бы основаніе отказывать въ выдачѣ такихъ ссудъ даже отдѣльнымъ лицамъ, особо предпріимчивымъ, которыя представили бы притомъ надежное обезпеченіе. Въ связи съ этимъ находится вопросъ объ организаціи въ болѣе обширныхъ размѣрахъ въ сельскихъ обществахъ учрежденій мелкаго кредита съ содѣйствіемъ переселенческихъ организацій. Вопросъ этотъ уже получилъ отчасти практическое разрѣшеніе починомъ Управляющаго Хабаровскимъ Отдѣленіемъ Государственнаго Банка, благодаря чему открытъ въ Хабаровскомъ уѣздѣ рядъ ссудо-сберегательныхъ учрежденій. Казалось бы, вполнѣ правиленъ взглядъ,

что новоселы, устраиваясь въ началѣ съ ссудной помощью отъ Правительства, въ дальнѣйшемъ обезпеченіи и улучшеніи своего сельскохозяйственнаго быта, а равно при расходахъ на общеполезныя надобности, прибѣгали бы къ кредиту, опирающемуся на имущественный достатокъ, добытый личнымъ трудомъ.

2) Церковно-школьное строительство.

На поднятіе этого дѣла, на которое еще бывшимъ комитетомъ сибирской желѣзной дороги тратились значительныя суммы Переселенческимъ Управленіемъ, обращено серьезное вниманіе, и, по мѣрѣ имѣющихся средствъ, оно оказываетъ ему посильную помощь. Развилось оно болѣе широко въ Приморской области, а въ Амурской начало подниматься лишь въ послѣднее время. Ссуды выдаются какъ на школы, такъ и на церкви. Большинство переселенцевъ приходятъ изъ мѣстъ, гдѣ они имѣли возможность посѣщать и церкви и пользоваться школой, и потому они чувствуютъ значительное духовное стѣсненіе, прибывая въ мѣстности, гдѣ ни того ни другого нѣтъ. Новоселы 80-тыхъ годовъ м. с., какъ болѣе состоятельные, съ самаго начала прибытія въ край, начинали хлопотать о постройкѣ церквей, покрывая большую часть расходовъ изъ собственныхъ средствъ; новоселы же послѣднихъ лѣтъ не имѣютъ этой возможности, будучи большею частью крайне бѣдны.

Помощь имъ оказывается не только ссудами на постройку церквей, но и обезпеченіемъ послѣднихъ причтами. Учреждать при церквахъ въ селеніяхъ новоселовъ постоянные причты затруднительно, въ виду малочисленности и малой матеріальной обезпеченности такихъ приходовъ, а потому прибѣгли къ организаціи разъѣздныхъ причтовъ—пока въ незначительномъ числѣ, но вѣроятно эта система будетъ развиваться и дальше.

Постройка школъ у новоселовъ и обезпеченіе ихъ учителями задача легче разрѣшимая, такъ какъ въ послѣдніе годы Министерство Народнаго Просвѣщенія отпускаетъ на этотъ предметъ кредиты значительно болѣе щедро.

3) Врачебно-продовольственная помощь переселенцамъ.

На этотъ предметъ въ прежніе годы тратились весьма незначительныя суммы и только въ послѣднее время Переселенческимъ Управленіемъ кредитъ въ Амурской и Приморской областяхъ доведенъ до нѣсколькихъ сотъ тысячъ рублей, такъ какъ на практикѣ выяснилась вся важность раціональной—сообразно дѣйствительной потребности—постановки этого дѣла, въ

интересахъ сохраненія здоровья и силъ прибывающихъ переселенцевъ. Помимо учрежденія больницъ и амбулаторій, приняты мѣры къ предоставленію переселенцамъ, въ болѣе крупныхъ пунктахъ, имѣть, по заготовительной цѣнѣ горячую пищу, которая больнымъ и дѣтямъ отпускается обыкновенно безплатно.

Чрезвычайный наплывъ переселенцевъ въ 1907 г. въ Приморскую область вызвалъ болѣе интенсивное проявленіе врачебно-продовольственной помощи и тутъ для содѣйствія Переселенческому Управленію выступила общественная организація, которая, сосредоточивая свою дѣятельность въ наиболѣе нуждающихся въ подобной помощи пунктахъ края, принесла дѣлу существенную пользу.

Въ связи съ этимъ слѣдуетъ отмѣтить вполнѣ назрѣвшую потребность устройства пріютовъ для осиротѣвшихъ дѣтей переселенцевъ, остающихся безъ надзора и такой пріютъ на 40 человѣкъ дѣтей уже открытъ переселенческой организаціей въ Приморской области.

4) Агрономическая помощь.

До сихъ поръ, по незначительности отпускаемыхъ кредитовъ, помощь эта мало проявлялась. Существовало одно опытное поле съ весьма ограниченнымъ бюджетомъ 4.000 р. въ годъ, сначала въ г. Хабаровскѣ, а затѣмъ около г. Никольска-Уссурійскаго. При незначительности средствъ оно не могло оказать существенной пользы населенію. Другой пріемъ дѣятельности Переселенческой организаціи въ этомъ направленіи заключался въ производствѣ опытныхъ посѣвовъ въ тѣхъ раіонахъ, гдѣ производилась нарѣзка переселенческихъ участковъ. Дѣятельность эта заслуживаетъ самаго серьезнаго вниманія, такъ какъ она даетъ возможность заблаговременно дѣлать болѣе правильную оцѣнку степени пригодности тѣхъ или другихъ мѣстностей для посѣва разныхъ хлѣбныхъ злаковъ.

Въ началѣ водворенія переселенцевъ, не знакомыхъ съ мѣстными условіями, результаты опытныхъ посѣвовъ приносятъ имъ болѣе пользы, чѣмъ опытныя поля и образцовыя фермы, такъ какъ къ болѣе культурному веденію хозяйства могутъ переходить лишь тѣ, которые уже окрѣпли на землѣ и обладаютъ извѣстнымъ матеріальнымъ достаткомъ. Но за всѣмъ тѣмъ, въ интересахъ поднятія общей земледѣльческой культуры въ краѣ, со всѣми ея отраслями скотоводства, оленеводства, собаководства, огородничества, пчеловодства и т. д., правительство должно идти впередъ съ дальнѣй-

шимъ открытіемъ соотвѣтственныхъ учрежденій и тѣмъ самымъ наглядно ознакамливать населеніе со связанными для него, со введеніемъ усовершенствованій пріемовъ въ разныхъ отдѣлахъ сельскаго хозяйства, матеріальными выгодами.

Для успѣха дѣла необходимо строго раздѣлить сферы дѣятельности Переселенческаго Управленія и Управленія Государственныхъ Имуществъ. Къ обязанности перваго должны быть отнесены опытные посѣвы, а второго—все остальное.

5) Необходимость объединенія дѣятельности переселенческихъ организацій въ Амурской и Приморской областяхъ. Въ настоящее время организаціи эти дѣйствуютъ самостоятельно и не рѣдко придерживаются по однообразнымъ вопросамъ разныхъ взглядовъ. Это проявляется, какъ въ различіи штатовъ и содержаній служащихъ, такъ и въ землеотводныхъ и дорожныхъ работахъ, несмотря на то, что, по существу, условія веденія переселенческаго дѣла въ обѣихъ областяхъ рѣзко между собой не отличаются. Слѣдовало бы ввести большее однообразіе во все дѣло.

Уже раньше было отмѣчено, что дорожный вопросъ въ дѣлѣ успѣшности заселенія дѣвственнаго края, имѣетъ первенствующее значеніе. Отсутствіе дорогъ на открытые для заселенія участки не только служитъ одной изъ главныхъ причинъ, что новоселы избѣгаютъ ихъ, но оно и парализируетъ окрѣпленіе молодыхъ новосельческихъ хозяйствъ, затрудняя, какъ провозъ всего необходимаго, такъ и вывозъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ на рынокъ. Помимо отпуска на дорожные расходы своевременно необходимыхъ кредитовъ, важно основательно разработать вопросъ о цѣлесообразномъ ихъ расходованіи, тѣмъ болѣе, что на это дѣло тратится въ краѣ слишкомъ 1 милл. денегъ ежегодно. До настоящаго времени какого нибудь опредѣленнаго типа переселенческихъ дорогъ не выработано, и каждая изъ двухъ переселенческихъ организацій въ краѣ руководствуется собственными воззрѣніями и собственной практикой, что не можетъ не вліять, помимо мѣстныхъ условій, на стоимость дорогъ. При болѣе или менѣе одинаковомъ взглядѣ на характеръ и качество магистральныхъ путей, долженствующихъ обслуживать отдѣльные районы, насчетъ проселочныхъ дорогъ, ведущихъ къ отдѣльнымъ селеніямъ, приходится сталкиваться съ разными взглядами. Нѣкоторые полагаютъ, что такія проселочныя дороги слѣдуетъ въ началѣ строить съ наименьшими расходами, ограничиваясь рубкою просѣки, заравниваніемъ полотна и устройствомъ необходимѣйшихъ гатей и мостовъ, дабы

переселенцы имѣли только возможность перебраться на телѣгахъ на свои участки, предоставляя въ дальнѣйшемъ имъ самимъ усовершенствовать этотъ зачатокъ дороги. Другіе, наоборотъ, отстаиваютъ взглядъ, что, во избѣжаніе непроизводительныхъ затратъ, слѣдуетъ сразу сооружать дороги болѣе капитально, тѣмъ болѣе что приводить въ таежныхъ мѣстахъ зачатки дорогъ въ удовлетворительное состояніе связано съ довольно крупными расходами, непосильными для новоселовъ. Помимо этого, вопросъ о техническомъ надзорѣ за дорожными сооруженіями въ переселенческихъ районахъ также не можетъ считаться достаточно разработаннымъ.

Права и обязанности дорожныхъ инженеровъ и техниковъ не вылились еще въ опредѣленную форму и различествуютъ въ различныхъ областяхъ. Точно также не стоитъ на твердой почвѣ и вопросъ о порядкѣ составленія смѣтъ на дорожныя работы и ихъ повѣрку.

Раньше смѣты и планы посылались на повѣрку и утвержденіе въ Центральное Управленіе, затѣмъ это было передано на мѣста, съ цѣлью привлеченія къ этому дѣлу строительныхъ отдѣленій, болѣе близко знакомыхъ съ цѣлесообразностью проектируемыхъ сооруженій и вызываемыхъ ими расходовъ съ точки зрѣнія мѣстныхъ условій. Въ виду обремененности, впрочемъ, строительныхъ отдѣленій прямыми, лежащими на нихъ обязанностями, и такъ какъ ихъ штатами личнаго состава не предусматривались повѣрки переселенческихъ дорожныхъ сооруженій на крупныя суммы, явилось предположеніе работу эту возложить на собственный техническій надзоръ мѣстныхъ Переселенческихъ Управленій.

Чтобы болѣе подробно разобраться въ этихъ вопросахъ, въ 1909 году, по ходатайству главнаго начальника края, въ Амурскую и Приморскую области, распоряженіемъ Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, былъ командированъ гражданскій инженеръ д. с. с. баронъ Розенъ, авторъ спеціальныхъ сочиненій по дорожному строительству и долго самъ стоявшій во главѣ дорожной части, какъ въ Восточной Сибири, такъ и въ Кіевѣ и, наконецъ, въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ. На него было возложено порученіе объѣхать, во время весны и осени 1909 года, переселенческія дороги какъ въ Амурской, такъ и Приморской областяхъ, отмѣтить ихъ типы и состояніе и высказать свой взглядъ относительно устраненія замѣченныхъ имъ дефектовъ и вообще о лучшей организаціи этого дѣла.

Баронъ Розенъ, исполнивъ возложенную на него задачу, представилъ результатъ осмотра со своими выводами и заключеніями Главному Переселенческому Управленію. Независимо отъ этого, съ участіемъ барона Розена было созвано въ Хабаровскѣ, подъ предсѣдательствомъ главнаго начальника края совѣщаніе, съ представителями отъ переселенческихъ организацій, для выработки положенія о постановкѣ на раціональныхъ началахъ всего переселенческаго дорожнаго дѣла, какъ въ отношеніи типа дорогъ, такъ и порядка составленія и утвержденія проектовъ и смѣтъ на дорожныя сооруженія. Все это предполагалось сосредоточить въ особо организованной при переселенческихъ управленіяхъ дорожной части въ каждой области. Журналы этихъ совѣщаній были представлены въ Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія.

Не получилъ окончательнаго рѣшенія и вопросъ, на чьей обязанности долженъ лежать ремонтъ построенныхъ переселенческихъ дорогъ. До сихъ поръ фактически ихъ ремонтируютъ на переселенческіе кредиты, но, очевидно, это не можетъ оставаться въ такомъ положеніи на неопредѣленное время. Если ремонтъ магистральныхъ путей ближе всего и отнести на земскіе сборы, то это врядъ ли примѣнимо для проселочныхъ дорогъ, ремонтъ которыхъ по закону относится къ обязанности населенія. Но примѣнимость этого закона въ предѣлахъ края, въ районахъ, заселяемыхъ новоселами, встрѣчаетъ серьезныя препятствія по недостатку у нихъ матеріальныхъ средствъ, въ особенности въ тѣхъ случаяхъ, когда поселки малолюдны и далеко отстоятъ другъ отъ друга. Поэтому необходимо выработать правила о времени, когда населеніе можетъ быть, въ каждомъ данномъ случаѣ, привлечено къ натуральной дорожной повинности, не нарушая его матеріальнаго благосостоянія.

Обсуждая сухопутные пути сообщенія для переселенческаго движенія, нельзя обойти молчаніемъ и водные пути, хотя и не играющіе столь важнаго значенія, какъ первые. Пути эти раздѣляются на морскіе и рѣчные. Морской путь, которымъ въ послѣдніе годы преимущественно пользовались переселенцы, это отъ г. Владивостока по направленію къ п. св. Ольги и далѣе къ Императорской гавани. Здѣсь, вдоль побережья Татарскаго пролива, образовался цѣлый рядъ новыхъ поселковъ на мѣстахъ, гдѣ раньше находились китайскія фанзы, служившія продовольственными базами, какъ для промышленниковъ морской капусты и другихъ

промысловъ, такъ и для охотниковъ въ тайгѣ за пушнымъ звѣремъ и за пантами.

Какъ только проявилось болѣе интенсивное заселеніе этого побережья, со стороны Переселенческаго Управленія были приняты мѣры, чтобы содѣйствовать переселенцамъ, какъ въ дѣлѣ удешевленія морского переѣзда, такъ и въ срочности рейсовъ. Съ этою цѣлью, или фрахтовались на навигацію пароходы съ обязательствомъ совершать въ опредѣленные сроки рейсы по населяемымъ мѣстамъ побережья, взимая съ переселенцевъ и ихъ грузовъ пониженныя тарифныя ставки, или выговаривалась уменьшенная плата для переселенцевъ и ихъ грузовъ у другихъ пароходовладѣльцевъ, совершавшихъ рейсы вдоль того же Татарскаго пролива и посѣщавшихъ по пути тѣ или другіе переселенческіе поселки.

Въ отношеніи рѣчныхъ путей Переселенческое Управленіе держалось того же порядка въ дѣлѣ удешевленія ставокъ при перевозкѣ переселенцевъ. Въ Приморской области были, кромѣ того, заведены собственные паровые катера, ходившіе по рр. Тунгузкѣ и Курѣ (лѣвые притоки р. Амура) и по рѣкѣ Иману (правый притокъ р. Уссури), обслуживавшіе нужды переселенцевъ.

Хожденіе катеровъ ограничивалось нижнимъ, иногда и среднимъ теченіемъ рѣкъ, но и это приносило уже существенную пользу переселенію. Расчистка же горныхъ рѣкъ, по которымъ осѣдали новоселы, и регулированіе ихъ фарватеровъ — часто мѣнявшихся—что давало бы возможность пользоваться воднымъ путемъ на большемъ протяженіи, лежало внѣ сферы дѣятельности Переселенческаго Управленія и только въ послѣднее время водное управленіе Амурскаго бассейна пришло на помощь и въ первую очередь обслѣдовало съ промѣрами р. Иманъ на извѣстное разстояніе. Не подлежитъ сомнѣнію, что приведеніе притоковъ главныхъ рѣкъ края въ такое состояніе, чтобы по нимъ возможно выше могли подниматься хотя бы паровые катера съ мелкой осадкой, могущіе буксировать небольшія баржи, въ значительной степени облегчило бы задачу заселенія болѣе отдаленныхъ и глухихъ участковъ. Поэтому, слѣдовало бы поставить на первую очередь постепенное обслѣдованіе наиболѣе доступныхъ для мелкаго судоходства рѣкъ и рѣчекъ и выясненіе нужныхъ кредитовъ на приведеніе ихъ въ требуемое состояніе съ тѣмъ, чтобы опредѣлить тогда, насколько эти затраты будутъ окупаться ожидаемой пользой.

Успѣшное заселеніе Пріамурья составляетъ залогъ надежнаго закрѣпленія за нами края и поэтому задача эта становится мѣстной администраціей превыше всего, встрѣчая полную поддержку и со стороны Правительства. Послѣднее, будучи озабочено наилучшимъ разрѣшеніемъ этого вопроса, въ особенности въ виду событій, совершившихся на Дальнемъ Востокѣ послѣ Русско-Японской войны, стремилось къ тщательному выясненію всѣхъ связанныхъ съ этимъ дѣломъ вопросовъ и поэтому въ 1908 году былъ командированъ по Высочайшему повелѣнію въ Пріамурскій край Товарищъ Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ тайн. сов. сенаторъ Б. Е. Иваницкій, который знакомился съ постановкою переселенческаго дѣла въ Приморскомъ переселенческомъ районѣ, объѣхавъ рядъ поселеній, какъ внутри Южно-Уссурійскаго края, такъ и по побережью.

Въ совѣщаніи, бывшемъ затѣмъ въ г. Хабаровскѣ подъ предсѣдательствомъ Главнаго Начальника края, въ присутствіи сенатора Иваницкаго и съ участіемъ представителей разныхъ вѣдомствъ, переселенческой организаціи и свѣдущихъ лицъ, были обсуждены, по предварительно составленной программѣ, всѣ отрасли переселенческаго дѣла и установлены основы дальнѣйшаго его веденія. Совѣщаніе пришло по всѣмъ затронутымъ вопросамъ къ извѣстнымъ заключеніямъ, часть коихъ могла быть принята къ руководству тогда же, другая требовала предварительной разработки на мѣстахъ, въ областныхъ комиссіяхъ и подлежала затѣмъ съ мнѣніемъ генералъ-губернатора представленію въ комитетъ Дальняго Востока, на предметъ разрѣшенія возбужденныхъ вопросовъ или административнымъ порядкомъ или путемъ законодательнымъ.

Работа на мѣстѣ вся была закончена еще въ 1909 году, представлена на усмотрѣніе высшаго правительства и частью уже получила санкцію или центральныхъ административныхъ органовъ или законодательныхъ учрежденій.

Переселенческое дѣло на Дальнемъ Востокѣ еще не много лѣтъ тому назадъ велось въ скромныхъ размѣрахъ и расходы на него не превышали нѣсколькихъ сотъ тысячъ рублей. Теперь же на это дѣло тратится въ Амурской и Приморской областяхъ нѣсколько милліоновъ рублей ежегодно. Въ компетенцію переселенческихъ организацій входятъ нынѣ дѣла по заготовленію земельнаго фонда, по передвиженію и водворенію переселенцевъ, врачебно-продовольственная помощь, выдача ссудъ, устройство дорогъ, колодцевъ, осушительныя работы и т. д. Дѣятельность эта охва-

тываетъ по отношенію къ переселенцамъ почти всѣ отрасли жизни и поэтому казалось бы естественнымъ предоставить мѣстной административной власти въ краѣ право контролировать ее и въ главныхъ чертахъ руководить ею, соображаясь съ указаніями правительства.

Принципіально это и признано Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія и завѣдующіе переселенческими районами, по предварительномъ разсмотрѣніи ихъ плановъ работъ въ областныхъ совѣщаніяхъ, представляютъ таковыя Главному Начальнику края, который со своимъ заключеніемъ препровождаетъ ихъ въ Центральное Управленіе. Послѣднимъ устанавливается въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній общій планъ предстоящихъ въ соотвѣтственномъ году въ каждомъ изъ районовъ работъ, за исполненіемъ котораго мѣстная администрація и должна слѣдить, разрѣшая вызываемыя по мѣстнымъ условіямъ незначительныя отступленія, не выходя при этомъ изъ опредѣленныхъ кредитовъ.

Но тогда мѣстной администраціи должны быть даны необходимыя средства, впереди всего по личному составу, такъ какъ имѣющихся нынѣ въ распоряженіи губернаторовъ и генералъ-губернатора чиновъ по штатамъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ не достаточно. Помимо крупной канцелярской работы, связанной съ разсмотрѣніемъ плановъ годичныхъ работъ по всѣмъ отраслямъ переселенческаго дѣла и съ болѣе основательнымъ разборомъ милліонныхъ смѣтныхъ назначеній, какъ губернаторы, такъ и генералъ-губернаторъ должны контролировать дѣятельность переселенческихъ чиновъ въ отношеніи цѣлесообразнаго и правильнаго выполненія утвержденныхъ плановыхъ работъ и выяснять дефекты переселенческаго дѣла на мѣстахъ. Но для этого въ ихъ распоряженіи должны состоять особые чиновники, какъ для канцелярской работы, такъ и для командировокъ. Безъ этого дѣятельность губернаторовъ и генералъ-губернатора будетъ носить лишь формальный характеръ, за исключеніемъ тѣхъ рѣдкихъ случаевъ, когда названныя лица во время своихъ объѣздовъ натолкнутся на тѣ или другіе факты, подлежащіе устраненію.

По этому поводу главный начальникъ края ходатайствовалъ о назначеніи въ его распоряженіе трехъ чиновъ по переселенческимъ дѣламъ и въ распоряженіе Приморскаго и Амурскаго военныхъ губернаторовъ по одному. Главное переселенческое управленіе, по недостатку кредитовъ, предполагало восполнить этотъ пробѣлъ предоставленіемъ генералъ-губернатору права пользо-

ваться, по его выбору, чинами мѣстныхъ переселенческихъ организацій, но это было бы связано съ отрываніемъ лицъ отъ прямыхъ ихъ служебныхъ обязанностей и притомъ наиболѣе способныхъ и дѣльныхъ. Въ виду этого генералъ-губернаторъ правомъ этимъ не пользовался. Въ настоящее время въ его распоряженіе назначенъ одинъ переселенческій чиновникъ.

Въ мѣстномъ совѣщаніи, въ которомъ принималъ участіе и сенаторъ Иваницкій, было также обращено вниманіе на необходимость назначенія переселенческихъ чиновниковъ въ распоряженіе мѣстной администраціи для указанной выше надобности.

При выполненіи задачи скорѣйшаго, возможно болѣе плотнаго заселенія Приамурскаго края, подлежитъ установить, какой элементъ переселенцевъ будетъ соотвѣтствовать этой цѣли. Принимая съ одной стороны во вниманіе, что край обладаетъ громадными естественными богатствами и поэтому сулитъ какъ бы большія выгоды для промыслового рабочаго класса, естественно слѣдуетъ энергично поддерживать приливъ послѣдняго, но съ другой стороны нужно всѣми мѣрами содѣйствовать также возможно широкому устройству въ краѣ землепашцевъ, дабы намъ имѣть тамъ свой хлѣбъ и не зависить въ этомъ отношеніи отъ сопредѣльныхъ странъ.

Вопросъ этотъ первѣйшей важности, въ особенности при какихъ либо политическихъ осложненіяхъ на Дальнемъ Востокѣ, при которыхъ мы могли бы опасаться за наши пути сообщенія.

Само собою разумѣется, что при тѣхъ трудныхъ условіяхъ, съ которыми приходится бороться новоселамъ, семьи энергичныя, крѣпкія рабочею силою и матеріально, наиболѣе желательный элементъ въ краѣ. Такія семьи быстро встанутъ на ноги. Тотъ же слабый элементъ переселенцевъ, который составилъ крупный процентъ новоселовъ отчетнаго періода, требуетъ больше времени, чтобы выбиться изъ нужды. Но за всѣмъ тѣмъ приходится констатировать, что годъ отъ году и у нихъ становится меньше бездомовыхъ, площадь пашни, рабочаго скота и земледѣльческихъ орудій увеличивается и благосостояніе растетъ. Обезпеченный же сбытъ продуктовъ сельскаго хозяйства и наличіе подсобныхъ заработковъ гарантируетъ имъ со временемъ прочное устройство ихъ хозяйственнаго быта.

Переходя къ вопросу объ общемъ земельномъ фондѣ въ Амурской и Приморской областяхъ, таковой можно выразить въ крупныхъ цифрахъ: утилизированный подъ заселенія и пересе-

ленческіе участки въ Амурской области около 4.000,000 дес., а въ Приморской около 4.500,000 дес.; обслѣдованный для образованія переселенческихъ участковъ въ первой изъ названныхъ областей въ 11.000,000 дес. а во второй 15.000,000 дес.

Насколько въ обслѣдованныхъ районахъ можно будетъ нарѣзать душевыхъ долей удобной земли выяснится впрочемъ лишь при дальнѣйшей хозяйственной съемкѣ. Въ общемъ нужно замѣтить, что въ настоящее время условія для заселенія Амурской области болѣе благопріятны, чѣмъ въ Приморской.

Въ то время, какъ, напримѣръ, въ послѣдней, участки, прилегающіе къ желѣзной дорогѣ всѣ почти разобраны, въ Амурской области, вдоль всей Амурской желѣзной дороги, есть полный просторъ для новыхъ засельщиковъ. Одно лишь нахожденіе участка близъ желѣзной дороги окупаетъ рядъ его недостатковъ, которые при удаленности его отъ желѣзнодорожнаго пути составляли бы серьезныя препятстія къ занятію его новоселами.

Такимъ образомъ, если колонизаціонный земельный фондъ въ Амурской области заключаетъ въ себѣ данныя къ успѣшному его заселенію, то въ Приморской области, гдѣ дальнѣйшую нарѣзку участковъ,—соображаясь съ имѣющимися пока рекогносцировками, приходится производить въ мѣстахъ, безъ предварительной ихъ меліораціи мало удобныхъ, выступаетъ впередъ вопросъ о болѣе интенсивномъ использованіи уже обслѣдованныхъ и заселяемыхъ земель путемъ улучшенія ихъ хозяйственныхъ условій.

Относительно важности одновременно съ открытіемъ переселенческихъ участковъ для заселенія имѣть къ нимъ и проведенныя дороги, уже отмѣчено раньше.

Такъ же было упомянуто о необходимости правительству принять на себя, хотя отчасти, работы по осушенію заболоченныхъ мѣстъ, если таковыя входятъ значительною площадью въ переселенческіе участки. Заслуживаютъ вниманія также мѣропріятія противъ наводненій, не рѣдко бываемыхъ въ краѣ, сооруженіемъ вдоль береговъ защитительныхъ дамбъ. Такой примѣръ уже есть въ с. Александро-Михайловскомъ на р. Хорѣ.

Желательно конечно, чтобы всѣ меліоративныя работы производились по инициативѣ самихъ крестьянъ, которымъ слѣдуетъ въ подлежащихъ случаяхъ разъяснять всю важность и выгодность таковыхъ, причемъ правительство можетъ содѣйствовать такимъ начинаніямъ выдачею соотвѣтственныхъ ссудъ крестьянскимъ обществамъ и даже въ извѣстныхъ случаяхъ отдѣльнымъ благонадеж-

нымъ лицамъ. Но это можетъ имѣть практическій успѣхъ лишь въ старожильческихъ и состоятельныхъ селеніяхъ, во вновь же заселяемыхъ участкахъ существенную долю расходовъ придется принять правительству на себя.

Къ дальнѣйшимъ мѣрамъ наиболѣе производительнаго использованія колонизаціоннаго земельнаго фонда слѣдуетъ отнести:

1) Усиленіе заготовки хуторскихъ участковъ.

Временныя коммисіи по образованію переселенческихъ участковъ отдаютъ преимущество при нарѣзкѣ земли поселковымъ участкамъ, что и согласуется въ сущности съ закономъ. Но, въ южной части Приморской области условія мѣстности благопріятствуютъ хуторскимъ хозяйствамъ, изобилуя узкими горными долинами и междугорными падями, неудобными для расположенія селеній.

Въ Приморской области образовалось уже около 300 хуторовъ, въ то время какъ въ Амурской цифра эта не достигла и 100. Казалось бы, что слѣдуетъ идти навстрѣчу засельщикамъ, желающимъ селиться хуторами или отрубами.

Въ преслѣдованіи той же цѣли уплотненія населенія, Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія было въ 1908 г. предложено землеотводнымъ партіямъ уменьшать до возможныхъ предѣловъ размѣры душевыхъ надѣловъ, соображаясь съ хозяйственными условіями даннаго участка, какъ въ отношеніи качества земли, такъ и его мѣстоположенія и возможностью имѣть побочные заработки. Душевую же норму въ 15 дес. допускать лишь при особо неблагопріятныхъ хозяйственныхъ условіяхъ.

Въ Приморскомъ раіонѣ этотъ порядокъ практиковался отчасти раньше, гдѣ на участкахъ Ханкайской равнины переселенцамъ отводилось мѣстами лишь отъ 8—10 дес. удобной земли на душу.

Въ Амурскомъ раіонѣ, наоборотъ, душевая норма въ 15 дес. была принята за нормальную, причемъ примѣнялся еще при отводѣ земель особый способъ классификаціи угодій, при которомъ земли дѣлились на удобныя, малоудобныя и неудобныя; малоудобныя земли зачитывались отъ 2—3 дес. за одну удобную. При томъ разнообразномъ качествѣ почвъ, который встрѣчается въ краѣ, такой зачетъ имѣетъ за собой существенныя преимущества и слѣдуетъ только установить на классификацію земель одинаковый взглядъ въ обоихъ переселенческихъ раіонахъ. Если и можно возразить, что со временемъ малоудобныя земли, подъ

вліяніемъ земельной культуры и могутъ сдѣлаться удобными, но наряду съ этимъ, при естественномъ ростѣ населенія, размѣръ душевыхъ долей постепенно уменьшается.

Точно также нужно съ особою осторожностью относиться къ уменьшенію душевой нормы въ 15 дес., такъ какъ земли въ общемъ среднія, глубокихъ черноземовъ тамъ нигдѣ нѣтъ, а большею частью суглинки съ относительно тонкимъ поверхностнымъ слоемъ перегноя. Наконецъ, размѣръ отвода, казалось бы, долженъ удовлетворять условію чтобы, при естественномъ приростѣ населенія, таковое было вполнѣ обезпечено землею по крайней мѣрѣ на полстолѣтія.

Уменьшеніе душевыхъ долей оправдывалось бы въ тѣхъ случаяхъ гдѣ земли особо удобныя или уменьшеніе надѣла компенсировалось бы выгоднымъ положеніемъ участка въ отношеніи сбыта сельскохозяйственныхъ произведеній или наличностью соотвѣтственныхъ побочныхъ заработковъ.

Обсуждая различныя мѣры по усиленію колонизаціи нашего Азіатскаго материка, Правительство еще въ 1896 г., согласно Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Сибирской желѣзной дороги, предусмотрѣло для губерній и областей Западной Сибири порядокъ, такъ называемаго, вольнаго заселенія таежныхъ пространствъ. Вызвано это было тѣмъ обстоятельствомъ, что, образованіе въ глухихъ мѣстахъ переселенческихъ участковъ, за отдаленностью ихъ отъ жилыхъ мѣстъ, исключало надежду на ихъ успѣшное заселеніе, а кромѣ того трудно было предполагать найти тамъ значительный запасъ годныхъ земель.

На Приморскій край означенное положеніе не распространялось за исключеніемъ о. Сахалина, въ отношеніи котораго Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Совѣта Министровъ 13 Марта 1908 г., Главноуправляющій Землеустройствомъ и Земледѣліемъ былъ уполномоченъ озаботиться развитіемъ переселенія на о. Сахалинъ, путемъ открытія его для вольнаго заселенія.

Какъ въ Амурской такъ и въ Приморской областяхъ, имѣются мѣстности пригодныя въ сельскохозяйственномъ отношеніи для заселенія ихъ отдѣльными семьями или группами, но гдѣ не стоитъ еще, по удаленности и расбросанности этихъ мѣстностей, становить землеотводныя работы, по незначительности ожидаемаго туда переселенія. Въ Амурской области это болѣе относится къ золотоноснымъ раіонамъ Зеи, Буреи и Селемджи гдѣ уже и теперь по пріисковымъ путямъ образовались такія заимки, какъ

этапы при движеніи рабочихъ и грузовъ на пріиска. Заимки эти устраиваются, частью управленіями пріисковъ частью по частной предпріимчивости, причемъ земли ими занимаемыя арендуются на условіяхъ, такъ называемаго побочнаго пользованія въ казенныхъ лѣсахъ, допускаемаго только на годичный срокъ.

Узаконеніе означенныхъ заимокъ на правахъ переселенческихъ поселковъ упрочило бы ихъ положеніе и способствовало бы развитію ихъ хозяйствъ, въ особенности если къ нимъ приблизятся заселенныя мѣста. Въ противномъ случаѣ, съ прекращеніемъ разработки пріисковъ, закроются и заимки. Въ глухихъ мѣстахъ гдѣ нѣтъ пріисковъ заимокъ почти нѣтъ.

Разрѣшая вольное заселеніе таежныхъ мѣстъ, были установлены подлежащею властью и главныя основанія на которыхъ оно допускалось. Такъ въ западной Сибири, въ раіонахъ обслѣдованныхъ съ цѣлью нарѣзки переселенческихъ участковъ, границы, гдѣ вольное заселеніе не допускается, устанавливались властью Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, а въ прочихъ, главной мѣстной администраціей; затѣмъ разрѣшеніе на поселеніе, сообразуясь лишь съ установленными границами, дается въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ органомъ крестьянскаго управленія; размѣръ земельнаго отвода закономъ не нормируется, а указывается лишь, что при окончательномъ поземельномъ устройствѣ въ надѣлъ должны поступить разработанныя земли на общихъ основаніяхъ, кои будутъ установлены для данныхъ губерній.

Условіе предварительнаго опредѣленія запретныхъ для населенія раіоновъ, въ связи съ другими неблагопріятными условіями связанными съ такого рода осѣдлостью, лишили законъ сколько нибудь замѣтнаго практическаго значенія, какъ это и показываетъ опытъ Сибирскихъ губерній. Точно также не увѣнчался пока успѣхомъ и опытъ вольнаго заселенія на о. Сахалинѣ.

При обсужденіи вопроса о распространеніи закона о вольномъ заселеніи на Дальній Востокъ, для болѣе успѣшнаго проведенія его въ жизнь, предполагалось поручить мѣстной переселенческой организаціи, по соглашенію съ Управленіемъ Государственныхъ Имуществъ и съ утвержденія Главнаго Начальника края опредѣлять, какъ раіоны для вольнаго заселенія, такъ и разрѣшать въ предѣлахъ отводъ заимокъ, по заявкамъ заинтересованныхъ лицъ.

*

Такой порядокъ вытекалъ изъ соображенiй, что, какъ бы ни было желательно скорѣйшее привлеченiе въ край новыхъ засельщиковъ облегченнымъ способомъ, однако, способъ этотъ долженъ былъ быть регламентированъ закономъ настолько, чтобы при немъ, сохраняя интересы засельщиковъ, не были бы въ то же время существенно нарушены интересы казеннаго хозяйства. Въ связи съ этимъ, необходимо было бы закономъ установить предѣльную норму заимокъ, во избѣжанiе захвата вольными засельщиками значительныхъ и въ разныхъ мѣстахъ площадей земли. Можно было бы при этомъ, какъ правило, придерживаться нормъ, предусмотрѣнныхъ дѣйствующими законами хуторскихъ отводовъ не свыше 60 дес. на семью или увеличивать площадь въ зависимости отъ условiй и характера предполагаемаго хуторского хозяйства.

Но за всѣмъ тѣмъ вопросъ этотъ требуетъ еще тщательной разработки до дальнѣйшаго его направленiя.

Впрочемъ, ожидать благопрiятныхъ результатовъ отъ вольнаго заселенiя Дальняго Востока, при настоящемъ укладѣ тамъ жизни, врядъ ли можно. Мало явится желающихъ уходить въ тайгу и заниматься тамъ земледѣлiемъ уже ради того одного что, при отсутствiи дорогъ, сообщенiе съ населенными пунктами и рынками сбыта будетъ крайне затруднительно. То же можно сказать и о побережныхъ участкахъ. Если и найдутся лица, то развѣ при условiи пользоваться иностранными рабочими желтой расы, что, конечно, не можетъ входить въ намѣренiе правительства.

Такимъ образомъ, ожидать возникновенiя заимочныхъ хозяйствъ можно лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда въ таежныхъ районахъ явятся какiе либо прiиски или горнопромышленныя предпрiятiя и тогда, связанные съ ними крупные заработки, могутъ оживить таежные пути заимочными хозяйствами по типу тѣхъ, которыя мы встрѣчаемъ въ Амурской области.

Но все это далеко отъ цѣли преслѣдуемой правительствомъ предполагаемымъ вольнымъ заселенiемъ, а именно, оживленiя болѣе или менѣе обширныхъ районовъ, пустынныхъ пространствъ дальне-восточныхъ областей.

Достигнуть этого можно вѣрнѣе лишь постепеннымъ поступательнымъ движенiемъ колонистовъ отъ одного заселеннаго этапа къ другому, болѣе отдаленному, преобразовывая при этомъ таежные районы въ культурныя площади.

Даже въ первое время заселенiя края, когда, напримѣръ, въ Никольскъ-Уссурiйскомъ уѣздѣ условiя для хуторского хозяйства,

при большомъ запасѣ свободныхъ открытыхъ пространствъ, были благопріятны, хуторами новоселы селились неохотно, несмотря на полную для этого возможность.

Это вполнѣ понятно; условія жизни на хуторахъ въ пустынномъ краѣ были несравненно тяжелѣе таковыхъ же въ селеніяхъ, какъ въ отношеніи безопасности отъ людей и звѣрей, такъ и борьбы съ окружающей дикой природой. Сильнымъ семьямъ для обособленности и свободы веденія полевого хозяйства предоставлялась возможность и живя въ селеніяхъ, устраивать свои заимки на общихъ земельныхъ отводахъ.

Если фактъ существованія амурскихъ заимокъ, отстоящихъ иногда на весьма значительное разстояніе другъ отъ друга, какъ будто и противорѣчитъ высказанному взгляду, то возникновеніе ихъ, по путямъ идущимъ къ пріискамъ, объясняется расчетомъ на крупные заработки отъ движенія рабочихъ и грузовъ. Заработки эти бываютъ не рѣдко сомнительнаго, а иногда даже преступнаго характера, но остаются въ большинствѣ случаевъ безнаказанными по отсутствіи должнаго надзора и контроля. Кромѣ того, заимки преимущественно расположены вдоль рѣчныхъ артерій, облегчающихъ въ значительной степени сообщенія между собой и съ населенными пунктами и заработки по заготовкѣ и сплаву лѣса. Земледѣліемъ заимщики занимаются лишь въ рѣдкихъ случаяхъ.

Причислять къ заимкамъ, типа предполагаемаго вольнаго заселенія, нельзя очевидно такія хозяйства, которыя ведутъ, напримѣръ племянное скотоводство или коневодство, такъ какъ онѣ всегда нуждаются въ занятіи болѣе обширныхъ земельныхъ площадей, аренда или покупка которыхъ всегда будетъ предметомъ отдѣльныхъ, въ каждомъ данномъ случаѣ, соглашеній между казною и предпринимателями.

Наряду съ мѣрами къ расширенію и наиболѣе производительному использованію казенныхъ земель, предназначенныхъ подъ земледѣльческое переселеніе, имѣетъ существенное значеніе упорядоченіе землепользованія у крестьянъ.

Въ этомъ отношеніи слѣдуетъ отмѣтить желательность уменьшенія количества земель, отводимыхъ подъ одно населеніе, сводя его, на сколько это будетъ допустимо по топографическимъ и хозяйственнымъ условіямъ каждой нарѣзки, до площади отъ 1.000—3.000 десятинъ. Выгода заключается въ томъ, что различныя угодія не будутъ слишкомъ удалены отъ селенія и упростятся земельныя отношенія между отдѣльными домохозяевами. Между тѣмъ, въ

селеніяхъ съ надѣлами отъ 10.000—20.000 и болѣе десятинъ, какъ показалъ уже мѣстный опытъ, легче совершаются захваты крупныхъ площадей надѣльной земли сильными домохозяевами подъ заимки, создается вообще большая черезполосица и путаница въ земельныхъ отношеніяхъ, которыя будутъ вредить разбивкѣ селеній впослѣдствіи на подворные или отрубные участки.

Затѣмъ слѣдовало бы постепенно пріучать населеніе къ тому, что при отводѣ участка земли подъ селеніе, каждой мужской душѣ причитается извѣстная долевая часть въ каждомъ разрядѣ отводимыхъ земель, и что поэтому захватъ кѣмъ либо изъ засельщиковъ свыше причитающейся ему части надѣла, нарушаетъ интересы другихъ односельчанъ. Такое укрѣпившееся сознаніе въ народной средѣ можетъ предупредить до извѣстной степени излишніе захваты, а также облегчить работу послѣдующей разбивки надѣла на подворные участки.

Сообразно съ установившейся земельной политикой правительства въ Европейской Россіи, законъ о выходѣ изъ общины, и разбивка крестьянскихъ надѣловъ на подворные и отрубные участки и хутора и передача земли въ личную собственность крестьянъ, нужно полагать, будетъ распространенъ и на Приамурскій край.

Первый шагъ къ практическому примѣненію такого закона будетъ заключаться во внутринадѣльномъ размежеваніи крестьянскихъ земель.

Стремленіе къ этому начинаетъ все больше и больше распространяться въ населеніи Амурской и Приморской областей и въ особенности въ старожильческихъ селеніяхъ со 100 дес. надѣломъ на семью. Вызвано оно тѣмъ, что въ большихъ селеніяхъ замѣчается больше чѣмъ въ другихъ, захватъ обширныхъ площадей земли хозяйственно-сильными домохозяевами, нарушая тѣмъ интересы болѣе слабыхъ односельчанъ.

До тѣхъ поръ, пока земли для всѣхъ было достаточно, непорядокъ этотъ не выступалъ особенно внаружу, но съ увеличеніемъ населенія отъ естественнаго прироста, раздѣловъ семей и причисленія новыхъ домохозяевъ въ сельскія общества, началъ серьезно чувствоваться недостатокъ земли, положеніе сдѣлалось болѣе острымъ и начались рѣзкіе земельные споры.

До 1906 г. для исполненія такого рода размежеванія въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ было два правительственныхъ землемѣра, изъ которыхъ однимъ были размежеваны въ Примор-

ской области с.с. Воздвиженка и Лутковское, а въ Амурской—с.с. Полтавка и Ново-Александровское; въ 1907 г. отпуски денегъ на содержаніе названныхъ землемѣровъ въ смѣту переселенческаго управленія не были включены.

Между тѣмъ, потребность во внутринадѣльномъ размежеваніи настолько вошла въ сознаніе крестьянъ, что только въ одномъ Никольскъ-Уссурійскомъ уѣздѣ поступило слишкомъ 20 приговоровъ сельскихъ обществъ о желаніи размежеваться, изъ которыхъ одно Жариковское, съ надѣломъ въ 21.000 дес., рѣшило работу выполнить на свой собственный счетъ. Нѣтъ сомнѣнія, что въ числѣ старожильческихъ селеній найдется много, которые всѣ расходы по внутринадѣльному размежеванію могутъ принять на свои средства и помощь отъ Правительства потребуется лишь въ командированіи правительственныхъ землемѣровъ. При производствѣ же работъ вольнонаемными землемѣрами, за ними обязательно долженъ быть установленъ правительственный контроль.

Внутринадѣльному размежеванію въ селеніяхъ съ 100 дес. надѣломъ на семью должно предшествовать опредѣленіе, во-первыхъ, правъ отдѣльныхъ домохозяевъ на полученіе земли, а затѣмъ и опредѣлена норма надѣла или на семью, или на душу.

На счетъ правъ на землю въ селеніяхъ съ 100 дес. надѣломъ на семью существуютъ разные взгляды. По закону 1861 г. надѣлы селеній совершались по расчету 100 дес. на семью въ общинное пользованіе. Исходя изъ этого, нѣкоторые считаютъ, что каждая изъ семей, причисленныхъ къ селенію, имѣетъ право на 100 дес. участокъ, другіе, наоборотъ, считаютъ, что нарѣзка совершалась лишь по расчету 100 дес. на семью въ общинное владѣніе, не предрѣшая, какъ эта земля будетъ подраздѣлена между членами сельскаго общества: по семьямъ, или соразмѣрно съ числомъ мужскихъ душъ въ каждой семьѣ.

Осложняется затѣмъ этотъ вопросъ еще тѣмъ, что впослѣдствіе, въ составъ обществъ входили новые домохозяева, или по приговорамъ обществъ, или по распоряженію администраціи, съ ограниченнымъ въ извѣстныхъ случаяхъ правомъ на землю. Такъ, напримѣръ, для одинокихъ переселенцевъ и ссполенцевъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ назначалось по 15 дес. Число домохозяевъ увеличилось также, при естественномъ приростѣ, отъ раздѣла семействъ, съ согласіемъ и безъ согласія обществъ; далѣе, въ селеніяхъ встрѣчаются домохозяева, самовольно приселившіеся много

лѣтъ тому назадъ и устроившіеся на землѣ, благодаря уступкѣ имъ коренными засельщиками правъ на части своихъ надѣловъ и т. д.

Очевидно, что, до приступа къ внутринадѣльному размежеванію, придется выяснить права всѣхъ осѣвшихъ въ селеніяхъ лицъ на землю вообще, а затѣмъ на причитающуюся имъ долю. Во многихъ случаяхъ вопросы эти нельзя будетъ разрѣшить мѣстною административною властью, а придется представить на уваженіе высшаго правительства.

Въ интересахъ установленія болѣе прочнаго основанія для правъ пользованія надѣльной землею подлежатъ разрѣшенію и нѣкоторые другіе связанные съ этимъ вопросы.

Переуступка своихъ надѣловъ или части ихъ въ старожильческихъ селеніяхъ явленіе довольно распространенное. Объясняется оно тѣмъ, что населеніе не было въ состояніи использовать всю землю, отвлекаясь часто отъ землепашества другими промыслами, какъ извозъ, охота, лѣсной промыселъ, рыбная ловля и т. д., приносившіе больше выгоды, чѣмъ воздѣлываніе земли.

Переуступка надѣловъ въ широкой степени практикуется и до сихъ поръ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, гдѣ земли отдаются въ видѣ арендъ преимущественно корейцамъ и китайцамъ. Если съ этой системой эксплоатаціи земель администраціи и слѣдуетъ серьезно бороться такъ какъ не можетъ входить въ расчеты Правительства кормить на нашихъ земляхъ выходцевъ желтой расы, то противъ самаго факта переуступки населеніемъ части своей надѣльной земли, конечно, съ извѣстными ограниченіями, но только русскимъ подданнымъ бѣлой расы, врядъ-ли слѣдуетъ возражать, ибо этимъ достигается желательное уплотненіе населенія русскимъ элементомъ.

Внутринадѣльное размежеваніе будетъ способствовать урегулированію этого права, точно опредѣляя участки каждаго домохозяина, которыми онъ можетъ распоряжаться. Поэтому, до внутринадѣльнаго размежеванія не слѣдовало бы разрѣшать переуступку своихъ надѣловъ. Точно также, во избѣжаніе нездоровой мобилизаціи земли, право переуступки могло бы быть предоставлено лишь крестьянамъ, перешедшимъ уже въ старожилы, т. е. послѣ пяти лѣтъ пребыванія въ краѣ, такъ какъ они тогда достаточно успѣютъ ознакомиться съ хозяйственнымъ укладомъ мѣстной жизни и будутъ болѣе осторожно распоряжаться своимъ земельнымъ надѣломъ. Въ предупрежденіе спекуляціи слѣдовало бы



№ 6. Деревня новоселовъ близъ м. Бѣлкина. Татарскій проливъ.



№ 7. Деревня Богословка на р. Сандо-Ваkъ, въ наводненіе 1910 г.



№ 8. Деревня новоселовъ Духово. Ольгинскій участокъ.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

допустить сосредоточеніе въ рукахъ одного и того же лица лишь извѣстнаго количества надѣловъ, во избѣжаніе созданія изъ нихъ крупныхъ крестьянскихъ владѣній и т. п.

Одновременно съ внутринадѣльнымъ межеваніемъ, подлежало бы и закрѣпить юридическимъ порядкомъ кружныя межи селеній, что, въ большинствѣ случаевъ, въ краѣ не встрѣтитъ затрудненія при существующемъ плановомъ матеріалѣ. При этомъ въ кружную межу селеній могутъ быть включены и прирѣзки свободной казенной земли, разъ это будетъ вызываться, или необходимостью дополнить въ селеніи число душевыхъ надѣловъ, сообразно съ наличностью мужского населенія, или въ цѣляхъ лучшаго утилизированія такихъ отрѣзковъ, на которыхъ иначе трудно было бы создать отдѣльныя хозяйства.

Въ связи съ упорядоченіемъ внутринадѣльнаго размежеванія и облегченіемъ переуступки земельныхъ излишковъ новымъ пришельцамъ находится и вопросъ о закрѣпленіи крестьянскихъ земель въ краѣ въ личную собственность, чѣмъ, казалось бы, въ значительной степени упростились мѣры къ скорѣйшему хозяйственному использованію надѣльныхъ земельныхъ имуществъ на нашей окраинѣ.

Регулируя землепользованіе крестьянскаго населенія края, слѣдуетъ включить въ эту работу также и поселенія, которыя по составу населенія и по роду занятій носятъ скорѣе городской, чѣмъ сельскій характеръ.

Такого рода поселки особенно распространены въ южной части Приморской области и носятъ названіе «урочищъ» или «постовъ». Образовались они, обыкновенно, въ мѣстахъ расположенія воинскихъ частей изъ мелкихъ торговцевъ, мастеровыхъ, промышленниковъ и рабочихъ, добывавшихъ себѣ средства жизни заработками, создававшимися самою наличностью войсковыхъ частей. Къ такого рода поселкамъ, возникавшимъ на земляхъ, какъ отведенныхъ военному вѣдомству, такъ и на прилегающихъ казенныхъ земляхъ, относятся, напр., урочища: Новокіевское, Посьетъ, Славянка, Барабашъ, Анучино п. св. Ольги и др. Селились на этихъ мѣстахъ частью съ разрѣшенія военнаго или гражданскаго начальства, частью и самовольно. Поселки эти со временемъ выростали иногда до размѣровъ мелкихъ уѣздныхъ городовъ и населеніе въ нихъ по своему типу и занятіямъ болѣе приближается къ городскому.

Подобныя же поселенія возникли при желѣзнодорожныхъ станціяхъ, какъ, напримѣръ, въ Никольскѣ Уссурійскомъ, Иманѣ, Угловой, а въ послѣднее время и на главныхъ станціяхъ вновь строющейся Амурской желѣзной дороги.

Естественно, что устройство такихъ урочищъ, какъ въ административномъ отношеніи, такъ и въ земельномъ, должно сообразоваться съ ихъ особыми потребностями. Этимъ потребностямъ мѣстная администрація, въ отношеніи поселковъ образовавшихся уже давно въ районахъ расположенія войсковыхъ частей, пошла уже на встрѣчу, распорядившись въ первую очередь снять ихъ на планъ и произвести въ нихъ правильную разбивку на дворовые участки.

Предполагалось затѣмъ установить право выкупа участковъ, уже занятыхъ, по опредѣленной цѣнѣ, а оставшіеся свободные продавать съ торговъ. Точно также было приступлено и къ разработкѣ общественнаго административнаго строя въ названныхъ поселеніяхъ, придерживаясь по возможности типа упрощеннаго городского положенія. Но населеніе не вездѣ относится къ этому сочувственно, въ виду связанныхъ съ переименованіемъ въ городъ непосильныхъ расходовъ, ложащихся на общественныя управленія.

Въ другихъ случаяхъ препятствіемъ служитъ, какъ, напримѣръ, на Иманѣ, принадлежность земли подъ поселкомъ казачьему вѣдомству. Но такъ или иначе скорѣйшее установленіе въ этихъ поселеніяхъ прочныхъ началъ имущественныхъ и административныхъ настоятельно необходимо.

Регулированіе тѣхъ же вопросовъ въ возникающихъ поселеніяхъ вдоль строющейся Амурской желѣзной дороги, гдѣ въ нѣкоторыхъ уже теперь числится по нѣсколько тысячъ душъ, также не можетъ быть отложено, какъ въ интересахъ порядка, такъ и во избѣжаніе безпорядочной застройки и путаницы впослѣдствіи въ земельныхъ отношеніяхъ.

Для эксплоатаціи свободныхъ казенныхъ земель въ колонизаціонныхъ цѣляхъ, таковыя сдавались въ аренду частнымъ лицамъ, какъ въ годичныя, такъ и въ долгосрочныя аренды. Принятый при этомъ порядокъ заключался при долгосрочной арендѣ въ слѣдующемъ.

Лицо, желавшее взять въ аренду на нѣсколько лѣтъ участокъ казенной земли для той или другой надобности, обыкновенно для сельскохозяйственной, подавалъ объ этомъ прошеніе въ Управленіе Государственныхъ Имуществъ, которое, по соглашенію съ

заявившимъ, вырабатывало условія аренды и оцѣнивало оброчную статью. Въ условіе входило обязательство арендатора произвести въ опредѣленный срокъ извѣстныя работы на участкѣ, находящіяся въ связи съ основной цѣлью предположенной эксплоатаціи, а также имѣть рабочихъ только русскихъ подданныхъ бѣлой расы. По сношеніи затѣмъ съ губернаторомъ соотвѣтственной области о неимѣніи препятствія къ образованію оброчной статьи на указанныхъ основаніяхъ, дѣло представлялось на утвержденіе генералъ-губернатора, по полученіи котораго назначались торги и статья сдавалась тому, кто заявлялъ наиболѣе выгодную цѣну. Въ исключительныхъ случаяхъ статья сдавалась съ согласія генералъ-губернатора, безъ торговъ, первому заявившему.

Свободныя казенныя земли въ одногодичную аренду сдавались лѣсничими для сельскохозяйственныхъ надобностей, безъ всякихъ условій, по извѣстной оцѣнкѣ, а если желающихъ на одинъ и тотъ же участокъ было нѣсколько, то назначалось соревнованіе. Затѣмъ, аренды эти обыкновенно возобновлялись ежегодно и оставались въ однѣхъ и тѣхъ же рукахъ нѣсколько лѣтъ подрядъ. По недостатку въ краѣ русскихъ рабочихъ, къ одногодичной арендѣ прибѣгали часто лица, которыя не желали себя связывать обязательствомъ имѣть только русскихъ рабочихъ и, возобновляя ежегодно аренду, обходили такимъ образомъ правила о долгосрочной арендѣ, рискуя даже, что статья, по какимъ либо причинамъ, имъ не была бы сдана на новый срокъ, и пришлось бы ликвидировать дѣло съ уборкой возведенныхъ построекъ и съ потерей затраченнаго на амеліорацію участка труда. Но такихъ случаевъ въ дѣйствительности почти не бывало.

Аренда казенныхъ земель по долгосрочнымъ договорамъ практиковалась мало, въ особенности для желательныхъ для края болѣе крупныхъ сельскохозяйственныхъ предпріятій.

Причину этого нѣкоторые готовы были приписать стѣснительнымъ условіямъ, установленнымъ мѣстною администраціею, при сдачѣ въ долгосрочную аренду болѣе обширныхъ участковъ, въ то время, какъ въ Приамурскомъ краѣ, всякая, хотя бы и не обезпеченная вѣрнымъ успѣхомъ и даже сопряженная съ извѣстнымъ рискомъ, попытка въ области сельскохозяйственной предпріимчивости должна была заслуживать самой энергичной поддержки со стороны правительства.

Дѣйствительно, число хорошо обставленныхъ сельскохозяйственныхъ предпріятій въ краѣ не велико, но причину этого

явленія нужно искать не въ препятствіяхъ, чинимыхъ мѣстной администраціей, вполнѣ сознающей важность подобныхъ хозяйствъ въ дѣлѣ культурнаго развитія края, а въ мало серьезномъ отношеніи къ дѣлу со стороны многихъ изъ владѣльцевъ и арендаторовъ земли.

Доказательствомъ служитъ цѣлый рядъ земельныхъ участковъ, розданныхъ въ прежнее время щедрой рукой и на весьма льготныхъ условіяхъ, которые теперь лежатъ втунѣ, или арендаторы и владѣльцы коихъ, ограничившись ничтожными затратами средствъ и личнаго труда, перешли на эксплоатацію земли китайцами и въ особенности корейцами. О вредѣ такого рода пользованія землей будетъ болѣе подробно изложено ниже, при обсужденіи вопроса о роли, которую играетъ въ краѣ желтый трудъ. Факты эти заставляли относиться съ нѣкоторою осторожностью въ отдачѣ казенныхъ земель въ собственность или долгосрочную аренду на льготныхъ условіяхъ, но тѣмъ не менѣе, администрація всегда шла этому дѣлу на встрѣчу, при наличности извѣстныхъ гарантій, что, изъятіе изъ ограниченнаго запаса пригодныхъ безъ амеліораціи для крестьянской колонизаціи земель, болѣе или менѣе крупныхъ участковъ, окупится пользою, приносимою краю такими хозяйствами.

Въ виду сего, всякій разъ, при сдачѣ въ долгосрочную аренду казенной земли, соблюдался вышеизложенный порядокъ. Обращалось также вниманіе на то, чтобы размѣръ испрашиваемаго въ аренду участка соотвѣтствовалъ характеру проектированнаго предпріятія, такъ какъ опытъ показалъ, что это далеко не всегда соблюдалось предпринимателями. Какъ примѣръ подобнаго отношенія къ дѣлу, можно указать на ходатайство одного лица объ отводѣ ему въ долгосрочную аренду участка въ 8.000 дес., на которомъ онъ обязался завести обширное хозяйство, въ томъ числѣ 2.000 головъ крупнаго скота и 3.000 овецъ, въ то время, какъ всѣмъ, знающимъ край, было извѣстно, что выбранная имъ мѣстность совершенно не пригодна къ овцеводству. Въ виду этого и вслѣдствіе чрезвычайно крупныхъ размѣровъ участка, въ арендѣ было отказано.

Предприниматель тогда измѣнилъ свои предположенія, прося уже не 8.000 дес., а 1.500 дес., съ обязательствомъ завести на таковыхъ лишь 100 головъ племенного скота и 500 штукъ мелкаго, на этихъ условіяхъ отводъ, въ началѣ 1909 г. и состоялся. При осмотрѣ же этой оброчной статьи лѣтомъ 1910 г. на ней

оказалось всего 2 лошади и 4 козы и признаки произведенной въ 1909 г. незначительной распашки въ 5 дес., брошенной и поросшей травой.

Въ другомъ случаѣ, мѣстнымъ управленіемъ государственныхъ имуществъ былъ проектированъ отводъ одному лицу подъ маслобойный заводъ 200 дес., весьма цѣнной, расположенной при желѣзной дорогѣ земли, когда же пришлось болѣе подробно мотивировать необходимость имѣть для этого предпріятія именно 200 дес., то проситель понизилъ свое требованіе до 5 дес., которыя и были отведены.

Приведенные случаи и другіе имъ подобные, въ связи съ неоднократными заявленіями вѣдомства землеустройства и земледѣлія объ ощущаемомъ уже въ настоящее время недостаткѣ пригодныхъ для колонизаціи земель и о необходимости возможнаго уплотненія населенія, казалось бы, вполнѣ оправдываютъ стремленіе мѣстной администраціи къ соблюденію должной бережливости и осторожности въ дѣлѣ расходованія свободныхъ земельныхъ запасовъ. И это тѣмъ болѣе, что въ послѣднее время Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія намѣрено, при подготовкѣ переселенческихъ участковъ, прибѣгать не только къ осушительнымъ работамъ, но также и къ частичной выкорчевкѣ.

За всѣмъ тѣмъ правила о порядкѣ образованія и эксплоатаціи казенныхъ оброчныхъ статей въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ были подвергнуты пересмотру и установлены новыя, утвержденныя Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ 15 февраля 1911 г.

Въ правилахъ этихъ сохранены основные принципы, служившіе руководствомъ и раньше, а именно: требованіе при долгосрочной арендѣ, чтобы во 1) арендаторъ въ продолженіи извѣстнаго времени затратилъ извѣстную сумму на приведеніе въ культурное состояніе оброчной статьи, въ общемъ не менѣе одной трети оброка, причитающагося за все время аренды, и во 2), арендаторъ, на снятомъ участкѣ не пользовался бы для сельскохозяйственныхъ работъ рабочими не русско - подданными, а также состоящими въ русскомъ подданствѣ лицами желтой расы.

Уже раньше, въ 1909 г. было установлено, что китайцы и корейцы не могутъ быть сами арендаторами казенной земли.

Въ правилахъ этихъ, помимо образованія оброчныхъ статей, на основаніи запросовъ и заявленій частныхъ лицъ, предусматривается также образованіе такихъ же статей по инціативѣ мѣстнаго управленія государственныхъ имуществъ и переселенческой

организаціи, съ каковою цѣлью, управленіемъ государственныхъ имуществъ, по соглашенію съ завѣдующимъ переселенческимъ дѣломъ, составляется планъ работъ на каждый полевой періодъ. Планъ этотъ представляется на предварительное утвержденіе генералъ губернатора.

Будутъ ли въ достаточной мѣрѣ использованы заготовленныя не по заявленію частныхъ лицъ, а какъ бы въ запасъ, оброчныя статьи и тѣмъ оправданы затраченные на это средства, трудъ и время, трудно впередъ сказать, и это покажетъ только практика.

Переходя теперь къ вопросу объ эксплоатаціи свободной казенной земли, продажею ея въ частную собственность, нужно замѣтить, что право продажи казенной земли въ Приамурскомъ краѣ въ извѣстныхъ предѣлахъ предоставлялось генералъ-губернатору, но право это было прекращено, и закономъ отъ 8 іюля 1901 г. установлено, чтобы предположенія о продажи земли представлялись генералъ губернаторомъ въ соотвѣтственное Министерство, для внесенія на уваженіе Государственнаго Совѣта.

Сдѣланныя затѣмъ по этому предмету представленія[1]) съ мѣста до сихъ поръ разрѣшенія не получили.

Въ настощее время, когда правительство принимаетъ мѣры развивать, въ особенности въ крестьянской средѣ, институтъ частной собственности, поднятъ и вопросъ, въ цѣляхъ скорѣйшей колонизаціи Приамурья, приступить въ болѣе широкихъ размѣрахъ къ продажѣ на льготныхъ условіяхъ казенныхъ тамъ земель, обусловливая это, на первыхъ порахъ, извѣстнымъ общимъ количествомъ земли подлежащей продажѣ. Въ связи съ этимъ были на мѣстѣ выработаны для руководства подробныя правила и въ началѣ 1910 г. представлены въ комитетъ по заселенію Дальняго Востока.

Правилами этими интересы фиска были поставлены на второй планъ, но старались освободить ими продажу земли отъ излишнихъ формальностей, стѣснительныхъ условій для предпринимателей и трудно выполнимыхъ требованій при организаціи дѣла.

Сообразно съ этимъ, оставляя въ правахъ центральной власти разрѣшеніе вопроса о продажѣ тѣхъ или другихъ площадей, генералъ-губернатору предоставлялось право, въ случаѣ надобности, соединять мелкіе участки, предназначенные къ продажѣ въ одно цѣлое, а крупные раздроблять на отдѣльныя части. Вмѣстѣ съ тѣмъ предполагалось установить опредѣленныя минимальныя цѣны за десятину земли, сообразно съ близостью ея мѣстонахожденія

---

[1]) 15 Іюля 1902 г. и 15 Марта 1906 г.

къ заселеннымъ мѣстамъ, желѣзнодорожнымъ и воднымъ путямъ и т. п. Какъ общее правило, продажа земли должна производиться съ торговъ и только русскимъ подданнымъ, причемъ перепродажа такихъ земель или сдача въ аренду иностраннымъ подданнымъ воспрещалась.

За всѣмъ тѣмъ, казалось бы, что, при признанномъ правительствомъ вредѣ допускать садиться у насъ на землѣ иностраннымъ подданнымъ, впереди всего, китайцамъ и корейцамъ, слѣдовало бы пріостановиться продажей казенныхъ земель, впредь до разрѣшенія вопроса, на какихъ условіяхъ могутъ вообще частныя лица пользоваться въ Приамурскомъ краѣ трудомъ иностранныхъ рабочихъ.

Въ противномъ случаѣ, легко можетъ случиться, что на землѣ частнаго собственника явятся арендаторы и рабочіе, иностранные подданные,—въ данномъ случаѣ почти исключительно китайцы и корейцы—такъ какъ закона воспрещающаго это—нѣтъ. Такимъ образомъ, мы еще болѣе бы затруднили разрѣшеніе желтаго вопроса, для котораго требуется предварительно собраніе основательныхъ статистическихъ данныхъ.

Можно возразить, что какъ бы впослѣдствіи не разрѣшился вопросъ о правѣ пользованія частными лицами иностранными рабочими, всѣ собственники обязаны будутъ ему подчиниться.

Такой взглядъ, вполнѣ правильный съ теоретической точки зрѣнія, на практикѣ можетъ встрѣтить серьезныя недоразумѣнія. Дѣйствительно, нужно полагать, что въ недалекомъ будущемъ вопросъ о пользованіи въ Приамурьѣ иностранными рабочими въ частныхъ предпріятіяхъ будетъ разрѣшенъ. Если тогда пользованіе этимъ трудомъ будетъ значительно ограничено, то понятно, что это отразится болѣе чувствительно на собственникахъ, только не давно пріобрѣвшихъ казенныя земли въ собственность и притомъ безъ всякихъ ограниченій въ отношеніи пользованія тѣми или другими категоріями рабочихъ.

Какъ исключеніе можно было бы допустить продажу земли въ собственность безъ торговъ, по особой оцѣнкѣ, тому небольшому числу долголѣтнихъ арендаторовъ, у которыхъ на арендованной ими землѣ возникло и окрѣпло болѣе или менѣе значительное сельскохозяйственное или промышленное предпріятіе, особо полезное для края. На такихъ окрѣпшихъ хозяйствахъ могущее послѣдовать ограниченіе пользованія иностранными рабочими не можетъ отразиться особенно неблагопріятно.

Глава II.

Казачьи поселенія.

Первоначальное заселеніе края Забайкальскими казаками и отводъ имъ земель.— Переселеніе въ край выходцевъ изъ другихъ казачьихъ войскъ.—Зачисленіе въ мѣстныя казачьи войска крестьянъ.—Дальнѣйшее развитіе вопроса о надѣлѣ Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ землей.—Статистическое обслѣдованіе относительной выгодности казачьей и крестьянской колонизаціи.—Правила выработанныя на мѣстѣ объ окончательномъ регулированіи казачьяго земельнаго вопроса.

Въ дѣлѣ заселенія Приамурскаго края, въ особенности въ первое время послѣ его присоединенія, видную роль занимаетъ поселеніе вдоль береговъ Амура и Уссури Забайкальскихъ казаковъ.

Началось оно по мысли графа Муравьева-Амурскаго въ 1857 г. и продолжалось до 1862 г., развиваясь болѣе интенсивно послѣ заключенія въ 1858 г. Айгунскаго трактата. Вызывались для переселенія добровольцы, а такъ какъ ихъ не явилось въ предположенномъ числѣ, то недостающій комплектъ назначался по жребію, причемъ вынувшему жребій предоставлялось право найти замѣстителя, другого здороваго и женатаго казака.

На плотахъ и на баржахъ казаки-выходцы изъ Забайкалья развозились по Амуру и Уссури и разселялись партіями въ разстояніи обыкновенно отъ 20—30 верстъ другъ отъ друга, образовывая на мѣстахъ выхода на берегъ поселки. Хотя и были произведены предварительныя изслѣдованія мѣстъ, намѣченныхъ подъ поселенія въ отношеніи степени ихъ хозяйственныхъ удобствъ, но въ общемъ это, по обстоятельствамъ времени и пространства обслѣдованныхъ районовъ, носило скорѣй поверхностный характеръ и волей неволей новымъ засельщикамъ приходилось считаться съ данными условіями и къ нимъ приспособливаться. Послѣдовали годы упорнаго труда въ борьбѣ съ дѣвственной природой

пустыннаго края, не зная притомъ ни климата, ни почвенныхъ условій его.

Если къ этому прибавить періодическія наводненія, уносившія не только хлѣба и сѣно, но смывая часто постройки, отсутствіе вдоль берега сухопутныхъ сообщеній между отдѣльными поселками, дѣлавшее всякія сношенія между ними крайне затруднительными, то сдѣлается понятнымъ, какимъ тяжкимъ испытаніямъ подвергались первые засельщики, предоставленные самимъ себѣ и не могущіе получить помощи ни откуда.

Разъ въ году только приходили къ нимъ сплавныя баржи съ провіантомъ и нужнѣйшими предметами хозяйственнаго обихода. Не удивительно, что тяжкія условія, претерпѣваемыя переселенцами уносили многихъ изъ нихъ въ преждевременную могилу. Все это не могло не вліять удручающе на остальныхъ піонеровъ, продолжавшихъ работу по созданію сносныхъ условій жизни на предназначенныхъ имъ мѣстахъ. Въ концѣ концовъ казачье населеніе Приамурья, не щадя здоровья и жизни, вышло побѣдителемъ изъ этой борьбы и со славою вынесло на своихъ плечахъ первоначальную колонизацію пустынныхъ береговъ р.р. Амура и Уссури и создало опорные пункты для послѣдующаго переселенія русскихъ людей на Дальній Востокъ.

Рядъ казачьихъ поселковъ на р.р. Амурѣ и Уссури былъ расположенъ въ мѣстностяхъ періодически затопляемыхъ и поэтому къ устройству поселеній и земледѣлію мало или совершенно не пригодныхъ. Это повело къ тому, что многіе изъ нихъ, расположенные по Амуру, по мѣрѣ повторенія наводненій [1]), переселялись на другія болѣе возвышенныя мѣста; съ р. же Уссури, около половины населенія ушло на новыя мѣста, вдоль по сухопутной границѣ въ южно-уссурійскомъ краѣ, лишь въ 1879 г., какъ только былъ вырѣшенъ вопросъ о казенномъ пособіи на переселеніе.

Населеніе это, попавъ на хорошія хозяйственныя условія, вскорѣ замѣтно улучшило свой матеріальный бытъ, люди, оставшіеся на р. Уссури, въбольшинствѣ болѣе зажиточные, воспользовались оставшимися землями и могли расширить свое хозяйство.

При спѣшномъ переселеніи забайкальскихъ казаковъ на Амуръ и Уссури, графъ Муравьевъ-Амурскій преслѣдовалъ цѣль,

---

[1]) Наводненія были въ 1861, 1863, 1868, 1872, 1876 и 1877 г.г., причемъ въ 1872 г. вода въ Амурѣ, а въ 1877 г. на р. Уссури поднималась слишкомъ на 7 саж. выше ординара.

немедленно послѣ Айгунскаго трактата 1858 г. и Пекинскаго договора 1860 фактически занять край и установить почтовое сообщеніе между Забайкальемъ и Владивостокомъ чрезъ Благовѣщенскъ и Хабаровку. Содержаніе сообщенія было возложено, въ видѣ натуральной повинности, на казачьи поселки вдоль Амура и Уссури, что и обусловливало расположеніе ихъ въ разстояніи отъ 20—30 верстъ, ставя на второй планъ хозяйственныя удобства выбранныхъ мѣстъ. Вредныя послѣдствія отъ этого постепенно устранялись, какъ переселеніемъ казаковъ на болѣе удобныя мѣста, такъ и сложеніемъ съ нихъ по мѣрѣ увеличенія населенія тяжелой натуральной повинности по содержанію почтоваго сообщенія, по поставкѣ дровъ для казеннаго пароходства и заготовки лѣса для войсковыхъ построекъ.

Всего изъ Забайкалья было переселено на Амуръ и Уссури съ 1857—1862 г. около 14,000 душъ казаковъ обоего пола и около 2,200 штрафованныхъ солдатъ изъ бывшаго корпуса внутренней стражи, которыхъ также зачислили въ казаки. Элементъ этотъ оказался крайне непригоднымъ и въ 1879 г. имъ было предоставлено право выйти самимъ изъ казачьяго сословія, чѣмъ большинство и воспользовалось.

Переселившіеся казаки образовали два конныхъ полка расположенныхъ отъ ст. Покровской до поселка Хинганскаго, одинъ пѣшій баталіонъ, разселившійся отъ поселка Хинганскаго до Хабаровки и другой баталіонъ, занявшій пограничную линію по р. Уссури.

Въ 1862 г. принудительное переселеніе казаковъ было оставлено. Но такъ какъ вѣсти о плохомъ житьѣ на Амурѣ распространились по Забайкалью, то дальнѣйшій притокъ добровольныхъ переселенцевъ казаковъ былъ слабъ.

Въ 1869 г. по Амуру было 67, а по Уссури 28 казачьихъ поселеній. Въ нихъ проживало, на Амурѣ 2.475 семей въ составѣ 13.200 душъ, а на Уссури 761 семья въ составѣ 5.310 душъ обоего пола. Въ 1889 г. Уссурійскіе казаки были выдѣлены въ особое конное войско.

Въ отношеніи земельнаго устройства казаковъ руководствовались закономъ 1 іюня 1860 г., причемъ мѣстному начальству было предоставлено право отводить изъ свободныхъ земель потребное количество земли, сообразно съ положеніемъ казачьихъ станицъ и поселковъ, не придерживаясь какой либо опредѣленной

нормы, а ставя ее въ зависимость отъ средствъ и силъ казаковъ обработать таковую.

Къ размежеванію земель и надѣлу полагалось приступить, по распоряженію Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, когда надобность того потребуетъ, руководствуясь при этомъ слѣдующими нормами надѣла. Штабъ-офицеру 400 дес., оберъ-офицеру 200 дес. и казаку 30 дес. Заурядъ-офицеры пользовались тѣми же правами на надѣлъ земли, какъ и офицеры, состоящіе въ дѣйствительныхъ чинахъ, но въ половинномъ противъ послѣднихъ размѣрѣ. Церковному причту полагалось 99 дес.

Сверхъ этого войску подлежало прирѣзать запасныя земли на увеличивающееся народонаселеніе и для войсковыхъ хозяйственныхъ заведеній. Размѣръ такого надѣла земель въ запасъ опредѣлялся генералъ-губернаторомъ Восточной Сибири, по соображенію съ мѣстными обстоятельствами и видами на будущее заселеніе края. Запасныя земли разрѣшалось отдавать въ оброчное содержаніе, и вырученныя за это деньги подлежали къ поступленію въ основаніе капиталовъ войсковыхъ частей.

Вскорѣ послѣ изданія закона объ образованіи Амурскаго казачьяго войска, явилась потребность болѣе точно опредѣлить земельныя права казачьихъ поселковъ, такъ какъ прибывшіе въ край крестьяне селились на свободныхъ земляхъ по собственному выбору, создавая тѣмъ самымъ нежелательную черезполосицу крестьянскихъ и казачьихъ земель. Первый приступъ къ этимъ работамъ былъ сдѣланъ еще въ 1861 году. Работы производились до 1864 г. и за это время были сняты на планъ надѣлы станицъ и поселковъ всего войска, какъ по р. Амуру, такъ и по р. Уссури. При этомъ старались затопляемыя мѣста выключать изъ надѣловъ, мѣняя сообразно съ этимъ и первоначальную осѣдлость тѣхъ или другихъ поселеній. Такъ какъ земли, въ общемъ, были средняго качества, то нарѣзка дѣлалась около 57 дес. на душу по всему войску. Проектъ этотъ, Высочайше утвержденный въ 1867 г., практическаго значенія не получилъ, такъ какъ отграниченія надѣловъ въ натурѣ произведено не было и не было поставлено межевыхъ знаковъ, самые же планы были истреблены Иркутскимъ пожаромъ въ 1879 г.

Возобновился вопросъ объ обмежеваніи казачьихъ земель въ 1879 г., причемъ было признано необходимымъ исключить изъ надѣловъ всѣ затопляемыя пространства, которыхъ, послѣ большого наводненія 1872 г., оказалось больше чѣмъ это было указано

на планахъ межеванія начала 60-тыхъ годовъ. Впредь же до исполненія этой работы, Военнымъ Совѣтомъ, примѣняясь къ представленію б. Генералъ-Губернатора Генералъ-Адъютанта барона Фредерикса, было признано цѣлесообразнымъ опредѣлить казачьимъ поселеніямъ временныя границы ихъ надѣловъ на мѣстѣ, сообразно численности населенія. Положеніе это, разсмотрѣнное Государственнымъ Совѣтомъ, было Высочайше утверждено въ 1879 г.

Работы эти производились начиная съ 1884 г. и длились до начала 90-тыхъ годовъ, причемъ районъ землепользованія казачьихъ поселковъ, которые не были еще обмежеваны, опредѣлялся распоряженіемъ Генералъ-Губернатора прибрежною полосою въ 16 верстъ и вглубь 10 верстъ.

Межевыя средства для производства нарѣзки участковъ были слишкомъ недостаточны, и за исполненіемъ ея межевыми техниками не было установлено должнаго контроля, послѣдствіемъ чего явилась длительность работы и затѣмъ ни одинъ надѣлъ, изъ проектированныхъ временно по закону 1879 г., не былъ утвержденъ установленнымъ порядкомъ.

Вопросъ объ отводѣ войску опредѣленной сплошной территоріи былъ поднятъ Войсковымъ Правленіемъ Амурскаго казачьяго войска въ 1885 г. Высказывалась при этомъ мысль, чтобы для охраны границы вся пограничная полоса была занята казачьими поселками, безъ допущенія селиться въ промежуткахъ крестьянамъ, во избѣжаніе вредной, какъ въ административномъ, такъ и хозяйственномъ отношеніяхъ чрезполосицы. Принимая затѣмъ во вниманіе, что на большомъ протяженіи берегъ Амура при наводненіяхъ затопляется, предполагалось отвести казакамъ полосу въ 15 верстъ, которую Наказной Атаманъ, съ цѣлью обезпеченія войска достаточнымъ количествомъ удобныхъ земель, считалъ необходимымъ увеличить не менѣе какъ на 25 верстъ [1]). Съ мнѣніемъ этимъ согласился и б. Генералъ-Губернаторъ Генералъ-Адъютантъ баронъ Корфъ, также признавшій необходимымъ не допускать вдоль границы заселенія земель крестьянами, тѣмъ болѣе, что китайское правительство начало усиленно заселять часть Манджуріи, прилегающей къ нашей границѣ.

---

[1]) Лишь ниже Благовѣщенска полосу предполагалось сохранить до 10 верстъ. такъ какъ дальше находились ужё крестьянскія поселенія.

Предположенія эти не были утверждены и центральнымъ Правительствомъ потребовались дополнительныя свѣдѣнія относительно болѣе опредѣленнаго расчета необходимыхъ Амурскому казачьему войску земель.

Дѣло это оставалось неоконченнымъ до 1894 г., когда усиленный притокъ крестьянъ-переселенцевъ въ край выдвинулъ вновь вопросъ объ отграниченіи казачьихъ земель отъ остального казеннаго земельнаго фонда. Бывшій въ то время Генералъ-Губернаторъ Генералъ-Лейтенантъ Духовской нашелъ, что для надежной охраны государственной границы необходимо увеличить число казачьихъ войскъ въ краѣ и основываясь на ст.ст. 1, 2, 195 и 201 Положенія 1 іюня 1860 г. положилъ отвести Амурскому и Уссурійскому войскамъ всю пограничную полосу за выдѣленіемъ изъ нея всѣхъ земель, занятыхъ крестьянами, а также тѣхъ пространствъ, которыя могутъ потребоваться для другихъ государственныхъ и мѣстныхъ надобностей, какъ то: подъ желѣзную дорогу, для переселенческаго дѣла и др., не стѣсняя притомъ находящихся въ краѣ инородцевъ.

Предоставленные, затѣмъ, Наказными Атаманами Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ временные надѣлы, были Генералъ-Губернаторомъ утверждены въ 1894 г., основываясь на законѣ отъ 22 мая 1879 г., по которому Генералъ-Губернатору предоставлялось право утверждать временныя границы казачьихъ надѣловъ, а также на ст.ст. 193, 195 и 201 Положенія 1 іюня 1860 г. объ отводѣ властью Генералъ-Губернатора казачьихъ надѣловъ, заповѣдныхъ и запасныхъ земель.

Площадь отведенныхъ такимъ образомъ земель составляла въ круглыхъ цифрахъ около 5.785,000 дес. для Амурскаго войска и около 9.142,000 дес. для Уссурійскаго войска [1]). Но изъ нихъ, какъ уже было сказано выше, выдѣлялись земли, предназначаемыя для желѣзной дороги, переселенцамъ, а также управленію Государственныхъ Имуществъ, въ видѣ лѣсныхъ дачъ и другихъ угодій, имѣвшихъ особую цѣнность. Собственно же казачьему населенію было предоставлено удобныхъ и неудобныхъ земель—не касаясь войскового запаса—Амурскому войску около 1.500,000 дес., а Уссурійскому 980.000 дес. Затѣмъ, въ границахъ указаннаго отвода, въ районъ земель войскового запаса, въ широкой степени

[1]) Площади исчислены приблизительно по картѣ, безъ исключенія изъ нихъ выдѣла земель для крестьянской колонизаціи и другія не казачьи надобности.

допускалась крестьянская колонизація къ востоку отъ уссурійской желѣзной дороги, что и содѣйствовало обширному заселенію Иманской рѣчной системы и отчасти другихъ правыхъ притоковъ р. Уссури. Въ районъ казачьяго отвода генерала Духовского въ Амурской области крестьяне-переселенцы почти вовсе не шли, группируясь преимущественно въ системѣ р. Зеи.

Казачья администрація извлекала изъ отвода, главнымъ образомъ, средства для своихъ общихъ казачьихъ нуждъ, продажею строевого лѣса и дровъ съ участковъ подъ заселеніе не предназначавшихся. Это дало возможность создать войсковой капиталъ, который въ 1910 г. выражался въ Амурскомъ войскѣ въ цифрѣ 200.000 р., а въ Уссурійскомъ въ 880.000 р.

По поводу законности распоряженія Генералъ-Губернатора Генералъ-Лейтенанта Духовскаго, относительно означеннаго отвода, произошелъ обмѣнъ мнѣній между Военнымъ Министромъ и Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, изъ которыхъ первый призналъ дѣйствія Генерала Духовскаго правильными, второй же на оборотъ, считалъ ихъ не согласными съ правами, предоставленными Генералъ-Губернатору по высшему, на мѣстѣ, завѣдыванію государственными имуществами.

Въ дальнѣйшемъ развитіе этого дѣла, въ виду усилившагося прилива въ край крестьянъ-переселенцевъ, неудобство неопредѣленности границъ казачьяго владѣнія сказывалось болѣе остро, и со стороны нѣкоторыхъ Министерствъ указывалось на необходимость, въ интересахъ колонизаціоннаго дѣла Дальняго Востока, неотлагательнаго разрѣшенія этого вопроса. Согласно Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, 11 мая 1898 г., Приамурскому Генералъ-Губернатору предоставлено было свои предположенія о поземельномъ устройствѣ вообще населенія Амурской и Приморской областей предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ для дальнѣйшаго направленія.

Во исполненіе этого б. Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ Генералъ-Лейтенантомъ Гродековымъ, было поручено межевому ревизору Пожарскому выработать требуемыя предположенія. Послѣдній проектировалъ изъ отвода Генерала Духовского вырѣзать, для надобностей крестьянской колонизаціи въ Амурской области, приблизительно 1/3 часть района въ восточномъ углу, между верховьями р. Б. Биры и р. Забѣловой; въ Приморской же области, оставляя въ Южно-Уссурійскомъ краѣ отводъ неизмѣненнымъ, съ выдѣленіемъ лишь ряда крестьянскихъ надѣловъ,

онъ, въ Сѣверно-Уссурійскомъ краѣ, полагалъ предоставить казакамъ пограничную полосу, въ среднемъ около 30 верстъ шириною. Окончательнаго разрѣшенія это дѣло не получило.

Полтора года спустя, Высочайше утвержденнымъ 19 декабря 1899 г. положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, было постановлено образовать подъ предсѣдательствомъ управляющаго дѣлами комитета Статсъ-Секретаря Куломзина, Особое Совѣщаніе для выясненія возможности выдѣленія отъ территоріи, принадлежащей Амурскому и Уссурійскому казачьимъ войскамъ, излишнихъ для казаковъ и пригодныхъ для крестьянской колонизаціи земель.

Для болѣе точнаго вырѣшенія этого вопроса, по всеподданнѣйшему докладу Статсъ-Секретаря Куломзина, послѣдовало 15 мая 1901 г. Высочайшее соизволеніе поручить Приамурскому Генералъ-Губернатору сообщить необходимыя цифровыя и другія данныя о названныхъ войскахъ, по особой, выработанной Совѣщаніемъ, программѣ вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ.

Результаты обслѣдованія выразились въ изданныхъ въ 1902 г. Канцеляріей Комитета Министровъ матеріалахъ, относящихся до земельнаго и экономическаго положенія Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ.

Одновременно съ отводомъ районовъ землепользованія для Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ, Генераломъ Духовскимъ въ 1894 г. была выяснена настоятельная необходимость въ усиленіи впереди всего Уссурійскаго казачьяго войска приселеніемъ къ нему казачьихъ семействъ изъ другихъ казачьихъ войскъ, съ цѣлью создать вдоль границы надежную кордонную линію вооруженнаго и умѣющаго владѣть оружіемъ населенія, для охраны отъ китайскихъ разбойничьихъ шаекъ строющейся Уссурійской желѣзной дороги, такъ какъ цѣлые участки границы, вблизи которой прокладывалась дорога, были со стороны Манджуріи совершенно открыты.

Вопросъ этотъ переходилъ чрезъ разные фазисы его разработки, пока не были выяснены условія добровольнаго, на казенный счетъ, переселенія въ Приморскую область извѣстнаго контингента казачьихъ семействъ Донского и Оренбургскаго войскъ. Первыя партіи пришли въ 1895 и 1896 г.г., а затѣмъ, съ перерывами переселеніе это длилось до 1901 г. За все это время переселилось въ Приамурскій край 936 казачьихъ семей, въ составѣ 8,185 душъ обоего пола, въ томъ числѣ 858 семей, въ Уссурійскій край и 78 семей въ Амурскую область на Зазейскія земли, осво-

бодившіяся послѣ оставленія ихъ, во время боксерскаго движенія, жившими тамъ манджурами.

Главный контингентъ переселенцевъ-казаковъ составляли Донцы, затѣмъ Кубанцы, Оренбуржцы и Забайкальцы. Изъ Терскаго и Уральскаго войскъ были единичныя семьи. Обратныхъ переселенцевъ-казаковъ было въ общемъ 4%.

Такъ какъ разсчитывать на добровольное переселеніе казаковъ на свой счетъ нельзя было, ибо они не владѣли въ своихъ войскахъ на правахъ собственности земельными надѣлами, а потому продавать ихъ не могли, и притомъ на переселеніе шли преимущественно мало обезпеченные на родинѣ, то приходилось все переселеніе вести на казенный счетъ, съ выдачей ссуды на домообзаводства на новомъ мѣстѣ. Это вызвало значительныя затраты изъ государственнаго казначейства, которыя возрасли бы до многихъ милліоновъ, разъ была бы выполнена вся программа Военнаго Министерства о доведеніи численнаго состава Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ до требуемыхъ размѣровъ, на что потребовалось бы приселить около 15.000 семействъ. Кромѣ того трудно было расчитывать, даже при благопріятномъ разрѣшеніи финансоваго вопроса, найти въ казачьихъ войскахъ Европейской Россіи, въ относительно короткій срокъ, достаточнаго числа добровольныхъ переселенцевъ, тѣмъ болѣе, что качество земель въ краѣ и условія жизни не могли особенно прельщать новыхъ засельщиковъ, при относительно скромныхъ пособіяхъ отъ казны. Въ особенности разборчивы на земли были Донцы, привыкшіе у себя на Дону къ совершенно другимъ почвеннымъ условіямъ.

Въ виду этого, на мѣстѣ былъ выработанъ проектъ правилъ о зачисленіи желающихъ изъ переселенцевъ-крестьянъ [1]) въ казачье сословіе, съ предоставленіемъ имъ болѣе широкихъ льготъ по ссудамъ и льготныхъ сроковъ въ отношеніи отбыванія воинской повинности [2]). Нужно отмѣтить фактъ, что, когда переселен-

[1]) Правила распространялись и на переселенцевъ казаковъ изъ другихъ казачьихъ войскъ.

[2]) Ссуды на домообзаводство предполагалось выдавать семьямъ съ однимъ работникомъ (отъ 17—50 лѣтъ) 200 р., съ двумя работниками 400 р., съ большимъ числомъ работниковъ 600 р. Возвратъ ссудъ послѣ 5 лѣтъ льготныхъ, въ продолженіе 20 лѣтъ равными частями. Переселенцы освобождались на 5 лѣтъ отъ службы въ первоочередныхъ частяхъ въ мирное время. На снаряженіе казака на службу полагалось выдавать ссуду въ 150 р.

ческіе участки удалялись болѣе въ глубь страны и нарѣзались въ мѣстахъ, менѣе пригодныхъ для земледѣльческой культуры, то постепенно явился значительный контингентъ крестьянъ-переселенцевъ, которые изъявили согласіе на зачисленіе въ казачье сословіе, даже при обыкновенно выдаваемыхъ имъ Переселенческимъ Управленіемъ ссудахъ. Многіе изъ нихъ были потомки малороссійскихъ казаковъ. Влекло ихъ къ этому увеличенный земельный надѣлъ и жизнь въ болѣе населенныхъ мѣстахъ. Нѣтъ сомнѣнія, что предположенныя увеличенныя ссуды и другія льготы сдѣлали бы приливъ желающихъ перейти въ казачье сословіе болѣе интенсивнымъ. Способствовало бы этому также введеніе въ краѣ общей воинской повинности, отъ которой, до 1909 года, населеніе было освобождено. Въ общемъ, контингентъ приписавшихся къ казачьему сословію новоселовъ можно признать вполнѣ удовлетворительнымъ, и, живя въ средѣ старожиловъ-казаковъ, къ нимъ постепенно перейдетъ и казачій духъ и казачьи традиціи, которые здѣсь складываются сообразно особыхъ условій мѣстной жизни и службы.

Упомянутый проектъ правилъ о зачисленіи въ войсковое сословіе крестьянъ-переселенцевъ, былъ представленъ по принадлежности, но утвержденіе его было отложено впредь до вырѣшенія возбужденнаго въ Совѣтѣ Министровъ вопроса объ относительной выгодѣ казачьей и крестьянской колонизаціи въ Приамурскомъ краѣ.

Въ 1908 г., послѣ неудавшагося опыта свободнаго и неограниченнаго допуска переселенія на Дальній Востокъ, безъ предварительной посылки ходоковъ, когда въ Переселенческой организаціи Приморскаго района оказался недостатокъ въ такихъ участкахъ, на которые переселенцы согласны были итти, признавалось Правительствомъ необходимымъ, впредь до окончательнаго урегулированія вопроса о надѣлѣ Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ землею, провести въ отводѣ генерала Духовского демаркаціонную линію, которая разграничила бы раіоны пользованія въ этомъ отводѣ годными для заселенія участками, какъ для крестьянъ, такъ и для казаковъ. По этому поводу было созвано междувѣдомственное совѣщаніе, подъ предсѣдательствомъ Главноуправляющаго Земледѣліемъ и Землеустройствомъ князя Васильчикова, которое въ раіонѣ Приморской области провело линію, придерживаясь Уссурійской желѣзной дороги, а затѣмъ по западнымъ границамъ крестьянскихъ надѣловъ въ Южно-Уссурій-

скомъ краѣ. Свободныя земли, лежащія по западную сторону этой линіи, отводились для пользованія казакамъ, къ востоку—крестьянамъ. Въ Амурской области демаркаціонной линіи не проводилось, такъ какъ тамъ вообще не замѣчалось особаго стремленія крестьянъ селиться въ указанномъ раіонѣ и поэтому предоставлялось лишь право Генералъ-Губернатору, въ каждомъ данномъ случаѣ, давать разрѣшеніе на отводы тѣхъ или другихъ участковъ подъ заселеніе крестьянъ.

Рѣшеніе междувѣдомственнаго совѣщанія было одобрено Совѣтомъ Министровъ. Однородное въ общихъ чертахъ распоряженіе было сдѣлано еще въ 1903 г. Намѣстникомъ Дальняго Востока Генералъ-Адъютантомъ Алексѣевымъ, которымъ мѣстная администрація раньше и руководствовалась. Но князь Васильчиковъ, независимо отъ предположенія названнаго Совѣщанія, внесъ на обсужденіе Совѣта Министровъ и свои личныя соображенія, сводившіяся къ тому, что по его мнѣнію, съ экономической и общегосударственной точки зрѣнія, предпочтительнѣе направить въ Приамурскій край необходимое количество регулярной кавалеріи, обративъ предназначенныя для казачьей колонизаціи 2.700.000 дес. подъ водвореніе крестьянъ-переселенцевъ. Совѣтъ Министровъ, принимая во вниманіе, что соображенія князя Васильчикова не были на обсужденіи названнаго Совѣщанія, нашелъ полезнымъ подвергнуть вопросъ о сравнительныхъ преимуществахъ крестьянской и казачьей колонизаціи въ Приамурскомъ краѣ дополнительной разработкѣ въ Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія, при участіи представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ, и представить выработанныя предположенія на уваженіе Совѣта Министровъ по соглашенію съ Министрами Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ. Журналъ по этому поводу Совѣта Министровъ утвержденъ 23 іюля 1908 г.

Исходя изъ этого, Приамурскому Генералъ-Губернатору было предоставлено произвести статистическое обслѣдованіе казачьихъ и крестьянскихъ хозяйствъ, какъ въ Амурской, такъ и въ Приморской областяхъ, обсудить результаты на мѣстѣ въ междувѣдомственной комиссіи и затѣмъ представить ихъ, съ своимъ заключеніемъ, Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ и Государственныхъ Имуществъ и Военному Министру, для внесенія этого дѣла, съ заключеніемъ Министра Финансовъ, на разсмотрѣніе Совѣта Министровъ.

По распоряженію Главнаго Переселенческаго Управленія такое обслѣдованіе было предварительно произведено осенью

1908 г. мѣстной переселенческой организаціей съ участіемъ представителей казачьей организаціи, но добытыя данныя не дали возможности сдѣлать изъ нихъ болѣе или менѣе опредѣленныя заключенія.

Въ виду этого, по распоряженію главнаго начальника края было произведено весною 1909 года на средства, ассигнованныя Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, отдѣльное обслѣдованіе. Работа эта была поручена чинамъ Управленія Генералъ - Губернатора, войсковой администраціи Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ и переселенческой организаціи Амурскаго и Уссурійскаго раіоновъ.

Обслѣдователи были раздѣлены на двѣ партіи, работавшія самостоятельно и одновременно подъ общимъ руководствомъ одного лица и придерживаясь выработанной, по распоряженію Генералъ-Губернатора, совѣщаніемъ изъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ, особой программы обслѣдованія. Первоначально предполагалось распространить обслѣдованіе на все казачье и на такое же число крестьянскаго населенія, но срочность поставленной Совѣтомъ Министровъ задачи и недостатокъ средствъ не дали возможности выполнить этого. Обслѣдованіе охватило въ Амурской области 59 казачьихъ и 60 крестьянскихъ селеній, а въ Приморской 52 казачьихъ и 51 крестьянскихъ селеній, заключающихъ въ себѣ въ Амурской области 7.158 хозяйствъ (2.990 казачьихъ, 4.168 крестьянскихъ), въ Приморской 8.218 хозяйствъ (казачьихъ 3.056, крестьянскихъ 5.162). Населеніе въ нихъ заключается: казаковъ 40.838 душъ обоего пола (20.682 Амурскихъ и 20.156 Приморскихъ), крестьянъ 63.174 души обоего пола (Амурскихъ 30.756 и Приморскихъ 32.418).

Такимъ образомъ, обслѣдованы были двѣ трети всего казачьяго населенія и приблизительно 32,6% Амурскихъ крестьянъ и 15% Приморскихъ.

Весь собранный матеріалъ, касающійся лишь экономической стороны вопроса, не затрагивая стороны военной, при сводкѣ былъ распредѣленъ по слѣдующимъ группамъ: 1) землевладѣніе, 2) населеніе, 3) полеводство, 4) живой инвентарь и животноводство, 5) мертвый инвентарь—орудія и машины, 6) наемный трудъ въ сельскомъ хозяйствѣ, 7) повинности, 8) хлѣбозапасные магазины и продовольственные капиталы, 9) церкви, школы и питейныя заведенія.

Статистическія свѣдѣнія по всѣмъ этимъ отдѣламъ собирались подворнымъ опросомъ, какъ имѣющій безспорное преимущество передъ поселеннымъ, хотя послѣдній, конечно, несравненно менѣе сложенъ.

При разработкѣ матеріала имѣлось въ виду получить два ряда сравнимыхъ между собой цифръ, характеризующихъ главнѣйшіе экономическіе факторы крестьянскаго и казачьяго населенія.

Такъ какъ степень точности среднихъ выводовъ находится въ прямой зависимости отъ количества зарегистрованныхъ хозяйствъ, то, на сколько работа, произведенная раньше осенью 1908 года и охватившая 26 крестьянскихъ и 16 казачьихъ селеній, могла быть подведена подъ составленную программу обслѣдованія,—она была использована.

Для болѣе рельефнаго освѣщенія общихъ выводовъ сравнительнаго обслѣдованія экономическаго быта казаковъ и крестьянъ, слѣдуетъ коснуться тѣхъ основныхъ условій, при которыхъ развивалось хозяйство обѣихъ группъ населенія.

Между условіями переселенія тѣхъ и другихъ существуетъ коренная разница. Въ то время, какъ казаки селились принудительно въ опредѣленныхъ мѣстахъ отведеннаго для нихъ раіона, крестьяне имѣли свободный выборъ мѣстъ для ихъ новой осѣдлости. Тѣ невзгоды и лишенія, которыя приходилось первымъ переживать, очевидно, рѣзко отражались на ихъ благосостояніи. Если это до извѣстной степени компенсировалось тѣмъ, что ихъ поселенія располагались по магистральнымъ воднымъ путямъ, но выгода эта умалялась губительными, періодически повторяющимися наводненіями.

Въ отношеніи почвы и климата обѣ группы населенія поставлены, въ общемъ, въ одинаковыя условія.

Въ виду расположенія казачьихъ поселеній вдоль магистральныхъ рѣкъ, богатыхъ рыбою и представляющихъ и другіе заработки помимо земледѣлія, у нихъ доходная статья бюджета въ отношеніи не земледѣльческаго заработка, какъ, напримѣръ, извоза, рубки и сплава лѣса и дровъ, охоты и рыболовства, больше развита, чѣмъ у крестьянъ. Но то же явленіе мы видимъ въ крестьянскихъ селеніяхъ, расположенныхъ отъ г. Хабаровска внизъ по р. Амуру, которыя раньше занимались земледѣліемъ, но когда рыбный промыслъ, при увеличеніи населенія въ краѣ, началъ давать имъ большій заработокъ, то они совершенно забросили землепашество. Для болѣе опредѣленной иллюстраціи этого положенія

сдѣлано было сравнительное обслѣдованіе, по той же принятой программѣ и въ шести крестьянскихъ селеніяхъ, расположенныхъ отъ Хабаровска внизъ по Амуру. Оказалось, что тутъ изъ 128 хозяйствъ, занимаются хлѣбопашествомъ только 5, съ посѣвомъ 10 дес., что даетъ, въ среднемъ, на каждое изъ всѣхъ обслѣдованныхъ хозяйствъ 0,08 дес., тогда какъ доходъ отъ поставки дровъ, рыболовства и другихъ разныхъ побочныхъ заработковъ составлялъ на каждое хозяйство 970 р. [1])

Другими словами, какая изъ разсматриваемыхъ двухъ группъ населенія не находилась бы въ положеніи зарабатывать больше на другихъ отрасляхъ труда по сравненію съ землепашествомъ, то она ихъ несомнѣнно и предпочитала бы.

Бытовыя условія развитія благосостоянія казачьяго и крестьянскаго населенія представляютъ значительную разницу между собой. Тяжелая воинская повинность, которую отбываютъ казаки, въ сильной степени тормозитъ ихъ экономическое преуспѣяніе. Въ этомъ отношеніи крестьяне имѣютъ, даже при введенной нынѣ общей воинской повинности, большое преимущество противъ казаковъ, такъ какъ эта повинность значительно менѣе обременительна въ сравненіи съ казачьей.

Кромѣ того, каждая война вноситъ разореніе въ казачьи семьи въ то время, какъ для крестьянъ, она является, въ общемъ, однимъ изъ условій улучшенія ихъ матеріальнаго быта, на почвѣ разныхъ перевозокъ и поставокъ сельскихъ продуктовъ, притомъ по повышеннымъ цѣнамъ.

Останавливаясь, затѣмъ, на разборѣ конечныхъ данныхъ изъ сводки собраннаго весьма обширнаго матеріала, можно придти къ слѣдующимъ выводамъ [2]).

1) Землевладѣніе. Подразумѣвая подъ этимъ пользованіе надѣльной землей, приходится на казачій дворъ 197,7 дес., а на крестьянскій—90,1 дес.

2) Населеніе. а) Составъ двора и б) % бойцовъ (мужчинъ-работниковъ). Въ отношеніи личнаго состава двора, обѣ группы почти одинаковы, давая цифру 6,8. Относительно мужчинъ-работниковъ можно сказать почти то же самое: у казаковъ 23,6%, у крестьянъ 23,3%.

---

[1]) Въ среднемъ же, для всѣхъ крестьянскихъ селеній на низовьѣ Амура отъ Хабаровска до Николаевска, не занимающихся землепашествомъ, онъ составляетъ 1300 р. въ годъ, на дворъ.

[2]) См. приложеніе 3 (графикъ).

3) Земледѣліе. Здѣсь необходимо отмѣтить преимущество крестьянскаго хозяйства. На казачій дворъ приходится 6,4 дес., а на крестьянскій—12,7 дес.

4) Животноводство и живой инвентарь. Тутъ является нѣкоторое преобладаніе казаковъ, у которыхъ приходится лошадей и рогатаго скота на хозяйство 5,5 и 5,8, а у крестьянъ 4,4 и 5,5. Въ связи съ этимъ сборъ сѣна у казаковъ больше, чѣмъ у крестьянъ.

5) Мертвый инвентарь. Сообразно съ большею площадью посѣва у крестьянъ, у нихъ и больше земледѣльческихъ орудій. Плуговъ на одно хозяйство у крестьянъ 0,96, у казаковъ 0,81. Точно также преобладаютъ у крестьянъ и остальныя сельскохозяйственныя машины.

6) Наемный трудъ. У крестьянъ 50,7% хозяйствъ нанимаютъ работниковъ со стороны, у казаковъ такихъ хозяйствъ 56,5%. Годовыхъ рабочихъ имѣютъ болѣе зажиточныя хозяйства и таковыхъ у крестьянъ 8,06%, а у казаковъ 8,60%.

7) Повинности. У крестьянъ значительно меньшія, чѣмъ у казаковъ. У крестьянъ на мужчину-работника приходится въ годъ по 6 р. 92 к., у казаковъ 10 р. 40 к. Но вмѣстѣ съ тѣмъ и недоимокъ у казаковъ болѣе, чѣмъ у крестьянъ: 4 р. 56 к. и 1 р. 33 к. натуральныя повинности у казаковъ значительно больше, чѣмъ у крестьянъ, что обусловливается поселеніемъ первыхъ вдоль главныхъ путей сообщенія и телеграфной линіи, и связаннаго съ этимъ задалживанія населенія по сопровожденію арестантовъ, междудворной гоньбѣ, устройству временныхъ сообщеній, окарауливанію почтово-телеграфныхъ учрежденій и т. д.

Воинскую повинность у казаковъ, какъ наиболѣе тяжелую, слѣдуетъ отмѣтить особо. Съ ней связаны, для хозяйства, лишеніе казака-работника на нѣсколько лѣтъ, и крупныя денежныя затраты на снабженіе его конемъ и полнымъ снаряженіемъ, что въ среднемъ обходится около 330 р.

8) Хлѣбозапасные магазины и продовольственные капиталы. Въ среднемъ на казачье хозяйство числится на-лицо 15,8 пуд., въ то время какъ у крестьянъ 8,6 пуд. Задолженность, наоборотъ у казаковъ больше, чѣмъ у крестьянъ, а именно 12,6 пуд. на 5,6 пуд.

9) Церкви, школы и питейныя заведенія. У казаковъ идетъ въ среднемъ на причтъ 183 р. 50 к., у крестьянъ 226 р. 20 к. На содержаніе школы, наоборотъ, у казаковъ уходитъ 463 р. 50 к., у крестьянъ 274 р. 50 к.

Притомъ расходы на школы покрываются у казаковъ не изъ Государственнаго казначейства, а главнымъ образомъ изъ станичныхъ суммъ, куда зачисляются доходы станичныхъ питейныхъ заведеній съ ихъ отдѣленіями въ болѣе крупныхъ поселкахъ.

Разныя условія жизни и быта казачьяго и крестьянскаго населенія существенно затрудняютъ дѣлать прямые сравнительные выводы ихъ экономическаго преуспѣянія, тѣмъ не менѣе, разбирая весь собранный по этому предмету матеріалъ, можно всетаки заключить, что сами казаки уступаютъ крестьянамъ въ производительности земледѣльческихъ продуктовъ, но за то они затрачиваютъ избытокъ своего труда на другіе промыслы, которые пока лучше оплачиваются, чѣмъ земледѣліе, и въ общемъ являются болѣе зажиточнымъ элементомъ въ краѣ. Когда затѣмъ не земледѣльческіе заработки казаковъ, при болѣе густомъ населеніи, обусловливающемъ и усиленную конкуренцію, будутъ падать, то естественно, у казаковъ, въ болѣе обширномъ размѣрѣ разовьется и земледѣліе, и имѣющійся земельный запасъ пойдетъ въ оборотъ. Произведенныя, какъ въ Амурской, такъ и въ Приморской областяхъ, параллельныя обслѣдованія нѣсколькихъ казачьихъ и крестьянскихъ селеній [1]), живущихъ смежно при одинаковыхъ условіяхъ, даютъ почти тождественныя цифры ихъ экономическаго развитія, а это можетъ служить однимъ изъ указателей, что если у казаковъ земледѣльческій промыселъ явится преобладающимъ, то они въ немъ не отстанутъ отъ крестьянъ [2]).

Къ такимъ же выводамъ пришла и мѣстная междувѣдомственная комиссія, разсматривавшая весь упомянутый матеріалъ по обслѣдованію казачьихъ и крестьянскихъ хозяйствъ.

Она вмѣстѣ съ тѣмъ отмѣтила: 1) казачество въ политическомъ и колонизаціонномъ отношеніяхъ принесло существенную пользу Приамурскому краю при его занятіи, особенно принимая во вниманіе тѣ исключительно трудныя условія при которыхъ колонизація имѣла мѣсто; 2) Амурскіе и Уссурійскіе казаки представляютъ населеніе, способное собственнымъ трудомъ пріобрѣтать средства къ безбѣдному существованію, причемъ корейской рабочей силой пользуются относительно меньше, чѣмъ крестьяне; 3) нѣтъ никакихъ данныхъ предполагать, что если бы въ положеніи

---

[1]) 6 казачьихъ и 6 крестьянскихъ въ Амурской и Приморской областяхъ.
[2]) См. приложеніе 3.

казаковъ находились крестьяне, то они занимались бы земледѣліемъ, а не другими, болѣе прибыльными въ этихъ мѣстахъ промыслами.

Вмѣстѣ съ тѣмъ комиссія полагала, что пограничную полосу слѣдуетъ исключительно заселять казаками, создавая тѣмъ оплотъ и охрану крестьянскаго населенія отъ хунхузскихъ шаекъ, гнѣздящихся въ прилегающихъ къ нашей границѣ районахъ Манчжуріи. Чѣмъ поселки эти будутъ многолюднѣе, тѣмъ надежнѣе будетъ охрана границы.

Переходя къ вопросу объ относительной оцѣнкѣ преимущества колонизаціи той или другой группы населенія съ военной точки зрѣнія, нужно сначала выяснить относительную стоимость содержанія казачьей и регулярной кавалеріи и степень пригодности той и другой сообразно мѣстнымъ условіямъ. Для сравненія возьмемъ полкъ драгунъ и полкъ казаковъ въ шестисотенномъ составѣ въ военное время. При этомъ въ мирное время придется содержать регулярный полкъ въ полномъ составѣ, а въ казачьемъ лишь двѣ первоочередныхъ сотни, остальныя же четыре сотни будутъ находиться на льготѣ.

При расчетѣ оказывается, что какъ единовременный такъ и ежегодный расходъ по содержанію въ краѣ на случай войны одного полка регулярной кавалеріи превыситъ таковой же противъ одного казачьяго полка приблизительно на пять разъ.

Такимъ образомъ, въ денежномъ отношеніи содержаніе казачьей кавалеріи обходится несравненно дешевле регулярной.

Независиио отъ этого, при сформированіи вновь конныхъ частей въ Амурскомъ и Уссурійскомъ казачьихъ войскахъ, таковыя на случай войны будутъ имѣть весь необходимый запасъ людей и лошадей на мѣстѣ въ предѣлахъ Приамурья, и пополненіе убыли будетъ производится относительно быстро.

При драгунахъ же нужно имѣть въ краѣ достаточное число запасныхъ для пополненія убыли и точно такъ же соотвѣтственный конскій запасъ, иначе, при ненадежныхъ путяхъ сообщенія можетъ произойти въ этомъ дѣлѣ серьезное замѣшательство. Кромѣ того, при содержаніи регулярной кавалеріи населеніе будетъ обременено воинской повинностью въ три раза больше, чѣмъ при казачьей, при которой двѣ трети всадниковъ находятся на льготѣ и не отрываются отъ домашнихъ хозяйствъ.

Преимущество замѣны казаковъ регулярной кавалеріей заключается главнымъ образомъ въ томъ, что на одномъ казачьемъ надѣлѣ можно помѣстить отъ двухъ до трехъ крестьянъ, но это

не значитъ чтобы мы въ военное время получили вдвое или втрое больше запасныхъ, призванныхъ подъ ружье, такъ какъ въ казачьихъ войскахъ воинская повинность значительно тяжелѣе, чѣмъ въ крестьянскомъ населеніи.

Наконецъ, если при будущей войнѣ, театрами военныхъ дѣйствій будутъ Амурская и Приморская области съ ихъ, преимущественно, крайне пересѣченною и гористою мѣстностью и ограниченною сѣтью дорогъ, то таковыя болѣе соотвѣтствуютъ дѣйствіямъ казаковъ, нежели драгунъ.

Мѣстные казаки съ малыхъ лѣтъ пріучаются на охотѣ бродить въ горахъ и лѣсахъ, что въ нихъ развиваетъ смѣлость, находчивость и знакомство съ мѣстностью, все качества чрезвычайно цѣнныя при развѣдывательной кавалерійской службѣ. Призванные же въ нее крестьяне-землепашцы будутъ далеко не въ той степени удовлетворять всѣмъ этимъ требованіямъ.

Такимъ образомъ, съ военной точки зрѣнія, содержаніе въ краѣ казачьей конницы, казалось бы, имѣетъ существенныя преимущества передъ регулярной.

Дѣлая общій выводъ, можно придти къ заключенію, что при замѣнѣ въ Приамурскомъ краѣ казаковъ—драгунами мы усилимъ колонизацію края, но, съ другой стороны, это вызоветъ крупные денежные расходы изъ Государственнаго Казначейства и создастъ на Дальнемъ Востокѣ конницу, по мѣстнымъ условіямъ менѣе пригодную для дѣйствій.

Въ дополненіе нужно отмѣтить, что излишекъ населенія, которое размѣстится въ Приамурьѣ на случай замѣны казачьей конницы—драгунами, въ зависимости отъ общаго числа потребной кавалеріи, врядъ ли можетъ имѣть какое-либо рѣшающее значеніе, когда намъ въ край нужно переселить не одинъ милліонъ людей.

Весь собранный по настоящему вопросу матеріалъ былъ представленъ Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ и Военному Министру, а затѣмъ поступилъ на обсужденіе Совѣта Министровъ.

Комитетъ по заселенію Дальняго Востока, обсудивъ на основаніи представленія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ настоящій вопросъ, высказалъ предположенія, что усиленіе состава Амурскаго и Уссурійскаго войска требуетъ значительныхъ средствъ и происходитъ крайне медленно, между тѣмъ, какъ заселеніе занятыхъ казаками земель крестьянами могло бы

быть произведено безъ особыхъ затратъ и, кромѣ того, при меньшихъ, сравнительно съ казаками, надѣлахъ, могло бы быть достигнуто болѣе густое населенiе края, что дало бы большiй контингентъ запасныхъ-пѣхотинцевъ, къ увеличенiю числа которыхъ слѣдуетъ стремиться въ интересахъ государственной обороны.

Въ виду приведенныхъ обстоятельствъ представляется, по мнѣнiю комитета, необходимымъ обезпечивъ по закону землей наличный составъ Амурскаго и Уссурiйскаго казачьихъ войскъ и семьи, выразившiя уже желанiе переселиться изъ Европейской Россiи со включенiемъ въ казачье сословiе, всѣ остальные земельные излишки возвратить въ распоряженiе казны.

Основываясь на этомъ, Высочайше утвержденнымъ 3-го апрѣля 1910 г. журналомъ Совѣта Министровъ постановлено:

1) Признать всѣ свободныя, пригодныя для сельскаго хозяйства, земли отвода, предоставленнаго въ 1894 г. Приамурскимъ генералъ-губернаторомъ Духовскимъ мѣстнымъ казачьимъ войскамъ, подлежащими заселенiю въ порядкѣ общихъ правилъ о переселенiи на казенныя земли.

2) Предоставить Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣлiемъ утверждать ежегодно, по сношенiи съ генералъ-губернаторомъ, планъ работъ по образованiю переселенческихъ участковъ и казенныхъ оброчныхъ статей въ предѣлахъ указаннаго въ отдѣлѣ 1 отвода.

3) Поручить Военному Министру внести, по соглашенiю съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣлiемъ, на обсужденiе комитета по заселенiю Дальняго Востока предположенiя о порядкѣ окончательнаго отграниченiя земель Амурскаго и Уссурiйскаго казачьихъ войскъ, примѣнительно къ нормамъ, установленнымъ Высочайше утвержденнымъ 21 апрѣля 1869 г. мнѣнiемъ Государственнаго Совѣта, и къ наличному составу названныхъ войскъ, включая въ него и тѣ семьи казаковъ и крестьянъ, проживающихъ нынѣ въ казачьихъ станицахъ Европейской Россiи, которыя до изданiя сего положенiя изъявили желанiе переселиться въ Азiатскую Россiю съ причисленiемъ къ казачьему населенiю ея съ предоставленiемъ послѣдне указаннымъ семьямъ всѣхъ пособiй и льготъ, установленныхъ для переселенцевъ крестьянскаго сословiя.

Во исполненiе третьяго пункта Высочайше утвержденнаго журнала Совѣта Министровъ отъ 3 апрѣля 1910 г. и основываясь на распоряженiи центральной власти, главнымъ начальникомъ края

была образована на мѣстѣ комиссія для выработки соотвѣтственныхъ правилъ о надѣлѣ казаковъ Амурскихъ и Уссурійскихъ, землей по положенію 21 апрѣля 1869 г.

Комиссія положила въ основу своей работы отграниченіе, по возможности, сплошной территоріи каждому войску: 1) по расчету 40 дес. удобной земли на каждую мужскую душу войскового сословія, въ томъ числѣ 30 дес. основного надѣла и 10 дес. станичнаго запаса на прибылое населеніе; 2) офицерскихъ участковъ и 3) церковныхъ участковъ. Независимо отъ этого, подлежали, согласно закона, къ отводу каждому войску еще запасныя земли для удовлетворенія ими или доходами съ нихъ общихъ войсковыхъ нуждъ.

Запасныя земли комиссія предполагала или къ отводу натурой, или замѣну ихъ казачьимъ войскамъ денежнымъ вознагражденіемъ. Для опредѣленія размѣра этого вознагражденія должны были служить составляемыя войсковыми правленіями смѣты на войсковыя нужды на пятилѣтіе впередъ, предварительно подлежащія утвержденію Военнымъ Совѣтомъ.

Подробно разработанный на этихъ главныхъ основаніяхъ проектъ правилъ, согласованныхъ съ существующимъ закономъ, былъ представленъ Военному Министру. Въ проектѣ этомъ, по соглашенію Военнаго Министра съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, послѣдовали измѣненія, а затѣмъ они по одобренію Военнымъ Совѣтомъ подлежалъ утвержденію въ законодательномъ порядкѣ.

Правильное, согласно существующихъ законовъ, разрѣшеніе вопроса о надѣленіи землей Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ, должно удовлетворять не только хозяйственныя и культурныя потребности войскъ даннаго времени, но и обезпечивать ихъ матеріальное и духовное преуспѣяніе въ будущемъ. Растянутое вдоль границы казачество можетъ быть сильно и крѣпко въ военномъ отношеніи лишь при условіи полнаго его экономическаго благополучія.

Въ отношеніи общаго отвода земель желательно, чтобы по крайней мѣрѣ полоса по границѣ была оставлена за казаками.

Въ особенности это важно на земляхъ Уссурійскаго казачьяго войска, гдѣ иначе можетъ явиться вдоль границы мелкая чрезполосица [1]), которая можетъ обострить отношенія между разнород-

[1]) Признана вредной и Совѣтомъ Министровъ по журналу 3 іюня и 8 іюля 1908 г.

нымъ населеніемъ на экономической почвѣ и создать такую пестроту и разрозненность въ правовыхъ административныхъ отношеніяхъ казаковъ и крестьянъ, которая не окупится выгодою отъ частичнаго уплотненія населенія.

Кромѣ того полоса къ западу отъ Уссурійской желѣзной дороги цѣлымъ рядомъ распоряженій, какъ главныхъ начальниковъ края, такъ въ 1903 г. и намѣстника на Дальнемъ Востокѣ, а равно и Совѣта Министровъ [1]) была признана къ оставленію за войскомъ. Казаки съ этой мыслью сроднились, и измѣненіе рѣшенія можетъ произвести на нихъ крайне нежелательное впечатлѣніе.

На границѣ нужно стойкое населеніе, а стойкость свою, какъ колонизаціонный элементъ, казаки доказали всей исторіей первоначальнаго заселенія края. Въ этомъ отношеніи они превосходятъ средній типъ переселенцевъ крестьянъ послѣдняго времени.

Охрана границы отъ разбойничьихъ покушеній хунхузскихъ шаекъ будетъ несравненно надежнѣе и потребуетъ меньше средствъ, если граница будетъ сплошь заселена казаками, чѣмъ если между ними будутъ разселены крестьяне, которые для защиты своей потребуютъ расположенія отдѣльныхъ войсковыхъ частей, что въ свою очередь трудно выполнимо и связано съ существенными неудобствами по дислокаціи войскъ. Но мало того имѣть на границѣ казачьи поселенія, необходимо, чтобы онѣ были и численно сильны, такъ какъ только тогда казаки въ состояніи будутъ выполнять лежащую на нихъ задачу. Исходя изъ этого слѣдуетъ, съ цѣлью уплотненія населенія, не только заполнить свободныя земли вдоль пограничной линіи казаками, но и обсудить вопросъ о сокращеніи до извѣстныхъ предѣловъ казачьихъ душевыхъ надѣловъ съ тѣмъ, чтобы взамѣнъ этого войску былъ данъ капиталъ, доходность котораго вполнѣ компенсировала бы недостающее, по нормѣ надѣла, количество земли, и чтобы на освободившіеся такимъ образомъ надѣлы были водворены добровольные переселенцы казаки или крестьяне, желающіе перейти въ войсковое сословіе. Такъ какъ такимъ порядкомъ увеличится боевой составъ войска и придется меньше добавлять регулярной конницы, то достигаемыя этимъ сбереженія, какъ единовременныя, такъ и ежегодныя могли бы быть обращены въ капиталъ, компенсирующій сокращеніе надѣловъ. Все это можетъ имѣть мѣсто конечно лишь при согласіи самого казачьяго населенія.

---

[1]) Журналъ 3 іюня и 8 іюля 1908 г.

Во всякомъ случаѣ нужно полагать, что при надѣленіи Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ землею не забудутъ ихъ заслугъ по заселенію пустынныхъ береговъ Амура и Уссури со всѣми перенесенными ими при этомъ тяжкими лишеніями.

Заслуги эти усугубляются почти поголовнымъ участіемъ казаковъ во всѣхъ политическихъ осложненіяхъ и войнахъ, бывшихъ на Дальнемъ Востокѣ, разстраивавшихъ ихъ хозяйства, но гдѣ они жизнью и кровью отстаивали Русское дѣло. Подвиги ихъ Всемилостивѣйше отмѣчены пожалованіемъ Амурскому казачьему Генералъ-Адъютанта Графа Муравьева Амурскаго полку и Уссурійскому казачьему полку знаковъ отличія на головные уборы съ надписями: За отличіе въ войну съ Японіей въ 1904—1905 г.г.

Глава III.

Вопросъ о наплывѣ въ наши предѣлы желтой расы. Рабочій вопросъ.

Китайцы и инородцы, проживавшіе въ краѣ при занятіи его нами. — Появленіе корейцевъ. — Осѣданіе ихъ на землѣ — Мѣнявшееся къ нимъ отношеніе мѣстныхъ властей. — Проектъ мѣръ къ сокращенію наплыва къ намъ желтыхъ — Китайцы. — Заполоненіе ими края и связанный съ этимъ вредъ. — Необходимость статистическихъ данныхъ для рѣшенія желтаго вопроса. — Рабочій вопросъ въ связи съ желтымъ. — Недостатокъ русскихъ рабочихъ въ краѣ. — Выписка ихъ изъ Европейской Россіи для казенныхъ предпріятій. — Мѣры для задержанія ихъ въ краѣ на постоянное жительство.

При занятіи нами Приамурскаго края по Айгунскому трактату 1858 г. и Пекинскому договору 1861 г. мы застали край болѣе или менѣе рѣдко заселеннымъ инородцами и китайцами. Первые изъ нихъ, разселившіеся небольшими стойбищами вдоль береговъ Амура и Уссури, а также по западному побережью Татарскаго пролива и о. Сахалина, принадлежали къ разнымъ племенамъ и въ составъ ихъ входили гольды, гиляки, орочены, тазы, манегры и др. Занимались они лѣтомъ рыболовствомъ, а зимой охотой на пушного звѣря. Китайцевъ, носившихъ мѣстное названіе манзъ, мы застали преимущественно въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, гдѣ они занимались въ низовьяхъ долинъ рѣкъ хлѣбопашествомъ для снабженія продуктами его охотниковъ за звѣрями, золотоискателей, искателей корня жень-шеня, а равно для выгонки изъ зерна спиртного напитка ханьшина. Отъ нихъ пріобрѣтали продукты земледѣлія и китайскіе промышленники морской капусты, крабовъ и трепанговъ занимавшіеся этими промыслами по берегамъ зал. Петра Великаго и Татарскаго пролива.

Въ концѣ 60-тыхъ и начала 70-ыхъ годовъ прошлаго столѣтія въ Сѣверной Кореѣ былъ голодъ и толпы корейцевъ направились въ наши предѣлы въ Посьетскій участокъ и въ долину

р. Суйфуна, искавши спасенія отъ голодной смерти. Бывшіе тогда генералъ-губернаторы генералы Корсаковъ и въ особенности Синельниковъ отнеслись къ нимъ съ особымъ сочувствіемъ. Голодныя толпы накормили и пріютили у насъ и разрѣшили имъ поселиться, какъ въ Посьетскомъ участкѣ, такъ и въ долинѣ р. Суйфуна. Въ то время къ намъ переселились нѣсколько тысячъ корейцевъ, которые вскорѣ, ставъ въ благопріятныя условія жизни, создали себѣ безбѣдное существованіе. Примѣръ ихъ поощрилъ переселеніе къ намъ новыхъ тысячъ корейцевъ уходившихъ изъ своей страны отъ эксплоатаціи корейскими чиновниками и отъ плохихъ земельныхъ условій.

Никакого препятствія тогда къ переселенію въ нашъ край корейцевъ не дѣлалось, и они все болѣе и болѣе распространялись по Южно-Уссурійскому краю. Часть ихъ по распоряженію генерала Синельникова была поселена по лѣвому берегу Амура, вблизи казачьяго поселка Пузино и образовала корейское селеніе Благословенное, воспользовавшись однѣми изъ лучшихъ земель въ казачьемъ районѣ. Затѣмъ въ наши предѣлы годъ отъ году прибывало все больше и больше корейцевъ. Пока движеніе русскихъ переселенцевъ въ Приамурскую область шло медленно и открытыхъ годныхъ для землепашества земель было еще относительно много, на все увеличивающееся переселеніе къ намъ корейцевъ не обращали особаго вниманія, тѣмъ болѣе, что народъ этотъ былъ смирный, работящій и снабжалъ, по относительно дешевой цѣнѣ, продуктами земледѣлія и огородничества рѣдкое въ то время русское населеніе, какъ городовъ, такъ и войскъ. Кромѣ того они являлись дешевыми рабочими для русскихъ поселеній во время страдной поры: жатвы и сѣнокоса.

Но все болѣе и болѣе увеличившееся число переходившихъ къ намъ корейцевъ, осѣдавшихъ притомъ преимущественно вдоль границы южной части Приморской Области, вызывало съ одной стороны опасеніе русскихъ властей, а съ другой неудовольствіе корейскаго Правительства.

Въ бытность генералъ - губернаторомъ Приамурскаго края покойнаго Генералъ-Адъютанта Барона Корфа приступили въ началѣ 90-тыхъ годовъ минувшаго столѣтія болѣе серьезно къ разрѣшенію корейскаго вопроса. Было установлено съ согласія корейскаго Правительства, чтобы всѣхъ хорошаго поведенія корейцевъ, перешедшихъ къ намъ до 1884 г., принять въ русское подданство, а остальныхъ распредѣлить на вторую и третью категоріи.

Второй предоставить право въ продолженіи двухъ лѣтъ ликвидировать свое имущество и оставить предѣлы Приамурскаго края, переселившись или обратно въ Корею или въ Манджурію; третьей же категоріи, какъ не осѣвшей на землѣ, разрѣшить жить въ Приамурьѣ лишь при выборкѣ русскихъ билетовъ.

Тогда же были образованы особыя комиссіи, которыя занялись разборомъ правъ всѣхъ проживавшихъ у насъ корейцевъ и распредѣленіемъ ихъ на указанныя выше категоріи, съ выдачею первой категоріи, предназначенной къ принятію въ русское подданство особыхъ свидѣтельствъ съ перечисленіемъ въ нихъ всѣхъ членовъ соотвѣтственной семьи. Работа регистраціи близилась къ концу, когда въ началѣ 1893 года Генералъ-Адъютантъ Баронъ Корфъ скончался и на его мѣсто былъ назначенъ Генералъ Духовской. Послѣдній иначе отнесся ко всему этому дѣлу и исходилъ изъ той мысли, что пустынный край желательно скорѣй заселить хотя бы и желтыми, но затѣмъ принять мѣры къ скорѣйшему ихъ обрусенію. Послѣдствіемъ такого взгляда явилось, со стороны мѣстной администраціи, льготное отношеніе къ факту все усиливающагося переселенія къ намъ корейцевъ изъ-за границы, и они начали играть замѣтную роль въ колонизаціи края. Они проникали въ сферу земледѣльческаго труда, гдѣ скоро завоевали себѣ твердое положеніе своей работоспособностью и умѣренностью въ потребностяхъ жизни.

Появились въ замѣтномъ числѣ, такъ называемые, половинщики, которые арендовали на извѣстныхъ условіяхъ у старожиловъ-крестьянъ и отчасти казаковъ свободныя надѣльныя земли и въ то же время осѣдали на нихъ съ семьями. Условія аренды мѣнялись, смотря по обстоятельствамъ, и, сообразно съ ними, опредѣлялся и процентъ отчисленія отъ урожая въ пользу владѣльца земли [1]). Результатомъ такой отдачи въ аренду надѣльныхъ земель изъ полу являлось не рѣдко тунеядство и пьянство хозяевъ. На это нежелательное явленіе было обращено вниманіе Областной администраціей еще въ серединѣ 90-тыхъ годовъ прошлаго столѣтія и обсуждались мѣры, какъ устранить это зло. Было предположеніе облагать особымъ сборомъ такъ называемыхъ половинщиковъ, въ зависимости отъ числа рабочихъ задолженныхъ въ экономіи. Но окончательнаго рѣшенія этотъ вопросъ не получилъ.

---

[1]) Обыкновенно это зависѣло отъ того, предоставлялъ ли владѣлецъ земли арендатору рабочій скотъ и инвентарь, а также сѣмена или нѣтъ.

Число переходящихъ къ намъ изъ-за границы корейцевъ продолжало расти и вмѣстѣ съ тѣмъ росло прогрессивно и число половинщиковъ. Корейцы, иностранные подданные, распространялись повсюду въ Приамурьѣ, осѣдали въ городахъ, направлялись на розсыпи золотыхъ пріисковъ и самовольно занимали свободные участки казенной земли для земледѣльческой культуры. Дабы болѣе точно опредѣлить количество осѣвшихъ у насъ на землѣ корейскихъ выходцевъ, была произведена въ Южно-Уссурійскомъ краѣ въ 1906 и 1907 годахъ ихъ регистрація. Статистическое обслѣдованіе выяснило, что у насъ въ 1907 г. проживало, только въ одномъ Южно-Уссурійскомъ краѣ, 14.000 корейцевъ русскихъ подданныхъ и 26.000 корейцевъ иностранныхъ подданныхъ [1]).

Послѣднюю цифру слѣдуетъ увеличить по крайней мѣрѣ на 10 т. чел. [2]), такъ какъ регистрація коснулась лишь наиболѣе населенной южной части Приморской Области. Но и эти данныя ясно говорили о явномъ вредѣ для нашихъ государственныхъ интересовъ оставленія этого вопроса въ настоящемъ его положеніи, а прямо требовали мѣропріятій о прекращеніи къ намъ дальнѣйшаго наплыва иностранныхъ корейцевъ и вырѣшенія, какъ намъ нужно поступить съ тѣми, которые у насъ уже осѣли.

Поэтому было признано необходимымъ сдѣлать подворную перепись всего корейскаго населенія въ Приамурскомъ краѣ, осѣвшаго на землѣ, и зарегистрировать условія, заключенныя каждымъ отдѣльнымъ половинщикомъ-арендаторомъ съ разными владѣльцами земли.

Только при полученіи этихъ данныхъ можно было приступить къ рѣшенію вопроса, какія мѣры должны были бы быть послѣдовательно приняты для устраненія опасности дальнѣйшаго заполоненія края выходцами изъ Кореи. Средствъ для производства регистраціи въ рукахъ мѣстной администраціи не было. Вся уѣздная полиція въ краѣ состоитъ изъ уѣздныхъ начальниковъ, ихъ помощниковъ и приставовъ. Возлагать на нихъ эту работу при громадности разстояній, пустынности края и прямыхъ ихъ служебныхъ обязанностяхъ не предоставлялось никакой возможности и предполагалось поручить ее дополнительному штату уѣздной и городской полиціи, объ учрежденіи котораго было въ то же

---

[1]) См. карту.

[2]) Число проживающихъ въ нашихъ предѣлахъ корейцевъ, задолживаемыхъ на разныхъ вольныхъ работахъ и промыслахъ, трудно поддается учету.

время возбуждено ходатайство въ связи съ реорганизаціей порядка взиманія съ корейцевъ и китайцевъ налога [1]) при выборкѣ ими билетовъ на право жительства въ Приамурскомъ краѣ.

Съ нѣкоторыми поправками, внесенными впослѣдствіи въ представленный проектъ, онъ, въ главныхъ чертахъ, выразился, въ отношеніи Приамурскаго Генералъ-Губернаторства [2]) въ слѣдующемъ:

I Установить надзоръ за прибывающими въ Приамурское Генералъ-Губернаторство и проживающими въ немъ китайцами и корейцами, состоящими въ иностранномъ подданствѣ согласно особо выработаннымъ правиламъ.

II. Съ этою цѣлью усилить канцелярскія средства административныхъ органовъ Приморской и Амурской Областей и учредить въ нихъ дополнительныя должности, 19 полицейскихъ чиновниковъ, 8 толмачей и 101 конныхъ и пѣшихъ низшихъ полицейскихъ чиновъ, на что потребовался ежегодный расходъ въ 123.800 р., а вмѣстѣ съ производимыми ранѣе, въ силу состоявшихся постановленій, расходами на усиленіе полиціи въ Приморской Области 22.282 р. [3]), всего 146,082 р.

Расходъ этотъ производить изъ сборовъ, взимаемыхъ съ китайцевъ и корейцевъ, иностранныхъ подданныхъ, при выдачѣ имъ билетовъ на жительство въ нашихъ предѣлахъ. Затѣмъ предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ и Приамурскому Генералъ-Губернатору [4]) учреждать за счетъ сборовъ съ китайцевъ и корейцевъ въ предѣлахъ Приамурскаго края по мѣрѣ имѣющихся средствъ должности: первому—полицейскихъ чиновниковъ и послѣднему—врачей, фельдшеровъ и нижнихъ чиновъ полиціи.

Главныя основанія правилъ, которыя были выработаны для пропуска въ Приамурское Генералъ-Губернаторство и проживанія въ немъ китайцевъ и корейцевъ, состоящихъ въ иностранномъ подданствѣ, сводились къ слѣдующему:

1. Воспрещается прибытіе въ Приамурское Генералъ-Губернаторство лицамъ одержимыхъ хроническими изнурительными неду-

---

[1]) Согласно п. 4, ст. 344 Учр. Сиб. (Св. З. Т. II по прод. 1906 г.).

[2]) Предположено было распространить его и на Забайкальскую Область.

[3]) Покрываемыхъ изъ налога взимаемаго при выборкѣ паспортовъ китайцами и корейцами.

[4]) Въ порядкѣ ст. 642 общ. учр. губ. (С. З. Т. II по прод. 1906 г. и ст. 41 уст. врач. (С. З. Т. XIII).

гами и вообще болѣзнями заразными, а равно лицамъ неспособнымъ добывать пропитаніе личнымъ трудомъ [1]).

2. Китайцы, корейцы могутъ переходить границу только въ указанныхъ пунктахъ и притомъ съ національными видами визированными русскимъ консуломъ или замѣняющимъ его лицомъ, и по выборкѣ на годичный срокъ особаго русскаго билета съ уплатою всѣхъ установленныхъ при выдачѣ сего билета денежныхъ сборовъ.

3. Съ каждаго китайца и корейца (об. пола) при выдачѣ русскаго билета взыскивается 4 р. 25 к. и гербового сбора 75 к., а всего 5 р. Съ тѣхъ же лицъ въ возрастѣ отъ 10 до 15 лѣтъ взыскивается 1 р. 75 к. и гербового сбора 75 к., а всего 2 р. 50 к.

4. Каждый годъ билеты должны возобновляться, въ противномъ случаѣ взыскивается штрафъ въ размѣрѣ 5 р.

5. Китайцы и корейцы, не соблюдающіе указанныхъ выше постановленій, могутъ высылаться за границу.

6. Всѣмъ лицамъ и учрежденіямъ въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ воспрещается держать китайцевъ и корейцевъ, несоблюдающихъ указанныхъ постановленій, въ качествѣ жильцовъ, арендаторовъ, постоянныхъ или временныхъ рабочихъ, допускать ихъ къ подрядамъ или промысламъ, или принимать ихъ какъ пассажировъ на русскіе пароходы, совершающіе рейсы, какъ въ моряхъ, такъ и на рѣкахъ [2]) омывающихъ наши дальне-восточныя владѣнія. Виновные въ нарушеніи этихъ правилъ подвергаются штрафу по 10 р. съ каждаго китайца или корейца, не имѣющаго установленнаго билета или имѣющаго просроченный билетъ.

7. Сборы, поступающіе при выдачѣ билетовъ китайцамъ и корейцамъ, зачисляются: гербовой сборъ (75 к.) въ доходъ казны, сборъ же съ билета и штрафныя деньги въ спеціальныя средства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Образуемый такимъ путемъ фондъ предназначается на полицейскіе и врачебно-санитарные расходы, связанные съ пропускомъ и пребываніемъ китайцевъ и корейцевъ въ предѣлахъ Приамурскаго края, и расходуется на покрытіе издержекъ, предусмотрѣнныхъ штатами, а равно и другихъ нештатнаго, характера согласно вырабатываемой Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на каждый годъ особой смѣтѣ.

---

[1]) Это послѣднее не касается дѣтей слѣдующихъ въ семьѣ.

[2]) Исключая если эти лица совершаютъ по рѣкамъ переѣздъ отъ одного пункта китайской территоріи къ другой.

Въ суммахъ же, превышающихъ смѣтныя исчисленія, сборы расходуются съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

8. Изъ сбора, взимаемаго съ китайцевъ и корейцевъ, отчисляется съ каждаго билета 20 коп. на вознагражденіе учрежденій и лицъ вѣдающихъ выдачей русскихъ билетовъ. На тѣ же расходы удерживается при выдачѣ билетовъ Управленіемъ Владивостокскаго коммерческаго порта 10 к.

9. Подробный порядокъ пропуска въ наши предѣлы китайцевъ и корейцевъ, взиманія сборовъ штрафовъ и расходованія ихъ устанавливается инструкціей, издаваемой Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ подлежащими Министрами, распубликовываемой въ установленномъ порядкѣ. По введенію указанныхъ правилъ п. 4 ст. 344 учр. сиб. (С. З., т. II изд. 1892 г.) подлежалъ бы отмѣнѣ.

По приблизительному подсчету, по времени представленія этого законопроекта на уваженіе законодательныхъ учрежденій, въ 1908 году числилось проживающихъ въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ китайцевъ и корейцевъ иностранныхъ подданныхъ 120,000 человѣкъ, но изъ нихъ выбирало билеты въ среднемъ около 60,000 человѣкъ. Съ изданіемъ проектированныхъ правилъ, допускъ названныхъ иностранцевъ несомнѣнно долженъ былъ сократиться, но съ другой стороны, съ усиленіемъ надзора за ними, процентъ привлекаемыхъ къ уплатѣ сбора безусловно возрастетъ. Поэтому предполагалось, что число ежегодно выдаваемыхъ билетовъ останется прежнимъ т. е. 60.000, а общая сумма сбора, долженствующая поступить въ спеціальныя средства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, при удержаніи съ каждаго билета, помимо гербового сбора 4 р. 25 к., составитъ 255,000 р.

Расходы, которые приходилось бы относить на этотъ источникъ въ круглыхъ цифрахъ заключались бы въ слѣдующемъ.

1. 146,000 р. на учрежденіе дополнительнаго полицейскаго надзора и штатныхъ расходовъ административныхъ учрежденій Приморской и Амурской Областей и 2) 109,000 р. на расходы не штатнаго характера, вызываемыхъ пребываніемъ въ нашихъ предѣлахъ китайцевъ и корейцевъ и поэтому подлежащихъ къ отнесенію на взимаемые съ нихъ сборы.

Изъ этой суммы около 50,000 тысячъ р. упадало бы на мѣры санитарно-врачебнаго надзора.

Условія жизни китайцевъ и корейцевъ, при ихъ сгущенности и антисанитарномъ содержаніи жилищъ, не рѣдко бываютъ причинами появленія между ними заразныхъ и эпидемическихъ болѣзней, и для локализированія ихъ приходится прибѣгать къ экстреннымъ мѣропріятіямъ къ учрежденію и содержанію временныхъ изоляціонныхъ и больничныхъ помѣщеній къ найму врачебнаго и санитарнаго персонала и т. д., для каковой надобности администрація всегда должна располагать свободными средствами. При этомъ не рѣдко приходится считаться съ необходимостью погребенія труповъ китайскихъ и корейскихъ бѣдняковъ, не имѣющихъ родныхъ и зачастую выбрасываемыхъ на улицу, въ особенности во время эпидемій, или хозяевами квартиръ, или сожителями умершихъ.

Далѣе, около 25,000 р. въ годъ требуется на мѣры борьбы съ преступнымъ элементомъ среди названныхъ народностей, какъ то: уничтоженіе хунхузскихъ шаекъ, устройство и содержаніе арестныхъ домовъ и расходы по этапной части и высылкѣ китайцевъ и корейцевъ за границу.

До сихъ поръ соотвѣтственные расходы ложились бременемъ на смѣты гражданскаго и военнаго вѣдомствъ.

Кромѣ того много китайцевъ и корейцевъ живетъ на островахъ и побережьи зал. Петра Великаго и неблагонадежные элементы таковыхъ занимаются морскимъ разбоемъ.

При неимѣніи въ распоряженіи гражданской администраціи мореходнаго катера для установленія постояннаго надзора за населеніемъ прибрежнаго района, приходится каждый разъ обращаться за содѣйствіемъ военнаго порта, у котораго не всегда бываютъ для этой цѣли свободныя суда, да кромѣ того это связано съ проволочкой времени, крайне вредной, когда нужно производить преслѣдованіе по горячимъ слѣдамъ.

Такимъ образомъ необходимы средства на наемъ или содержаніе собственнаго полицейскаго мореходнаго катера для чего потребуется въ годъ не менѣе 25,000 р. Мѣра эта будетъ и содѣйствовать успѣшному надзору за незаконнымъ проникновеніемъ въ наши предѣлы китайцевъ и корейцевъ чрезъ морское побережье, куда съ усиленіемъ надзора по сухопутной границѣ несомнѣнно направится значительная часть означенныхъ выходцевъ.

По приблизительному расчету 21,000 р. потребуется на заготовленіе, брошюрованіе, разсылку бланковъ для билетовъ съ

напечатаніемъ на оборотной сторонѣ выборки изъ установленныхъ правилъ на китайскомъ или корейскомъ языкѣ.

Около 9,000 р. придется отчислить, придерживаясь порядка нынѣ установленнаго на вознагражденіе учрежденій и лицъ, которыя будутъ вѣдать выдачей русскихъ билетовъ.

Наконецъ 4,000 р. нужно оставить въ распоряженіи администраціи на непредвидѣнные расходы, на печатаніе объявленій и распоряженій начальства на китайскомъ и корейскомъ языкахъ находящихся въ связи съ издаваемыми правилами.

Законопроектъ этотъ долженъ былъ составить первый шагъ въ разрѣшеніи на нашемъ Дальнемъ Востокѣ желтаго вопроса.

Имъ преслѣдовалась цѣль: 1) чтобы по возможности никто изъ проживающихъ у насъ китайцевъ и корейцевъ иностранныхъ подданныхъ не уклонялся отъ уплаты положенныхъ сборовъ, что въ настоящее время, по отсутствію надзора практикуется въ широкихъ размѣрахъ. 2) Точное соблюденіе требованія приведеннаго въ первомъ пунктѣ неминуемо сократило бы приливъ къ намъ лицъ желтой расы. 3) Подробная статистика экономическаго взаимоотношенія, такъ называемыхъ половинщиковъ на надѣльныхъ земляхъ, выяснитъ, какимъ путемъ слѣдуетъ бороться съ этимъ зломъ. Собираніе соотвѣтственныхъ статистическихъ данныхъ было бы возложено на проектированный дополнительный штатъ полицейскихъ чиновниковъ подъ руководствомъ лицъ по назначенію Губернаторовъ. 4) Данныя, собранныя по п. 3-му облегчили бы рѣшеніе вопроса, какъ постепенно можно бы было замѣнить проживающихъ у насъ китайцевъ и корейцевъ, иностранныхъ подданныхъ—русскими.

Проектъ этого закона [1]) не былъ одобренъ Государственной Думой.

Она нашла, что съ наплывомъ къ намъ желтой расы слѣдуетъ бороться болѣе радикальными средствами съ распространеніемъ ихъ вообще на иностранныхъ подданныхъ, причемъ ближайшими мѣрами могли бы быть: 1) запрещеніе сдачи казенныхъ земель для поселенія лицамъ иностраннаго подданства; 2) запрещеніе сдачи тѣмъ же категоріямъ лицъ казенныхъ земель и оброчныхъ статей въ аренду; 3) запрещеніе сдачи вообще всѣмъ иностранцамъ какихъ либо казенныхъ поставокъ и подрядовъ и 4) запрещеніе съ 1 января 1910 г. найма иностранныхъ рабочихъ для работъ производимыхъ на надобности казенныхъ управленій.

---

[1]) Внесенный въ Государственную Думу 28 октября 1908 г. за № 22431.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, обсудивъ эти предположенія, не встрѣтило препятствій къ изданію общаго иммиграціоннаго закона на вышеизложенныхъ общихъ основаніяхъ и нашло лишь, что категорическое воспрещеніе пріема въ Приамурскомъ краѣ съ 1 января 1910 г. на казенныя работы иностранцевъ могло бы создать крайнія затрудненія для выполненія срочныхъ казенныхъ работъ при недостаткѣ русскихъ рабочихъ рукъ. Поэтому Министерство полагало возможнымъ установить означенное правило, но лишь при условіи, чтобы Приамурскому Генералъ-Губернатору было предоставлено право въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ, начиная съ указаннаго срока, въ видѣ исключенія, допускать иностранныхъ рабочихъ, въ случаѣ недостатка русскихъ рабочихъ рукъ и срочности работъ. Военное же Министерство въ виду значительной потребности въ рабочихъ для строительныхъ операцій въ Приамурскомъ краѣ, далеко непокрываемой наличностью русской рабочей силы и сложности операціи по ихъ выпискѣ, полагало болѣе правильнымъ отложить осуществленіе этой мѣры до того времени, когда будетъ закончена Амурская желѣзная дорога.

По соображеніи всего вышеизложеннаго Государственной Думой было признано, что проектъ, внесенный Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, имѣетъ второстепенное значеніе и потребность въ испрашиваемомъ кредитѣ въ 123,800 р. (расходы носящіе штатный характеръ) недостаточно обоснована; притомъ дѣйствующій п. 4 ст. 344 Учр. Сиб. предоставляющій Приамурскому Генералъ-Губернатору право облагать китайцевъ и корейцевъ сборами можетъ временно замѣнить собою предположенныя Министерствами новыя правила, для чего необходимо продлить означенный законъ еще на одинъ годъ до 1 октября 1910 г.

Такимъ образомъ въ основу окончательно одобреннаго Государственной Думою законопроекта были положены приведенныя соображенія объ ограниченіи на казенныхъ работахъ примѣненія труда иностранцевъ, съ продленіемъ въ тоже время до 1 октября 1910 года дѣйствія п. 4 ст. 344 Учр. Сиб. Мѣры, касающіяся воспрещенія сдачи казенныхъ земель для поселенія, аренды, подрядовъ и поставокъ иностранцамъ, подлежало ввести одновременно съ опубликованіемъ закона; что же касается воспрещенія найма рабочихъ, состоящихъ въ иностранномъ подданствѣ для надобностей казеннаго управленія, то предоставлялось Совѣту Министровъ право допускать въ теченіе 1910—1912 годовъ наемъ на

срочныя казенныя работы лицъ иностранныхъ подданныхъ въ томъ случаѣ, если окажется невозможнымъ произвести сіи работы исключительно рабочими русскими подданными.

Послѣ внесенія этого законопроекта въ Государственный Совѣтъ, въ виду того, что онъ не получитъ силы закона до окончанія срока полномочій, предоставленныхъ мѣстной власти статьею 344 Учр. Сиб. и въ силу необходимости въ сохраненіи за Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ нѣкоторыхъ наиболѣе существенныхъ полномочій, предоставленныхъ ему названной статьею—Совѣтъ Министровъ, Высочайше утвержденнымъ въ 11 день сентября 1909 г. положеніемъ (собр. узак. № 203), на основаніи ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ, постановилъ между прочимъ о продленіи дѣйствія п. 4 ст. 344 Учр. Сиб. касательно обложенія китайцевъ и корейцевъ сборами впредь до введенія въ дѣйствіе закона объ установленіи съ означенныхъ лицъ денежнаго налога.

Государственный Совѣтъ, когда дѣло поступило на его уваженіе, не останавливался въ своихъ сужденіяхъ на Высочайше утвержденномъ 11 сентября 1909 г. постановленіи Совѣта Министровъ, какъ еще не разсмотрѣннаго Государственною Думою.

Переходя же къ разсмотрѣнію законопроекта, одобреннаго Государственной Думой, онъ также, какъ и она, призналъ проектъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ недостаточно обоснованнымъ; но въ тоже время у него возникли серьезныя сомнѣнія въ правильности рѣшенія этого вопроса мѣрами проектированными Государственною Думою. Государственный Совѣтъ нашелъ, что для оправданія столь рѣшительныхъ мѣръ, могущихъ съ одной стороны въ значительной степени стѣснить и удорожить казенныя строительныя операціи, а съ другой вовсе не ограничивающія употребленіе иностранной рабочей силы частными лицами и предпринимателями, врядъ ли будетъ содѣйствовать въ должной мѣрѣ намѣченной цѣли. Такимъ образомъ Государственный Совѣтъ пришелъ къ заключенію, что предположенныя измѣненнымъ Государственною Думою законопроектомъ мѣры, оказываются не вполнѣ соображенными со всѣми ихъ послѣдствіями.

Признавая затѣмъ необходимымъ принятіе рѣшительныхъ мѣръ съ цѣлью огражденія дальневосточныхъ окраинъ отъ постоянно возрастающаго прилива иностранцевъ, прибывающихъ въ эти мѣстности и поселяющихся въ нихъ для заработковъ и промышленныхъ занятій, и расчитывая, что правительство въ ближай-

шемъ будущемъ озаботится составленіемъ надлежащими данными обставленнаго и во всѣхъ подробностяхъ разработаннаго проекта закона по этому предмету, Государственный Совѣтъ настоящій законопроектъ отклонилъ.

При разсмотрѣніи затѣмъ Государственною Думою получившаго временную законную силу Высочайше утвержденнаго 11 сентября 1909 года положенія Совѣта Министровъ, она осталась по этому вопросу при своемъ прежнемъ мнѣніи, за исключеніемъ лишь того, что срокъ дѣйствія п. 4, ст. 344 Учреж. Сиб. былъ продолженъ до выработки и утвержденія общаго иммиграціоннаго закона и что Совѣту Министровъ предоставлялось право допускать, въ исключительныхъ случаяхъ, наемъ на казенныя работы рабочихъ иностранныхъ подданныхъ, не ограничивая это право какимъ-либо срокомъ.

Законопроектъ этотъ прошелъ затѣмъ безъ всякихъ измѣненій чрезъ Государственный Совѣтъ и былъ Высочайше утвержденъ 21 іюня 1910 г.

Обращаясь къ послѣдовательному ходу развитія настоящаго законопроекта, нужно впереди всего отмѣтить, что предложенный Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ законъ, основанный въ главныхъ своихъ чертахъ на особомъ представленіи съ мѣста, не преслѣдовалъ цѣли проектировать мѣры, которыя вполнѣ разрѣшали бы вопросъ о прекращеніи къ намъ наплыва желтой расы и, такъ сказать, разрѣшили бы желтый вопросъ на Дальнемъ Востокѣ. Законопроектъ этотъ составлялъ какъ бы первый этапъ по этому пути. Имъ предполагалось достигнуть лишь, какъ выше было указано, усиленія надзора за взносомъ установленныхъ съ китайцевъ и корейцевъ сборовъ [1]), урегулированія санитарныхъ условій ихъ пребыванія въ нашихъ предѣлахъ и принятія соотвѣтственныхъ мѣръ противъ тѣхъ, которые имъ не подчинялись. Но для этого требовалось предоставить мѣстной администраціи средства для содержанія дополнительнаго штата полицейскихъ чиновъ и для другихъ указанныхъ мѣропріятій. При соблюденіи въ то же время проектированныхъ, болѣе строгихъ, чѣмъ нынѣ дѣйствующихъ правилъ, достигалась бы отчасти и основная цѣль, это сокращенія прилива къ намъ желтыхъ. На дополнительный штатъ полиціи предполагалось также возложить собираніе статисти-

[1]) Которые въ настоящее время, по недостатку надзора, поступаютъ развѣ только въ половинномъ размѣрѣ и казна теряетъ сотни тысячъ руб.

ческихъ данныхъ объ общемъ числѣ проживающихъ у насъ китайцевъ и корейцевъ, ихъ условіяхъ жизни и объ экономическомъ взаимоотношеніи съ владѣльцами надѣльной земли, у которыхъ они таковую арендуютъ. Аренды эти самаго разнообразнаго свойства и сроковъ.

Только по полученіи этихъ данныхъ можно приступить къ коренному рѣшенію желтаго вопроса и вырѣшить ту политику, которой слѣдовало бы въ этомъ дѣлѣ держаться Правительству, стремясь, по возможности, избѣгать экономическихъ потрясеній въ краѣ, но и не отступая, въ свою очередь, отъ разъ намѣченной цѣли — освободиться отъ экономической зависимости нашей отъ желтой расы.

Такимъ образомъ Правительству придется, вѣроятно, вновь ходатайствовать о предоставленіи ему испрошенныхъ раньше средствъ, ибо безъ нихъ оно врядъ ли будетъ въ состояніи выработать порученный ему обоими законодательными учрежденіями общій иммиграціонный законъ для Дальняго Востока.

Дѣйствующій нынѣ законъ (21 іюня 1910 г.) не разрѣшаетъ этой задачи, такъ какъ онъ ограничиваетъ работу иностранныхъ подданныхъ лишь въ казенныхъ учрежденіяхъ, не касаясь права пользованія ею частными лицами, потребность которыхъ значительно больше казенной.

Здѣсь будетъ умѣстно отмѣтить, что проектъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ касался исключительно условій допуска къ намъ китайцевъ и корейцевъ, и только при сужденіяхъ въ Государственной Думѣ и Государственномъ Совѣтѣ законопроектъ былъ распространенъ на всѣхъ иностранныхъ подданныхъ, что для Дальняго Востока имѣетъ второстепенное значеніе.

Какъ уже было указано выше, съ трудомъ китайцевъ и корейцевъ русскій рабочій конкурировать не можетъ, и до тѣхъ поръ, пока трудъ желтыхъ не будетъ ограниченъ въ своемъ примѣненіи, колонизація края русскими будетъ парализована и на вытѣсненіе желтаго рабочаго русскимъ—нельзя разсчитывать. Разбирая отрицательное значеніе для насъ этихъ двухъ народностей остановимся сперва на корейцахъ.

Кромѣ корейцевъ—русскихъ подданныхъ, у насъ проживаютъ въ Приамурскомъ краѣ по меньшей мѣрѣ еще около 30 т. корейцевъ [1]) иностранныхъ подданныхъ, изъ которыхъ большая

---

[1]) Число ихъ постоянно увеличивается.

часть арендуетъ крестьянскія и казачьи надѣльныя земли, а также земли находящіяся у русскихъ подданныхъ въ арендѣ и на правахъ собственности или, наконецъ, просто самовольно осѣла на пустопорожнихъ казенныхъ земляхъ.

Другая часть, меньшая, составляетъ рабочихъ различныхъ отраслей труда, старающихся, при первой возможности, также сѣсть на землю и уходить на постороннюю работу лишь, по временамъ какъ на отхожій промыселъ. Корейцы по преимуществу отличные землепашцы, привыкшіе жить съ семьями, и поэтому понятно ихъ стремленіе укрѣпиться на землѣ, за которую они затѣмъ крѣпко держатся. Если, при организаціи строгаго надзора и можно будетъ препятствовать захвату вновь казенныхъ свободныхъ земель корейскими выходцами, то рѣшеніе вопроса, какъ поступить съ осѣвшими уже, хотя и незаконно, требуетъ особо внимательнаго обсужденія.

Рѣшеніе можетъ заключаться или въ принятіи мѣръ къ ихъ ассимиляціи, или къ созданію условій, при которыхъ русскій трудъ могъ бы конкурировать съ корейскимъ и тѣмъ создались бы условія, невыгодныя для пребыванія ихъ въ нашихъ предѣлахъ.

Обращаясь къ вопросу объ ассимиляціи, нужно, къ сожалѣнію, констатировать, что слишкомъ 40-лѣтній опытъ далъ совершенно отрицательные результаты. Условія земледѣльческой культуры и всего міросозерцанія корейцевъ, жившихъ, у себя въ странѣ, тысячилѣтія обособленною жизнью, на столько своеобразны и на столько расходятся съ таковыми же славянской расы, что на сліяніе, хотя бы въ отдаленномъ будущемъ, разсчитывать трудно. Но намъ нельзя ждать, а нужно, какъ можно скорѣй, создать на Дальнемъ Востокѣ, крѣпкій, однородный и дружный славянскій оплотъ, противъ могущихъ быть выступленій желтой расы, тѣмъ болѣе, что впередъ предугадывать осложненія, на прибрежьѣ Тихаго океана, нельзя, — событія совершаются тамъ неожиданно и быстро.

Смѣшанные браки между корейцами и русскими за все время обладанія нашего Приамурскимъ краемъ насчитываются единицами. Оно и понятно, такъ какъ укладъ семейной жизни корейцевъ не имѣетъ ничего общаго съ таковымъ же русской крестьянской семьи. Если къ этому прибавить, что, несмотря на десятки лѣтъ существованія въ нашихъ предѣлахъ корейскихъ поселеній, только незначительный процентъ корейцевъ говоритъ по русски, а корейки почти вовсе не говорятъ, то сдѣланный

выше выводъ еще болѣе подкрѣпится. Переходъ корейцевъ въ христіанство, и устройство у нихъ русскихъ школъ, имѣетъ скорѣе показной характеръ и въ немъ никакъ нельзя видѣть признакъ желанія корейцевъ слиться съ русскими. Прохожденіе части корейской молодежи, изъ русскихъ подданныхъ, военной службы, будетъ, отчасти, содѣйствовать ассимиляціи, но о степени надежности этого пріема нельзя еще судить, по кратковременности его примѣненія, ибо воинская повинность введена въ Приамурьѣ лишь въ 1910 г. Но особо полезныхъ результатовъ врядъ ли можно ожидать и тутъ, такъ какъ, послѣ трехъ лѣтъ дѣйствительной службы, молодые корейцы опять попадутъ въ свою чисто корейскую обстановку.

Впрочемъ, въ дѣлѣ ассимиляціи азіатскихъ народностей на нашихъ окраинахъ, результаты почти всегда были неудовлетворительны.

Въ цѣляхъ политическихъ, подвергался обсужденію и вопросъ, о принятіи всѣхъ незаконно осѣвшихъ у насъ на землѣ корейцевъ, какъ равно и другихъ занимающихся тѣми или другими промыслами, въ русское подданство, о чемъ уже и поступали массовыя прошенія.

Предполагалось этимъ создать у насъ преданное Россіи корейское населеніе, которое не могло не чувствовать горечи противъ японцевъ, нынѣ распоряжающихся на ихъ родинѣ и вытесняющихъ оттуда коренныхъ жителей, для освобожденія земель для японской колонизаціи. Шаткость такого вывода очевидна.

Дѣйствительно, какъ можно ожидать отъ народа, столь различнаго отъ насъ во всѣхъ своихъ понятіяхъ и обычаяхъ, чтобы онъ, всѣмъ своимъ существомъ, посвятилъ себя интересамъ чуждаго ему государства, въ то время, когда онъ столь мало реагировалъ противъ захвата своего собственнаго государства, Японіей.

Если живущіе у насъ корейцы теперь и стараются быть принятыми въ русское подданство, то главная цѣль которая ими въ данномъ случаѣ преслѣдуется — это лучшее устройство своего матеріальнаго положенія, конечно, болѣе обезпеченнаго имъ у насъ, чѣмъ въ Кореѣ [1]). Съ другой стороны, ненависть которую

[1]) Разъ экономическія условія слагаются для нихъ невыгодно то они, не стѣсняясь ничѣмъ, уходятъ отъ насъ, какъ это и было въ послѣднее время, когда значительное число корейцевъ ушло изъ Посчетскаго участка въ Манджурію, гдѣ они расчитывали на большія матеріальныя выгоды.

часть корейцевъ теперь питаетъ противъ Японіи, парализуется другимъ теченіемъ въ Кореѣ направленнымъ въ пользу японцевъ. Наконецъ, если Японія мудро поведетъ свою дальнѣйшую политику въ анексированной странѣ, то слѣдующее поколѣніе въ Кореѣ, можетъ быть, примирится уже съ совершившимся фактомъ и будетъ лояльно настроено въ отношеніи своихъ побѣдителей. Во всякомъ случаѣ Японія какъ государство, по своимъ расовымъ особенностямъ, имѣющее несравненно болѣе, чѣмъ мы, данныхъ для сліянія и ассимилированія съ Кореей, съумѣетъ легче вызвать къ себѣ симпатіи послѣдней. При создавшихся тогда новыхъ условіяхъ, нельзя поручиться за то, что, и живущіе у насъ корейцы, которые какъ и до сихъ поръ, не потеряютъ связи съ своими родичами въ Кореѣ, примкнутъ къ воззрѣніямъ послѣднихъ и тогда, конечно, нельзя расчитывать у нихъ на проявленіе самоотверженнаго патріотизма при политическихъ осложненіяхъ [1]).

Въ пользу принятія названныхъ корейцевъ въ русское подданство приводилось еще и то соображеніе, что послѣ анексіи Кореи, корейцы поступаютъ подъ защиту японскаго правительства, причемъ такое значительное число ихъ, состоящихъ въ иностранномъ подданствѣ, всегда можетъ подать поводъ къ разнымъ треніямъ и вмѣшательствамъ японскаго правительства, въ то время какъ если они будутъ русскіе подданные то мы можемъ ими распоряжаться какъ признаемъ нужнымъ.

Врядъ ли эти соображенія имѣютъ подъ собою основательную почву. Наоборотъ, разъ корейцы, о которыхъ идетъ рѣчь, останутся иностранными подданными, мы можемъ устанавливать для нихъ тѣ условія жизни въ нашихъ предѣлахъ, которыя будутъ согласоваться съ нашими интересами, не нарушая при этомъ политическихъ и торговыхъ соглашеній съ Японіей; но разъ они будутъ русскіе подданные, то будутъ пользоваться и ихъ правами. Отъ всѣхъ занимающихся земледѣліемъ или выразившихъ желаніе осѣсть на землю, поступятъ тогда просьбы о надѣлѣ ихъ землею и просьбы придется удовлетворять дабы не создавать бездомнаго пролетаріата. Можно, какъ предполагаютъ нѣкоторые, отводить имъ удаленныя отъ центровъ и мало пригодныя для русской колонизаціи земли, въ предположеніи, что они

---

[1]) Въ минувшую кампанію бывали случаи, когда приходилось примѣнять репрессивныя мѣры къ корейцамъ — русскимъ подданнымъ живущимъ въ Посчетскомъ районѣ при поставкѣ перевозочныхъ средствъ для нуждъ нашихъ отрядовъ.

справятся съ ними какъ привыкшіе культивировать площади, которыя не подъ силу русскимъ.

Не подлежитъ сомнѣнію, что корейцы согласятся сначала на любыя условія, лишь бы только попасть въ русское подданство, но затѣмъ не преминутъ напрячь всѣ усилія, включительно до подачъ просьбъ на Высочайшее имя [1]), чтобы земельныя условія ихъ были улучшены. Но это послужитъ къ сокращенію земельнаго фонда для русскихъ переселенцевъ, въ то время, когда Переселенческое Управленіе, безъ того очень озабочено подготовленіемъ переселенческихъ участковъ и имѣя относительно малый запасъ открытыхъ сухихъ мѣстъ, намѣрено даже приступить, кромѣ осушенія заболоченныхъ пространствъ, также къ корчеванію на нихъ лѣса.

Какъ бы ни разрѣшались эти земельные вопросы, одно неоспоримо, что внѣдряя у насъ десятки тысячъ желтой расы мы еще болѣе подорвемъ русскую колонизацію.

Конечно, допущеніемъ корейцевъ, усилится разработка пустопорожнихъ земель, но на случай же военныхъ осложненій, намъ выгоднѣе имѣть пустопорожнія пространства, чѣмъ занятыя желтымъ элементомъ.

Для смягченія послѣдствій, отъ такого массоваго принятія корейцевъ въ русское подданство, полагаютъ ограничить этотъ пріемъ лишь нынѣ живущими у насъ, закрывъ границу для всѣхъ вновь прибывающихъ. На практикѣ это окажется невыполнимымъ. Во-первыхъ, нѣтъ никакой возможности мѣстной администраціи, при ея настоящихъ средствахъ, опредѣленно выяснить, живутъ ли, и сколько именно времени, у насъ тѣ или другія лица, которыя заявятъ желаніе вступить въ русское подданство. Если будутъ для этого требовать удостовѣренія уѣздной полиціи, то все сведется къ произвольному, формальному отношенію и можетъ даже повести къ злоупотребленіямъ, тѣмъ болѣе, что при разборѣ, придется прибѣгать къ помощи толмачей, въ большинствѣ случаевъ, изъ тѣхъ же корейцевъ. Но тогда вполнѣ возможно, что къ намъ вольется масса новыхъ иностранныхъ корейцевъ — иммигрантовъ, услѣдить за переходомъ границы которыхъ нѣтъ никакой возможности. Сплошь и рядомъ и теперь замѣчалось, что подъ видомъ корейцевъ—русскихъ подданныхъ

---

[1]) Чему были неоднократные примѣры, когда корейцы выхлопатывали себѣ какія либо льготы.

билеты, на отлучки на работы въ краѣ, выдавались корейцамъ иностраннымъ подданнымъ. Однимъ словомъ, мѣра эта можетъ повлечь за собою такія послѣдствія, которыя трудно предугадать впередъ.

Она тѣмъ болѣе опасна, что вредъ ея не сразу проявится, а будетъ постепенно проникать въ слои населенія, пока опять рѣзко столкнутся экономическіе интересы коренныхъ русскихъ подданныхъ со вновь принятыми въ русское подданство желтыми. Поддержка тогда первыхъ встрѣтитъ серьезныя препятствія ибо тѣ и другіе будутъ тогда русскими подданными.

Наконецъ, врядъ ли можно согласовать, съ одной стороны, принятіе чрезвычайныхъ мѣръ для заселенія края кореннымъ русскимъ населеніемъ, съ затратой на то значительныхъ суммъ изъ Государственнаго Казначейства, а съ другой—дѣйствовать, одновременно, прямо противоположно, принимая массами желтыхъ въ русское подданство.

Такимъ образомъ вновь слѣдуетъ подчеркнуть что, для выработки программы, какъ намъ слѣдуетъ поступить съ самовольно осѣвшими у насъ на землѣ корейцами—иностранными подданными и такъ называемыми половинщиками, настоятельно необходимо собрать подробныя статистическія данныя о бытѣ и условіяхъ ихъ жизни въ Приамурьѣ; пока же никакихъ облегченій для нихъ не дѣлать.

Всякій прецедентъ, которымъ корейцы, при настойчивости своего характера, сумѣютъ въ широкой степени воспользоваться—прямо опасенъ для насъ [1]). Такого воззрѣнія мѣстная администрація въ разсматриваемый періодъ и держалась.

Постепенно, въ продолженіе двухъ слишкомъ лѣтъ, прекращены Главнымъ Начальникомъ края разрѣшенія на примѣненіе корейскаго труда (иностраннаго) на золотыхъ пріискахъ. По закону золотопромышленники имѣютъ право пользоваться на пріискахъ какъ работой русскихъ такъ и китайцевъ. Разрѣшеніе же употреблять и другихъ иностранныхъ рабочихъ зависѣло, въ каждомъ данномъ случаѣ, отъ Приамурскаго Генералъ-Губернатора. Разрѣшенія эти, раньше разсматриваемаго періода, давались безъ особаго стѣсненія и такимъ образомъ въ тайгѣ скопилось

---

[1]) Краснорѣчивымъ примѣромъ можетъ служить фактъ болѣе снисходительнаго взгляда бывшаго Приамурскаго Генералъ-Губернатора генерала Духовского на колонизацію края, ближайшимъ послѣдствіемъ чего явился къ намъ наплывъ въ нѣсколько лѣтъ 30 т. иностранныхъ корейцевъ.

нѣсколько тысячъ рабочихъ иностранныхъ корейцевъ. Большинство ихъ работало на такъ называемыхъ золотничныхъ работахъ или гдѣ работы ставить хозяйственнымъ способомъ признавалось невыгоднымъ.

Все необходимое продовольствіе и снаряженіе, золотничныя артели обязаны были брать, по опредѣленной цѣнѣ, изъ лавокъ владѣльцевъ пріисковъ и на этой торговлѣ послѣдніе пріобрѣтали наибольшую прибыль. Работа корейцами, по заявленію золотопромышленниковъ, обходится нѣсколько дешевле работы китайцевъ. Русскіе рабочіе ставились обыкновенно тамъ, гдѣ работа по промывкѣ золота велась хозяйственнымъ способомъ.

Сокращеніе допуска на золотопромышленныя работы корейцевъ, не отразилась на общей добычѣ золота. Такимъ образомъ, если отмѣна разрѣшеній допускáть на работы золотыхъ пріисковъ корейцевъ-иностранцевъ и нарушала въ извѣстной степени интересы золотопромышленниковъ, но зато избавляла край отъ нѣсколькихъ тысячъ желтыхъ, которые, разъ прибывши къ намъ, всѣми мѣрами старались остаться у насъ навсегда.

Нужно затѣмъ отмѣтить, что вначалѣ всѣ золотые пріиски въ Приамурскомъ краѣ, почти исключительно, разрабатывались русскими рабочими, которые ежегодно привозились въ Амурскую область, преимущественно изъ Забайкалья, и по окончаніи работъ отвозились обратно.

Для созданія большей сплоченности между собой живущаго у насъ корейскаго населенія, въ послѣднее время, возбуждались просьбы объ образованіи корейскихъ обществъ долженствовавшихъ укрѣпить патріотическую связь корейцевъ и русскихъ и оказывать намъ содѣйствіе противъ враждебнаго къ намъ вліянія извнѣ. Съ этою цѣлью ходатайствовалось предоставить этимъ обществамъ право имѣть школы съ преподаваніемъ въ нихъ на корейскомъ языкѣ и справлять службу въ церквахъ на корейскомъ же языкѣ. Не говоря уже о томъ, что такого рода общества скорѣе вели бы къ національному сепаратизму корейскаго населенія, а не сливанію съ русскимъ народомъ, контроль за ихъ дѣятельностью совершенно уходилъ бы изъ рукъ администраціи, такъ какъ, при почти полномъ отсутствіи у насъ лицъ говорящихъ по корейски, приходилось бы, по неволѣ опираться на совершенно ненадежный элементъ корейцевъ-толмачей. Не подлежитъ, кромѣ того, сомнѣнію, что главнѣйшая цѣль такихъ обществъ заключалась бы, не столько въ оказаніи намъ патріотическихъ

услугъ, оставаясь въ сношеніяхъ со своими сородичами въ Кореѣ, сколько въ объединеніи всего корейскаго населенія на экономической почвѣ. Послѣдствіемъ явилось бы отстаиваніе экономическихъ интересовъ корейцевъ и возбужденіе соотвѣтственныхъ ходатайствъ предъ администраціей, которыя, какъ исходящія отъ сплоченной массы, получали бы тѣмъ большій вѣсъ. При отклоненіи такихъ просьбъ въ тѣхъ случаяхъ когда онѣ затрагивали бы интересы русскаго населенія, или вообще общегосударственные, создавалась бы удобная почва для агитаціи элементамъ враждебно относящимся къ нашимъ интересамъ на Дальнемъ Востокѣ. Бороться съ этимъ, при организованныхъ обществахъ, было бы, конечно, значительно труднѣе чѣмъ при настоящемъ положеніи дѣла. Всѣ эти соображенія заставили мѣстную администрацію отнестись отрицательно къ организаціи такого рода обществъ.

Для облегченія себѣ болѣе легкаго перехода въ русское подданство, замѣтно въ послѣднее время стремленіе къ массовому переходу корейцевъ въ православіе. Относясь съ большимъ уваженіемъ къ дѣятельности нашихъ миссіонеровъ въ средѣ корейцевъ, тѣмъ не менѣе слѣдуетъ констатировать фактъ, что, по отсутствію, обыкновенно, основательнаго знакомства ихъ съ корейскимъ языкомъ, вліяніе на духовную сторону корейцевъ, при изложеніи основъ православнаго христіанскаго вѣроученія, не достигаетъ желательныхъ результатовъ. Воспринимаются крещеными корейцами въ большинствѣ случаевъ, только наружныя обрядныя формы религіи, и тѣ легко утрачиваются при слабомъ пасторскомъ надзорѣ и при болѣе частомъ общеніи съ нехристіанами-корейцами. Въ особенности малоуспѣшна христіанская проповѣдь въ средѣ женщинъ-кореекъ.

Переходимъ къ вопросу о китайцахъ.

Они также, какъ корейцы, отчасти сидятъ на землѣ, затѣмъ занимаются торговлей, а главная масса ихъ доставляетъ Приамурью рабочую силу.

Въ прежнее время, при занятіи русскими Приамурскаго края, было разбросано по нему, преимущественно въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, довольно значительное число китайскихъ земледѣльческихъ фермъ. По мѣрѣ заселенія края русскими, фермы эти прекращали свое существованіе или совсѣмъ, или передвигались въ болѣе отдаленныя мѣста. Разъ въ извѣстный районъ,

занятый поселеніями китайцевъ, направлялись русскіе переселенцы, китайцамъ давался срокъ отъ 1—2 лѣтъ для ликвидаціи своихъ дѣлъ и освобожденія занятой ими земли. Въ общемъ эта эволюція происходила безъ особыхъ треній и недоразумѣній. Бывали случаи, что китайцы арендовали затѣмъ на извѣстное время ту же землю, перешедшую къ новоселамъ.

Обыкновенно китайцы жили на своихъ земледѣльческихъ фермахъ безъ семействъ и особаго упорства въ сохраненіи за собой земли не проявляли. Но зато китайская торговля, по мѣрѣ заселенія края, не только не сокращалась, но постепенно увеличивалась, развиваясь какъ въ городахъ, такъ и въ селеніяхъ.

Въ виду существующихъ у насъ съ Китаемъ трактатовъ, намъ трудно съ этимъ бороться, хотя это прямо вредитъ развитію русской торговли. Вопросъ о сокращеніи китайской торговли обсуждался какъ въ административныхъ, такъ и въ городскихъ учрежденіяхъ и былъ не разъ предметомъ ходатайствъ русскихъ торговыхъ фирмъ, но какихъ-либо практическихъ результатовъ не было достигнуто, тѣмъ болѣе, что китайская торговая конкурренція содѣйствовала уменьшенію цѣнъ на разныя жизненныя потребности. Съ другой стороны, русскимъ весьма трудно конкуррировать въ торговлѣ съ китайцами въ виду особой снаровки послѣднихъ въ торговыхъ сдѣлкахъ и несравненно меньшихъ, по сравненію съ русскими фирмами, накладныхъ расходовъ, какъ по содержанію личнаго состава служащихъ, такъ и скромности жизненныхъ потребностей.

Тѣмъ не менѣе, вопросъ о сокращеніи китайской торговли, въ интересахъ развитія русской, составляетъ на Дальнемъ Востокѣ вопросъ государственной важности и къ разрѣшенію его въ благопріятномъ для насъ смыслѣ нужно приложить всякія старанія, хотя бы установленіемъ особыхъ законоположеній о воспрещеніи торговли иностраннымъ подданнымъ внѣ городовъ. Китайская торговля въ деревняхъ особенно вредна; тамъ китайцы-торговцы экономически закрѣпляютъ за собой мѣстное населеніе и, кромѣ того, нерѣдко служатъ пособниками хунхузскихъ шаекъ, снабжая ихъ всѣмъ необходимымъ.

Обращаясь затѣмъ къ главной массѣ китайцевъ, проживающихъ въ предѣлахъ Приамурья, то она состоитъ изъ рабочихъ разныхъ категорій и, смотря по потребности, въ нѣкоторые годы увеличивается, а въ другіе уменьшается. Разъ работы нѣтъ, на-

родъ этотъ въ краѣ не остается [1]) и, въ противоположность къ корейцамъ, не стремится осѣдать на землѣ, составляя тѣмъ самымъ менѣе опасный элементъ для русской земледѣльческой колонизаціи края.

Въ неразрывной связи съ наплывомъ къ намъ желтой расы находится и рабочій вопросъ на Дальнемъ Востокѣ.

До японской войны какъ казна, такъ и частныя лица въ широкой степени, на всѣхъ отрасляхъ труда, пользовались желтой рабочей силой. Послѣ войны обрисовалось ясно сознаніе, что, для укрѣпленія нашего положенія на восточной окраинѣ, намъ настоятельно необходимо возможно быстро и возможно плотнѣе заселить край русскими и сообразно съ этимъ принять всѣ мѣры къ освобожденію нашему, въ экономическомъ отношеніи, отъ желтыхъ. Но тутъ государственный интересъ расходился въ извѣстной степени, съ интересами населенія, такъ какъ желтый рабочій обходился дешевле, да кромѣ того, русскихъ рабочихъ въ краѣ было слишкомъ мало. Тѣмъ не менѣе, въ разсматриваемый періодъ, по настоянію главной мѣстной власти, на инженерныхъ работахъ начали замѣнять китайскихъ рабочихъ русскими, и постепенно контингентъ ихъ былъ доведенъ до $1/3$ всѣхъ задолживаемыхъ на постройкахъ рабочихъ. Такъ какъ организованныхъ артелей въ краѣ почти не было, а приходилось пользоваться случайными рабочими, то, при примѣненіи русскаго труда, было много разнаго рода затрудненій и препятствій, какъ-то: стачки, самовольный уходъ съ работъ, требованіе повышенія заусловленныхъ безъ того довольно высокихъ цѣнъ и т. д. Не разъ было, что на нѣкоторыхъ работахъ подрядчики, взявшіе на себя обязательство вести работы русскими рабочими, несли значительные убытки. Но это не останавливало администрацію въ настойчивомъ проведеніи намѣченной цѣли, на сколько это было по обстоятельствамъ выполнимо.

Примѣръ этотъ послужилъ къ тому, что и на нѣкоторыхъ частныхъ работахъ, въ особенности въ Хабаровскѣ, начали появляться русскіе рабочіе. Въ дальнѣйшемъ развитіи той же мѣры, былъ установленъ порядокъ, чтобы всѣ арендныя казенныя статьи и концессіи отдавались, по Управленію Государственныхъ Имуществъ, съ обязательствомъ эксплоатаціи ихъ русскими рабочими. Порядокъ этотъ принялъ затѣмъ форму закона.

---

[1]) Исключая отдѣльныхъ безработныхъ партій, которыя выдѣляютъ изъ себя хунхузскія шайки.

Пока денежные отпуски на казенныя работы были незначительны, можно было нанимать лишь мѣстныхъ рабочихъ, но какъ только казенныя работы, какъ по постройкѣ Амурской желѣзной дороги, такъ и по укрѣпленіямъ и казарменнымъ сооруженіямъ широко развернулись, то явилась возможность выписывать русскихъ рабочихъ для казенныхъ надобностей изъ Европейской Россіи.

Говорить о выпискѣ русскихъ рабочихъ въ то время, когда кредиты отпускались по ежегоднымъ финансовымъ смѣтамъ въ неопредѣленномъ заранѣе размѣрѣ и притомъ слишкомъ поздно [1]), не приходилось, такъ какъ, тогда, можно было заключать съ рабочими условія лишь на одинъ годъ, причемъ проѣздъ ихъ туда и обратно и рядъ другихъ накладныхъ расходовъ ложились бы слишкомъ тяжелымъ бременемъ на всю хозяйственную операцію.

Впрочемъ, это касалось лишь обыкновенныхъ строительныхъ операцій какъ по военному, такъ и по гражданскому вѣдомству; отпускъ же кредитовъ на сооруженіе желѣзной дороги, на казарменное строительство и на укрѣпленіе Владивостока съ самаго начала давалъ возможность производить выписку русскихъ рабочихъ широко и на нѣсколько строительныхъ періодовъ.

Мѣстныхъ рабочихъ, какъ сказано было выше, въ сколько-нибудъ значительномъ количествѣ найти нельзя. Переселенцы, приходя на мѣсто, всецѣло заняты первые годы своимъ собственнымъ устройствомъ на землѣ и выдѣляютъ только незначительную часть на заработки для подкрѣпленія своихъ денежныхъ средствъ. Нѣсколько разъ переселенческія организаціи обращались къ казеннымъ учрежденіямъ дать заработокъ нуждающимся переселенцамъ. Инженерное вѣдомство шло этому навстрѣчу, но при условіи, чтобы нуждающіеся переселенцы организовались хотя въ небольшія артели, такъ какъ имѣть дѣло съ отдѣльными рабочими не представлялось возможности по сложности расчетовъ. Но къ сожалѣнію, всѣ попытки образовать такія артели не удавались, въ виду разнородности и несплоченности лицъ, искавшихъ работу.

Съ другой стороны, нужно отмѣтить характерное явленіе, прихода въ край сотенъ рабочихъ, подъ видомъ ходоковъ, частью небольшими артелями, частью въ одиночку, которые не имѣли никакого намѣренія поселиться въ краѣ, а брали

[1]) Утвержденіе финансовой росписи обыкновенно затягивалось до мая мѣсяца смѣтнаго года.

ходаческое свидѣтельство лишь для того, чтобы пріѣхать весной и уѣхать осенью, по удешевленному переселенческому тарифу, заработавъ себѣ, во время строительнаго періода, не только деньги на проѣздъ, но еще и лишнюю сотню другую рублей.

Были такіе, которые нѣсколько лѣтъ подрядъ прибывали въ край на заработки, въ то время, когда никакого стѣсненія труда желтыхъ не было. Это указываетъ, что плата желтымъ на столько пока высока, что съ ними могутъ конкуррировать и русскіе рабочіе. Впрочемъ китайцы поддерживаютъ такую высокую заработную плату по отсутствію конкурренціи русскихъ. Тѣ нѣсколько сотенъ, приходящихъ, на указанныхъ выше условіяхъ, а равно незначительный мѣстный контингентъ русскихъ рабочихъ, имъ особаго ущерба дѣлать не можетъ. Но если бы явилась массовая свободная конкурренція труда, то, конечно, китайцы, при своихъ скромныхъ жизненныхъ потребностяхъ, свободно могли бы понизить заработную плату до предѣловъ, при которыхъ русскимъ работать нельзя, что и побудило, не взирая на большую дороговизну русскаго труда, издать законъ объ обязательномъ его примѣненіи на казенныхъ работахъ.

Для успѣшности выписки русскихъ рабочихъ требуются слѣдующія главныя условія.

1) Опредѣленные кредиты на нѣсколько лѣтъ.

2) Крупныя работы.

3) Широкое оповѣщеніе въ Европейской Россіи, по крайней мѣрѣ, за 6 мѣсяцевъ до начала строительнаго періода, какія работы, въ какихъ мѣстахъ, въ какомъ количествѣ и въ какой срокъ должны быть выполнены, когда будутъ назначены торги и съ какой цѣны они начнутся. Торги должны быть назначаемы на столько заблаговременно, чтобы желающіе взять подрядъ имѣли возможность пріѣхать на мѣсто производства работъ, ознакомиться съ условіями, рѣшить, что выгоднѣе привезти извнѣ, какъ изъ строительныхъ матеріаловъ, такъ и по снабженію рабочихъ продовольствіемъ и одеждою и затѣмъ успѣть, къ началу строительнаго сезона, построить рабочіе бараки и доставить рабочихъ. Производить работы, въ крупныхъ размѣрахъ, хозяйственнымъ образомъ, распоряженіемъ казны, болѣе сложно и требуетъ особаго штата опытныхъ хозяйственныхъ распорядителей, такъ какъ операцію эту, безъ ущерба для дѣла, врядъ ли можно возложить на производителей работъ, всецѣло занятыхъ техническимъ надзоромъ.

По бывшимъ примѣрамъ выписки рабочихъ въ незначительномъ числѣ, не проходили удачно. Прибывшіе рабочіе, часто, не исполняли принятыхъ на себя обязательствъ и нерѣдко уходили съ работъ, находя болѣе подходящіе или болѣе прибыльные заработки. При выпискѣ заразъ значительнаго числа рабочихъ, такіе факты не будутъ такъ чувствительно отражаться на успѣхѣ операціи.

Для облегченія переѣзда рабочимъ необходимо удешевить желѣзнодорожный тарифъ, а дабы пріохотить ихъ остаться, по окончаніи контрактныхъ сроковъ, на жительствѣ въ краѣ, слѣдуетъ имъ предоставить льготы, какъ по перевозкѣ семействъ, такъ и по предоставленію земельныхъ участковъ и ссудъ на домообзаводство.

Нужно полагать, что въ виду лучшихъ заработковъ на окраинѣ, по сравненію съ Европейской Россіей, не малое число рабочихъ пожелаетъ совсѣмъ остаться на жительствѣ въ Приамурьѣ, въ особенности, если имъ будутъ предоставлены извѣстныя льготы, и тогда создастся мѣстный контингентъ русскихъ рабочихъ. По мѣрѣ увеличенія такого контингента будутъ уменьшаться цѣны на работы и явится возможность, не производя рѣзкихъ экономическихъ ломокъ, постепенно устанавливать обязательства и для частныхъ предпріятій пользоваться русскимъ трудомъ.

Первоначально слѣдуетъ воспретить тогда частнымъ лицамъ примѣнять иностранную рабочую силу на сельскохозяйственныхъ работахъ, такъ какъ это наиболѣе вредно для насъ въ колонизаціонномъ отношеніи.

На другихъ отрасляхъ рабочаго труда иностранные рабочіе, главнымъ образомъ, китайцы вредны преимущественно тѣмъ, что заработокъ свой увозятъ за границу.

Резюмируя высказанное по поводу наплыва къ намъ желтой расы въ связи съ рабочимъ вопросомъ, приходится притти къ слѣдующимъ выводамъ.

1) Наплывъ желтыхъ въ корнѣ парализуетъ русскую колонизацію Приамурья и поэтому всѣ мѣропріятія правительства должны быть направлены къ тому, чтобы устранить вредныя отъ этого послѣдствія.

2) Въ первую очередь, во всѣхъ казенныхъ предпріятіяхъ, концессіяхъ и арендахъ казенныхъ земель трудъ желтыхъ долженъ быть замѣненъ русскимъ.

3) Ограниченіе въ этомъ отношеніи частныхъ предпріятій, слѣдуетъ начать въ сферѣ сельскохозяйственной дѣятельности, во избѣжаніе осѣданія и закрѣпленія желтыхъ на землѣ.

4) Безотлагательно слѣдуетъ приступить къ вырѣшенію вопроса, какъ намъ поступить съ опаснымъ явленіемъ такъ называемыхъ «половинщиковъ» и съ массой желтыхъ, незаконно поселившихся на казенныхъ земляхъ.

Для выработки проекта мѣропріятій, связанныхъ съ положеніями изложенными въ приведенныхъ пунктахъ, мѣстной администраціи необходимо дать средства для предварительнаго собранія подробнаго статистическаго матеріала по вопросу, затронутому въ 4-омъ пунктѣ, такъ какъ безъ этихъ данныхъ рѣшить общій вопросъ не представляется возможнымъ. Настоятельно необходимо теперь же, какъ предварительную мѣру, установить болѣе тщательную регистрацію пребывающихъ у насъ въ краѣ желтыхъ и регулировать ихъ условія жизни въ нашихъ предѣлахъ, что вызоветъ также расходы, но которые съ избыткомъ окупятся болѣе безнедоимочнымъ сборомъ, взимаемаго съ китайцевъ и корейцевъ налога.

До выработки проекта борьбы противъ наплыва желтыхъ, никакихъ льготъ имъ давать не слѣдуетъ, создавая ими только опасные прецеденты. Желтый вопросъ одинъ изъ самыхъ больныхъ на нашемъ Дальнемъ Востокѣ и разрѣшеніе его, по обстоятельствамъ времени, не терпитъ отлагательства.

Глава IV.

Сельское хозяйство, кустарная и фабричная промышленность.

Земледѣлie въ Амурской и Приморской Областяхъ.—Сорта высѣваемыхъ хлѣбовъ.—Распространенie земледѣльческихъ орудiй.—Половинщики.—Закупъ зерна Интендантствомъ. — Сѣнокошенie. — Огородничество. — Скотоводство. — Коневодство.—Пчеловодство.—Звѣроловство и охота.—Оленеводство.—Извозный промыселъ.—Почтовая гоньба.—Доставка дровъ.—Садоводство. Кустарная и фабричная промышленность.

Земледѣлie, въ собственномъ смыслѣ хлѣбопашество составляетъ въ Амурской Области главное занятie и основу матерiальнаго благосостоянiя большей части населенiя области. Имъ занимаются крестьяне, казаки и многie изъ мѣщанъ г. Благовѣщенска.

Если горные районы области, покрывающie большую часть области, и мало подходятъ для земледѣлiя, вслѣдствie тонкаго слоя пригодной для паханiя земли, то, наоборотъ, низменныя и равнинныя части, исключая болотистыхъ пространствъ, прилегающихъ къ Амуру и его притокамъ, по почвѣ и климату представляютъ благопрiятныя условiя для развитiя этой важнѣйшей отрасли народнаго хозяйства. Подпочва здѣсь слагается изъ отложенiй рѣчныхъ и озерныхъ водъ, обыкновенно изъ гальки смѣшанной съ пескомъ. Затѣмъ идутъ глинистыя, съ большей или меньшей примѣсью ила или песку, наслоенiя и переходятъ въ иловато-глинисто-песчаный слой почвы, съ темной окраской, до 12 вершк. и болѣе толщиною. Почва эта называется амурскимъ черноземомъ, хотя, по качествамъ она, далеко уступаетъ степному чернозему Европейской Россiи. Тѣмъ не менѣе плодородность этой почвы очень удовлетворительна. Самой пригодной для хлѣбопашества мѣстностью считается Зея-Буреинская низменность.

Кромѣ естественныхъ свойствъ почвъ населеннаго района Области, дающихъ населенію, и безъ удобренія, нѣсколько лѣтъ подъ рядъ, хорошіе урожаи, доходность отъ земледѣлія нужно также приписать широкому пока простору землепользованія, благодаря которому и развилась господствующая нынѣ въ Области система полеводства, т. н. залежная. Послѣ нѣсколькихъ лѣтъ посѣва на одной и той же землѣ, ей дается нѣсколько лѣтъ отдыха и за это время распахивается новая цѣлина. Но не далеко то время, когда, при болѣе густомъ населеніи, придется земледѣльцамъ прибѣгать къ удобренію.

Преобладающей формой землевладѣнія въ области является общинная, причемъ выгоны и лѣсныя угодья состоятъ въ общемъ мірскомъ пользованіи, пахатною же и отчасти луговою землею пользуются на правахъ захвата, смотря по тому, сколько каждый въ состояніи обработатъ. Усадебныя мѣста находятся въ подворно-наслѣдственномъ владѣніи отдѣльныхъ хозяевъ. Кромѣ общиннаго землевладанія, существуетъ также земельная собственность и аренда казенной земли для сельскохозяйственныхъ надобностей.

Что касается землевладѣнія на правахъ собственности, то оно не получило въ Области широкаго развитія. Воспользоваться въ первые десятки лѣтъ закономъ 1861 г., для пріобрѣтенія частной земельной собственности явилось въ крестьянской средѣ мало желающихъ, такъ какъ при 100 дес. надѣлѣ на семью у крестьянъ было безъ того много земли. Впослѣдствіи законъ этотъ былъ ограниченъ въ 1892 г. 1894 г.г., а въ 1901 г. продажа казенной земли въ частную собственность, была, временно, вовсе пріостановлена. Въ 1910 г. состояло всего земли въ пользованіи сельскихъ крестьянскихъ обществъ, казачьяго населенія Амурскаго казачьяго войска переселенцевъ и другихъ обществъ и владѣльцевъ до 10.045.453 дес. Изъ нихъ въ долгосрочной арендѣ въ двухъ участкахъ 26½ дес., на правахъ же собственности у 424 лицъ—43.573 дес. [1])

Изъ всей площади земли находившейся въ пользованіи населенія было подъ посѣвами 240,583 дес. На нихъ посѣяно разныхъ хлѣбныхъ сѣмянъ и картофеля 2.567.603 пуд., а собрано 12.607.961 пуд. [2]) За покрытіемъ необходимаго для собственнаго

---

[1]) Изъ нихъ владѣютъ отъ 1—100 дес. 278 лицъ; отъ 100—300 дес. 124 лица; отъ 300—600 дес. 21 лицо; отъ 900—1.000 дес. 1 лицо.

[2]) См. Приложеніе 4.

продовольствія, осталось на продажу 2.362.195 пуд.[1]) Цѣны на рабочія руки въ Области, вслѣдствіе дороговизны продуктовъ первой необходимости, вообще возвышенныя.

Сѣвъ хлѣбовъ обыкновенно начинается съ половины Апрѣля и продолжается до половины Іюня. Сначала сѣютъ ярицу, затѣмъ пшеницу, ячмень, овесъ, просо и гречиху. Изъ торговыхъ растеній сѣяли ленъ и коноплю. Жатва начинается въ концѣ Іюля, продолжается въ Августѣ и кончается въ Сентябрѣ. Среди лѣта преимущественно поднимаютъ цѣлину, осенью перепахиваютъ, а весною на слѣдующій годъ боронятъ и засѣваютъ.

Чередованіе посѣвовъ наблюдается слѣдующее: ярица, овесъ, пшеница, гречиха или еще ярица, овесъ, залежь. Бываетъ, что пщеницу и ярицу сѣютъ подъ рядъ два года. Картофель культивируется въ значительномъ количествѣ составляя, одинъ изъ главныхъ пищевыхъ продуктовъ земледѣльческаго населенія.

Озимыхъ хлѣбовъ почти что вовсе не сѣютъ въ Области, въ виду малоснѣжныхъ зимъ и сильныхъ морозовъ отъ которыхъ вымерзаютъ молодые всходы озимей. Озимую рожь сѣютъ въ незначительномъ количествѣ въ Игнашинскомъ округѣ, а въ послѣднее время, вновь начали пробовать сѣять ее и въ другихъ округахъ, но опредѣленныхъ результатовъ пока не достигнуто.

Недостатокъ рабочихъ рукъ въ особенности въ горячую страдную пору, и дороговизна ихъ, побудили сельскихъ хозяевъ Области уже давно примѣнять, въ довольно широкихъ размѣрахъ, сельскохозяйственныя машины. Наибольшее распространеніе онѣ получили въ хозяйствахъ у частныхъ собственниковъ и зажиточныхъ крестьянъ. Ихъ примѣру послѣдовали и казаки. Сначала онѣ пріобрѣтались у частныхъ торговыхъ фирмъ, выписывавшихъ ихъ изъ Америки и частью изъ Германіи. Значительный спросъ на машины и стоявшія высокія цѣны на нихъ вызвали образованіе сельскохозяйственныхъ обществъ, которыя завели прямыя сношенія съ Америкой и начали доставлять членамъ своимъ машины процентовъ на 10—20 дешевле стоявшихъ у торговыхъ фирмъ. Независимо отъ этого, возникло и мѣстное производство нѣкоторыхъ сортовъ сельскохозяйственныхъ орудій, которыя продавались дешевле выписныхъ заграничныхъ.

Расходъ на покупку машинъ годъ отъ году увеличивался и достигъ въ 1910 г. суммы въ 491.566 р. и кромѣ того было вы-

[1]) Урожай самъ 4,7 былъ въ 1910 г. ниже средняго.

писано на 143.274 р. запасныхъ частей. Оборотъ сельскохозяйственнаго склада Амурскаго казачьяго войска выразился въ 25.398 р.

Однако, широкое распространеніе въ Области сельскохозяйственныхъ машинъ, мало оказало вліянія на усовершенствованіе самой культуры хлѣбопашества. Причиной тому служитъ, главнымъ образомъ, большой еще запасъ не обработанной земли, дающій возможность придерживаться распространенной въ Области залежной системы земледѣлія. Если противъ этой системы и слышатся голоса, что оно ведетъ къ хищнической эксплоатаціи земли, то на это слѣдуетъ замѣтить, что вкладывать въ какой-либо промыселъ больше труда чѣмъ онъ окупится стоимостью добытаго продукта, никто не рѣшается, такъ какъ это поведетъ лишь къ убытку самого производства. Точно также въ данномъ случаѣ, удобреніе выпаханной земли и примѣненіе болѣе раціональнаго способа землеобработки, подниметъ цѣнность продукта выше рыночной цѣны, въ то время, какъ при наличности запаса цѣлины этого можно избѣжать. Впослѣдствіи при увеличеніи населенія и при сокращеніи земельныхъ запасовъ, естественно явится сама собою и необходимость перейти къ болѣе совершенной земельной культурѣ.

Въ дѣлѣ поднятія земледѣлія въ Области, въ отношеніи большей производительности зерновыхъ хлѣбовъ, Окружное Интендантство Приамурскаго военнаго округа играло видную роль.

Въ бытность Генералъ-Губернаторомъ Приамурскаго края Генералъ Адъютанта барона Корфа былъ установленъ принципъ, чтобы закупъ зерновыхъ хлѣбовъ въ потребность мѣстныхъ воинскихъ частей, обязательно производился бы въ краѣ, и прямо отъ земледѣльцевъ безъ всякихъ посредниковъ.

Съ этою цѣлью Окружнымъ Совѣтомъ, по представленію Окружного Интенданта, ежегодно, назначались опредѣленныя цѣны на разные сорта зернового хлѣба и по этимъ цѣнамъ мѣстнымъ земледѣльцамъ, привозившимъ зерно въ назначенные пріемные пункты, деньги уплачивались полностью, съ извѣстной скидкой за сверхъ-кондиціонную сорность и влагу.

Послѣднее обстоятельство вело, по временамъ, по сложности оцѣнки надлежащей скидки, къ недоразумѣніямъ между поставщиками зерна и пріемщиками, но администраціей принимались всѣ мѣры чтобы устранять поводы къ жалобамъ. Для облегченія земледѣльцевъ Интендантство выдаетъ имъ кромѣ того значи-

тельные задатки, какъ только выясняется количество поставляемаго зерна.

Такимъ образомъ, земледѣльцамъ Области обезпеченъ сбытъ всего предлагаемаго ими къ продажѣ Интендантству хлѣба, такъ какъ потребность въ зернѣ войсковыхъ частей, все же не обезпечивается, въ полной мѣрѣ, мѣстнымъ хлѣбомъ и недостатокъ приходится пріобрѣтать извнѣ.

Дабы устранить какъ можно скорѣй крайнюю нежелательность заготовки провіанта для войскъ внѣ предѣловъ края, Окружнымъ Совѣтомъ назначалась поощрительная цѣна за мѣстный зерновой хлѣбъ, что несомнѣнно оказало большое вліяніе на увеличеніе запашекъ и на то, что новоселы скорѣе укрѣпляли свое хозяйство на новыхъ мѣстахъ. Въ этихъ видахъ систему закупа слѣдуетъ оставить и на будущее время, видоизмѣняя лишь цѣну, сообразно съ измѣняющимися потребностями рынка, а равно условіями сдачи и пріемѣ зерна, поощряя притомъ всемѣрно привозъ зерна съ возможно меньшей сорностью и безъ излишней влаги. Въ интересахъ поднятія хозяйствъ новоселовъ, весьма желательно, чтобы Интендантство открывало возможно больше пріемныхъ пунктовъ, хотя бы отъ этого и увеличились накладные расходы казны по перевозкѣ закупленнаго зерна въ мѣста расположенія войскъ.

Въ Приморской области земледѣліе является главнымъ занятіемъ населенія лишь въ южной части ея, т. е. въ Никольскъ-Уссурійскомъ, Ольгинскомъ и Иманскомъ уѣздахъ и Уссурійскомъ казачьемъ войскѣ, въ болѣе же сѣверныхъ уѣздахъ преобладаетъ рыболовство, лѣсной и пушной промыслы.

Въ особенности благопріятны для хлѣбопашества Приханкайская равнина, и верховья р. Уссури гдѣ почва покрыта болѣе толстымъ слоемъ перегноя. На побережьи Татарскаго пролива, хорошія условія для земледѣлія представляетъ Сучанская долина. Посьетскій раіонъ, примыкающій южной своей частью къ Кореѣ, въ виду частыхъ тумановъ, растилающихся по побережью, болѣе пригоденъ для посѣва разныхъ сортовъ проса, бобовъ, гауляна, кукурузы, имѣющихъ первенствующее значеніе въ сельскомъ хозяйствѣ корейцевъ, составляющихъ главный контингентъ населенія этого раіона. Кромѣ того, съ цѣлью продажи войскамъ и русскому населенію, въ корейскихъ деревняхъ сѣютъ много овса. Землепашество развито въ этой мѣстности по долинамъ рѣкъ

впадающихъ въ зал. Петра Великаго, всѣ же склоны горъ, часто безлѣсные, пригодны лишь для скотоводства.

Въ продолженіи разсматриваемаго періода сильно начали заселяться системы праваго притока р. Уссури, Имана и впадающаго въ него р. Вака, представляющихъ, по почвеннымъ условіямъ хорошія угодья для землепашества, хотя по временамъ и подвергаются наводненіямъ. Въ такихъ же условіяхъ находятся и казачьи поселки по средней части р. Уссури.

Въ послѣдніе годы начала также развиваться земледѣльческая культура и у крестьянъ-переселенцевъ въ системѣ правыхъ притоковъ Уссури, Бикина, Хора и Кіи, и вблизи г. Хабаровска.

Далѣе внизъ по р. Амуру земледѣліе населеніемъ вовсе заброшено, отчасти ради трудныхъ условій разработки пашни, на гористыхъ склонахъ, съ мелкой почвой, дающей малые урожаи и притомъ легко смываемой дождями.

На низинахъ же урожаи значительно лучше, но за то они нерѣдко страдаютъ отъ наводненій. Все это побудило крестьянъ въ нижнемъ теченіи р. Амура заняться рыболовствомъ, доставкой дровъ на пароходы и почтовой гоньбой, промыслами, дающими заработки вполнѣ обезпечивающіе ихъ матеріальное благосостояніе.

На побережьи Татарскаго пролива русскія поселенія—новоселовъ образовались по долинамъ рѣкъ впадающихъ въ проливъ. Занятіе хлѣбопашествомъ имъ было облегчено тѣмъ, что они нашли въ этихъ мѣстностяхъ земли раздѣланныя раньше жившими тамъ китайцами. Но вмѣстѣ съ тѣмъ подсобнымъ промысломъ служитъ имъ рыболовство и охота.

Въ главныхъ своихъ чертахъ землевладѣніе и земледѣліе въ Приморской области покоится на тѣхъ же началахъ какъ и въ Амурской. Господствующая форма землевладѣнія—общинная, но фактически она распространяется лишь на выгоны лѣсныя угодья и частью сѣнокосы, усадьбы же находятся въ подворно-наслѣдственномъ владѣніи. Что же касается до пахатной земли, то тамъ, гдѣ дѣло идетъ о разработкѣ цѣлины, существуетъ такое же захватное право какъ и въ Амурской области, но тамъ гдѣ селеніе садилось на такъ называемыя мягкія земли, т. е. раздѣланныя раньше китайцами, онѣ обыкновенно дѣлились, въ извѣстномъ порядкѣ, между первыми засельщиками.

Продажа казенной земли въ частную собственность имѣла мѣсто на тѣхъ же основаніяхъ какъ и въ Амурской области.

Всего частныхъ собственниковъ находится въ области 140 чел., владѣющихъ 18.473 дес. земли [1]). Въ долгосрочной арендѣ находилось въ области 21.363 дес. у 133 лицъ [2]).

Переходя къ вопросу объ эксплоатаціи земли, мы встрѣчаемся въ Приморской области съ широко распространеннымъ пріемомъ сдачи надѣльныхъ земель для обработки китайцамъ и преимущественно корейцамъ, такъ называемымъ «половинщикамъ». О вредѣ этого пріема будетъ болѣе подробно сказано ниже. Всего чаще способъ этотъ встрѣчается въ Южно-Уссурійскомъ краѣ. Обыкновенно же, практикуется залежная система полеводства. Время посѣва и сбора хлѣбовъ приблизительно тоже что и въ Амурской области.

Сѣятся преимущественно пшеница, ярица, овесъ, гречиха и ячмень и рѣже просо. Изъ корнеплодовъ очень распространена посадка картофеля. Изъ торговыхъ растеній встрѣчается ленъ и конопля. Половинщики желтой расы засѣваютъ, кромѣ того, хлѣбные злаки, употребляемые въ ихъ домашнемъ обиходѣ.

Дороговизна рабочихъ рукъ и стремленіе расширить запашки повело и въ этой области къ развитію земледѣльческихъ машинъ.

Въ большемъ ходу американскія земледѣльческія машины и орудія, но расходится много и русскаго производства. Продажей таковыхъ занимаются разныя торговыя фирмы и открытые переселенческимъ управленіемъ, во многихъ мѣстахъ области, склады. Такіе же склады устроены и въ нѣкоторыхъ станицахъ Уссурійскаго казачьяго войска.

Окружное Интендантство выкупаетъ, по опредѣляемой ежегодно поощрительной цѣнѣ, также все зерно предъявляемое ему и въ Приморской области. Но здѣсь закупъ не ведется въ столь обширныхъ размѣрахъ какъ въ Амурской области, отчасти, вслѣдствіе меньшаго избытка зерна за покрытіемъ собственной потребности земледѣльцевъ, отчасти, вслѣдствіе наличія большого числа постороннихъ покупателей.

По поводу интендантскихъ закупокъ приходится слышать мнѣніе, что за измѣнившимися въ послѣднее время въ краѣ усло-

---

[1]) Изъ нихъ владѣютъ отъ 1—100 дес. 99 лицъ; отъ 100—300 дес. 49 лицъ; отъ 900—1.000 дес. 1 лицо.

[2]) Изъ нихъ арендовало отъ 1 до 100 дес. 105 лицъ; отъ 100 до 300 дес. 15 лицъ; отъ 300 до 1.000 дес. 7 лицъ; отъ 1.000 до 3.000 дес. 5 лицъ и отъ 3.000 до 4.500 дес. 1 лицо.

віями жизни и земледѣлія, интендантскія закупки, не имѣютъ уже для населенія прежняго значенія и что въ поощрительной системѣ нѣтъ больше надобности, а цѣны должны регулироваться спросомъ и предложеніемъ. Населеніе можетъ нынѣ сбывать свой хлѣбъ, при наплывѣ переселенцевъ и наличіи крупныхъ паровыхъ мельницъ въ другія руки по той же цѣнѣ какъ даетъ интендантство, но при болѣе легкихъ кондиціонныхъ требованіяхъ; но это мнѣніе врядъ ли правильно. Нѣтъ сомнѣнія, что земледѣльцы могутъ продавать, если это имъ окажется выгоднымъ, свое зерно другимъ покупателямъ, но нужно замѣтить, что за покрытіемъ этой потребности, все таки у населенія останется лишнее зерно, которое оно тогда можетъ полностью сдать интендантству, по выгодной цѣнѣ; такой порядокъ долженъ поощрять крестьянъ для расширенія своихъ запашекъ. Наконецъ, закупъ интендантствомъ зерна не по постояннымъ, а по рыночнымъ цѣнамъ долженъ имѣть послѣдствіемъ переходъ на подрядный способъ заготовки, при которомъ явятся посредники между покупателями и продавцами, что въ свою очередь уменьшитъ заработокъ послѣднихъ и можетъ повести не къ расширенію земледѣльческой культуры, а наоборотъ, къ сокращенію ея.

Несмотря на безусловныя преимущества грядовой культуры хлѣбныхъ злаковъ, которой придерживаются какъ китайцы, такъ и корейцы, система эта еще не примѣняется русскими, такъ какъ она влекла бы за собой измѣненіе всего сельскохозяйственнаго строя въ русской деревнѣ, владѣющей землей на общинномъ правѣ. Нужно полагать, что съ распространеніемъ хуторской системы привьется постепенно и грядовая культура хлѣбовъ, болѣе обезпечивающая отъ неурожаевъ какъ при недостаткѣ атмосферныхъ осадковъ, такъ и при излишкѣ таковыхъ. Послѣдній факторъ, именно избытокъ влаги, почти повсюду въ краѣ вредно вліяетъ на урожайность; хлѣба вымокаютъ, ложатся и уборка ихъ дѣлается чрезвычайно трудной. Но за всѣмъ тѣмъ, въ общемъ, край не страдаетъ отъ неурожаевъ, хотя урожайность главныхъ сортовъ зерновыхъ хлѣбовъ: пшеницы и ярицы, въ среднемъ, около самъ 5—6. Плодородность почвы мѣняется въ рѣзкихъ предѣлахъ, мѣстами она выпахивается чрезъ 5—6 лѣтъ, мѣстами даетъ удовлетворительные урожаи въ продолженіи 10—20 лѣтъ подрядъ, при почти полномъ отсутствіи удобренія.

Соотношеніе между лицами, потребляющими хлѣбъ и лицами, занятыми производствомъ его еще настолько велико, что въ краѣ

мѣстнаго хлѣба не хватаетъ и его приходится еще въ большомъ количествѣ привозить извнѣ.

Что касается Военнаго Министерства, то въ послѣдніе годы установился опредѣленный принципъ: все невыкупленное въ потребность интендантства въ самомъ краѣ зерно доставлять изъ Сибири и Европейской Россіи. Хотя это и обходится дороже чѣмъ заготовка его въ близь лежащихъ заграничныхъ странахъ, но за то деньги остаются въ государствѣ. Частные торговцы этого не придерживаются, а покупаютъ зерно главнымъ образомъ въ сопредѣльной Маньчжуріи, гдѣ производство его обходится несравненно дешевле вслѣдствіе болѣе раціональныхъ пріемовъ земледѣлія и дешевизны труда, не говоря уже о томъ, что и почвенныя и климатическія условія, въ особенности Южной Маньчжуріи, болѣе благопріятны для произрастанія хлѣбныхъ злаковъ, чѣмъ въ Приамурскомъ краѣ. Затѣмъ, на рынокъ попадаетъ и американская мука, хотя количество ея, по введеніи пошлины, значительно уменьшилось.

Но такое невыгодное для насъ положеніе конечно должно измѣниться къ лучшему, по мѣрѣ большого заселенія края и открытія новыхъ площадей годныхъ для землепашества.

Въ настоящее время еще не культивировано около ½—¾ всѣхъ отведенныхъ для населенія земель. Кромѣ того постепенно открываются, по мѣрѣ изслѣдованія, новые раіоны годные для воздѣлыванія хлѣбныхъ злаковъ, въ числѣ которыхъ заслуживаетъ особеннаго вниманія, такъ называемая «тундра» это мокрыя равнинныя, пространства, которыя, находясь подъ моховымъ покровомъ не даютъ возможности прогрѣть весеннему и лѣтнему солнцу поверхность земли, въ сѣверныхъ частяхъ Амурской области, больше чѣмъ на полъ аршина а мѣстами и того меньше.

Обслѣдованіями послѣднихъ лѣтъ профессора Прохорова выяснилось, что, по снятіи верхняго мохового покрова тундры, оттаиваніе земли сразу достигло въ лѣто глубины 1½ арш., а что еще важнѣе: произведенные на этихъ площадяхъ опытные посѣвы, дали очень хорошіе результаты, въ отношеніи урожая пшеницы, ярицы и овса.

Если послѣдовательными опытами, произведенными въ болѣе обширныхъ размѣрахъ, фактъ этотъ подтвердится, то для землепашества откроются новые милліоны десятинъ, считавшіяся до сихъ поръ совершенно непригодными для зерновой культуры.

Во всякомъ случаѣ намъ слѣдуетъ неукоснительно стремиться

къ цѣли: избавиться отъ необходимости закупать хлѣбъ за границей. Ввозъ зерна и муки изъ Манджуріи, за послѣднее время, варьируетъ, судя по разнымъ источникамъ, между 9 и 15 милл. пуд. въ годъ. Но эти цифры требуютъ повѣрки, такъ какъ точныхъ статистическихъ данныхъ нѣтъ.

Само по себѣ земледѣльческое хозяйство въ Приамурьѣ, при обезпеченномъ сбытѣ зерна, въ среднемъ, отъ 75 к. до 1 р. 25 к. за пудъ ярицы, пшеницы и овса, считалось до сихъ поръ выгоднымъ для населенія, получавшаго эту цѣну, безъ посредниковъ, полностью на руки [1]). За разсматриваемый періодъ интендантствомъ и войсковыми частями было выкуплено въ краѣ, въ среднемъ въ годъ, около 2.000.000 пуд. пшеницы и ярицы и около 1.000.000 пуд. овса.

Приходится впрочемъ слышать мнѣнія другихъ лицъ, которыя, основываясь на подсчетѣ стоимости зерна самимъ земледѣльцамъ, приходили къ обратному выводу находя, что эти цѣны низки и убыточны. Но расчеты основывались на предположеніи, что всѣ работы по воздѣлыванію хлѣбовъ будутъ производиться наемными рабочими. На практикѣ врядъ ли такое предположеніе можно признать правильнымъ, такъ какъ не принята въ расчетъ работа самого крестьянина и всей его семьи, которые, кромѣ того, въ промежуткахъ между полевыми работами, извлекаютъ выгоду изъ своего труда и на работахъ по хозяйству и на побочныхъ заработкахъ.

Что хлѣбопашество въ краѣ выгодно, подтверждается и зажиточностью старожиловъ, у которыхъ земледѣліе составляетъ коренное занятіе.

Наконецъ новоселы, не чуждающіеся упорной работы, и занявшіе удовлетворительные участки, становятся, въ хозяйственномъ отношеніи, по прошествіи 3—5 лѣтъ, достаточно обезпеченными, если они, за это время, не были постигнуты какими-либо стихійными бѣдствіями. Указателемъ въ этомъ отношеніи, могутъ служить и вклады сельскаго населенія въ сберегательныя кассы. Вклады эти, какъ въ Приморской, такъ и въ Амурской областяхъ, въ общемъ, значительно больше, чѣмъ въ губерніяхъ Европейской Россіи, не смотря на то, что сберегательныхъ кассъ въ краѣ

---

[1]) Хотя это приблизительно тѣ же цѣны, какъ на Одесской биржѣ, но изъ нихъ на долю крестьянъ-землепашцевъ Европейской Россіи, приходится значительно меньше, такъ какъ зерно проходитъ чрезъ руки комиссіонеровъ.

мало и онѣ неравномѣрно распредѣлены по областямъ. Въ среднемъ, одинъ вкладъ приходится на 60 человѣкъ и выражается въ суммѣ около 360 р.

За всѣмъ тѣмъ, для правильной установки интендантствомъ цѣнъ, въ виду удаленія переселенческихъ участковъ болѣе въ глубь страны, притомъ въ таежныя мѣста, слѣдуетъ періодически подвергать обслѣдованію вопросъ насколько земледѣліе является прибыльнымъ. Оно должно быть поставлено въ такія условія, чтобы давать населенію хорошій заработокъ, а не только, чтобы земледѣльцы сводили на немъ концы съ концами. Во избѣжаніе усложненія дѣла, при назначеніи различныхъ цѣнъ въ разныхъ районахъ, казалось бы можно ограничиться установленіемъ одинаковыхъ цѣнъ на мѣстахъ, для каждой области, но затѣмъ организовать цѣлую сѣть пріемныхъ пунктовъ, откуда доставка въ магазины производилась бы на счетъ интендантства. Хотя это и удорожитъ стоимость продукта, но, въ общемъ, она не превышала бы цѣну, въ которую обходится зерно, при доставкѣ его изъ Одессы или Сибири.

Во избѣжаніе сдачи манджурскаго зерна подъ видомъ мѣстнаго, еще раньше былъ установленъ порядокъ, принимать отъ каждой волости лишь то количество зерна, которое по подсчету числа десятинъ, бывшихъ подъ посѣвомъ и по пробному умолоту, являлось излишкомъ противъ собственной потребности.

До тѣхъ поръ пока предложеніе не превыситъ спросъ, интендантству слѣдуетъ назначать поощрительныя цѣны для закупа зерна, такъ какъ въ этомъ кроится, въ данное время, главное средство поднять земледѣліе въ краѣ.

Для скорѣйшаго достиженія этой цѣли, не слѣдуетъ останавливаться и передъ наложеніемъ пошлины на манджурское зерно и муку, разъ мѣра эта, по тщательному обсужденію всѣхъ связанныхъ съ этимъ обстоятельствъ, будетъ признана полезной.

Почвенныя и климатическія условія данной мѣстности обусловливаютъ пріемы земледѣльческой культуры и сорта хлѣбовъ лучше на нихъ произрастающихъ. Условія эти, въ разныхъ районахъ края, рѣзко между собою разнятся, а это вызываетъ, независимо отъ примѣненія опытныхъ посѣвовъ, необходимость тщательнаго ихъ изученія въ научномъ отношеніи съ устройствомъ цѣлой сѣти метеорологическихъ станцій. Хотя и имѣется серія такихъ станцій организованныхъ разными вѣдомствами, но за ними нѣтъ научнаго контроля и общаго компетентнаго руководства. Между

тѣмъ уже около 15 лѣтъ ведется переписка объ учрежденіи метеорологической обсерваторіи на Дальнемъ Востокѣ для объединенія работъ всѣхъ станцій, но окончательнаго рѣшенія еще не состоялось. Если научныя изслѣдованія пойдутъ впереди фактическаго заселенія опредѣленныхъ районовъ, то этимъ будутъ предупреждены многія неудачи въ колонизаціи и облегчено новымъ засельщикамъ устройство своихъ хозяйствъ на раціональныхъ началахъ.

Сѣнокошеніе и огородничество въ областяхъ развито лишь въ той мѣрѣ, на сколько это является необходимымъ для собственнаго хозяйства. Исключеніе изъ этого составляютъ районы вблизи крупныхъ рынковъ сбыта, какъ то: города, расположеніе воинскихъ частей и золотые пріиски, потребляющіе въ значительныхъ размѣрахъ, какъ сѣно, такъ и огородныя овощи. Сѣно не отличается хорошими качествами, въ особенности, если оно собирается съ мѣстъ, гдѣ раньше сѣнокосовъ не было. Оно грубо и легко, прорастаетъ въ дудку. Кромѣ того, уборка его часто совпадаетъ съ дождливымъ временемъ. Занятіе это больше развито у казаковъ. Для улучшенія качества сѣна, прибѣгаютъ къ выжиганію весною сухой травы, отчего нерѣдко происходятъ палы переходящіе и на лѣсныя пространства.

Огородничество, какъ особый промыселъ, находится въ Приморской области, почти исключительно въ рукахъ китайцевъ и корейцевъ, разрабатывающихъ собственные огороды на арендуемыхъ вблизи городовъ земляхъ и скупающихъ овощи у крестьянъ. Вдоль Амура и Уссури, гдѣ овощи сбываются также на пароходы, заняты разведеніемъ ихъ, въ болѣе значительномъ размѣрѣ и живущіе вдоль береговъ казаки и крестьяне. Культивируются всѣ общепринятые огородные овощи, какъ то: капуста, морковь, огурцы, рѣдька, брюква, рѣпа, лукъ и свекла, но больше всего картофель.

Въ тѣсной связи съ хлѣбопашествомъ стоитъ животноводство, которое въ Амурской области, сравнительно съ полеводствомъ играетъ второстепенную роль и не можетъ считаться отдѣльной самостоятельной отраслью хозяйства. Больше вниманія обращается на лошадей, служащихъ главной рабочей силой при полевыхъ работахъ, а зимой, для извознаго промысла, по доставкѣ грузовъ на пріиски, по подвозкѣ дровъ, для почтовой гоньбы и др.

Господствующимъ типомъ рабочей лошади у сельскихъ хозяевъ, служитъ томская обозная лошадь и ея помѣсь съ болѣе

мелкой мѣстной породой манджурской лошади. Помѣсь эта по качествамъ стоитъ ниже основного типа томской лошади.

Въ Амурскомъ казачьемъ войскѣ, лошади низкорослыя, не соотвѣтствующія требованіямъ предъявляемымъ къ строевой кавалеріи, но онѣ имѣютъ важныя качества—выносливость и неприхотливость въ кормѣ и содержаніи.

Въ войскѣ никакихъ конноплодныхъ табуновъ и конныхъ заводовъ не имѣется. Лошади весной выпускаются въ общій табунъ и тамъ происходятъ случки, нерѣдко между не достигшими еще зрѣлаго полового возраста. Естественно, что отъ всего этого порода мельчаетъ и вырождается, что замѣчено не только войсковымъ начальствомъ, но и самими казаками.

Въ виду этого, состоятельные казаки сами начинаютъ заводить хорошихъ производителей, войсковымъ же начальствомъ былъ еще въ 1897 г. возбужденъ вопросъ о высылкѣ изъ Государственнаго коннозаводства хорошихъ производителей. Ходатайство это было уважено и въ 1899 и 1900 г.г. выслано 10 заводскихъ жеребцовъ-производителей, которые затѣмъ, каждое лѣто, распредѣлялись по случнымъ пунктамъ въ казачьихъ поселеніяхъ. Нынѣ ихъ осталось только 5, остальные разновременно пали. Приплодъ отъ этихъ производителей, при конюшенной случкѣ, въ общемъ былъ незначительный и мѣра эта мало повліяла на улучшеніе Амурской казачьей лошади.

Въ 1910 г. былъ сдѣланъ первый опытъ командированія ветеринарнаго врача въ Томскую губернію, для покупки строевыхъ лошадей, во избѣжаніе, повторявшейся раньше, значительной браковки конскаго состава при пріемѣ молодыхъ казаковъ на службу. Опытъ оказался удачнымъ, изъ лошадей ни одна не была забракована и онѣ обошлись въ общемъ недорого.

Во всякомъ случаѣ, въ этомъ направленіи должны быть предприняты болѣе рѣшительные шаги, дабы общій конскій составъ войска былъ поднятъ на должную высоту.

Разведеніе рогатаго скота является пока малодоходной статьей сельскаго хозяйства, во-первыхъ, потому, что удобреніе полей, за избыткомъ еще цѣлины, не примѣняется, во-вторыхъ, вслѣдствіе необходимости заготовлять большой запасъ корма на долгій зимній періодъ отъ 7—8 мѣсяцевъ. Наконецъ, и что главное, сбыту мяса мѣстнаго скота являются главными конкурентами прилегающія страны: Манджурія, Монголія и Забайкалье, гдѣ выращиваніе скота обходится несравненно дешевле. Изъ нихъ доста-

вляется въ область значительное количество скотскаго мяса, какъ въ живомъ видѣ, такъ и въ замороженныхъ тушахъ.

Развилась также обширная торговля мороженымъ мясомъ, доставляемымъ изъ Австраліи на рефрижераторныхъ пароходахъ, и цѣны на этотъ продуктъ значительно понизились.

Но этотъ способъ снабженія мясомъ населенія очевидно, нельзя признать нормальнымъ, такъ какъ, во-первыхъ, деньги наши уходятъ, какъ и при пригонѣ скота изъ Манджуріи и Кореи за границу, а во-вторыхъ, на случай войны на Дальнемъ Востокѣ, когда море для насъ можетъ быть закрытымъ, доставка мяса прекратится. Это побудило Военное Вѣдомство приступить къ устройству въ краѣ рефрижераторовъ для наполненія ихъ зимой мясомъ, доставляемымъ изъ Западной Сибири.

Рогатый скотъ въ области—помѣсь между забайкальской породой и манджурской. Вообще онъ плохъ по наружному виду, малорослый, мало даетъ мяса и молока, послѣднее, какъ послѣдствіе скрещиванія съ манджурскимъ скотомъ, который у манджуръ и китайцевъ не доится.

Только въ послѣдніе годы замѣчается стремленіе, у болѣе состоятельныхъ сельскихъ хозяевъ, заводить племенной скотъ и хорошихъ лошадей выписывая ихъ изъ Европейской Россіи, пользуясь пониженнымъ желѣзнодорожнымъ тарифомъ на такого рода перевозки.

Въ Приморской области условія разведенія лошадей и рогатаго скота приблизительно тѣже, что и въ Амурской, но всетаки обращается большее вниманіе на разведеніе племенныхъ породъ. На югѣ области уже имѣется нѣсколько крупныхъ хозяйствъ, обладающихъ стадами племенного скота.

Въ связи съ этимъ появился и рядъ молочныхъ хозяйствъ, не только въ окрестностяхъ городовъ, но и въ нихъ самихъ. Не подлежитъ сомнѣнію, что, при правильной организаціи этого дѣла, молочное хозяйство можетъ занять видное мѣсто въ мѣстныхъ промыслахъ и содѣйствовать, какъ къ удешевленію, такъ и сокращенію привоза масла изъ Западной Сибири. Вмѣстѣ съ увеличеніемъ числа рогатаго скота [1]) въ области растетъ и процентъ съ него поступающій на мѣстный рынокъ для убоя.

Развитіе скотоводнаго хозяйства въ краѣ заслуживаетъ особаго вниманія и должно быть всѣми мѣрами поддержано Прави-

---

[1]) См. Приложеніе 5.

тельствомъ. Слѣдуетъ давать возможно широкія льготы по арендѣ, для этой цѣли земель въ тѣхъ случаяхъ, когда будутъ представляться достаточныя гарантіи въ надежности предпріятій. Намъ нужно, какъ и въ отношеніи хлѣба, возможно скорѣй выйти изъ зависимости отъ заграницы, по доставкѣ убойнаго скота, котораго въ данное время доставляется въ край приблизительно на 5 милл. руб. въ годъ.

Что касается до коневодства, то, и въ этомъ отношеніи, замѣчается бо́льшій прогрессъ, чѣмъ въ Амурской области. Рядъ конскихъ заводовъ, изъ которыхъ заводъ Янковскаго существуетъ уже нѣсколько десятковъ лѣтъ, оказываютъ несомнѣнную пользу къ улучшенію мѣстной породы лошадей.

Появленіе впрочемъ скакового спорта побудило заводчиковъ, въ томъ числѣ и Ю. М. Янковскаго [1]), выписывать скаковыхъ производителей и сосредоточить дѣятельность завода на этой отрасли коневодства, запустивъ, до извѣстной степени, разведеніе ремонтной артиллерійской лошади и верхового кавалерійскаго сорта. Нужно пожелать, что, эти сорта лошадей вновь заняли бы первенствующее положеніе на заводѣ, какъ наиболѣе соотвѣтствующіе нуждамъ края и болѣе обезпечивающіе матеріальную сторону предпріятія.

Въ Уссурійскомъ казачьемъ войскѣ, коневодство ведется на тѣхъ же началахъ какъ и въ Амурскомъ, а потому и въ немъ порода лошадей постепенно измельчала и требовала улучшенія. Въ этихъ видахъ, такъ же какъ и въ Амурское войско, въ Уссурійское были высланы изъ Государственнаго коннозаводства производители верхового сорта, но результаты оказались мало замѣтными. Первый рѣшительный шагъ былъ сдѣланъ въ 1905 г., когда, по Высочайшему повелѣнію, населенію было подарено 2.500 лошадей изъ расформированной арміи. Кромѣ того въ 1906, по представленію мѣстнаго войскового начальства, былъ учрежденъ конскій заводъ. Заводъ началъ функціонировать въ 1909 г., по возведеніи нужнѣйшихъ построекъ и по прибытіи, какъ высланныхъ по распоряженію Государственнаго коннозаводства, жеребцовъ и матокъ, такъ и поступившей туда части конскаго состава расформированной Никольской случной конюшни.

Съ самаго начала было обращено особое вниманіе на правильную постановку дѣятельности завода и на должный уходъ какъ за производителями такъ и за приплодомъ.

[1]) Сына основателя завода М. И. Янковскаго.

Въ составѣ 22 жеребцовъ находятся, въ верховомъ сортѣ, 14 производителей, въ томъ числѣ 4 англійскихъ чистокровныхъ, а въ упряжномъ 8, изъ нихъ пять рысистыхъ и 3 тяжеловоза. Въ числѣ матокъ 10 верховыхъ,—2 чистокровныхъ англійскихъ и 3 упряжныхъ, изъ которыхъ 2 рысистыхъ и 1 тяжеловозъ.

На лѣто жеребцы разсылались на случные пункты въ казачьи поселенія, причемъ, въ южные станичные округа, требовалось присылка производителей въ значительно большемъ числѣ чѣмъ въ округа лежащіе по р. Уссури. Это объясняется тѣмъ, что условія коневодства несравненно болѣе благопріятны на югѣ, чѣмъ въ гористыхъ мѣстахъ Уссурійской долины.

Какъ въ Амурскомъ такъ и въ Уссурійскомъ казачьихъ войскахъ, помимо почвенныхъ, климатическихъ и топографическихъ условій, отчасти вредно вліяющихъ на развитіе коневодства, слѣдуетъ, къ неблагопріятнымъ причинамъ, отнести также отсутствіе въ населеніи основныхъ познаній о природѣ коня и о правильномъ его содержаніи и уходѣ за нимъ.

Предстоитъ еще много труда чтобы, устранить приведенныя причины тормозящія здоровый ростъ и развитіе конскаго состава войска, столь необходимые, какъ въ интересахъ поднятія матеріальнаго быта казаковъ, такъ и въ цѣляхъ исправнаго отбыванія ими воинской службы.

Улучшенію коневодства въ области содѣйствуютъ и общества любителей коннаго бѣга и коннозаводчиковъ, въ Хабаровскѣ и въ особенности во Владивостокѣ, ежегодно устраивающія скачки съ призами, въ которыхъ принимаютъ живое участіе и офицеры регулярной кавалеріи и казачьи, постепенно обзаводящіяся кровными верховыми лошадьми.

Такимъ образомъ коневодство въ области получаетъ все большее и большее развитіе. Интересуется имъ и крестьянство гдѣ, у состоятельныхъ, встрѣчается не мало хорошихъ рысистыхъ лошадей.

Овцеводство мало въ ходу, за недостаткомъ соотвѣтственныхъ хорошихъ пастбищъ.

Свиноводство, несмотря на обезпеченный сбытъ, также плохо развито въ Приамурьѣ и не составляетъ еще замѣтной доходной статьи въ хозяйствахъ.

Пчеловодствомъ въ Амурской области занимаются мало, преимущественно въ селеніяхъ по Завитой и Бѣлой. Число пасѣкъ 100 съ 2.500 ульями и меду снимается около 1.300 пуд. въ годъ.

Хотя условія для разведенія пчелъ и весьма благопріятны въ области, такъ какъ степи и луга покрыты съ ранней весны до поздней осени множествомъ разнообразныхъ цвѣтовъ, но есть много другихъ болѣе прибыльныхъ заработковъ. За всѣмъ тѣмъ, при нѣкоторой инициативѣ со стороны самаго населенія, пчеловодство могло бы оказаться, во многихъ мѣстностяхъ, не маловажнымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ.

Въ другомъ положеніи находится это дѣло въ Приамурской области. За послѣдніе годы число пасѣкъ увеличилось до 2.400, число ульевъ до 90.000 и количество собираемаго ежегодно меда достигаетъ 35.000 пуд.

Развитъ этотъ промыселъ больше всего въ южной части области, но онъ распространяется какъ въ казачьихъ поселеніяхъ вдоль р. Уссури такъ и въ селеніяхъ новоселовъ, Никольскъ-Уссурійскаго, Иманскаго и Ольгинскаго уѣздовъ. Пчеловоды постепенно переходятъ къ рамочнымъ ульямъ и начинаютъ выписывать вальцовыя машины, для приготовленія искуственной вощины.

Образцовая пасѣка существуетъ въ Свято-Троицкомъ монастырѣ и тамъ же дѣйствуетъ паровой свѣчной заводъ, скупающій также воскъ у другихъ пасѣкъ.

Несмотря на благопріятныя условія дальнѣйшаго развитія этого промысла, легко можетъ быть, что ростъ пчеловодства, за удовлетвореніемъ мѣстной потребности, затормозится высокими ж. д. тарифами для экспорта меда и воска на рынки Европейской Россіи и малымъ развитіемъ свѣчныхъ заводовъ въ краѣ. Уменьшеніе тарифныхъ ставокъ желѣзныхъ дорогъ, за провозъ продуктовъ пчеловодства, неминуемо самымъ выгоднымъ образомъ отразится на дальнѣйшемъ развитіи этого дѣла и послужитъ на пользу, какъ населенія области такъ и потребителей Европейской Россіи.

Звѣроловство и охота въ Амурской области составляютъ одно изъ главныхъ занятій кочующихъ инородцевъ; ими же занимаются почти всѣ казачьи селенія, а въ свободное отъ другихъ работъ время, и крестьяне. Охота производится на соболей, лисицъ, медвѣдей, бѣлку, лосей, изюбра, козулю, кабановъ, иногда тигра и др.

Изъ птицъ на гусей, утокъ, фазановъ, тетеревей рябчиковъ и др.

Звѣриная охота развита болѣе въ хребтахъ Буреинскаго округа, на Хинганѣ и въ горахъ верхняго теченія р. Амура.

Наибольшее значеніе для инородцевъ имѣетъ соболиная охота, которая впрочемъ все больше и больше падаетъ. Русскіе

предпочитаютъ охоту на козулю, какъ болѣе прибыльную ради мяса и шкуры, изъ которой шьются дохи. Сбывается пушнина, частью мелкимъ торговцамъ въ селеніяхъ, частью на ярмаркахъ; болѣе крупныя партіи закупаются въ г. Благовѣщенскѣ и въ ст. ст. Екатерино-Никольской и Албазинѣ.

Населеніе имѣетъ отъ охоты доходъ отъ 250—400 тысячъ р. въ годъ изъ которыхъ приблизительно $^{2}/_{3}$ приходится на долю инородцевъ.

Въ Приморской области охота на звѣря очень распространена. Родъ промысловыхъ звѣрей тотъ же что и въ Амурской области, но встрѣчается еще и пятнистый олень. На него охотятся въ маѣ и іюнѣ, ради молодыхъ роговъ (пантовъ), которые, смотря по величинѣ и времени ихъ добычи цѣнятся отъ 200—800 р. и покупаются китайцами для приготовленія извѣстнаго лекарства. Для инородцевъ тунгусовъ, орочонъ и гольдовъ, охота составляетъ главнѣйшій родъ занятія и отъ удачливости ея зависитъ ихъ благосостояніе. Главный промысловый звѣрь соболь, встрѣчающійся въ Удскомъ округѣ на Шантарскихъ островахъ и затѣмъ по Сихота-Алинскому хребту.

Учесть количество добываемаго соболя весьма трудно, такъ какъ главными скупщиками являются китайцы, которые живутъ въ звѣровыхъ фанзахъ въ хребтахъ, доставляютъ охотникамъ-инородцамъ продовольствіе и все необходимое для охоты, а затѣмъ забираютъ у нихъ всю пушнину, оцѣнивая ее по своему; въ концѣ концовъ инородцы всегда у нихъ числятся въ долгу и изъ него никакъ выбраться не могутъ. Жалобы на эту кабалу неоднократно поступали къ администраціи, и вынудили послѣднюю, отправить экспедицію въ систему р. Има, гдѣ особенно обострились отношенія между орочонами и китайцами и гдѣ послѣдними прямо совершались крупныя уголовныя преступленія, творя по своему судъ и расправу надъ инородцами. Результатомъ было выдвореніе изъ этой мѣстности китайцевъ и учрежденіе общественной организаціи въ средѣ орочонъ.

Пушнина поступающая въ руки китайцевъ уходитъ обыкновенно въ Китай и ускользаетъ отъ статистики.

По общимъ отзывамъ, пушной звѣрь все больше и больше убываетъ и уходитъ въ глубь хребтовъ, и охота за нимъ дѣлается все труднѣе. Способствуютъ этому не мало лѣсные пожары. Гибнетъ звѣрь также отъ хищническихъ способовъ охоты, изъ которыхъ особенно истребительны для оленя, такъ называемые

«людевы», преимущественно встрѣчающіеся въ верховьяхъ рѣкъ впадающихъ въ Татарскій проливъ. Это ямы, сверху слегка прикрытыя, расположенныя, чрезъ извѣстное разстояніе, между сооруженными изгородями, поперекъ долинъ горныхъ рѣчекъ. Звѣрь, желая подняться вверхъ по долинѣ или спуститься внизъ, натыкаясь на изгородь, идетъ вдоль ея до прохода, въ которомъ расположена яма и въ нее попадаетъ. За отсутствіемъ близкаго рынка сбыта, мясо звѣря, отъ котораго китайцы берутъ только наиболѣе цѣнное, пропадаетъ даромъ.

Соболинымъ промысломъ въ хребтахъ Южно-Уссурійскаго края, какъ равно и сборомъ особо цѣлебнаго, по понятіямъ китайцевъ, корня джень-шеня, занимаются кромѣ инородцевъ и китайцы. Для добычи звѣря они разставляютъ въ глухой тайгѣ, по направленію слѣдовъ соболя, массу разныхъ ловецкихъ орудій какъ то: плашекъ, кулемокъ, самострѣловъ, капкановъ и т. д. При этомъ много звѣря погибаетъ безъ пользы, въ случаѣ вьюгъ и заносовъ.

Мѣстная администрація неоднократно принимала мѣры для воспрепятствованія хищническому истребленію промысловаго звѣря ограниченіемъ времени для охоты и объявленіемъ заказниковъ для пятнистаго оленя, но, по громадности пространствъ подлежащихъ охранѣ и недостатку какъ личныхъ такъ и матеріальныхъ средствъ для учрежденія должнаго надзора, всѣ эти мѣры не приводили къ удовлетворительнымъ результатамъ. Только урывками, при посѣщеніи должностными лицами тѣхъ или другихъ районовъ, уничтожались недозволенныя орудія для охоты, но виновные обыкновенно оставались не выясненными.

Въ хищническомъ истребленіи звѣря принимаютъ участіе не только китайцы и корейцы, поселяющіеся для охоты въ тайгѣ, но и русскіе крестьяне, преимущественно новоселы, по прибрежью Татарскаго пролива.

При такомъ положеніи дѣла не удивительно если, чрезъ одинъ другой десятокъ лѣтъ исчезнуть совсѣмъ многіе изъ промысловыхъ звѣрей въ краѣ [1]). Для сохраненія пятнистаго оленя, одного изъ наиболѣе цѣнныхъ представителей этого рода, Владивостокское охотничье общество арендовало у казны о. Аскольдъ, лежащій противъ Залива Стрѣлка, въ разстояніи 25 морскихъ миль

[1]) Для сохраненія соболя изданъ въ этомъ году законъ запрещающій во всей Имперіи три года подъ рядъ охоту на него.

отъ Владивостока, и ограниченной охотой, даетъ возможность плодиться тамъ этому животному, имѣя въ то же время, противъ браконьерства, свою охрану на островѣ.

Цѣнные панты (молодые рога) пятнистаго оленя, побудили нѣкоторыхъ лицъ, разводить эту породу, какъ домашнихъ животныхъ съ тѣмъ, чтобы когда самцы достигнутъ извѣстнаго возраста, спиливать у нихъ панты, или прямо убивать для этой цѣли оленей, тѣмъ болѣе что китайцами цѣнятся панты убитыхъ оленей значительно дороже чѣмъ спиленные.

Изъ промысловъ заслуживаетъ въ Амурской области вниманіе почтовая гоньба и извозъ. Почтовая гоньба находится почти исключительно въ рукахъ казаковъ живущихъ по почтовому тракту, и доставляетъ имъ, ежегодно, заработокъ отъ 250—350 тыс. р. въ годъ. Извозомъ наоборотъ, занимаются преимущественно крестьяне у которыхъ, доставка въ зимнее время грузовъ на пріиска, составляетъ крупную доходную статью.

Живущіе вдоль рѣкъ жители имѣютъ значительный заработокъ отъ заготовки и доставки массы дровъ для пароходства по Амурской рѣчной системѣ.

Извозный промыселъ въ Приморской области распространенъ больше вдоль желѣзной дороги и около морскихъ пристаней, а равно въ мѣстахъ расположенія войскъ. Почтовая гоньба, зимой по селеніямъ расположеннымъ отъ г. Хабаровска внизъ по р. Амуру до г. Николаевска, а въ продолженіе всего года по Никольскъ-Уссурійскому уѣзду и прибрежью зал. Петра Великаго, обслуживается крестьянами живущими вдоль этихъ почтовыхъ трактовъ.

Въ общемъ почтовая гоньба даетъ населенію около 250 т. р. въ годъ.

Слѣдуетъ остановиться еще на одной отрасли сельскаго хозяйства, развитію которой въ краѣ слѣдовало бы всемѣрно содѣйствовать—это садоводство. Первые десятка два лѣтъ по занятіи Приамурскаго края, вслѣдствіе неудачныхъ опытовъ по разведенію фруктовыхъ деревьевъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, сложилось убѣжденіе, что, по климатическимъ условіямъ: позднихъ весеннихъ и раннихъ осеннихъ заморозковъ, культура плодовыхъ деревьевъ въ Приамурьѣ не можетъ имѣть мѣста. Въ восьмидесятыхъ годахъ мнѣніе это было опровергнуто, когда въ Хабаровскѣ и въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, въ нѣкоторыхъ частныхъ садахъ, были получены спѣлыя яблоки разныхъ сортовъ. Успѣхъ былъ достигнутъ тѣмъ, что отказались отъ посадки, выписываемыхъ изъ

*

разныхъ мѣстъ Европейской Россіи, саженцевъ фруктовыхъ деревьевъ, а перешли къ прививкѣ къ мѣстнымъ дикимъ яблонямъ, черенковъ благородныхъ породъ яблоковъ.

Въ Амурской области, дѣло это находится пока въ рукахъ отдѣльныхъ любителей садоводовъ, которыми впрочемъ уже получены положительные результаты при культивированіи нѣкоторыхъ видовъ плодовыхъ деревьевъ.

Что же касается до культуры разныхъ ягодъ, то судя по прекраснымъ урожаямъ есть полное основаніе предполагать, что занятіе этой отраслью хозяйства, можетъ быть весьма прибыльнымъ.

Въ Приморской области дѣло плодоводства вышло изъ стадіи опытовъ и сады въ Южно-Уссурійскомъ краѣ Кашкина, наслѣдниковъ Шевелева и Старцева и др. имѣютъ уже извѣстное промышленное значеніе.

Разнородная ягодная культура развивается довольно успѣшно и даетъ хорошіе урожаи составляя, въ болѣе населенныхъ пунктахъ, прибыльный промыселъ.

Какъ любительскій садъ отличается въ этомъ отношеніи въ г. Хабаровскѣ садъ М. С. Веденскаго [1]) въ которомъ, благодаря внимательному уходу, отлично произрастаютъ разные сорта ягодъ, а также культивированная манджурская слива, дающая крупный вкусный плодъ. Въ началѣ разсматриваемаго періода въ г. Хабаровскѣ существовалъ образцовый плодовый садъ г-жи Калакуцкой въ которомъ произрастали, въ грунтовыхъ сараяхъ, персики, абрикосы, груши сливы, и вишня, а снаружи разные сорта ягодъ. Изъ цвѣтовъ была замѣчательная культура розъ и сирени. Къ сожалѣнію, за отъѣздомъ изъ города семьи Калакуцкихъ, пришлось все дѣло ликвидировать.

Кустарные промыслы въ краѣ развиты чрезвычайно слабо и не имѣютъ никакого замѣтнаго вліянія на цѣны соотвѣтственныхъ выписныхъ предметовъ.

Въ Амурской области можно отмѣтить возникающій кустарный промыселъ простѣйшихъ типовъ земледѣльческихъ орудій. Въ Приморской появляется производство рамочныхъ ульевъ, въ виду все болѣе и болѣе развивающагося пчеловодства. Могло бы

---

[1]) Бывшій управляющій Гос. Имущ. Примам. края. Братъ его Н. С. Веденскій былъ одинъ изъ первыхъ садоводовъ у которыхъ въ г. Хабаровскѣ были выращены благородныя породы яблоковъ.

развернуться гончарное производство, такъ какъ во многихъ мѣстахъ имѣются хорошіе сорта глины, но дешевая эмалированная посуда и глиняная, китайской работы, вытѣсняютъ русскій продуктъ.

Поднятію кожевеннаго дѣла можетъ широко содѣйствовать Интендантство, если оно перенесетъ, постепенно, заготовку конской сбруи и солдатскихъ сапоговъ для войскъ округа, изъ центральныхъ губерній, въ Приамурскій край. Всякіе мѣстные промыслы обезпечивающіе воинскія части тѣми или другими предметами довольствія, заслуживаютъ полной поддержки. Слѣдовало бы начать съ заказовъ небольшихъ партій, отъ степени удачнаго выполненія которыхъ не зависило бы исправное состояніе военныхъ запасовъ. На первое время, за предметы мѣстнаго заготовленія, можно было бы назначать поощрительныя цѣны лишь бы они удовлетворяли требуемымъ качествамъ.

Главное Интендантское Управленіе уже запрашивало мѣстныя власти, по поводу заготовки солдатскихъ сапогъ попеченіемъ самихъ войскъ. Нѣкоторыя части отвѣтили согласіемъ, въ расчетѣ раздать работу въ наемныя руки, но разрѣшенія со стороны Интендантства не послѣдовало.

Такія же предложенія отъ частныхъ лицъ были и по ремонту конской сбруи и шитью новой.

Очевидно что при отдачѣ заказовъ кустарямъ приходится допускать разныя льготы по представленію залоговъ въ обезпеченіе исправнаго выполненія заказа, а равно и срочности его. Но безъ этого трудно расчитывать на оживленіе кустарнаго дѣла.

Самъ по себѣ вопросъ этотъ настолько важенъ что Интендантство врядъ ли его оставитъ въ настоящемъ положеніи, а постарается найти путь на которомъ могутъ сойтись интересы какъ казны такъ и мѣстныхъ кустарей.

Фабричная и заводская промышленность въ Приамурскомъ краѣ находится пока въ зачаточномъ состояніи. Причины этого кроются въ дороговизнѣ рабочихъ рукъ, рѣдкости населенія и малой обезпеченности сбыта фабрикатовъ, за недостаткомъ удобныхъ путей сообщенія къ рынкамъ сбыта. Кромѣ того, свободные капиталы охотнѣе направляются на золотопромышленность. Какъ на болѣе прочно поставленныя предпріятія можно указать на мукомольное производство, на лѣсопильные и винокуренные заводы и богато оборудованный цементный заводъ близъ ст. Евгеніевки по Уссурійской ж. д. Заслуживаютъ быть отмѣченными

также начинающіеся развиваться: фанерная фабрика близъ Владивостока, рыбно-консервное дѣло и стеклянный заводъ. Послѣднимъ положено здѣсь начало производству бутылокъ, что дастъ возможность, со временемъ, вытѣснить изъ мѣстнаго употребленія низкопробныя искусственныя минеральныя воды японскаго происхожденія съ замѣною ихъ прекрасными водами минеральныхъ источниковъ края, широкому распространенію которыхъ препятствуетъ, до сихъ поръ, дороговизна стеклянной посуды.

Затѣмъ въ краѣ имѣется рядъ кирпичныхъ, маслобойныхъ и пивоваренныхъ заводовъ и другихъ промышленныхъ заведеній удовлетворяющихъ извѣстнымъ мѣстнымъ потребностямъ. Закрытіе порто-франко облегчаетъ возникновеніе новыхъ отраслей промышленности и нужно только постараться извлечь изъ этого возможно большую пользу для населенія края [1]).

Въ 1904 г. Амурскимъ сельскохозяйственнымъ Обществомъ была устроена первая Амурская сельскохозяйственная и промышленная съ ремесленно-кустарнымъ отдѣломъ выставка въ г. Благовѣщенскѣ [2]).

Главной задачей выставки было, ближайшее ознакомленіе съ экономическимъ положеніемъ Области съ цѣлью послужить дальнѣйшему развитію мѣстнаго сельскаго хозяйства и промышленности.

Выставка заключала въ себѣ слѣдующіе отдѣлы:

I. Полеводство и сельскохозяйственное производство съ подотдѣломъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій.

II. Огородничество, садоводство и цвѣтоводство.

III. Животноводство: а) коневодство; б) скотоводство, рогатый скотъ овцы и свиньи; в) продукты скотоводства и молочное хозяйство и г) птицеводство.

IV. Пчеловодство и его продукты.

V. Лѣсоводство и лѣсные промыслы.

VI. Фабрично-заводская промышленность.

VII. Горное дѣло.

VIII. Кустарныя и ремесленныя производства.

IX. Промыслы охоты и рыболовства.

X. Учебное дѣло.

XI. Переселенческое дѣло.

XII. Отдѣлъ смѣшанный.

---

[1]) См. Приложеніе 6.

[2]) Съ 8—16 сентября.

Денежная сторона выставки выразилась въ 15.453 р. прихода и расхода. Выставку посѣтило 16.625 чел. Экспонентовъ было 356 и экспонатовъ 2.680. Выдано наградъ 347.

Выставка, несмотря на первый опытъ и новизну дѣла была довольно удачна и показательна. Въ ней нашли себѣ выраженіе произведенія сельскохозяйственной и кустарной промышленности.

Довольно полно были представлены отдѣлы полеводства, огородничества, садоводства, скотоводства и коневодства, ремесленный и кустарный отдѣлы, машиностроительное и заводское производство.

Экспонаты садоводства, въ томъ числѣ до 20 сортовъ яблоковъ доказали возможность разведенія въ Области плодовыхъ деревьевъ. Богатство отдѣла сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, какъ мѣстнаго (заводовъ С. С. Шадрина и Чепурина) такъ и др. русскихъ и иностранныхъ заводовъ указывало на большой спросъ на нихъ среди мѣстнаго крестьянскаго населенія.

Выставка охотно посѣщалась, не только городскими жителями, но и пріѣзжими, какъ изъ крестьянъ Амурской такъ и Приморской областей.

Первая подобная выставка, но обхватывающая произведенія всего края была устроена въ 1899 г. въ г. Хабаровскѣ.

Такія выставки являются весьма полезными въ дѣлѣ развитія мѣстной промышленности вообще и сельскаго хозяйства въ особенности.

Такъ какъ, со времени послѣдней краевой выставки, протекло уже значительное время и съ тѣхъ поръ все культурное развитіе Приамурья сдѣлало крупный шагъ впередъ, то главнымъ начальникомъ края было возбуждено въ началѣ 1909 г. ходатайство о разрѣшеніи устройства въ Хабаровскѣ второй сельскохозяйственной и промышленной выставки, а также объ оказаніи пособія изъ средствъ Государственнаго Казначейства на покрытіе расходовъ по организаціи ея.

Сгруппированныя вмѣстѣ и систематизированныя на ней естественныя произведенія страны, въ ихъ сыромъ видѣ, и тамъ-же собранные, параллельно, результаты обработки ихъ, дадутъ наглядную картину естественныхъ богатствъ края и его производительныхъ силъ и укажутъ Правительству и частнымъ предпринимателямъ не только то, что уже сдѣлано, но и дальнѣйшій вытекающій изъ этого правильный путь дѣятельности.

Выставку предполагалось пріурочить къ 1910 г., дабы этимъ ознаменовать исполнявшійся въ томъ году полувѣковой юбилей Пекинскаго договора, окончательно закрѣпившаго за Россійской Державой Амурско-Уссурійскій край и положившій такимъ образомъ прочное основаніе для дальнѣйшаго развитія русскаго дѣла на Дальнемъ Востокѣ. Одновременно съ выставкой предполагалось организовать съѣзды мѣстныхъ дѣятелей по главнѣйшимъ отдѣламъ выставки, для живого обмѣна мнѣній, вытекающихъ изъ личнаго опыта на поприщѣ разныхъ видовъ хозяйства и промышленности.

Выставка эта, по финансовымъ соображеніямъ, не могла осуществиться въ 1910 г. и кредиты на нее были внесены Главнымъ Управленіемъ Земледѣлія и Землеустройства и Министерствомъ Торговли и Промышленности лишь въ финансовую смѣту 1911 г.

Въ настоящее время осуществленіе ея отложено до 1913 года.

Глава V.

Промыслы.

Лѣсной промыселъ.—Горнопромышленность. — Добыча золота.—Каменный уголь.—Сучанскія угольныя копи.—Желѣзная руда.—Цинковая руда.—Облегченіе доступа къ горнопромышленнымъ предпріятіямъ частныхъ компаній и лицъ. — Рыбопромышленность.—Необходимость принятія мѣръ противъ истощенія рыбныхъ богатствъ въ Амурской рѣчной системѣ.

Если эксплоатація казенныхъ земель преслѣдуетъ, главнымъ образомъ, интересы колонизаціи, то съ другой стороны эксплоатація громадныхъ лѣсныхъ пространствъ края можетъ со временемъ, при планомѣрномъ хозяйствѣ, составить крупную статью Государственнаго дохода.

Приблизительно около 40% всей площади Приамурскаго края, слѣдовательно около 900,000 кв. в. занимаютъ лѣса. Важнѣйшія изъ произростающихъ здѣсь породъ это: кедръ, лиственница, ель и сосна; послѣдняя встрѣчается преимущественно въ сѣверо-западной части Амурской области, лиственница же въ сѣверо-восточной части Приморской области. Лиственныя породы: береза, осина, ольха и тополь встрѣчаются повсюду. Въ южной части края преобладаетъ дубъ, ясень, ильмъ, а также бархатъ и акація. На перевалахъ южной части Сихота-алинскаго хребта встрѣчается тисъ.

Слѣдуетъ отмѣтить пестроту древесной растительности, въ смыслѣ возраста деревьевъ, что объясняется разнообразіемъ рельефа мѣстности, а также и повторяющимися, изъ года въ годъ, большими лѣсными пожарами. По топографическимъ условіямъ, края, отсутствію дорогъ и, по неприспособленности для сплава обширной сѣти притоковъ большихъ рѣкъ, эксплоатація лѣсныхъ богатствъ, въ широкомъ размѣрѣ, не можетъ пока имѣть мѣста.

Кромѣ того, до послѣдняго времени, у насъ не было положительныхъ данныхъ о размѣрахъ и цѣнности лѣсныхъ насажденій въ различныхъ частяхъ края, въ особенности по прибрежью Татарскаго пролива, откуда удобнѣе всего могъ бы вывозиться лѣсъ за границу. Между тѣмъ, именно заграничный экспортъ и можетъ составить крупную статью дохода, по сравненію съ внутреннимъ рынкомъ, слабо заселеннаго края. Еще въ хабаровскомъ совѣщаніи, въ 1908 г., была вырѣшена настоятельная необходимость составленія плана, послѣдовательнаго изслѣдованія нашихъ лѣсныхъ насажденій. Планъ былъ, впослѣдствіе, выработанъ на 20-ти лѣтній періодъ, при чемъ обслѣдованія должны были производиться съ большею или меньшею полнотою, въ зависимости отъ важности, въ экономическомъ отношеніи, различныхъ лѣсныхъ дачъ. На основаніи добытыхъ результатовъ, подлежало тогда, опредѣлить размѣръ допускаемаго ежегоднаго отпуска. Отсутствіе этихъ данныхъ, грозило уже въ нѣкоторыхъ лѣсныхъ дачахъ, расположенныхъ вблизи болѣе населенныхъ мѣстностей, истощеніемъ лѣсного запаса.

Предположенія эти были сочувственно встрѣчены въ Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія и, въ 1909 году, были командированы, подъ начальствомъ вице-инспектора корпуса лѣсничихъ д. с. с. Горна, двѣ таксаціонныхъ партіи, одна, для устройства особо важной Супутинской лѣсной дачи и для изслѣдованія Куро-Урминской дачи, чрезъ которую должна пройти строющаяся Амурская желѣзная дорога, другая — для изслѣдованія лѣсовъ, наиболѣе важныхъ для экспорта, а именно, въ районахъ Императорской гавани, бухтъ Терней и Ванина. Партіями этими въ 1909 г. было изслѣдовано и снято свыше 450.000 дес. лѣса, а продолжавшимися въ 1910 году работами, въ предѣлахъ Амурской, Приморской и Камчатской областей, 3.617.000 дес. Независимо отъ сего, въ разсматриваемый періодъ былъ образованъ рядъ новыхъ лѣсничествъ и увеличенъ кредитъ на наемъ лѣсной стражи.

Всѣ эти мѣры являлись особенно своевременными, такъ какъ въ послѣдніе годы стало наблюдаться замѣтное оживленіе лѣсопромышленности, вызываемое какъ сооруженіемъ Амурской желѣзной дороги и производствомъ крупныхъ казенныхъ строительныхъ работъ, такъ и значительными требованіями заграничныхъ рынковъ на лѣсные матеріалы Приамурскаго края. По поверхностнымъ подсчетамъ, не считая Сахалинской и Камчатской обла-

стей, изъ Приамурскаго края, безъ истощенія лѣсныхъ запасовъ, можно было бы ежегодно отпускать около 10 милл. куб. саж. древесной массы, между тѣмъ, какъ въ дѣйствительности отпускалось лишь около 100 тыс. куб. саж. древесины. Это доказываетъ, что крупная лѣсопромышленность можетъ основываться лишь на заграничномъ экспортѣ. Иностранные экспортеры уже давно обратили вниманіе на Приморскую область, какъ на вывозной рынокъ лѣса за границу, но, по недостатку въ краѣ крупныхъ лѣсопромышленныхъ предпріятій, таковыя далеко не могутъ удовлетворять предъявляемымъ заграничнымъ требованіямъ.

Первое болѣе крупное экспортное предпріятіе было организовано въ 1907 г. [1]), когда, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, было разрѣшено, предоставить съ торговъ, англичанину Слею, концессію на вырубку, въ теченіе 4-хъ лѣтъ, 400.000 бревенъ въ Ольгинскомъ лѣсничествѣ. Мѣстомъ экспорта лѣса, предназначеннаго исключительно для Австраліи, была избрана Императорская гавань, гдѣ и были возведены всѣ постройки резиденціи и лѣсопильный заводъ. Бараки для лѣсорубовъ и сплавщиковъ устраивались въ районахъ ихъ работъ. Количество рабочихъ колебалось отъ 200—300[2]). Недоразумѣнія между рабочими и администраціей, возникавшія, въ началѣ при постановкѣ дѣла, не принимали какихъ-либо серьезныхъ размѣровъ и улаживались большею частью домашнимъ порядкомъ, чему способствовалъ и постепенный лучшій подборъ контингента рабочихъ. Многіе изъ нихъ поселились тамъ семьями и въ Императорской гавани обосновалась, такимъ образомъ, небольшая русская колонія. Фактъ очень отрадный, такъ какъ этимъ положено было начало русской колонизаціи района Императорской гавани, представляющей изъ себя лучшую, весьма обширную бухту по Татарскому проливу, на полъ-пути отъ Владивостока къ Николаевску и куда часто заходятъ, не только наши, но и иностранныя суда.

Другое предпріятіе для экспорта лѣса образовалось въ 1908 г., на западномъ берегу Сахалина, гдѣ лѣсопромышленнику Бриннеру было предоставлено вырубить, въ теченіе 4-хъ лѣтъ, 400.000

---

[1]) Еще въ 70-тыхъ годахъ были опыты экспорта лѣса изъ Владивостока въ Китай, но они окончились не удачно, по незнакомству экспортеровъ, какъ съ рынками сбыта, такъ и размѣрами требуемыхъ лѣсныхъ ассортиментовъ.

[2]) Рабочіе, по требованію главной мѣстной власти, обязательно должны были быть русскіе подданные бѣлой расы.

бревенъ и 400.000 рудничныхъ стоекъ. Болѣе подробно объ этой концессіи будетъ сказано въ обзорѣ Сахалинской области.

Въ 1910 г. явился новый экспортеръ лѣсопромышленникъ Свидерскій, которому въ 4-хъ лѣтній періодъ было разрѣшено вырубить, въ Ольгинскомъ лѣсничествѣ 100.000 бревенъ на р. Пхусунъ и 400.000 бревенъ всякихъ породъ, по рѣчкѣ Авакумовкѣ. Въ предпріятіи Свидерскаго обращаетъ на себя вниманіе крупная заготовка лѣса разныхъ породъ, въ то время, какъ раньше предъявлялись требованія лишь на хвойныя породы.

Удовлетвореніе внутренняго рынка лѣсомъ производится, въ Амурской области преимущественно мелкими промышленниками и крестьянами и только послѣ начавшейся постройки Амурской желѣзной дороги явились крупные поставщики лѣса.

Въ Приморской области лѣсопромышленность поставлена шире и производится не только при помощи мелкихъ предпринимателей и ручного труда, но часто организуется на капиталистическихъ началахъ, при посредствѣ компаній и товариществъ, берущихъ обыкновенно съ торговъ, въ долгосрочную аренду, болѣе или менѣе обширныя лѣсныя площади.

Такъ, въ 1904 г. была дана лѣсопромышленнику Суворову концессія на право вырубки, въ продолженіе 15 лѣтъ, лѣса, на площади въ 25.000 дес. въ Черниговскомъ лѣсничествѣ. Для раздѣлки бревенъ устроенъ большой лѣсопильный заводъ. Рабочихъ задолженныхъ на предпріятіи около 400 чел. Для доставки лѣса на Уссурійскую желѣзную дорогу къ ст. Свіягино, построена подъѣздная желѣзнодорожная вѣтка въ 33 версты.

Въ 1906 году Хабаровскому лѣсопромышленному товариществу разрѣшена вырубка 180.000 бревенъ, въ продолженіи 12 лѣтъ на Шаргинскомъ озерѣ. Въ томъ же году лѣсопромышленное товарищество «Рубинштейнъ и К°» получило право на вырубку, въ продолженіи 6 лѣтъ, 100.000 бревенъ въ Николаевскомъ лѣсничествѣ, въ окрестностяхъ озера Чля. Затѣмъ выстроенъ большой лѣсопильный заводъ Бородина близь ст. Уссури, Уссурійской желѣзной дороги и возникли лѣсопромышленныя предпріятія Скидельскаго и Гурскаго въ районѣ Черниговскаго лѣсничества.

Какъ въ Амурской, такъ и въ Приморской областяхъ, лѣсничества отпускаютъ лѣсъ изъ заказниковъ по таксовой стоимости. Въ Камчатской и Сахалинской областяхъ, лѣсомъ населеніе пользуется, изъ казенныхъ лѣсовъ, даромъ и только въ послѣднее время положено начало заказникамъ на о. Сахалинѣ.

Конкурентомъ казенныхъ лѣсничествъ, въ отпускѣ лѣса, являются крестьяне, которые изъ своихъ лѣсныхъ насажденій на надѣльныхъ земляхъ, доставляютъ лѣсъ въ близь лежащіе пункты спроса, причемъ, нерѣдко, не имѣя для такихъ операцій оборотнаго капитала, продаютъ лѣсъ со своихъ надѣловъ разнымъ частнымъ предпринимателямъ, которые охотно заключаютъ эти сдѣлки, тѣмъ болѣе, что крестьяне продаютъ свой лѣсъ значительно дешевле казеннаго. Къ сожалѣнію, крестьяне распоряжаются, часто, хищнически со своимъ лѣсомъ, совершенно оголяя отъ него свои надѣлы. Это находило бы себѣ, до извѣстной степени, оправданіе, если затѣмъ, площадь подъ срубленнымъ лѣсомъ, была бы обращена въ пашню или лугъ; но приходится сталкиваться съ такими фактами, когда крестьяне, сведя лѣсъ, стремятся переселиться на другое мѣсто.

Успѣшному сбыту мѣстнаго лѣса много мѣшалъ манджурскій, какъ сплавляемый по р.р. Амуру и Уссури, такъ и идущій изъ Манджуріи чрезъ ст. Пограничную, по Восточно-Китайской желѣзной дорогѣ. Попенный сборъ за него меньше и заготовка его обходится въ Манджуріи значительно дешевле чѣмъ въ Приамурскомъ краѣ.

Изъ побочныхъ пользованій лѣсомъ развито, смолокуреніе, гонка дегтя и выжигъ угля.

Въ общемъ, большая часть лѣсовъ Приамурскаго края представляетъ изъ себя, въ данное время, мертвый капиталъ. Только ничтожная часть этого капитала, какъ о томъ упомянуто выше, эксплоатируется съ пользой, вся же остальная масса лѣса остается неиспользованной и гибнетъ отъ перестоя и отъ пожаровъ. Послѣдніе происходятъ отъ неосторожности съ огнемъ, отъ умышленнаго поджога лѣсовъ китайцами, для болѣе удобнаго собиранія сброшенныхъ оленьихъ роговъ, или отъ выжига сухой травы съ цѣлью улучшенія сѣнокосовъ когда палъ, по неосмотрительности пустившихъ его, переходитъ на лѣсныя насажденія. Отъ всѣхъ этихъ причинъ уничтожаются или портятся громадныя лѣсныя площади. О тушеніи лѣсныхъ пожаровъ при рѣдкомъ населеніи не можетъ быть и рѣчи.

Въ дѣлѣ лучшей эксплоатаціи нашихъ лѣсныхъ богатствъ могли бы оказать существенную пользу слѣдующія мѣропріятія, въ дополненіе уже принятымъ.

1) Регулированіе и расчистка рѣкъ и рѣчекъ для сплава лѣса изъ районовъ подлежащихъ эксплоатаціи.

2) Устройство въ тѣхъ же районахъ лѣсовозныхъ дорогъ по долинамъ рѣкъ, а равно къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и установленіе права проводить ихъ по не разработаннымъ надѣльнымъ землямъ.

3) Сдача лѣсныхъ концессій, въ зависимости отъ размѣра ихъ, на болѣе продолжительные сроки.

4) Принятіе мѣръ, клонящихся къ уравненію стоимости въ краѣ манджурскаго лѣса съ мѣстнымъ.

5) Для болѣе быстраго разрѣшенія вопросовъ о сдачѣ лѣсныхъ концессій, расширить права главной мѣстной власти [1]).

6) Систематическое доставленіе свѣдѣній нашими консулами и агентами за границей о цѣнахъ, существующихъ тамъ на разные лѣсные матеріалы, и о потребностяхъ въ нихъ въ количественномъ и качественномъ отношеніяхъ.

Такъ какъ важнѣйшую роль въ дѣлѣ раціональнаго использованія нашихъ лѣсныхъ богатствъ играетъ экспортъ, то и слѣдуетъ съ особымъ вниманіемъ относиться къ устраненію всѣхъ причинъ, препятствующихъ его развитію. Въ этомъ отношеніи имѣетъ большое значеніе скорѣйшее разрѣшеніе вопросовъ, связанныхъ съ предоставленіемъ лѣсопромышленникамъ-экспортерамъ заявляемыхъ ими для эксплоатаціи площадей. Но такъ какъ, по громадности лѣсныхъ пространствъ, предпринятый планъ обслѣдованія ихъ будетъ выполняться медленно, то не рѣдко можетъ случиться, что очередь обслѣдованія запрошенныхъ къ отводу для вырубки площадей своевременно до нихъ не дойдетъ. Тогда долженъ соблюдаться порядокъ, уже примѣнявшійся раньше, а именно: командированіе съ этою цѣлью особыхъ лицъ лѣсного надзора на счетъ предпринимателей. Недостатка въ такихъ лицахъ не должно быть. Съ открытіемъ работы на концессіяхъ, туда должны одновременно назначаться, для контроля заготовляемыхъ лѣсныхъ матеріаловъ, и соотвѣтственныя лица Управленія Государственныхъ Имуществъ, дабы всячески устранить задержки въ экспортѣ. Несоблюденіе этого правила, не разъ, вызывало уже справедливое неудовольствіе предпринимателей.

Затѣмъ, такъ какъ лѣсныя концессіи, въ особенности на берегу Татарскаго пролива, находятся въ глухихъ ненаселенныхъ мѣстахъ,

---

[1]) Въ настоящее время мѣстной властью концессіи могутъ сдаваться лишь на 4-хъ лѣтній срокъ, на время же свыше этого требуется разрѣшеніе центральной власти.

то практика уже указала, что на нихъ обязательно должна находиться полицейская власть, для предупрежденія и прекращенія всякихъ безпорядковъ въ средѣ рабочихъ и содѣйствія къ урегулированію недоразумѣній, могущихъ возникнуть между рабочими и администраціей предпріятія. При примѣненіи этой мѣры придется считаться съ недостаткомъ вообще уѣздной полиціи, но тогда, учрежденіе дополнительныхъ полицейскихъ должностей, можетъ быть отнесено на предпринимателей, которые, несомнѣнно охотно на это пойдутъ.

Средняя доходность отъ лѣсовъ въ Приамурскомъ краѣ составляла, въ годъ, за время съ 1906 по 1910 годъ, въ круглой цифрѣ, 518.000 р. Функціонируютъ въ Амурской области 3 лѣсничества, предполагаются къ открытію 2; въ Приморской области 12 лѣсничествъ, предполагается къ открытію 1, и на Сахалинѣ 1 [1]).

Урегулированіе дѣла переселенія крестьянъ-землепашцевъ еще не разрѣшаетъ вопроса колонизаціи края въ общемъ цѣломъ. Одновременно, съ поднятіемъ земледѣлія, слѣдуетъ оживить и раціональное использованіе нашихъ горныхъ, лѣсныхъ и рыбныхъ тамъ богатствъ. Горной промышленности предстоитъ широкая будущность въ Приамурьѣ. Въ сравненіи съ площадью, которую занимаетъ край, развѣдки ископаемыхъ производились пока лишь въ самыхъ скромныхъ предѣлахъ, и тѣмъ не менѣе, основанныя на нихъ горнопромышленныя предпріятія заняли уже видное положеніе. Можно съ увѣренностью предвидѣть, что по мѣрѣ дальнѣйшаго обслѣдованія горныхъ пространствъ откроются новыя горныя богатства, заслуживающія разработки. По имѣющимся даннымъ, въ краѣ встрѣчается золото, желѣзо, каменный уголь, серебро-свинцовыя, цинковыя и мѣдныя мѣсторожденія, серьезные признаки нефти и рядъ другихъ минеральныхъ богатствъ.

Первое мѣсто въ средѣ разныхъ видовъ добывающей промышленности, по своему значенію, не только для народнаго хозяйства, но и для государственной экономіи, занимаетъ добыча золота.

Золото встрѣчается во всѣхъ четырехъ областяхъ края, но добыча его производится пока только въ Амурской и Приморской областяхъ.

---

[1]) Приложеніе 7.

Въ Амурской области золотое дѣло началось съ конца 60-тыхъ годовъ минувшаго столѣтія и приняло въ продолженіи 40 лѣтъ довольно значительные размѣры. Пріиски расположены по главнымъ лѣвымъ притокамъ р. Амура: Зеѣ и Буреѣ и впадающимъ въ нихъ рѣкамъ и рѣчкамъ, а также по мелкимъ притокамъ Амура.

За періодъ времени съ 1906—1910 г.г. разрабатывалось въ годъ около 270 пріисковъ съ разсыпнымъ золотомъ и на нихъ добыто, въ среднемъ въ годъ, около 420 пуд. золота [1]).

При разрѣшенномъ свободномъ обращеніи золота, значительная часть его скупается отъ вольноприносителей банками и частными лицами, которыя доставляютъ его въ золотосплавочныя лабораторіи. Изъ свѣдѣній послѣднихъ усматривается, что въ тотъ же періодъ времени сплавлено, въ среднемъ въ годъ, около 1.000 пуд. Такимъ образомъ, болѣе половины всего золота или утаивается рабочими на пріискахъ или добывается хищниками.

Работы на пріискахъ ведутся хозяйственнымъ образомъ или старательскими рабочими, такъ называемыми «золотничниками». Хозяйственный способъ примѣняется на болѣе крупныхъ пріискахъ. По вскрытіи торфовъ, они отвозятся въ отвалы лошадьми въ таратайкахъ, ручнымъ способомъ въ тачкахъ или по рельсамъ, въ вагонахъ, силою пара. Золотоносные пески доставляются тѣми же способами на промывательныя машины. Промывка производится въ бочкахъ, бутырахъ и американкахъ, причемъ бочки приводятся въ движеніе посредствомъ пара или водой изъ рѣчекъ и ключей, на которыхъ расположены пріиски. На хозяйственныхъ работахъ, рабочіе получаютъ отъ пріисковъ полное содержаніе и плату поурочную или поденную. Золотничники обязаны брать, по утвержденнымъ справочнымъ цѣнамъ, свои жизненные продукты изъ пріисковыхъ амбаровъ, а намытое ими золото сдавать въ пріисковую контору по заранѣе опредѣленной цѣнѣ. Въ послѣднее время, при примѣненіи старательскихъ работъ, выработалось такъ называемое «положеніе», по которому рабочій, поступая на пріискъ, договаривается съ хозяиномъ сдавать, ему ежедневно, опредѣленное количество золота, отъ ¼ до ½ золотника («положеніе»), остальное же, добытое свыше договорной нормы, можетъ сдавать, какъ вольноприноситель, по цѣнѣ 4—4½ р.

---

[1]) См. приложеніе 8.

за золотникъ хозяину пріиска, или продавать другимъ вольнымъ скупщикамъ.

Плата рабочимъ на пріискахъ, разрабатываемыхъ хозяйственнымъ способомъ, простирается отъ 1 р. 20 к. до 3 р. въ сутки, золотничникамъ же платится, смотря по условіямъ работы, отъ 1½ до 3 р. за каждый сданный хозяину золотникъ золота. Размѣры средняго чистаго заработка пріисковаго рабочаго за операціонный годъ колеблются между 100 и 400 р.

Золотничныя работы все больше и больше развиваются и хозяйственный способъ начинаютъ примѣнять лишь при богатомъ золотѣ. Объясняютъ это постепенной выработкой богатыхъ пріисковъ и отсутствіемъ новыхъ, болѣе или менѣе солидныхъ открытій. Нужно, впрочемъ, полагать, что не малую долю вины несетъ отжившая техника, отсутствіе свободныхъ оборотныхъ средствъ и предпріимчивости. Одной изъ наиболѣе отрицательныхъ сторонъ такого положенія дѣла, является задолженіе для золотничныхъ работъ большого числа китайцевъ и корейцевъ. Русскіе рабочіе неохотно идутъ на эти работы, считая заработокъ на нихъ недостаточнымъ.

О вредѣ примѣненія труда желтой расы на работахъ въ краѣ вообще и въ частности на золотыхъ пріискахъ уже было говорено выше. Но, кромѣ того, золотничный способъ работъ лишаетъ золотопромышленность значительной доли пользы для государства и края, такъ какъ связанное съ нимъ безпорядочное веденіе работъ часто портитъ золотоносныя площади.

Сознаніе это постепенно начинаетъ проникать и въ среду золотопромышленниковъ, такъ какъ на нѣкоторыхъ пріискахъ начали производить опыты съ драгами и экскаваторами, а также вскрытіе торфовъ гидравлическимъ способомъ. При раціональной постановкѣ этихъ усовершенствованій можно будетъ ожидать оживленія золотопромышленности. Драги, при большей производительности, требуютъ значительно меньшаго числа рабочихъ, что даетъ, въ свою очередь, возможность разрабатывать площади со слабымъ содержаніемъ золота.

Сокращеніе рабочихъ на пріискахъ, разрабатываемыхъ хозяйственнымъ способомъ, имѣетъ въ экономическомъ отношеніи чрезвычайно важное значеніе. Рабочіе нанимаются обыкновенно на цѣлую операцію и на все это время должны быть для нихъ заготовлены припасы. Если, затѣмъ, по недостатку воды при засухахъ или по другимъ причинамъ, придется работы по промывкѣ

золота на болѣе или менѣе продолжительное время пріостанавливать, предпріятіе терпитъ убытки, неся непроизводительно расходы по содержанію рабочихъ, между тѣмъ, при работахъ драгами или гидравлическимъ способомъ, убытокъ уменьшается пропорціонально сокращенію числа рабочихъ на нихъ задалживаемыхъ.

Для увеличенія производительности пріисковой работы приходится стараться, при краткости лѣта, по возможности все его использовать для промывки золотоносныхъ песковъ, а это требуеть заблаговременнаго вскрытія торфовъ. Съ этою цѣлью одна изъ компаній примѣнила динамитъ. Такой способъ вскрытія торфовъ, хотя и не обходился дешевле обыкновеннаго, но далъ возможность увеличить производительность промывки песковъ.

Изъ нововведеній слѣдуетъ также отмѣтить опытъ извлеченія на одномъ изъ пріискомъ Буреинскаго горнаго округа золота изъ эфелей, посредствомъ ціанистаго калія. Былъ для этого построенъ заводъ, но работы прекращены по малосодержательности золота въ тѣхъ эфеляхъ, которые подвергались обработкѣ.

Мелкая золотопромышленность развивается въ общемъ слабо. Причиною тому служатъ: недостатокъ капиталовъ и дешеваго кредита, а также почти полное отсутствіе путей сообщенія, что чрезвычайно удорожаетъ всѣ пріисковыя операціи, въ особенности въ мѣстностяхъ, наиболѣе отдаленныхъ.

Явный вредъ золотопромышленности наносятъ спиртоносы и хищники.

При ограниченномъ отпускѣ спирта на пріискахъ, русскіе рабочіе, всѣми мѣрами, стараются его добывать на сторонѣ у спиртоносовъ, скрывающихся въ тайгѣ, по близости пріисковъ, и продающихъ спиртъ за деньги или краденое золото по баснословной цѣнѣ, въ виду риска быть захваченными при незаконной продажѣ алкоголя и конфискаціи всего запаса такового.

Хищники золота широко распространены по тайгѣ. Они или незаконно промываютъ ручнымъ способомъ золото на открытыхъ, но неразрабатываемыхъ пріискахъ, или открываютъ сами новыя площади, портя ихъ при этомъ неправильными работами.

Бороться какъ съ тѣмъ, такъ и съ другимъ зломъ чрезвычайно трудно. Для парализованія торговли спиртоносовъ предлагалось разрѣшить, подъ извѣстнымъ контролемъ, винную продажу спирта на пріискахъ, но вопросъ этотъ пока остался открытымъ.

Принятіе рѣшительныхъ мѣръ противъ хищниковъ оказывается на практикѣ также не легко. Посылка противъ нихъ воинскихъ командъ, глубоко въ тайгу, связано съ большими расходами и трудностями, а результаты отъ этого, обыкновенно, крайне сомнительны, такъ какъ, разогнавши хищниковъ, послѣдніе, послѣ ухода командъ, вновь возвращаются къ незаконному промыслу. Ослабить это зло можно было бы облегченіемъ доступа къ золотому промыслу лицъ, обладающихъ ограниченными средствами, обставивъ отводъ золотоносныхъ площадей возможно меньшими формальностями и расходами.

Такой порядокъ не исключаетъ возможности и разработки площадей артелями, которымъ, притомъ, легче будетъ вводить тѣ или другія усовершенствованія въ самое производство промысла. Артельное начало практикуется и теперь въ золотничныхъ работахъ, хотя число участниковъ въ каждой артели обыкновенно ограниченное.

Болѣе крупный опытъ, въ этомъ направленіи, былъ произведенъ, въ послѣднее время, на одномъ изъ пріисковъ Буреинскаго горнаго округа, гдѣ артель изъ 50 человѣкъ русскихъ рабочихъ производила золотничныя работы по промывкѣ песковъ на 2-хъ бутарахъ и съ доставкой песковъ въ вагонахъ по узкоколейному рельсовому пути, автоматически, при помощи каната, и использованіемъ уклона мѣстности.

Въ Приморской области золотопромышленность развита значительно слабѣе, чѣмъ въ Амурской.

Главнѣйшіе пріиски расположены въ системѣ р. Амгуни, впадающей слѣва въ р. Амуръ, въ ста верстахъ отъ ея устья. Затѣмъ пріиски встрѣчаются въ Южно-Уссурійскомъ краѣ и по берегу Татарскаго пролива.

За періодъ времени 1906—1910 г.г., въ среднемъ, разрабатывалось около 38 пріисковъ, на которыхъ въ годъ намывалось около 64 пуд. золота.

Условія постановки работъ приблизительно тѣ же, какъ и въ Амурской области. Тутъ, какъ и тамъ, преобладаютъ золотничныя работы, на которыхъ стоятъ преимущественно китайцы и корейцы. Но примѣненіе на крупныхъ пріискахъ драгъ, въ виду ихъ экономическихъ преимуществъ, расширяется.

Попытка правительства насаждать золотопромышленность въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Приамурскаго края, путемъ предоставленія отдѣльнымъ предпринимателямъ монопольныхъ правъ на

*

обширные раіоны, потерпѣла пока полную недачу, ясно указывающую на необходимость отказаться отъ этого способа эксплоатаціи горныхъ богатствъ страны.

О концессіи предоставленной въ 1900 г. отставному гвардіи полковнику Вонлярлярскому на Чукотскомъ полуостровѣ, ни съ какой стороны не оправдавшей возложенныхъ на нее надеждъ, будетъ подробнѣе сказано ниже, въ отдѣлѣ обзора Камчатской области, какъ равно и о концессіи, предоставленной въ томъ же году на Камчатскомъ полуостровѣ инженеръ-архитектору Балинскому. Слѣдуетъ также отмѣтить обширную концессію по добычѣ золота въ Охотскомъ краѣ, доставшуюся въ 1901 г. англійскому подданному лорду Дугласу, который, не производя никакихъ работъ, передалъ свои права, съ разрѣшенія правительства, англійскому же подданному маркизу Винчестерскому. Послѣдній, хотя и приступилъ къ развѣдочнымъ работамъ, но до конца ихъ не довелъ и по имѣющимся свѣдѣніямъ, предпріятіе это въ настоящее время ликвидируется, не принеся никакой пользы дѣлу золотопромышленности и краю.

Каменно-угольная промышленность сосредоточивается пока въ Южно-Уссурійскомъ краѣ Приморской области и на о. Сахалинѣ [1]).

Сучанскія копи занимаютъ первое мѣсто, въ числѣ другихъ, какъ по количеству добываемаго угля, такъ и по качеству нѣкоторыхъ пластовъ.

Производительность ихъ, постепенно увеличиваясь, достигла, въ 1910 г. около 12 милл. пудовъ, въ томъ числѣ около 1½ милл. полуантрацита и 9½ милл. угля спекающагося.

Уголь продается на копяхъ около 14 коп. за пудъ полуантрацита, и 9 коп. спекающагося. Главные потребители морское вѣдомство, а затѣмъ военное. Доставка до Владивостока приблизительно 8 коп. за пудъ. Такая дороговизна доставки угля обуславливается тройнымъ типомъ Сучанской желѣзной дороги, соединяющей копи съ магистралью: ширококолейнымъ, узкоколейнымъ, и съ подъемниками и бремсбергами, допускающими грузовое движеніе только въ одну сторону къ г. Владивостоку. Это не только убыточно для потребителей угля, но и лишаетъ участокъ пути съ подъемниками и бремсбергами, по которому не

---

[1]) О послѣдней будетъ сказано въ обзорѣ Сахалинской Области.

разрѣшается движеніе пассажировъ, всякаго значенія для мѣстнаго населенія. Какъ это обстоятельство, такъ и дороговизна доставки угля во Владивостокъ, побудили управленіе копями, еще въ 1908 г., поднять вопросъ о сооруженіи подвѣсной канатной дороги отъ копей до бухты Находка или, объ усовершенствованіи узкоколейной части Сучанской желѣзной дороги съ устраненіемъ подъемниковъ и бремсберговъ.

Подвѣсная дорога несомнѣнно удешевила бы стоимость перевозки угля до Владивостока. Усовершенствованіе же существующей дороги сдѣлало бы ее годной для пользованія населеніемъ. Ходатайство это было энергично поддержано мѣстною властью, но вопросъ остается пока открытымъ, хотя на него и обращено уже вниманіе комитета по заселенію Дальняго Востока.

Вопросъ о Сучанскихъ копяхъ возникъ еще 25 лѣтъ тому назадъ, когда правительство признало недопустимымъ ставить въ зависимость отъ иностраннаго рынка и въ частности японскаго, снабженіе углемъ нашего военнаго флота въ водахъ Тихаго океана, какъ въ цѣляхъ сохраненія денегъ за уголь въ своей странѣ, такъ и въ интересахъ государственной безопасности. По отсутствію частной иниціативы, правительство произвело на казенный счетъ развѣдки этого угольнаго мѣсторожденія, а затѣмъ всякими льготами старалось, много лѣтъ подрядъ, привлечь частныхъ лицъ къ разработкѣ его. Но старанія эти остались безрезультатными и въ концѣ концовъ предпріятіе сдѣлалось казеннымъ.

Съ 1907 г., по истеченіи почти 20 лѣтъ съ первоначальныхъ развѣдокъ, копи начали правильно функціонировать и было открыто грузовое движеніе по соединяющему ихъ съ Уссурійской желѣзной дорогой рельсовому пути.

Вопросъ о пригодности Сучанскаго каменнаго угля для надобностей военныхъ судовъ неоднократно возбуждался. Былъ рядъ опытовъ и частныхъ комиссій, но какъ тѣ, такъ и другія, или не доводились до конца, или приводили къ разнорѣчивымъ выводамъ. Тогда главнымъ начальникомъ края была образована междувѣдомственная коммисія, которая, обстоятельно, во всѣхъ частяхъ, обслѣдовала это дѣло и пришла къ положительному результату. Въ свитѣ сучанскихъ углей есть пласты, не уступающіе кардифу.

Правильная постановка работъ на копяхъ, составляла предметъ особой заботы ихъ Управленія. Постепенно вводились, во всѣхъ механическихъ приспособленіяхъ, все большія и большія усовершенствованія, въ интересахъ безопасности для здоровья рабочихъ,

а равно и возможнаго удешевленія и улучшенія продукта. Въ особенности это относится до вентиляціонныхъ и сортировочныхъ механизмовъ и оборудованной въ 1909 г., первой въ Сибири, спасательной станціи, на случай взрыва гремучаго газа или пожара въ шахтахъ, снабженной всѣми новѣйшими аппаратами. Для передачи полуантрацита съ шахты № 1 на погрузочную станцію Сучанской узкоколейной вѣтки дѣйствуетъ, на протяженіи $3^1/_2$ верстъ, проволочно-канатная подвѣсная дорога системы Блейхерта производительностью въ 30.000 пуд. въ сутки.

Отрадное впечатлѣніе производитъ постановка рабочаго вопроса.

Рабочіе на копяхъ, число которыхъ возрасло въ 1910 г. до 1.400 человѣкъ, всѣ русскіе, въ то время какъ на частныхъ угольныхъ копяхъ работаютъ китайцы и корейцы.

Для рабочихъ построены удобныя помѣщенія, есть больница, медицинская помощь оказывается даромъ и успѣшно функціонируетъ потребительное общество. Есть церковь и школы.

Требованія на сучанскій уголь настолько возросли, что для удовлетворенія его является настоятельная необходимость въ расширеніи производства.

Имѣвшіяся развѣдки, опредѣлявшія наличность угля около 200 милл. пуд., не оправдывали бы широкаго усиленія эксплоатаціи и поэтому нужно было произвести дополнительное обслѣдованіе окружающихъ копи угленосныхъ площадей, на что потребовался кредитъ въ 60 т. руб. На первое время было отпущено 30 т. руб. и въ счетъ ихъ были поставлены развѣдочныя работы въ районѣ 16 кв. верстъ, смежныхъ съ копями, давшія уже хорошіе результаты. По окончаніи развѣдокъ, подлежитъ рѣшенію вопросъ, какую площадь и съ какимъ количествомъ запаса угля признано будетъ необходимымъ прирѣзать дополнительно къ Сучанскимъ копямъ. Все остальное пространство, нынѣ находящееся въ районѣ Сучанскихъ копей въ распоряженіи казны, можетъ быть тогда предоставлено для развѣдокъ и заявокъ частныхъ лицъ.

Для лучшаго использованія сучанскаго угля во Владивостокѣ строится брикетный заводъ, съ производительностью 50.000 тоннъ въ годъ, причемъ въ проектѣ предусмотрѣна возможность повысить производительность до 200.000 тоннъ въ годъ. При брикетированіи смѣси различныхъ сортовъ Сучанскаго угля получается топливо требуемаго качества. Такъ, напримѣръ, смѣсь полуантрацита со спекающимся углемъ даетъ, согласно произведеннымъ

опытамъ, брикетъ обладающій бездымностью, качество столь важное для военнаго флота. Кромѣ того, при брикетированіи можно утилизировать мелкій уголь и тѣмъ удешевить производство.

Образцовая постановка Сучанскаго каменно-угольнаго предпріятія почти всецѣло обязана обладавшему обширными знаніями по горному дѣлу, талантливому и энергичному, нынѣ покойному, горному инженеру Френцу, много лѣтъ стоявшему во главѣ этого предпріятія.

Можно только пожелать, чтобы дѣло это и при послѣдующихъ управляющихъ копями шло въ своемъ развитіи также быстро впередъ, какъ при ниженерѣ Френцѣ.

Производство добычи угля вполнѣ окупается, такъ какъ чистая прибыль за 1910 г. составила около 160 т. руб.

Прибыль эта можетъ показаться отчасти фиктивной, такъ какъ главные потребители угля Морское и Военное вѣдомство. Но такой выводъ былъ бы справедливъ, если цѣна на сучанскій уголь была бы дороже рыночной. Между тѣмъ, напротивъ, появленіе сучанскаго угля на рынкѣ явилось, до извѣстной степени, регуляторомъ и послужило къ пониженію цѣнъ на уголь, пріобрѣтаемый для надобностей казенныхъ учрежденій. Такъ, напримѣръ, количество угля, пріобрѣтавшагося Морскимъ вѣдомствомъ, Добровольнымъ Флотомъ и Уссурійской ж. д. по цѣнамъ 1905 г. стоило, приблизительно, на 1 милл. руб. дороже, чѣмъ по цѣнамъ настоящаго времени.

Частный каменно-угольный промыселъ сосредоточенъ, главнымъ образомъ, въ Южно-Уссурійскомъ краѣ и на Сахалинѣ. Постепенно увеличиваясь число разрабатываемыхъ рудниковъ возросло до 15.

На нихъ добыто въ круглыхъ цифрахъ угля какъ бураго, такъ и каменнаго:

въ 1906 году		6.000.000 пуд.
» 1907 »		8.000.000 »
» 1908 »		6.900.000 »
» 1909 »		7.600.000 »
» 1910 »		13.000.000 »

Въ Приамурскомъ краѣ имѣются всѣ данныя для развитія этой отрасли горной промышленности, такъ какъ наличіе богатѣйшихъ мѣсторожденій каменнаго угля не подлежитъ сомнѣнію.

Но и на этомъ дѣлѣ неблагопріятно отражается отсутствіе капиталовъ, техническихъ силъ и удовлетворительно устроенныхъ путей сообщенія.

Никакого развитія по настоящее время не получаетъ желѣзное дѣло, хотя, по всѣмъ имѣющимся признакамъ, въ краѣ встрѣчаются богатые мѣсторожденія желѣзной руды. Отведенныя еще въ 1899 г., вблизи п. Св. Ольги, нѣкоторымъ русскимъ предпринимателямъ площади до сихъ поръ разрабатывались весьма слабо и съ перерывами, хотя при правильной постановкѣ дѣла рынокъ сбыта желѣзныхъ издѣлій вполнѣ обезпеченъ.

Всего добыто по 1910 г. 122.000 пуд. руды. Предполагаютъ поставить дѣло шире и вывозить руду въ Японію. При существованіи желѣзной руды и каменнаго угля въ относительно близкомъ другъ отъ друга разстояніи, притомъ при удобномъ морскомъ сообщеніи, на лицо всѣ данныя, чтобы поставить въ краѣ первый желѣзодѣлательный и рельсопрокатный заводъ, перерабатывая руду на мѣстѣ, а не вывозя ее въ сыромъ видѣ заграницу.

Помимо внутренняго рынка, потребляющаго всякаго рода сортовое желѣзо, на Амурскую и Уссурійскую жел. дор. потребуется значительное количество рельсовъ и рельсовыхъ скрѣпленій. Наконецъ ближайшимъ заграничнымъ рынкомъ для экспорта можетъ служить Японія, не имѣющая своей желѣзной руды.

Если для этого дѣла, хотя бы на льготныхъ основаніяхъ, не найдется частныхъ предпринимателей, то казнѣ слѣдовало бы взять въ руки иниціативу, провѣрить планомѣрными развѣдками качество и запасъ желѣзной руды въ раіонѣ между п. Св. Ольги и зал. Св. Владиміра и если результаты развѣдокъ оправдаютъ расчетъ постройки завода, то немедленно къ этому приступить, и тѣмъ самымъ удовлетворить давно назрѣвшую, государственной важности, потребность.

Постановка Сучанскихъ каменно-угольныхъ копей служитъ доказательствомъ и примѣромъ, что разумно поставленное казенное дѣло, можетъ съ успѣхомъ эксплоатироваться.

Въ ряды горнопромышленныхъ предпріятій въ краѣ заслуживаетъ особеннаго вниманія, разработка съ 1907 г., серебро-свинцовой и цинковой руды по р. Тетюхэ, впадающей въ бухту того же наименованія на берегу Татарскаго пролива.

Рудники принадлежали сначала Ю. И. Бринеру, а впослѣдствіи перешли къ „акціонерному горнопромышленному обществу Тетюхэ".

Въ окрестностяхъ бухты Тетюхэ, найдены были слѣды работъ китайцевъ, добывавшихъ кустарнымъ способомъ серебро-свинцовую руду, но работы ими были затѣмъ заброшены.

Дѣлая болѣе подробную развѣдку Ю. И. Бринеръ напалъ на гнѣздовыя залежи галмея (цинковая руда) и занялся тогда преимущественно разработкой этого минерала, содержавшаго по анализамъ около 47% чистаго цинка.

Опредѣлить запасы цинковой руды на рудникахъ общества „Тетюхэ“ весьма трудно, такъ какъ руда залегаетъ чечевицообразными массивами, которые вырабатываются какъ открытыми разрѣзами, такъ и штольнями. Въ виду дороговизны устройства цинкоплавильнаго завода и особаго искусства, требующагося при обращенiи съ цинкоплавильными печами, таковыя на мѣстѣ не устраиваются, а вся руда вывозится на пароходахъ въ Антверпенъ.

За время съ 1907 по 1910 г. добыто на рудникахъ галмея около 2.679.000 пуд., серебросвинцовой руды въ 1909 и 1910 г.— 135.000 пуд. и мѣдной руды, въ 1910 г.—2.400 пуд.

Все предпрiятiе поставлено широко и по видимому солидно. Построены хорошiя помѣщенiя для служащихъ, больницы, конторы и склады.

Для облегченiя вывоза руды сооружена, на протяженiи около 36 верстъ, узкоколейная дорога, а отъ конечной ея станцiи подвѣсная канатная дорога, передающая руду съ прiисковъ на желѣзную дорогу. По пути отъ бухты къ рудникамъ расположены двѣ русскихъ деревни новоселовъ, имѣющiя хорошiе заработки на рудникахъ. При посѣщенiи послѣднихъ въ 1910 г. Главнымъ начальникомъ края, на рудникахъ находилось около 1.200 рабочихъ, изъ которыхъ 300 человѣкъ русскихъ. Имѣется въ виду постепенно всѣхъ китайцевъ замѣнить русскими.

Стоимость оборудованiя какъ подъѣздныхъ путей, такъ и всѣхъ построекъ на предпрiятiи покрыта изъ прибылей отъ разработки богатыхъ залежей цинковой руды. Опираясь на такую подготовку значительно легче будетъ широко поставить затѣмъ разработку серебро-свинцовой руды, запасы которой значительны. Выплавка послѣдней, по несложности постановки соотвѣтственныхъ печей, будетъ производиться на мѣстѣ. Тутъ же предполагается выплавлять не только руду изъ рудниковъ общества „Тетюхэ“, но и изъ имѣющихъ возникнуть въ Ольгинскомъ уѣздѣ серебро-свинцовыхъ рудниковъ другихъ предпринимателей, которыми сдѣлано много заявокъ на развѣдку

этой руды, въ окрестностяхъ. На берегу бухты „Тетюхэ“ выстроенъ также лѣсопильный заводъ, распиливающій еловый лѣсъ изъ концессій на Пилево и мѣстный: лиственичный, кедровый и дубовый. Такъ какъ сплошь рудой пароходы, вывозящіе руду въ Антверпенъ, не нагружаются, то догрузка производится лѣсомъ.

Горная и золотая промышленность является однимъ изъ серьезныхъ факторовъ для развитія жизни вообще въ Приамурскомъ краѣ, поэтому крайне желательна болѣе широкая и технически улучшенная постановка ея; но разсчитывать, что это исполнится въ скоромъ времени мѣстными средствами трудно.

Въ этихъ видахъ казалось бы цѣлесообразнымъ облегчить иностраннымъ капиталамъ и предпринимателямъ доступъ къ занятію горнымъ и золотымъ промысломъ, въ областяхъ Дальняго Востока, въ настоящее время для нихъ совершенно закрытыхъ, имѣя въ виду, что приливъ матеріальныхъ средствъ и опытныхъ руководителей спеціалистовъ, несомнѣнно подвинетъ эту отрасль промышленности. Но при этомъ конечно нужно имѣть въ виду, чтобы затрата крупныхъ иностранныхъ капиталовъ на горныя предпріятія, въ Приамурьѣ не заключала бы въ себѣ началъ для умаленія русскаго вліянія въ раіонахъ предпріятій и не могла бы создать почву дипломатическаго вмѣшательства въ наши дѣла со стороны иностранныхъ державъ, подъ предлогомъ защиты интересовъ своихъ подданныхъ. Въ преслѣдованіи той же цѣли, слѣдовало бы установить общее, какъ для русскихъ, такъ и для иностранныхъ предпринимателей правило, что служащіе и рабочіе изъ иностранцевъ, на всякаго рода горныхъ предпріятіяхъ допускаются лишь въ въ видѣ временнаго исключенія и не иначе, какъ по особому разрѣшенію Генералъ-Губернатора. Наконецъ, Камчатская Область, какъ пока мало доступная для правильнаго правительственнаго надзора, должна оставаться по прежнему закрытой для иностранныхъ предпринимателей.

Могучій толчекъ горнопромышленности вообше, и въ особенности золотопромышленности, несомнѣнно дастъ строящаяся Амурская желѣзная дорога, которая должна открыть доступъ къ богатѣйшимъ золотоноснымъ раіонамъ Амурской области, въ настоящее время, за отсутствіемъ путей сообщенія, лежащихъ втунѣ.

Въ Приморской области тормозилось развитіе горнопромышленности закономъ 17 іюня 1901 г., запрещавшимъ горный золотой и нефтяной промыслы въ стоверстной береговой полосѣ Приморской области и о. Сахалина и поэтому со стороны Главнаго На-

чальника края, было еще въ 1908 г. возбуждено ходатайство по возможности облегчить въ этомъ раіонѣ всѣмъ желающимъ занятіе этими промыслами, но съ установленіемъ, въ то же время, порядка, который устранилъ бы возможность захвата большихъ площадей со спекулятивной цѣлью и безъ пользы для дѣла.

Въ этихъ видахъ предполагалось: 1) ограничить количество предоставляемой подъ развѣдку и разработку земли извѣстнымъ числомъ площадей и участковъ, 2) опредѣлить норму обязательныхъ къ производству въ извѣстный срокъ работъ и затратъ, невыполненіе коихъ должно повлечь за собою лишеніе промышленника права на занятые площади и участки.

Содержащіяся на этотъ предметъ, въ нынѣ дѣйствующемъ законѣ, постановленія не обезпечиваютъ въ достаточной мѣрѣ интересы дѣла, такъ какъ они предоставляютъ промышленнику возможность занять неограниченное количество земли и удерживать таковую за собою въ теченіе многихъ лѣтъ, не производя какихъ либо серьезныхъ затратъ на постановку работъ.

Ходатайство это въ отношеніи облегченнаго доступа, всѣмъ желающимъ, заняться горнопромышленными предпріятіями въ стоверстной полосѣ удовлетворено, въ остальномъ же вопросъ остается пока открытымъ.

Рыбный промыселъ для Приамурскаго края имѣетъ жизненное значеніе для его населенія, въ особенности въ предѣлахъ Камчатской области, о чемъ болѣе подробно будетъ сказано ниже.

Въ Амурской области рыбная ловля производится въ рѣкахъ почти исключительно для собственнаго потребленія, въ Приморской же и на о. Сахалинѣ рыба служитъ предметомъ торговли не только на внутреннемъ рынкѣ, но и для экспорта. Морская рыбная ловля производится какъ вдоль берега материка по Татарскому проливу и зал. Петра Великаго, такъ и вдоль береговъ о. Сахалина [1]). За исключеніемъ расположенныхъ на этомъ пространствѣ бухтъ и устьевъ рѣкъ, предоставленныхъ по рыболовной конвенціи съ Японіей для исключительнаго пользованія русскимъ подданнымъ, всѣ остальные рыболовные участки вдоль названныхъ береговъ сдаются, согласно конвенціи, съ торговъ.

Условія эксплоатаціи ихъ тѣ же, что и морскихъ рыболовныхъ участковъ въ Камчатской области, а потому, все что будетъ сказано по этому предмету въ отношеніи послѣдней, отно-

---

[1]) Болѣе подробно будетъ сказано при обзорѣ Сахалинской области.

сится въ той же мѣрѣ и къ морскому побережью Приморской области и о. Сахалина.

Въ особыхъ условіяхъ находится рыбный промыселъ по системѣ р. Амура. Главная ходовая рыба—это лососныя породы кэты и горбуши, входящія изъ Охотскаго моря массами въ устье рѣки Амура и стремящіяся вверхъ по рѣкѣ и ея притокамъ, для нереста. Въ прежнее время при маломъ заселеніи края и отсутствіи всякаго экспорта, рыба ловилась, солилась и вялилась прибрежнымъ населеніемъ почти исключительно для собственнаго потребленія, а инородцами также и для корма собакъ. Отъ того же населенія пріобрѣтали себѣ запасъ рыбы, и квартировавшія въ то время въ Приамурьѣ небольшія воинскія части. Такимъ образомъ населеніе пользовалось только ничтожной частью рыбы, входившей въ рѣку Амуръ. Картина эта совершенно измѣнилась когда, съ увеличеніемъ населенія и войскъ, мѣстная потребность въ рыбѣ значительно увеличилась, а съ другой стороны, Правительствомъ было приложено стараніе болѣе интенсивно использовать рыбныя богатства Амура, отчасти, въ интересахъ экспорта заграницу, на рынки Сибири и Европейской Россіи, отчасти для образованія крупной доходной статьи для Государственнаго Казначейства. Удовлетворить этимъ цѣлямъ могла только капиталистическая система рыбнаго промысла, которую и начали тамъ насаждать. Того же порядка эксплоатаціи береговой полосы р. Амура, входившей въ составъ земель, отведенныхъ г. Николаевску, держалось и городское управленіе его.

Устье р. Амура и берега лимана были разбиты на отдѣльные рыболовные участки, которые сдавались съ торговъ.

Въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ, капиталистическій рыбный промыселъ принялъ обширные размѣры и появилось опасеніе объ истощеніи рыбныхъ запасовъ рѣки, вслѣдствіе громаднаго вывоза рыбы въ Японію.

Въ 90-хъ годахъ, появилось для вывоза рыбы лишь нѣсколько парусныхъ шхунъ, а въ 1910 г., въ лиманъ и устье Амура приходило уже 52 шхуны и 81 пароходъ, общей вмѣстимостью около 36 тыс. тоннъ.

Въ началѣ ловъ рыбы для иностранцевъ былъ свободный лишь съ платой по 5 коп. (золотомъ) за каждый пудъ вывозимой рыбы, но съ 1899 г., согласно утвержденныхъ на этотъ предметъ Генералъ Губернаторомъ правилъ, иностранцы не имѣли права лова рыбы, — что было предоставлено исключительно русскимъ

подданнымъ—а имъ разрѣшалось лишь покупать рыбу у мѣстныхъ жителей и заготавливать ее въ прокъ на особо сдаваемыхъ казною, такъ называемыхъ засольныхъ участкахъ. Съ этого времени рыбопромышленность получила въ Николаевскомъ раіонѣ сильное развитіе. Имѣя обезпеченный сбытъ свѣжей рыбы заграницу, ловомъ ея начали заниматься мѣстные крестьяне, инородцы и особые предприниматели, которые при производствѣ промысла обязаны были примѣнять только трудъ русскихъ подданныхъ.

Постепенно число такихъ рыбопромышленниковъ росло и дѣло было на столько прибыльно, что люди начавшіе его съ небольшими средствами, въ нѣсколько лѣтъ разбогатѣли. Вмѣстѣ съ тѣмъ у нихъ явилось стремленіе, по возможности, освободиться отъ зависимости японцевъ, которые, въ то время, были единственными покупщиками свѣжей рыбы и, при солидарности между собой, являлись главными распорядителями рынка, устанавливавшими и цѣны на продуктъ.

Но для этого русскимъ рыбопромышленникамъ нужно было открыть новые рынки для сбыта Амурской рыбы, которые постепенно и были найдены, какъ въ Сибири, такъ и въ Европейской Россій и заграницей. Первые опыты въ этомъ направленіи, укрѣпили надежду, что дѣло можетъ развиться, разъ продукты доставляемые на внутренніе рынки и заграницу будутъ соотвѣтствовать требованіямъ и подходить цѣной.

Тогда рыбу начали заготовлять для экспорта не только принятымъ издавна на мѣстѣ засоломъ, такъ называемымъ „пластомъ“, при которомъ рыба, для лучшей просолки, разрѣзалась по спинѣ, но начали примѣнять и способы «колодки» [1]) и «семги». Засолка рыбы по способу «колодки» и «семги», гдѣ мясистая часть спинки оставалась безъ прорѣза, можетъ производиться лишь въ холодныхъ помѣщеніяхъ, иначе рыба до пропитанія ея разсоломъ успѣетъ испортиться. Кромѣ того, при этихъ способахъ заготовленія продукта въ прокъ требуется болѣе работы, какъ по засолкѣ, такъ и по очисткѣ и промывкѣ, по сравненію съ заготовкой по способу «пласта». Для приготовленія «семги», какъ наиболѣе цѣннаго товара, берутъ отборную кэту.

Помимо засолки лососевыхъ породъ начали приготовлять для экспорта замороженную въ свѣжемъ видѣ кэту.

---

[1]) При «колодкѣ» разрѣзъ идетъ вдоль брюшка, а при «семгѣ» прорѣзъ по брюшку несплошной, а два перерывающихся.

Въ послѣдніе годы возникъ на Амурѣ промыселъ приготовленія малосольной и паюсной икры изъ кэты и горбуши. До этого времени икра обыкновенно выбрасывалась или вялилась для собачьяго корма.

Ростъ рыбныхъ промысловъ вызывалъ крупныя затраты на необходимыя приспособленія въ промысловыхъ заведеніяхъ. Появились хорошо оборудованныя пристани, крытыя помѣщенія для чистки и засолки рыбы, начали устраивать холодильники и рефрежираторы и заводить рефрежираторные пароходы для экспорта мороженной рыбы на европейскіе рынки и рефрежираторныя баржи для транспортировки мороженной рыбы вверхъ по рѣкѣ до ж.-д. станцій.

Заслуживаетъ быть отмѣченнымъ дѣятельность Волжско-Амурскаго торгово-промышленнаго товарищества, образовавшаяся на артельныхъ началахъ изъ астраханскихъ промысловыхъ людей. Въ короткій срокъ товарищество, несмотря на ограниченныя средства съ которыми оно начало дѣло, успѣло занять, по благоустройству своихъ промышленныхъ заведеній, одно изъ первыхъ мѣстъ въ ряду амурскихъ рыбопромышленныхъ предпріятій. Товарищество начало строить и рыболовныя суда, по образцу астраханскихъ, которыя настолько оказались подходящими къ мѣстнымъ условіямъ, что расходятся въ значительномъ числѣ между мѣстными рыбопромышленниками.

Приготовленіе рыбныхъ консервовъ въ жестянкахъ не увѣнчалось пока успѣхомъ, такъ какъ построенные на устьѣ Амура, два консервныхъ завода бездѣйствуютъ и утилизируются для побочныхъ цѣлей.

До какихъ размѣровъ развилось нынѣ рыбопромышленное дѣло на Амурѣ можно усмотрѣть изъ слѣдующихъ краткихъ данныхъ.

Казенныхъ рыболовныхъ участковъ въ устьѣ Амура въ 1910 г. насчитывалось 21, а засольныхъ 40. Всѣ они сдаются съ торговъ въ долгосрочную аренду. Доходъ съ нихъ составлялъ въ 1910 году 205.000 р.

Выше г. Николаевска расположены 26 рыболовныхъ и 24 засольныхъ участковъ эксплоатируемые городомъ, какъ находящіеся на отведенныхъ ему въ пользованіе земляхъ. Арендаторами уплачено за нихъ въ 1910 г. въ городской доходъ 165.000 руб.

На всѣхъ рыболовныхъ участкахъ примѣняется для лова рыбы «заѣздокъ японскаго типа», который представляетъ собою

усовершенствованный мѣстный «гиляцкій» заѣздокъ, но обезпечивающій несравненно болѣе обильные уловы.

Ростъ рыбопромышленности въ Николаевскомъ районѣ, въ отношеніи количества вылавливаемой рыбы, идетъ чрезвычайно быстро. Такъ, было добыто въ круглыхъ цифрахъ горбуши, лѣтней и осенней кэты:

въ 1907 году		13.060.000 шт.
» 1908 »		17.460.000 »
» 1909 »		23.750.000 »
» 1910 »		38.632.000 »

Около половины всего улова доставляетъ мѣстное сельское населеніе.

Изъ всего этого количества, слишкомъ 80% уходитъ въ Японію.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что промыселъ въ означенномъ районѣ принимаетъ такіе размѣры и характеръ, которые должны внушать опасеніе за будущее.

Дѣло въ томъ, что сохраненіе рыбныхъ запасовъ Амура имѣетъ, въ интересахъ государственныхъ, громадное значеніе для заселенія нижняго теченія этой рѣки, гдѣ, по почвеннымъ и климатическимъ условіямъ, одинъ лишь земледѣльческій трудъ, безъ дополнительнаго занятія рыболовствомъ, не можетъ обезпечить безбѣдное существованіе русскаго переселенца; чрезмѣрное же развитіе капиталистической рыбопромышленности въ устьѣ Амура, гдѣ долженъ проходить изъ моря питающій всю систему рѣки рунный ходъ лососей, можетъ имѣть послѣдствіемъ истощеніе рыбныхъ богатствъ. Точно также оскуденіе рыбы въ Амурѣ нанесетъ чувствительный матеріальный ущербъ всему населенію бассейна названной рѣки, для котораго рыба составляетъ важный продуктъ питанія и отчасти не маловажную статью дохода.

При этомъ промыселъ носитъ хищническій характеръ: ловъ производится японскимъ заѣздкомъ, при которомъ уловы по временамъ бываютъ на столько велики, что рыбопромышленники не успѣваютъ, по недостатку рукъ для обработки, полностью имъ воспользоваться и часть рыбы подвергается порчѣ и теряется непроизводительно.

Такое положеніе, въ связи съ полнымъ почти незнаніемъ нами условій жизни и хода лососей и вліянія на него усиленнаго лова, а равно какъ великъ процентъ вылавливаемой ежегодно рыбы въ отношеніи имѣющагося рыбнаго капитала, внушаетъ серьезныя

опасенія если и не полнаго уничтоженія, то, во всякомъ случаѣ, значительнаго истощенія Амурскихъ рыбныхъ богатствъ.

Зловѣщіе признаки такого бѣдствія уже имѣются въ видѣ многочисленныхъ заявленій и жалобъ, проживающаго по рѣкѣ и ея притокамъ населенія, на постепенное, изъ года въ годъ, уменьшеніе хода рыбы, каковыя жалобы отчасти подверждаются свѣдѣніями, собранными спеціально командированными лицами. Послѣднимъ пришлось констатировать, рядомъ съ прогрессирующимъ уловомъ въ устьѣ Амура, значительный упадокъ рыбнаго промысла у жителей выше расположенныхъ селеній.

Что усиленный и ничѣмъ не ограниченный ловъ рыбы лососевыхъ породъ не проходитъ безнаказанно, служитъ примѣромъ заливъ Петра Великаго, гдѣ въ послѣднія 20—30 лѣтъ обильные запасы кэты уничтожены почти совершенно. То же мы видимъ у береговъ Японіи и Кореи.

Во избѣжаніи подобныхъ послѣдствій на Амурѣ, казалось бы необходимымъ тщательно изучить характеръ и условія хода рыбы и ея лова, такъ какъ только основательное знаніе всѣхъ сторонъ дѣла дастъ возможность выработать планъ соотвѣтственныхъ мѣропріятій, которыя точно нормировали бы технику промысла, устранивъ изъ таковой, насколько возможно, характеръ истребительности и придавали бы всей организаціи промысла такую гибкость, которая давала бы казнѣ возможность, по временамъ, по мѣрѣ надобности сокращать, и даже вовсе прекращать ловъ рыбы въ той или въ другой части Николаевскаго района. Нужно также опредѣлить въ какихъ разстояніяхъ другъ отъ друга можно разрѣшать постановку заѣздковъ и въ какихъ предѣлахъ допустима ихъ длина.

Начало для систематическаго изслѣдованія біологіи рыбъ Амурскаго бассейна уже положено спеціалистомъ по ихтіологіи Солдатовымъ [1]), командированнымъ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія, но работа эта требуетъ продолжительнаго срока, чтобы выработать практическіе результаты, а между тѣмъ, дѣло не терпитъ отлагательства. Поэтому казалось бы правильнымъ, теперь же, не ожидая выработки плана означенныхъ выше мѣропріятій, временно сократить размѣры промысла въ устьѣ Амура и въ лиманѣ. Такая мѣра врядъ ли можетъ отозваться неблагопріятно на интересахъ той небольшой группы русскихъ промышленниковъ, которые, стараясь освободиться отъ зависи-

[1]) Часть его капитальнаго труда уже вышла изъ печати.

мости отъ японцевъ, сами обрабатываютъ рыбу и сбываютъ ее на рынки Имперіи. Ихъ предпріятія основаны не столько на массѣ продукта, какъ у промышленниковъ-поставщиковъ для японцевъ, сколько на качествѣ и тщательности обработки, отъ которыхъ зависитъ сбытъ его на русскихъ рынкахъ. Нѣсколько пострадать могутъ промышленники, поставляющіе японцамъ сырой продуктъ, результатъ дѣятельности коихъ выражается преимущественно въ обогащеніи отдѣльныхъ лицъ, безъ серьезной пользы для края и государства. Забота о выгодахъ этой категоріи русскихъ предпринимателей, казалось бы, не должна удержать правительство отъ принятія указанныхъ выше мѣръ.

Наконецъ, до окончательнаго урегулированія условій рыбнаго промысла, не слѣдовало бы сдавать рыболовные участки въ долгосрочную аренду болѣе, чѣмъ на 3—4 года, причемъ, въ случаѣ сдачи ихъ на льготныхъ условіяхъ, безъ торговъ, поставить непремѣннымъ обязательствомъ весь уловъ сбывать для потребностей населенія Имперіи.

Вышеприведенныя соображенія Главнымъ Начальникомъ края представлялись высшему правительству и комитетъ по заселенію Дальняго Востока, разсмотрѣвъ всѣ имѣющіеся по сему вопросу матеріалы, положилъ просить Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ озаботиться принятіемъ своевременно мѣръ противъ уменьшенія рыбныхъ богатствъ въ рѣкѣ Амурѣ.

Ограничиться въ этомъ отношеніи лишь предполагаемыми къ устройству рыборазводными заводами врядъ ли можно, такъ какъ, на сколько извѣстно, ими нигдѣ не возстанавливали, въ прежнемъ размѣрѣ, истощенныя, въ какой либо рѣкѣ, рыбные запасы.

Въ связи съ мѣрами, направленными къ разумному пользованію нашими рыбными богатствами въ устьѣ р. Амура, находится и вопросъ о созданіи на мѣстѣ русскаго рыбацкаго населенія, изъ котораго могли бы комплектоваться рабочіе для капиталистическихъ рыбопромышленныхъ предпріятій.

Въ настоящее время, при обязательствѣ промышленниковъ пользоваться исключительно рабочими русскими подданными, таковые, по недостатку ихъ на мѣстѣ, ежегодно привозятся извнѣ. Колонизаціоннымъ цѣлямъ такой порядокъ не удовлетворяетъ и поэтому созданіе условій, при которыхъ рабочіе-рыбаки сдѣлались бы осѣдлыми въ районѣ крупной рыбопромышленности, заслуживаетъ предпочтенія. Наилучшее рѣшеніе вопроса, конечно, заключалось бы въ томъ, что ловлей рыбы занималось бы исключи-

тельно осѣдлое рыбацкое населеніе, которое сбывало бы рыбопромышленникамъ уловъ для дальнѣйшей обработки и сбыта на рынки потребленія.

Но на такое разрѣшеніе вопроса, въ болѣе близкомъ будущемъ, врядъ ли можно разсчитывать, такъ какъ это зависитъ отъ удачнаго сочетанія цѣлаго ряда мѣстныхъ, экономическихъ и бытовыхъ условій. Но къ частичному разрѣшенію приступаютъ и нынѣ посредствомъ отвода мѣстъ для переселенцевъ, желающихъ заняться рыболовствомъ. Такія поселенія образовались уже въ устьѣ р. Амура и по западному берегу о. Сахалина. Переселенцамъ ставится лишь непремѣнное условіе, чтобы они добывали рыбу исключительно своимъ собственнымъ трудомъ, не допуская къ лову пришлыхъ рабочихъ, такъ какъ иначе являлись бы новыя капиталистическія предпріятія, притомъ не только не платящія за свои участки никакой аренды, но и нарушающія порядокъ открытія такихъ участковъ, требующій къ себѣ, какъ выше упомянуто, особо осторожнаго отношенія.

Кромѣ того, нельзя разрѣшать подобные поселки, да и, вообще, ловъ рыбы въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ, напримѣръ, у о. Лангра вдоль береговъ котораго направляется главный рунный ходъ рыбы, изъ Охотскаго моря въ устье р. Амура.

Помимо лососевыхъ породъ, въ Николаевскомъ районѣ, промышляются также осетровыя: калуги и осетры, годичный уловъ которыхъ составляетъ около 15 т. пуд. Въ такомъ же приблизительно размѣрѣ добывается и разная другая рыба. Занимаются этимъ мѣстные инородцы и крестьяне.

Уже выше было упомянуто, что рыбопромышленники Николаевскаго района, стараясь избавиться отъ исключительной зависимости отъ японскаго рынка, намѣревались увеличивать поставку рыбы на внутренніе рынки Европейской Россіи, что имъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, сулило бо̀льшую выгоду, чѣмъ сдача свѣжей рыбы японцамъ, но это тормазилось высокими желѣзнодорожными тарифами. Такъ, напримѣръ, доставка одного пуда рыбы отъ Хабаровска до Москвы стоила около 2 р. 05 к., а прибавивъ къ этому 38 к. пароходный фрахтъ отъ Николаевска до Хабаровска, общая стоимость доставки съ разными дополнительными расходами составляла приблизительно 2 р. 50 к. При цѣнѣ одного пуда «пласта» и «колодки» около 1 р. 10 к. на мѣстѣ въ Николаевскѣ, пудъ рыбы означеннаго засола обходился рыбопромышленнику въ Москвѣ до 3 р. 60 к., средняя же рыночная цѣна въ Москвѣ была 3 р. 85 к.

При такихъ условіяхъ было рисковано везти этотъ сортъ рыбы на внутренніе рынки и выгоднѣе было туда направлять лишь рыбу, мороженую въ свѣжемъ видѣ, или при засола «семги».

Между тѣмъ, по своему качеству, «пластъ» и «колодка» должны были бы имѣть обширный сбытъ въ Имперіи Все это побудило мѣстную администрацію еще въ 1908 г., ходатайствовать, какъ объ уменьшеніи ж. д. тарифа на рыбные грузы, такъ и о болѣе срочной перевозкѣ ихъ зимой, что давало возможность перевозить мороженую рыбу въ обыкновенныхъ товарныхъ вагонахъ, не прибѣгая къ болѣе дорогимъ вагонамъ-холодильникамъ. Ходатайства были уважены и послѣдовательно двойнымъ пониженіемъ ж. д. тарифа ставка была установлена въ $^1/_{65}$ коп. съ пуда-версты. Это, несомнѣнно, послужитъ къ большему оживленію торговли амурскими рыбными продуктами на рынкахъ Европейской Россіи.

Другое ходатайство заключалось въ предоставленіи рыбопромышленникамъ права сдавать въ Николаевскѣ рыбные грузы прямымъ сообщеніемъ чрезъ Стрѣтенскъ [1]), съ отправкой груза на любомъ пароходѣ, а не только на пароходахъ Амурскаго общества пароходства и торговли, которое пользуется этимъ правомъ, но будучи завалено осенью чайными грузами, идущими чрезъ Николаевскъ, не охотно беретъ рыбу.

Важное значеніе въ дѣлѣ засолки, играетъ стоимость соли. Мѣстной соли, годной для этого, нѣтъ и поэтому пользуются преимущественно солью, доставляемою изъ Гамбурга, которая въ Николаевскѣ продается по 60 к. за пудъ. Цѣна слишкомъ высокая и если бы рыбопромышленники или отдѣльные предприниматели серьезно взялись бы за разработку этого вопроса, то вѣроятно оказалось бы возможнымъ доставлять туда нашу крымскую соль по цѣнѣ не дороже 30—35 коп.

Потребность въ соли около полумилліона, не считая приблизительно одного милліона японской соли, которую японцы, для своего сухого засола, привозятъ съ собой.

Бочки для укупорки соленой рыбы производятся на мѣстѣ, для чего употребляется лиственничный лѣсъ. До послѣдняго времени

---

[1]) Помимо пути въ Москву: Николаевскъ—Хабаровскъ водой и дальше по ж. д. рыбные грузы отправляются изъ Николаевска также вверхъ по Амуру до ст. Стрѣтенской, на р. Шилкѣ, и оттуда по ж. д. въ Европейскую Россію.

*

работа исключительно велась кустарнымъ способомъ и только недавно въ г. Николаевскѣ установленъ паровой бондарный заводъ, выпускающій около 25 т. бочекъ въ годъ, удовлетворяя этимъ лишь половинѣ общей потребности. Недостающее число по прежнему заготовляется кустарями.

Изъ остальныхъ рыболовныхъ районовъ Приморской области слѣдуетъ сначала коснуться залива Петра Великаго. Раньше тамъ занимались морскими промыслами лишь китайцы и корейцы. Постепенно ихъ начали ограничивать въ правѣ производства промысла, а въ послѣдніе годы онъ разрѣшается только русскимъ подданнымъ съ платою въ доходъ казны по 5 коп. съ пуда рыбы.

Ловится преимущественно сельдь. Подледный ловъ доставляетъ лучшую рыбу, но наиболѣе обильный ходъ ея весенній.

Подледный ловъ [1]) требуетъ хорошаго знанія мѣстныхъ условій и снаровки и многіе мелкіе промышленники, начавшіе дѣло безъ достаточныхъ знаній, на немъ разорились.

Весенній ловъ сельди производится во многихъ мѣстахъ зал. Петра Великаго, причемъ большая часть улова изъ восточной части его, идетъ въ засолку и на варку тука, рыба же, пойманная въ Амурскомъ заливѣ, расходится по близости рынка, въ свѣжемъ видѣ во Владивостокѣ.

При обильномъ весеннемъ уловѣ, цѣна на сельдь падала иногда на столько, что промыселъ не окупался. Зимняя сельдь, въ началѣ лова, достигаетъ цѣны 60 р. и больше за тысячу, а весенняя падаетъ, по временамъ, ниже одного рубля за тысячу.

Соленая сельдь начинаетъ постепенно укрѣпляться на мѣстномъ рынкѣ. По качествамъ своимъ и при уменьшеніи ж. д. тарифа, а также улучшенія способа засола, она будетъ имѣть широкій сбытъ, не только въ Сибири, но и въ Европейской Россіи. Такъ какъ уловы достигаютъ въ годъ около 10 милл. штукъ, изъ которыхъ 2½ милл. составляютъ отборную сельдь, пойманную подо льдомъ, то Управленію Государственныхъ Имуществъ придется серьезно заняться урегулированіемъ самаго промысла, въ особенности по сдачѣ участковъ, которая страдаетъ дефектами по малой обслѣдованности дѣла.

Остальные сорта рыбы, встрѣчающіеся въ зал. Петра Великаго, какъ то кэта, горбуша и др., особаго промысловаго значенія не имѣютъ.

---

[1]) Производится исключительно въ Амурскомъ заливѣ.

По побережью Татарскаго пролива, рыбный промыселъ началъ развиваться лишь послѣ заключенія рыболовной конвенціи съ Японіей и участки сдаются съ торговъ. Большинство участковъ заняли японцы и промышляютъ преимущественно весеннюю сельдь, которая идетъ на выварку удобрительнаго тука. Горбуша и кэта играютъ второстепенное значеніе. Сельдяныхъ участковъ 15, для ловли горбуши и кэты открыто 26 участковъ.

Тука заготовляется въ сезонъ отъ 80—100 тысячъ пудовъ, на что идетъ отъ 25—30 милл. штукъ сельдей.

Ловъ горбуши и кэты можно считать въ предѣлахъ отъ 300—500 тысячъ штукъ.

Все это уходитъ въ Японію. Туда же направляется и уловъ съ рыболовныхъ участковъ какъ южнаго, такъ и восточнаго прибрежья Сахалинской области, на которыхъ, не считая относящихся къ Николаевскому району расположенныхъ въ лиманѣ, налавливается около 8 милл. сельди и $^{1}/_{2}$ милл. лососевыхъ породъ.

Къ морскимъ промысламъ, эксплоатируемымъ по прибрежью Приморской области, относятся также промыслы морской капусты, краббовъ, шримсовъ и трепанговъ.

Всѣ эти промыслы раньше были въ рукахъ китайцевъ и корейцевъ. Чтобы приохотить къ нимъ русскихъ, имъ начали предоставлять, въ послѣднее время, существенныя льготы.

Рынкомъ сбыта названныхъ продуктовъ является главнымъ образомъ Китай.

Водоросль подъ названіемъ морской капусты, составляетъ обыденный пищевой продуктъ желтой расы. Водится морская капуста вдоль береговъ Татарскаго пролива, какъ со стороны материка, такъ и Сахалина. Добыча ея производится съ лодокъ, посредствомъ крючковъ, которыми длинные узкіе листья капусты, отрываются отъ морского дна, сушатся затѣмъ на берегу на солнцѣ и складываются въ туго перевязанные пучки. Въ 1910 г. добыча была до 100 тыс. пуд.

Краббовый промыселъ встрѣчается какъ въ заливѣ Петра Великаго, такъ и сѣвернѣе по материковому побережью. Краббовъ ловятъ ставными сѣтками, вывариваютъ въ морской водѣ и мясо сушатъ на солнцѣ. Въ такомъ сушеномъ видѣ, оно идетъ на продажу въ Китай и Корею. Уловъ зал. Петра Великаго, приблизительно 150 тыс. штукъ, ушелъ въ свѣжемъ видѣ на мѣстный рынокъ. Остальная же добыча 1910 года, въ количествѣ около 12 тыс. пуд., увезена за границу.

Трепанговый [1]) промыселъ въ зал. Петра Великаго, особаго развитія не имѣетъ. Кустарный промыселъ трепанга съ лодки, острогой, можетъ производиться лишь на мелкихъ мѣстахъ вблизи береговъ, посредствомъ же водолазнаго колокола трепанги ловятся на значительныхъ глубинахъ. Способъ этотъ, впрочемъ, хищническій и быстро ведетъ къ уничтоженію промысла, такъ какъ при немъ вылавливаются и мелкіе экземпляры, не достигшіе полнаго возраста. Результатъ мы видимъ въ Японіи и Кореѣ, вдоль береговъ которыхъ трепангъ почти совершенно исчезъ.

Въ Приморской области, лѣтъ шестнадцать тому назадъ, были также произведены опыты посредствомъ водолазныхъ колоколовъ, но отъ способа этого, послѣ перваго же года, убѣдившись въ его опустошительности, отказались и никому больше разрѣшеніе примѣнять его не давалось.

Въ послѣднее время Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія вновь разрѣшенъ трепанговый промыселъ посредствомъ водолазныхъ колоколовъ, отдѣльнымъ лицамъ, на извѣстныхъ условіяхъ, причемъ имъ отведены лучшіе районы зал. Петра Великаго, въ которыхъ въ то же время кустарный промыселъ былъ запрещенъ.

Ловъ шримсовъ (креветки), производимый также въ зал. Петра Великаго, въ послѣднее время значительно палъ, хотя продуктъ этотъ въ свѣжемъ видѣ имѣетъ обезпеченный сбытъ на мѣстномъ рынкѣ.

Переходя къ вопросу о рѣчныхъ рыбныхъ промыслахъ по системѣ р. Амура, нужно остановиться сперва на участкѣ низовья, отъ г. Хабаровска до Маріинска [2]). Здѣсь жители селеній занимаются заготовкой рыбы не только для своего собственнаго продовольствія и пропитанія собакъ, но и для продажи. Ловъ происходитъ почти исключительно посредствомъ неводовъ.

Недоразумѣнія, происходившія въ этомъ районѣ между крестьянами и инородцами, относительно эксплоатаціи тѣхъ или другихъ рыболовныхъ участковъ, побудили областную администрацію командировать смѣшанную комиссію, на которую было возложено урегулированіе этого дѣла. Комиссія исполнила порученіе и те-

---

[1]) Трепангъ—морской червь, лакомое блюдо у китайцевъ.

[2]) О Николаевскомъ районѣ, расположенномъ дальше внизъ по рѣкѣ, сказано выше.

перь каждое селенiе и инородческое стойбище имѣютъ свои опредѣленныя угодья, отведенныя имъ во временное пользованiе, иногда, смотря по обстоятельствамъ, и внѣ предѣловъ ихъ земельнаго надѣла. Закрѣплять эти участки, въ постоянное пользованiе крестьянскихъ селенiй, признано было не допустимымъ, такъ какъ иначе, съ появленiемъ новыхъ селенiй по Амуру, онѣ легко могли бы остаться безъ рыболовныхъ угодiй, между тѣмъ, только они и могутъ привлечь засельщиковъ въ мѣстности, гдѣ земледѣлiе одно не гарантируетъ безбѣднаго существованiя новоселовъ. Теперь же всегда является возможность, при увеличившимся населенiи, переверстать рыболовныя угодья, или отвести новыя, такъ какъ казна тутъ почти вовсе не сдаетъ участковъ на право рыбной ловли, а лишь только для засола.

Никакихъ налоговъ населенiе за рыбную ловлю не несетъ и ему лишь воспрещено нанимать пришлыхъ рабочихъ, чтобы промыселъ не превратился въ капиталистическiй. Исключенiе дѣлалось только во время войны и нѣкоторое время спустя.

Заготовляемая въ прокъ рыба и икра идетъ исключительно на внутреннiй рынокъ.

Въ остальной части Амурской рѣчной системы рыбный промыселъ не составляетъ, какъ въ низовьѣ рѣки, главную доходную статью жителей, но, во всякомъ случаѣ, вверхъ по Амуру, приблизительно до г. Благовѣщенска и вверхъ по р. Уссури до с. Лутковскаго, промыселъ этотъ играетъ существенную роль въ экономической жизни населенiя; занимаются имъ какъ казаки, такъ и крестьяне и инородцы. Обезпечивъ свое годовое продовольствiе, значительный еще излишекъ сбывается на мѣстныхъ рынкахъ. Рыболовство тутъ поднялось съ того времени, когда начали прибывать въ край новоселы, знакомые съ нимъ по прежнему мѣсту своего жительства. Они начали примѣнять какъ усовершенствованные способы лова, такъ и приготовленiя рыбныхъ продуктовъ въ прокъ и обучать тому же старожиловъ.

Икра лососевыхъ, раньше не имѣвшая сбыта, стала, въ видѣ малосольной и паюсной, предметомъ особаго все болѣе и болѣе развивающагося промысла.

Кромѣ красной рыбы, кэты и горбуши, по Амуру и его главнымъ притокамъ ловятся осетровые и многiе сорта бѣлыхъ рыбъ. По цѣнности своей осетровыя породы, какъ то калуга (бѣлуга) и осетры, занимаютъ первое мѣсто. Ихъ ловятъ на разставляемыя по фарватеру крючковыя снасти. Въ отношенiи промысла

осетровыхъ установлено въ году запретное время, какъ равно и другiя правила для предупрежденiя хищническаго лова; тѣмъ не менѣе, въ виду слабыхъ средствъ надзора, правила эти нерѣдко нарушаются и осетровъ становится годъ отъ году меньше.

Доходъ населенiя поименованныхъ мѣстностей [1]) отъ рыбнаго промысла рѣзко варiируетъ по годамъ, въ зависимости отъ удачнаго хода рыбы, но въ среднемъ составляетъ приблизительно около полумиллiона рублей въ годъ.

Въ остальныхъ мѣстностяхъ Приморской и Амурской областей рыбная ловля въ рѣкахъ и рѣчкахъ служитъ для собственнаго продовольствiя населенiя.

---

[1]) Не касаясь Николаевскаго района.

Глава VI.

Народное здравіе. Эпидеміи и эпизоотіи. Народное просвѣщеніе. Ученыя и благотворительныя общества. Экспедиціи. Печать.

Недостатокъ лечебныхъ заведеній.—Пожертвованіе оберъ-шталмейстера А. В. Орлова-Давыдова.—Холерныя эпидеміи.—Мѣры противъ заноса легочной чумы въ наши предѣлы изъ Маньчжуріи.—Больницы для душевно больныхъ.—Проказа.—Минеральные источники.—Эпизоотіи.—Противочумная сыворотка, приготовляемая на Хунчунской станціи.—Бактеріологическая станція въ г. Благовѣщенскѣ.—Недостатокъ зданій для среднеучебныхъ заведеній.—Восточный институтъ.—Изученіе языковъ сопредѣльныхъ странъ.—Общеобразовательныя заведенія.—Ремесленныя училища.—Учительскія семинаріи.—Ученыя и благотворительныя общества.—Свято-Троицкій Николаевскій монастырь.—Красный Крестъ.—Экспедиціи для изученія края.—Печать.

Климатическія и санитарныя условія края въ общемъ благопріятны и, въ первой половинѣ разсматриваемаго періода, въ народномъ здравіи никакихъ особо вредныхъ явленій замѣчено не было, хотя и ощущался недостатокъ въ лечебныхъ заведеніяхъ и медицинскомъ персоналѣ. Недостатокъ этотъ отражается особенно вредно при возникновеніи какихъ-либо эпидемій, при которыхъ большая часть жителей остается безъ врачебной помощи. Настоятельныя ходатайства съ мѣста объ устраненіи этого недочета были отчасти удовлетворены законами отъ 15 января и 21 іюня 1910 г. объ измѣненіи и дополненіи штатовъ сельской врачебной части Амурской и Приморской областей, а также постепеннымъ расширеніемъ дѣла оказанія медицинской помощи со стороны переселенческой организаціи.

Здѣсь слѣдуетъ особо отмѣтить щедрое пожертвованіе покойнаго оберъ-шталмейстера Анатолія Владиміровича Орлова-Да-

выдова, который, съ соизволенія Августѣйшей Покровительницы Россійскаго Общества Краснаго Креста, внесъ въ Главное Управленіе 400.000 руб. процентными бумагами на постройку и оборудованіе, на Дальнемъ Востокѣ, больницы имени Императрицы Маріи Θеодоровны, для лицъ военнаго и морского вѣдомствъ, съ домовою при ней церковью во имя Св. Маріи Магдалины. Государыня Императрица Марія Θеодоровна, по ходатайству Главнаго Начальника края, соизволила разрѣшить построить эту больницу въ г. Хабаровскѣ.

Неотложной затѣмъ нуждой остается улучшеніе врачебныхъ управленій названныхъ областей и коренная реорганизація всей медицинской части Камчатской области, населеніе коей, въ настоящее время, фактически лишено какой бы то ни было медицинской помощи, о чемъ соотвѣтственныя ходатайства были въ свое время возбуждены.

Во второй половинѣ разсматриваемаго періода было нѣсколько эпидемій, потребовавшихъ для своего прекращенія экстренныхъ мѣръ. Къ числу ихъ относятся: 1) эпидемія тифа 5070 случаевъ и цынги 5519 случаевъ, возникшая въ 1908 году въ Приморской области и получившая распространеніе главнымъ образомъ среди переселенцевъ предыдущаго года, изнуренныхъ бѣднотой и плохо устроившихся на мѣстахъ ихъ водворенія. Благодаря энергичной съ ней борьбы, въ которой принимали участіе администрація, переселенческое вѣдомство, Красный Крестъ и обще-земская организація, эпидемія была прекращена къ осени 1908 г., но въ слѣдующемъ году возобновилась, хотя въ значительно меньшихъ размѣрахъ (1900 случаевъ тифа и 846 случаевъ цынги). 2) Холерная эпидемія, занесенная осенью 1909 года изъ-за границы во Владивостокъ и перешедшая оттуда отдѣльными случаями въ нѣсколько селеній, была скоро прекращена, потребовавъ 95 жертвъ при 148 заболѣваніяхъ. 3) Болѣе серьезная эпидемія холеры, появившаяся осенью 1910 г. и распространившаяся на г. Владивостокъ, Хабаровскъ, Николаевскъ и Благовѣщенскъ, къ зимѣ прекратилась. Всего было 742 случая заболѣванія, изъ коихъ 369 кончились смертью.

Большинство жертвъ холера вырываетъ изъ китайцевъ и корейцевъ. Хотя по полученіи извѣстій о появленіи этой болѣзни въ Китаѣ, Кореѣ или Японіи и принимаются всѣ предосторожности по осмотрѣ и карантинномъ выдерживаніи приходящихъ изъ неблагополучныхъ по холерѣ мѣстъ судовъ, но это все

такъ не гарантируетъ отъ заноса этой болѣзни къ намъ, такъ какъ усмотрѣть за приходомъ съ моря китайскихъ и корейскихъ шаландъ и лодокъ, въ разныя бухты нашего побережья, не представляется возможности.

Хорошую почву для развитія болѣзни представляютъ собой кварталы городовъ, населенные желтыми, гдѣ вслѣдствіе скученности и грязи трудно проводить, по недостатку санитарнаго и полицейскаго надзора, противозаразныя мѣропріятія.

Борьбу съ антисанитарными условіями жилья приходится, впрочемъ, постоянно вести и въ средѣ остального населенія городовъ. Положеніе это особенно обостряется въ г. Владивостокѣ, гдѣ въ зимніе мѣсяцы чувствуется недостатокъ воды.

Наконецъ, чрезвычайно усложняетъ работу по принятію мѣръ противъ распространенія эпидеміи тотъ фактъ, что китайцы и корейцы упорно скрываютъ заболѣванія и смертные случаи между ними. Скрытыхъ ими покойниковъ они, или тайкомъ зарываютъ гдѣ попало, или по ночамъ прямо выбрасываютъ на улицы. Такъ какъ холерныя заболѣванія, въ большинствѣ случаевъ, начинаются въ средѣ желтой расы, то очевидно, что констатированіе появленія холеры совершается лишь тогда, когда она приняла уже извѣстные размѣры. Не смотря на всѣ эти неблагопріятныя условія, затрудняющія борьбу съ эпидеміей, тѣмъ не менѣе нужно свидѣтельствовать фактъ, что до сихъ поръ холерныя эпидеміи на Дальнемъ Востокѣ никогда не принимали большихъ размѣровъ. Нельзя отрицать, что энергичныя мѣры, предпринимаемыя всегда администраціей и всѣми правительственными и общественными учрежденіями противъ распространенія ихъ, въ значительной степени ослабляли рѣзкое проявленіе болѣзни, но за всѣмъ тѣмъ врядъ ли этимъ мѣрамъ однимъ, при недостаткѣ, какъ врачебнаго, такъ и санитарнаго надзора, по отношенію обширности районовъ, которые ими должны быть обслуживаемы, удавалось бы локализировать и заглушать болѣзнь, если бы не было и другихъ, какъ можно полагать, атмосферныхъ и почвенныхъ условій, мало пока изслѣдованныхъ, но которые въ свою очередь отнимали удобную почву для широкаго развитія эпидеміи.

Конецъ разсматриваемаго періода совпалъ съ появленіемъ въ Сѣверной Маньчжуріи эпидеміи легочной чумы.

Для предупрежденія заноса ея въ наши предѣлы были призваны къ работѣ всѣ административныя и общественныя учрежденія, дѣятельность которыхъ была объединена въ Приморской областной санитарно-исполнительной коммисіи въ г. Владивостокѣ, и указаніямъ которой, въ отношеніи общаго плана дѣйствій, подчинялись и уѣздныя санитарно-исполнительныя коммисіи, открытыя въ остальныхъ городахъ области. Одновременно открыла свои дѣйствія и Амурская областная санитарно-исполнительная коммисія въ г. Благовѣщенскѣ.

Въѣздъ въ предѣлы Приморской и Амурской областей рабочихъ китайцевъ былъ воспрещенъ.

Въ виду встрѣтившихся нѣкоторыхъ недоразумѣній между представителями отдѣльныхъ вѣдомствъ и учрежденій во Владивостокѣ, Главный Начальникъ края лично выѣхалъ туда и подъ его предсѣдательствомъ въ коммисіи были устранены всѣ недоразумѣнія и окончательно выработанъ планъ противочумныхъ мѣропріятій въ Приморской области, куда заносъ чумы, развившейся въ районѣ Восточно-Китайской желѣзной дороги, былъ наиболѣе возможенъ. Опасность Амурской области, отдаленной на 400 верстъ сухопутнаго сообщенія отъ очаговъ заразы, грозила скорѣе по вскрытіи р. Сунгари, когда явилось бы удобное сообщеніе по рѣкѣ съ мѣстностями, пораженными чумой. Въ главныхъ чертахъ было предпринято слѣдующее.

Въ городахъ были подготовлены чумныя больницы, въ селеніяхъ же были заготовлены дезинфекціонныя средства и намѣчены отдѣльные дома, въ которыхъ должны были помѣщаться подозрительные по чумѣ больные.

При появленіи первыхъ случаевъ такихъ заболѣваній врачомъ, въ участокъ котораго входило селеніе, немедленно принимались мѣры къ изоляціи больного и къ выясненію бактеріологическимъ путемъ рода болѣзни и, если это оказывалась чума, то дѣлалось тотчасъ сношеніе о присылкѣ воинскаго отряда для оцѣпленія. Перевозка чумныхъ больныхъ изъ селеній въ другія мѣста, гдѣ находились чумныя больницы, не допускалась, изъ опасенія разноса болѣзни, и больнымъ оказывалась врачебная помощь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ они заболѣвали.

Во избѣжаніе всякихъ замѣшательствъ, Никольско-Уссурійскій уѣздъ, какъ наиболѣе угрожаемый по заносу чумы, былъ раздѣленъ на врачебно-санитарные участки, которыми завѣдывали отдѣльные врачи, имѣвшіе въ своемъ распоряженіи низшій меди-

цинскій и санитарный персоналъ. Кромѣ того, въ каждомъ селеніи, организовались санитарныя попечительства, слѣдившія за появленіемъ подозрительныхъ больныхъ и обязанныя немедленно доносить о нихъ врачу. Точно также, каждое селеніе было приписано къ отдѣльному воинскому горнизону, откуда, въ случаѣ надобности, и наряжался воинскій отрядъ для оцѣпленія.

Для окончательной организаціи мѣропріятій по границѣ Главнымъ Начальникомъ края было устроено на ст. Пограничной, куда ему выѣхалъ на встрѣчу представитель отъ Восточно-Китайской желѣзной дороги, совѣщаніе, въ которомъ приняли участіе кромѣ медицинскихъ чиновъ, также и пограничныя власти.

На совѣщаніи было установлено, не допускать пріѣздъ китайскихъ рабочихъ по Восточно-Китайской жел. дор. по направленію отъ Харбина, дальше ст. Мулинъ, отстоящей отъ нашей границы около 100 верстъ. Всѣ же остальные китайцы подлежали обсерваціонному задержанію на ст. Пограничной, гдѣ съ этою цѣлью, были спѣшно отремонтированы помѣщенія, не только для обсерваціи, но и для чумной больницы. Затѣмъ ежедневно долженъ былъ происходить санитарный осмотръ всего китайскаго населенія на ст. Пограничной. Наконецъ, тутъ же было сдѣлано Главнымъ Начальникомъ края, по званію командующаго войсками округа, распоряженіе, о назначеніи казачьяго отряда, въ дополненіе къ конному таможенному надзору, для наблюденія за недопущеніемъ перехода китайцами нашей границы на протяженіи 50 верстъ къ югу и сѣверу отъ желѣзнодорожной станціи Пограничной.

Такой же пограничный надзоръ, на извѣстное разстояніе, къ западу и востоку отъ г. Благовѣщенска былъ установленъ и въ Амурской области.

Мѣры эти, нѣсколько усиленныя впослѣдствіи, когда чума приняла большіе размѣры въ Маньчжуріи, привели къ тому, что ни одного случая заболѣванія чумой въ предѣлахъ Приамурскаго края не было.

Въ дѣлѣ борьбы съ заразными болѣзнями вообще желательно скорѣйшее разрѣшеніе возбужденнаго въ 1896 г. и вновь поднятаго въ 1909 г. вопроса объ устройствѣ во Владивостокѣ бактеріологической станціи, съ лабораторіей для приготовленія противодифтеритной сыворотки, отсутствіе которой ставитъ медицинскую часть области въ весьма затруднительное положеніе. Къ

станціи этой подлежало бы присоединить существующую уже во Владивостокѣ, Пастеровскую.

Тяжелое положеніе дѣла призрѣнія душевно больныхъ въ краѣ, устранено въ Амурской области, щедрымъ пожертвованіемъ мѣстнаго коммерсанта Глѣба Ларина, который принесъ въ даръ г. Благовѣщенску обширное и образцово устроенное психіатрическое отдѣленіе.

Въ Приморской же области положеніе продолжаетъ быть крайне безотраднымъ. Устроенная въ 1904 г., на собранныя благотворительныя средства, небольшая Никольско-Уссурійская психіатрическая лечебница, только въ небольшой долѣ, удовлетворяетъ наиболѣе вопіющую нужду въ подобнаго рода заведеніяхъ. Къ сожалѣнію возбужденное въ 1906 г. ходатайство о принятіи этой лечебницы въ вѣдѣніе казны, съ утвержденіемъ соотвѣтственныхъ штатовъ, остается до сихъ поръ не разрѣшеннымъ и дальнѣйшее существованіе лечебницы, въ виду отсутствія средствъ, мало обезпечено.

Нужда въ Приморской области въ благоустроенной психіатрической больницѣ настолько велика, что отлагать осуществленіе этой мѣры не представляется возможнымъ.

Проказа на низовьѣ р. Амура не прекращается и больные помѣщаются въ лепрозорію около г. Николаевска. По всѣмъ признакамъ, наблюдавшимся въ Приморской области, болѣзнь эта заразительна и поэтому скорѣйшее выдѣленіе больныхъ въ лепрозоріи несомнѣнно окажетъ пользу въ дѣлѣ предупрежденія распространенія ея. Къ сожалѣнію до сихъ поръ не установился у врачей опредѣленный взглядъ, при какихъ проявленіяхъ болѣзнь нужно считать заразительной и должно послѣдовать обязательно изолированіе больного, хотя и противъ его воли. Такая неопредѣленность является одной изъ главныхъ причинъ, что эта страшная болѣзнь не можетъ быть искоренена въ области.

Изъ минеральныхъ источниковъ края пользуются наибольшей извѣстностью Анненскіе горячіе ключи, находящіеся въ 6 верстахъ отъ праваго берега р. Амура, въ 120 верстахъ отъ г. Николаевска. На ключахъ этихъ была устроена въ 1866 г. санитарная станція морского вѣдомства, которое, пока портъ находился въ г. Николаевскѣ, отправляло туда морскихъ нижнихъ чиновъ, больныхъ ревматизмомъ и цынгою, получавшихъ обыкновенно отъ пользованія источниками облегченія своихъ страданій.

По переводѣ порта въ г. Владивостокъ, ключи были заброшены, но тѣмъ не менѣе ежегодно туда пріѣзжали лица разныхъ сословій, не только изъ Приморской и Амурской областей, но и изъ Забайкалья и устраивались тамъ какъ могли, такъ какъ цѣлебныя качества ключей повсюду были извѣстны. Въ распоряженіи гражданскихъ властей средствъ, для поддержанія построекъ и ваннъ на ключахъ въ порядкѣ, не было и тогда стали отдавать ихъ въ аренду, на льготныхъ условіяхъ, частнымъ лицамъ.

Но, къ сожалѣнію, сдача въ арендное содержаніе источниковъ пользы не принесла и ключи приходили все въ большій упадокъ. Матеріальною помощью имъ служила, отчасти, командировка туда ежегодно, для пользованія нижнихъ чиновъ и офицеровъ войскъ округа.

Принимая во вниманіе, что Медицинскимъ Совѣтомъ при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, ключи были признаны вполнѣ заслуживающими поддержки Правительства, какъ средство противъ ревматизма и цынги и каттаральныхъ заболѣваній желудка, Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ было возбуждено ходатайство передъ Министромъ Торговли и Промышленности о командированіи спеціалиста для подробнаго изслѣдованія названныхъ минеральныхъ источниковъ и выясненія вопроса о наиболѣе цѣлесообразной эксплоатаціи ихъ въ будущемъ.

Результаты произведенныхъ этимъ лицомъ въ 1909 г. работъ подверглись обсужденію въ Геологическомъ комитетѣ, высказавшемся за необходимость дальнѣйшей развѣдки и изслѣдованія.

Расходъ на эти работы былъ внесенъ Горнымъ Департаментомъ въ смѣту 1910 г., но отпуска его не послѣдовало.

Такимъ образомъ, начатое дѣло не доведено до конца и требуется для этого возбужденіе новаго ходатайства, останавливаться передъ которымъ не слѣдуетъ, въ виду той существенной пользы, которую Анненскіе ключи, при ихъ благоустройствѣ, могутъ принести населенію края.

Изъ повальныхъ и заразныхъ болѣзней въ краѣ, за разсматриваемый періодъ, слѣдуетъ отмѣтить, въ Амурской области, чуму на рогатомъ скотѣ, отъ которой заболѣло въ продолженіи 1908, 1909 и 1910 г.г. 7455 головъ и пало 4606, и затѣмъ сибирскую язву въ 1907 г., отъ которой заболѣло 723 лошади и пало 560.

Въ Приморской области чума рогатаго скота свирѣпствовала, въ болѣе сильной степени, въ 1908 г., причемъ заболѣло 1955 головъ и пало 1400.

Болѣзнь эта заносится изъ Маньчжуріи и Кореи, гдѣ она постоянно существуетъ въ тѣхъ или другихъ мѣстахъ. Карантины, устроенные во всѣхъ пунктахъ дозволеннаго прогона скота не могутъ предохранить отъ заноса заразы, такъ какъ она можетъ проникнуть въ край черезъ тайно прогоняемый скотъ,—услѣдить за которымъ при нашей длинной границѣ чрезвычайно трудно,—а затѣмъ чрезъ доставляемыя въ мороженомъ видѣ скотскія туши.

Борьба съ этой болѣзнею ведется посредствомъ прививокъ, просто противочумной сывороткой или такъ называемой комбинированной сывороткой и чумной кровью. Прививка просто сывороткой даетъ немедленно хорошіе результаты, но иммунитетъ не продолжительный, напротивъ того комбинированный способъ даетъ иммунитетъ постоянный, но за то послѣ прививокъ происходитъ сильная и довольно продолжительная реакція, сопровождающаяся иногда падежемъ животныхъ. Къ послѣднему способу прививокъ, въ сущности наиболѣе раціональному, владѣльцы скота относились несочувственно, такъ какъ, въ первые годы, не выдавалось вознагражденія за павшій отъ прививокъ скотъ. Съ 1909 же года, когда Правительство ассигновало на этотъ предметъ особый кредитъ, прививки начали производиться въ обширномъ размѣрѣ.

Сыворотка для противочумныхъ прививокъ получалась съ мѣстной Хунчунчской станціи и, благодаря своимъ положительнымъ качествамъ заслужила себѣ довѣріе населенія, такъ же какъ и сыворотка противъ сибирской язвы, изготовляемая на бактеріологической станціи въ г. Благовѣщенскѣ. Послѣдняя благодаря удовлетворенному Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ ходатайству о дополнительномъ отпускѣ денежныхъ средствъ, имѣла возможность въ значительной степени расширить свою дѣятельность. Отпускъ однихъ сибиреязвенныхъ прививокъ достигаетъ теперь цифры около 70 тыс. дозъ въ годъ, которыя разсылаются не только по Амурской и Приморской областямъ, но и въ Забайкалье.

Въ виду того, что около 80.000 головъ убойнаго скота привозится въ Приморскую область изъ-за границы и только отъ 10—18.000 головъ поступаетъ на бойни мѣстнаго [1]), является

[1]) Незначительное количество мѣстнаго скота, продаваемое на убой, объясняется частью тѣмъ, что новоселы въ большинствѣ случаевъ покупаютъ свой скотъ у мѣстныхъ старожиловъ.

вполнѣ понятнымъ требованіе усиленнаго ветеринарнаго надзора за недопускомъ заразы въ наши предѣлы. Это тѣмъ болѣе важно, что при приливѣ въ край новоселовъ, потеря скота можетъ повлечь въ неустроенныхъ еще хозяйствахъ полное разстройство.

Вполнѣ назрѣвшимъ вопросомъ является поэтому пересмотръ и соотвѣтственное расширеніе мѣстныхъ штатовъ по ветеринарной части, о чемъ усиленно хлопочутъ Губернаторы Амурской и Приморской областей.

Учебное дѣло въ краѣ постепенно идетъ впередъ, благодаря тѣмъ средствамъ, которыя отпускались Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія и городскими общественными управленіями. Всѣ города края имѣютъ средне-учебныя заведенія для дѣтей обоего пола; исключеніе составляютъ лишь города Камчатской области. Замѣчаются только недочеты въ отношеніи помѣщеній средне-учебныхъ заведеній, изъ которыхъ нѣкоторыя помѣщаются въ наемныхъ зданіяхъ, не соотвѣтствующихъ не только по недостаточному числу и распредѣленію школьныхъ помѣщеній, но и въ гигіеническомъ отношеніи, по тѣснотѣ. Наконецъ, мужская гимназія во Владивостокѣ находится въ одномъ зданіи съ Восточнымъ институтомъ, совмѣстное пребываніе съ которымъ, какъ показалъ опытъ, въ педагогическомъ отношеніи, представляетъ много неудобствъ. Объ устраненіи этихъ недостатковъ возбуждены уже ходатайства съ мѣста и необходимыя суммы на постройку новыхъ зданій постепенно ассигнуются.

Высшее учебное заведеніе въ краѣ одно — это Восточный институтъ. Возникъ онъ въ то время, когда русское вліяніе съ особенною интенсивностью начало проявляться на берегахъ Тихаго океана, и необходимо было подготовлять лицъ хорошо знающихъ какъ языки, такъ и бытъ окружающихъ восточныхъ народовъ, съ которыми Россіи приходится вступать въ близкія сношенія. Съ энергіей и идейной любовью къ дѣлу просвѣщенія профессорская коллегія этого молодого разсадника высшаго образованія на далекой окраинѣ принялась за работу, и плодотворные результаты ея не заставили себя ждать. Изъ года въ годъ выходятъ молодые люди, успѣшно окончившіе курсъ наукъ, но, къ сожалѣнію, до сихъ поръ, несмотря на старанія администраціи, не обезпечено еще примѣненіе ихъ познаній по спеціальности, соотвѣтственнымъ числомъ мѣстъ на казенной или частной службѣ, что вредно можетъ повліять на число желающихъ поступать въ институтъ.

Рука объ руку съ учебной дѣятельностью шла и ученая. Цѣлый рядъ серьезныхъ научныхъ трудовъ вышелъ уже въ свѣтъ изъ стѣнъ института и послѣдній занялъ почетное мѣсто въ средѣ равныхъ себѣ высшихъ учебныхъ заведеній.

Въ знаніи восточныхъ языковъ особенно нуждаются расположенныя въ краѣ части войскъ, а потому, съ самаго начала возникновенія Восточнаго института, имѣлось въ виду предоставить въ немъ извѣстное число вакансій слушателямъ-офицерамъ, на особыхъ условіяхъ. Число это годъ отъ году росло и почти сравнялось съ числомъ студентовъ,—около 100 человѣкъ. На практикѣ выяснилось, впрочемъ, что совмѣстное обученіе студентовъ и офицеровъ представляетъ въ административномъ отношеніи много неудобствъ, и былъ возбужденъ вопросъ о раздѣленіи Восточнаго института на два отдѣленія: одно для студентовъ, а другое для военныхъ всѣхъ родовъ оружія. Но и отъ этого впослѣдствіи отошли, принявъ въ соображеніе, что для военныхъ, впереди всего, нужно основательное практическое знаніе восточныхъ языковъ сопредѣльныхъ странъ, а курсы нѣкоторыхъ другихъ предметовъ, читавшихся въ институтѣ, имѣютъ для нихъ второстепенное значеніе. При тщательномъ обсужденіи этого вопроса было, наконецъ, рѣшено прекратить дальнѣйшее поступленіе офицеровъ въ институтъ, а установить для нихъ особыя правила для изученія восточныхъ языковъ, заключавшіяся, въ предварительномъ краткомъ подготовительномъ курсѣ, который проходился бы при окружномъ штабѣ, а затѣмъ въ заграничной командировкѣ на два года, въ государство, спеціальное изученіе языка котораго выбралъ себѣ тотъ или другой офицеръ. Періодическіе экзамены должны были служить контролемъ за успѣшностью занятій офицеровъ за границей.

Въ отношеніи просвѣщенія среди простого народа нужно отмѣтить, что населеніе края, увеличивающееся не столько путемъ естественнаго прироста, сколько путемъ переселенія изъ Европейской Россіи, по обезпеченности школами раздѣляется на двѣ части. Старожилы, успѣвшіе прочно обосноваться на мѣстахъ и окрѣпшіе матеріально, имѣютъ много хорошо обставленныхъ школъ, не только одноклассныхъ, но и двухклассныхъ, тогда какъ новоселы, затративъ свои скудныя средства на далекій переѣздъ и находясь въ постоянныхъ заботахъ объ устройствѣ своего матеріальнаго быта, по нѣскольку лѣтъ остаются безъ школы. Это особенно тягостно отзывается на тѣхъ изъ нихъ, которые на ро-

динѣ успѣли настолько сродниться съ потребностью въ школьномъ обученіи, что отсутствіе школы является имъ особымъ лишеніемъ.

Для восполненія этого пробѣла были сдѣланы представленія Министерству Народнаго Просвѣщенія. Послѣднее, приступая къ разрѣшенію вопроса о всеобщемъ обученіи, предложило доставить проектъ сѣти школъ и подробнаго плана ихъ открытія въ теченіе ближайшихъ 10 лѣтъ, руководствуясь при этомъ какъ наличнымъ числомъ населенія данной мѣстности, такъ равно и естественнымъ приростомъ его въ указанный періодъ времени. Требуемыхъ сѣти и плана для Приамурскаго края составить не представляется возможнымъ, такъ какъ количество населенія его, находящееся подъ вліяніемъ усиленнаго переселенія, не поддастся точному учету, не только на 10, но и на 2—3 года впередъ. Такимъ образомъ, опредѣлить, сколько потребуется для края новыхъ школъ, даже въ близкомъ будущемъ – сказать нельзя, и правильнѣе установить порядокъ открытія школъ, по мѣрѣ ихъ дѣйствительной потребности въ данное время и въ данномъ мѣстѣ.

По вопросу объ источникахъ на покрытіе расходовъ по устройству новыхъ школъ, Главнымъ начальникомъ края было возбуждено ходатайство принять всѣ расходы на счетъ казны, такъ какъ, по бѣдности большинства новоселовъ и крайней ограниченности земскихъ сборовъ, мѣстныхъ источниковъ для принятія части расходовъ на указанную надобность нѣтъ.

Министерство Народнаго Просвѣщенія отнеслось сочувственно къ ходатайству и назначило къ ассигнованію, въ годъ, начиная съ 1911 года, 110 тысячъ рублей на содержаніе начальныхъ училищъ и 184 тысячи рублей на постройку для нихъ зданій.

Отпускъ этихъ средствъ даетъ возможность уже въ 1911 г. довести число учебныхъ заведеній въ Приамурскомъ краѣ до 750, и тогда въ среднемъ одна школа придется на 1.000 душъ населенія.

Въ дѣлѣ принятія мѣръ къ тому, чтобы число учебныхъ заведеній соотвѣтствовало потребностямъ жизни, города принимаютъ живое участіе, удѣляя на дѣло народнаго просвѣщенія сравнительно значительныя суммы изъ своихъ бюджетовъ. Такъ, большинство городовъ Приамурскаго края, помимо низшихъ училищъ, содержимыхъ всецѣло на мѣстныя средства, имѣютъ по два

и даже по три среднихъ учебныхъ заведенія для дѣтей обоего пола и до послѣдняго времени не испытывали острой нужды въ недостаткѣ ихъ. Но въ 1910 г., въ виду развивавшейся постройки Амурской жел. дор. и состоявшагося измѣненія дислокаціи войскъ, необходимое равновѣсіе въ числѣ училищъ и населенія нарушилось, и несмотря на всѣ принятыя мѣры къ устраненію школьнаго кризиса, болѣе 100 дѣтей школьнаго возраста остались не принятыми, за неимѣніемъ мѣста въ классныхъ комнатахъ. Хотя и оказывалось всякое содѣйствіе къ открытію частныхъ учебныхъ заведеній, но дороговизна квартиръ и трудность подысканія учителей сильно тормазитъ такія начинанія частныхъ лицъ. Мѣстныя городскія управленія, при всей щедрости на народное образованіе, также не въ состояніи дать существенную поддержку среднему образованію, справедливо ссылаясь, что этотъ разрядъ учебныхъ заведеній болѣе всего нуженъ не городскому сословію, а служащимъ въ краѣ, которые, на основаніи положенія о преимуществахъ службы въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, должны пользоваться казенными учебными заведеніями.

Въ виду этого Генералъ-Губернаторомъ были возбуждены ходатайства объ открытіи за счетъ казны дополнительныхъ среднихъ учебныхъ заведеній, но благопріятнаго разрѣшенія пока не послѣдовало.

Такой же недостатокъ чувствуется и въ отношеніи Хабаровскаго Графа Аракчеева кадетскаго корпуса, гдѣ ежегодно приходится отказывать въ пріемѣ цѣлому ряду дѣтей военно-служащихъ по недостатку казенныхъ стипендій и мѣстъ въ классахъ. О расширеніи корпуса также были неоднократныя ходатайства, но вопросъ этотъ все остается открытымъ.

Къ началу 1911 г. въ Приамурскомъ краѣ содержалось 665 учебныхъ заведеній всѣхъ вѣдомствъ, всѣхъ типовъ и наименованій. Въ числѣ ихъ было: 1 высшее, 18 среднихъ, 11 низшихъ съ повышенною и спеціальною программою и 672 начальныхъ. Учащихся во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ было 44.274 чел. [1]).

Вполнѣ назрѣла потребность прибавить въ начальныхъ школахъ четвертый годъ обученія и включить въ ихъ программу какъ начала раціональнаго сельскаго хозяйства, такъ и гимнастику, и подготовительный военный строй.

---

[1]) См. приложеніе № 9.

Нельзя обойти молчаніемъ недостатка ремесленныхъ и профессіональныхъ школъ. Довольно хорошо обставленныхъ ремесленныхъ училищъ въ краѣ три—въ г.г. Благовѣщенскѣ, Никольскѣ-Уссурійскомъ и Николаевскѣ; кромѣ того, ремесламъ обучаются дѣти въ школахъ, открытыхъ въ г. Хабаровскѣ при артиллерійскомъ арсеналѣ и желѣзнодорожномъ техническомъ училищѣ и въ г. Владивостокѣ при военномъ портѣ и, наконецъ, въ г. Петропавловскѣ на Камчаткѣ, гдѣ имѣется бондарное отдѣленіе при городскомъ училищѣ.

Вполнѣ понятно, что столь ограниченное число ремесленныхъ училищъ не можетъ удовлетворять потребностямъ населенія, тѣмъ болѣе, что большинство послѣдняго земледѣльцы, съ ремеслами почти вовсе незнакомые. При возбужденіи ходатайствъ объ учрежденіи новыхъ такихъ училищъ, притомъ простѣйшаго типа, слѣдуетъ, казалось бы, необходимо намѣчать ихъ устройство въ населенныхъ центрахъ внѣ городовъ, и съ интернатами, что сдѣлало бы ихъ болѣе доступными для народа. Въ настоящее время городскими ремесленными училищами пользуются только крестьяне, имѣющіе возможность содержать сыновей въ городѣ.

На дѣло профессіональнаго образованія на Дальнемъ Востокѣ сдѣлано пожертвованіе покойнымъ оберъ-шталмейстеромъ Анатоліемъ Владиміровичемъ Орловымъ-Давыдовымъ, которымъ, съ соизволенія Августѣйшей Покровительницы Россійскаго Общества Краснаго Креста, внесено въ кассу Главнаго Управленія пожертвованіе %% бумагами, по номинальной ихъ стоимости, въ 400.000 руб., для постройки и оборудованія каменнаго ремесленнаго училища имени Императора Александра III для дѣтей и сиротъ военнаго и морского вѣдомствъ, съ домовою при немъ церковью во имя св. Николая Чудотворца и Царицы Александры. При расходованіи этихъ денегъ было опредѣлено выдѣлить 100.000 руб. въ неприкосновенный запасный капиталъ, при томъ же учрежденіи. По ходатайству главнаго начальника края, ремесленное училище предположено открыть въ г. Хабаровскѣ, на что и послѣдовало Высочайшее соизволеніе Императрицы Маріи Θеодоровны. На это дѣло послѣдовали дополнительныя пожертвованія, какъ со стороны Хабаровской городской думы, такъ и Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ, съ предоставленіемъ имъ права содержать извѣстное число своихъ пансіонеровъ. Училище предположено построить на 240 человѣкъ съ интернатомъ на 60 человѣкъ.

Городъ отвелъ, безвозмездно, обширный участокъ земли на хорошемъ мѣстѣ съ тѣмъ, чтобы училище было построено въ предѣлахъ всего пожертвованнаго капитала, служило бы гордостью края и было достойно носимаго имъ имени, какъ по сооруженію, такъ и по постановкѣ учебно-ремесленнаго дѣла.

На составленіе проекта зданія предположено объявить конкурсъ.

Серьезнымъ пробѣломъ въ области народнаго просвѣщенія является отсутствіе въ Приамурскомъ краѣ учебныхъ заведеній для основательной подготовки необходимаго контингента переводчиковъ и толмачей восточныхъ языковъ, потребность которыхъ, по обстоятельствамъ времени, особенно велика. Единственнымъ подобнымъ учрежденіемъ, обслуживающимъ, отчасти, и нужды Приамурскаго края, это школа переводчиковъ и толмачей (китайскаго, манджурскаго и монгольскаго языковъ) при Ургинскомъ генеральномъ консульствѣ, которая, однако, по своимъ размѣрамъ, далеко не можетъ удовлетворять существующій спросъ на переводчиковъ. Поэтому генеральнымъ консуломъ возбуждено было ходатайство о преобразованіи и расширеніи названной школы, каковое ходатайство генералъ-губернаторомъ было горячо поддержано. Въ послѣднее время и нашъ посланникъ въ Пекинѣ сообщилъ генералъ-губернатору проектъ организаціи школъ для переводчиковъ, причемъ со стороны миссіи выражалась готовность подыскать соотвѣтственныхъ преподавателей китайскаго языка. Главный начальникъ края вполнѣ сочувственно отнесся къ этому проекту и заключеніе свое по этому предмету сообщилъ въ Петербургъ, но пока дѣло не получило практическаго разрѣшенія.

Въ отношеніи практической подготовки лицъ русскаго происхожденія, могущихъ служить переводчиками японскаго языка, Приамурскимъ генералъ-губернаторомъ было сдѣлано сношеніе съ архіепископомъ японскимъ Николаемъ, который согласился принять на воспитаніе, въ существующую при православной миссіи въ Токіо духовную семинарію, 3-хъ мальчиковъ казачатъ Уссурійскаго казачьяго войска, въ возрастѣ отъ 14—16 лѣтъ, спеціально для изученія японскаго языка. Если опытъ удастся, то предполагалось продолжать посылку въ семинарію молодыхъ казаковъ.

Какъ переходная мѣра, впредь до основательной постановки дѣла о школѣ переводчиковъ, при окружномъ штабѣ функціони-

руютъ временные курсы для извѣстнаго числа офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

Большого труда требовало укомплектованіе учительскаго персонала. Для среднеучебныхъ заведеній и для городскихъ училищъ это нѣсколько облегчалось Высочайшими повелѣніями 1899 и 1901 годовъ, согласно которыхъ служащіе этихъ учебныхъ заведеній получаютъ полуторное содержаніе, что давало возможность привлекать на учительскія мѣста лицъ съ надлежащимъ образовательнымъ цензомъ, изъ Европейской Россіи. Что же касается до народныхъ учителей, то ограниченность ихъ содержанія мѣшала вызывать ихъ въ достаточномъ числѣ изъ центральныхъ губерній, а если они и пріѣзжали, то, испытавъ дороговизну жизни, старались перейти на должности, не связанныя съ тяжелымъ учительскимъ трудомъ и притомъ лучше оплачиваемыя.

Въ цѣляхъ улучшенія этого дѣла, еще въ 1902 г. возникъ вопросъ объ учрежденіи въ краѣ учительской семинаріи, но онъ получилъ благопріятное разрѣшеніе лишь въ 1909 г., когда въ Никольскѣ-Уссурійскомъ была открыта женская учительская семинарія.

При предстоящемъ болѣе быстромъ ростѣ школъ нельзя будетъ довольствоваться лишь одной семинаріей и придется или значительно расширить существующую или открыть новую.

На долю существующихъ въ Приамурскомъ краѣ мѣстнаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества и Общества Изученія Амурскаго края падаетъ серьезная задача постепеннаго обслѣдованія отдаленнѣйшихъ раіоновъ нашей окраины, остающихся до сихъ поръ мало извѣстными. Въ виду скудной матеріальной обезпеченности мѣстныхъ ученыхъ обществъ, Главнымъ Начальникомъ края оказывалась посильная денежная поддержка изъ суммъ, въ его распоряженіи находящихся, преимущественно на снаряженіе и посылку экспедицій. Между ними слѣдуетъ отмѣтить рядъ послѣдовательныхъ экспедицій Штабсъ-Капитана Арсеньева, обслѣдовавшаго какъ прибрежье Татарскаго пролива, такъ и переваливпіаго по семи различнымъ направленіямъ Сихота Алинъ'скій хребетъ. Имъ доставленъ цѣнный матеріалъ, какъ по этнографіи, бытовымъ условіямъ живущихъ въ этихъ раіонахъ инородцевъ, такъ и по рекогносцировкамъ пригодныхъ для колонизаціи мѣстъ. Общество Изученія Амурскаго края производило этнологическія, ботаническія и орнитологическія

обслѣдованія отдѣльныхъ раіоновъ Уссурійскаго края. Въ числѣ этихъ слѣдуетъ отмѣтить работы А. И. Черскаго. Но и это послѣднее общество, по недостатку матеріальныхъ средствъ, не имѣетъ возможности должнымъ образомъ расширить свою дѣятельность. Въ значительно лучшихъ условіяхъ находились разныя экспедиціи, снаряжавшіяся въ разсматриваемый періодъ Правительствомъ и частными лицами. Такъ, на богато обставленную Амурскую экспедицію, во главѣ съ камергеромъ двора Его Величества Н. Л. Гондатти, начавшую свою работу въ 1909 г., возложены весьма серьезныя задачи, по выясненію колонизаціонной емкости раіона строющейся Амурской ж. д. и разныхъ другихъ нуждъ края, въ связи съ его болѣе интенсивнымъ заселеніемъ. Изъ частныхъ экспедицій первое мѣсто занимаетъ экспедиція по разностороннему изслѣдованію Камчатскаго полуострова, организованная на средства потомственнаго почетнаго гражданина Рябушинскаго, которая въ настоящее время закончила на мѣстѣ работы, начатыя въ 1908 г.

Затѣмъ, слѣдуетъ цѣлый рядъ спеціальныхъ: этнографическихъ, лингвистическихъ, геологическихъ, ботаническихъ, зоологическихъ и др. экспедицій и командировокъ посланныхъ центральными и мѣстными учрежденіями, каждая изъ коихъ несомнѣнно подвинетъ общее дѣло изученія Приамурья.

Какъ наглядное пособіе для изученія края, существуютъ при Отдѣлѣ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества въ Хабаровскѣ Гродековскій музей и музей при Обществѣ Изученія Амурскаго края во Владивостокѣ. Особеннаго вниманія заслуживаютъ коллекціи, собранныя, въ первомъ изъ названныхъ музеевъ, стараніями бывшаго Приамурскаго Генералъ-Губернатора генерала Гродекова.

Второй музей также замѣчателенъ цѣлымъ рядомъ цѣнныхъ предметовъ и годъ отъ году его коллекціи увеличиваются и научное значеніе музея растетъ.

При томъ и другомъ существуютъ библіотеки, изъ которыхъ Николаевская публичная библіотека въ Хабаровскѣ занимаетъ первое мѣсто. Кромѣ того, имѣются отдѣльныя библіотеки, частью для общественнаго пользованія, при школахъ и цѣломъ рядѣ учрежденій и обществъ.

Въ г. Благовѣщенскѣ существуетъ музей, начало которому было положено въ 1891 г. пожертвованными золотопромышлен-

ными компаніями моделями машинъ и инструментовъ для горнаго производства. Уставъ для музея былъ утвержденъ въ 1898 г.

Въ городахъ функціонируетъ значительное число различныхъ обществъ, преслѣдующихъ: благотворительныя, просвѣтительныя, научныя цѣли, въ которыхъ группируются лица, интересующіяся разработкою вопросовъ, имѣющихъ болѣе или менѣе близкое касательство къ развитію и нуждамъ края.

Учрежденія Краснаго Креста функціонируютъ во всѣхъ городахъ Приамурья.

По окончаніи Японской войны Главнымъ Управленіемъ было предложено мѣстнымъ учрежденіямъ принять имущество отъ нѣкоторыхъ расформированныхъ лазаретовъ Краснаго Креста, дѣйствовавшихъ въ Русско-Японскую войну. Часть этого имущества была передана Александро-Ксеніевской Общинѣ въ г. Хабаровскѣ, а остальное—мѣстнымъ Управленіямъ въ г. Владивостокѣ и г. Никольскѣ. Изъ послѣдняго имущество перешло потомъ на плавучій госпиталь «Монголія».

Вскорѣ затѣмъ Главнымъ Управленіемъ было признано необходимымъ организовать, на случай войны или народныхъ бѣдствій, сѣть складовъ для имущества Краснаго Креста въ разныхъ городахъ Имперіи.

Для организаціи этого дѣла и дальнѣйшаго завѣдыванія имъ былъ учрежденъ «Совѣтъ Складовъ». По распоряженію послѣдняго, возникли склады въ г.г. Хабаровскѣ и Владивостокѣ; на работы по складу во Владивостокѣ затрачено 50.000 р. Въ Хабаровскѣ постройки будутъ стоить 60.000 р. Склады 2-го разряда и въ каждомъ будетъ храниться комплектъ на 2.000 кроватей. Имуществомъ они снабжаются изъ центральнаго склада Краснаго Креста.

Вся организація заготовки предметовъ, придерживаясь основныхъ указаній Главнаго Управленія, обдумана въ деталяхъ и ведется «Совѣтомъ Складовъ», подъ ближайшимъ руководствомъ камергера Б. К. Ордина, образцово.

Выдающееся просвѣтительное значеніе пріобрѣлъ Свято-Троицкій Николаевскій монастырь, находящійся въ 20 верстахъ отъ станціи Шмаковка, Уссурійской ж. д. Монастырь возникъ въ 1896 г. на берегу р. Уссури въ составѣ настоятеля и пяти монаховъ. Помѣщался онъ въ началѣ въ нѣсколькихъ корейскихъ фанзахъ. Цѣль основанія монастыря была, укрѣплять основы

православной вѣры въ средѣ мѣстнаго населенія и вести христіанскую проповѣдь между живущими у насъ въ краѣ корейцами.

Братія монастыря, исполняя свои религіозныя обязанности, въ то же время дружно принялась личнымъ трудомъ устраивать свою обитель. Годъ отъ году число братіи росло и составляетъ нынѣ около 150 иноковъ, во главѣ съ настоятелемъ игуменомъ Сергіемъ. По прошествіи 12 лѣтъ создалась обитель, по благоустройству своему могущая служить образцомъ другимъ. Кромѣ храмовъ и келій братіи, трапезы, школы, типографіи и другихъ хозяйственныхъ построекъ обители, тамъ существуетъ съ паровыми двигателями свѣчной, лѣсопильный и маслобойный заводы, слесарня, кузница, фруктовый садъ, образцовая пасѣка, конскій заводъ, разсадникъ племенного скота и обширные посѣвы какъ зерновыхъ хлѣбовъ, такъ и торговыхъ растеній и огородныхъ овощей.

Все это, благодаря инціативѣ и энергіи настоятеля и беззавѣтной работы монастырской братіи, которая, не покладая рукъ, ведетъ все обширное хозяйство.

Окружающее населеніе постоянно посѣщаетъ обитель, какъ для молитвы, такъ и для почерпанія полезныхъ совѣтовъ и указаній по хозяйственнымъ вопросамъ отъ руководителей иноковъ.

Монастырь не только въ окружающемъ раіонѣ, но и во всемъ краѣ, во всѣхъ слояхъ населенія, пользуется высокимъ уваженіемъ. Въ послѣднее время монастырь началъ распространять въ средѣ населенія и войска религіозно-нравственные листки и брошюры, пользующіеся особымъ почитаніемъ.

Значеніе повременной печати, не только какъ двигателя общественной жизни, но и какъ сотрудницы администраціи, въ смыслѣ выясненія и указанія различныхъ дефектовъ, требующихъ принятія тѣхъ или другихъ мѣръ, не подлежитъ сомнѣнію. Въ этомъ отношеніи и мѣстная пресса Приамурья приноситъ безспорно свою пользу, хотя нѣкоторые органы печати и уклоняются, по временамъ, отъ безпристрастнаго выполненія лежащей на нихъ важной задачи. Главная причина этого кроется, какъ можно полагать, въ томъ, что на окраинахъ не такъ легко найти лицъ, хорошо подготовленныхъ къ серьезной литературной работѣ.

Въ 1910 г. изъ періодической печати издавались, кромѣ Епархіальныхъ вѣдомостей, въ г. Благовѣщенскѣ «Амурскій край»,

«Амурскій листокъ», «Благовѣщенскъ», «Эхо», «Амурская газета объявленій», «Коммерческій посредникъ», «Вѣстникъ общества спиритуалистовъ въ г. Благовѣщенскѣ» и «Голосъ приказчика».

Въ г. Хабаровскѣ: «Приамурскія вѣдомости», «Приамурье», «Голосъ востока», «Приамурская жизнь». Въ г. Владивостокѣ: «Дальній востокъ», «Далекая окраина» и «Океанскій вѣстникъ». Въ Никольскѣ-Уссурійскомъ: «Уссурійская окраина», «Никольскъ-Уссурійскій». Въ г. Николаевскѣ: «Амурскій лиманъ», «Восточное поморье».

Глава VII.

Торговля. Города. Пути сообщенія.

Слабое развитіе торговли въ краѣ.—Грузовой оборотъ по Амурской рѣчной системѣ.—Дѣятельность Владивостокскаго и Николаевскаго морскихъ портовъ.—Закрытіе порто-франко въ Приморской и Амурской областяхъ.—Города края.—Амурская желѣзная дорога.—Колесные пути.—Рѣчное и морское пароходство.—Каботажъ.

Торговля въ Амурской области далеко еще не соотвѣтствуетъ тѣмъ запасамъ естественныхъ богатствъ области, которые, при должной ихъ мобилизаціи, могли бы поступить на внѣшніе рынки. Но для этого необходимо, чтобы была широко развита какъ добывающая, такъ и обрабатывающая промышленности, между тѣмъ, по малочисленности народонаселенія и по цѣлому ряду другихъ причинъ, на дѣлѣ этого нѣтъ.

При товаро-обмѣнѣ съ внѣшними рынками область доставляетъ преимущественно хлѣбъ и отчасти скотъ, которые направляются въ Приморскую область. За послѣднія пять лѣтъ мукомольное дѣло очень поднялось и крупный процентъ зерна выходитъ изъ области въ обработанномъ видѣ.

Затѣмъ, въ Европейскую Россію идетъ золото и пушнина.

Первенствующее значеніе имѣетъ ввозная торговля, предметами которой служатъ товары, необходимые въ жизненномъ обиходѣ.

Подвозъ ихъ затрудняется неудобными путями сообщенія, связывающими область съ внѣшними товарными рынками, такъ какъ отъ г. Благовѣщенска до ст. Стрѣтенской, начальной станціи Забайкальской ж. д., на протяженіи 1.200 верстъ нѣтъ сплошного колеснаго пути, а лѣтомъ частыя мелководья по Амуру задерживаютъ, иногда на недѣли, приходъ грузовъ.



№ 9. Г. Благовѣщенскъ на р. Амурѣ.



№ 10. Благовѣщенская пристань на р. Амурѣ. Ледоходъ.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

Неустроенные пути служатъ тормазомъ и въ обмѣнѣ товаровъ внутри области.

Главнѣйшимъ торговымъ центромъ является г. Благовѣщенскъ съ 1.277 торгово-промышленными заведеніями, общій оборотъ которыхъ въ 1910 г. выразился въ 22.400.000 руб. Въ остальной же части области онъ достигъ 11.000.000 руб. Грузооборотъ на пристаняхъ Амурскаго бассейна, въ предѣлахъ Амурской области, включая и Харбинъ на р. Сунгари, опредѣлился въ томъ же году, приблизительно, въ 27 милл. пуд. привоза и столько же вывоза. Нѣкоторыя дополнительныя цифровыя данныя приведены въ приложеніи [1]).

Фабрично - заводская промышленность постепенно развивается, концентрируясь преимущественно въ г. Благовѣщенскѣ. Болѣе широкому развитію ея препятствуетъ дороговизна рабочихъ рукъ, недостатокъ лицъ съ техническимъ образованіемъ и свободныхъ капиталовъ. Не менѣе вредно отзывается на этой промышленности отсутствіе хорошихъ путей сообщенія, затрудняющее доставку предметовъ къ рынкамъ сбыта. Краткая статистика фабрикъ и заводовъ приведена въ приложеніи [2]).

Въ Приморской области такъ же, какъ и въ Амурской, естественныя богатства ждутъ еще болѣе интенсивной добывающей и обрабатывающей промышленности, дабы онѣ могли поддержать болѣе выгодный для края балансъ въ торговомъ обмѣнѣ товаровъ. И тутъ на внѣшній рынокъ поступаетъ болѣе сырье, но на внутренній—извѣстный родъ товаровъ является уже въ обработанномъ видѣ. За всѣмъ тѣмъ ввозная торговля играетъ главную роль, причемъ товары поступаютъ какъ чрезъ морскіе порты, такъ и чрезъ сухопутныя заставы и не только для Приморской области, но транзитомъ и въ другія части края, а чаи въ Европейскую Россію и Сибирь.

Въ отношеніи путей сообщеній, по которымъ двигаются товары, Приморская область находится въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ Амурская, располагая какъ желѣзною дорогою, такъ и морскими и рѣчными сообщеніями.

Центромъ торговли является г. Владивостокъ, который годъ отъ году растетъ.

Число судовъ, посѣтившихъ Владивостокскій портъ въ 1910 г., было 1.096, которыми привезено въ круглыхъ цифрахъ 24 милл.

---

[1]) См. приложеніе 10.

[2]) См. приложеніе 6.

пудовъ, а вывезено 20½ милл. пуд. Кромѣ того, доставлено 8.600 морскими шаландами 6 милл. пуд., а вывезено 1 милл. пуд.

Николаевскій портъ посѣтило въ томъ же году 123 судна; привезено ими 4¾ милл. пуд., вывезено 2½ милл. пуд. [1]).

Грузооборотъ пристаней Амурскаго бассейна, въ предѣлахъ Приморской области, выразился въ 11 милл. пуд. привоза и 7 милл. пуд. вывоза.

Какъ въ Амурской, такъ и въ Приморской областяхъ крупная торговля въ городахъ находится, почти исключительно, въ рукахъ русскихъ и частью иностранныхъ европейскихъ фирмъ, средняя же и мелкая, преимущественно въ рукахъ китайцевъ. Послѣдняя проникла даже въ деревни и конкуррировать съ ней русскимъ крайне трудно. Китайцы по натурѣ торговцы и довольствуются болѣе скромными жизненными потребностями; всѣ ихъ накладные расходы, связанные съ торговлею, значительно меньше, чѣмъ у русскихъ. Кромѣ того, у нихъ широко развито участіе каждаго торговца въ нѣсколькихъ предпріятіяхъ, такъ что потеря въ одномъ не влечетъ еще за собой разстройства всего торговаго предпріятія даннаго лица. Наконецъ, ихъ расовая солидарность даетъ имъ существенныя преимущества въ дѣлѣ конкурренціи съ разрозненно ведущими дѣла русскими торговцами. Внѣдреніе китайской торговли въ Приамурье въ интересахъ преобладанія русской національности и русскихъ государственныхъ интересовъ въ краѣ, несомнѣнно, нежелательно, но съ другой стороны конкурренція китайцевъ содѣйствуетъ пониженію цѣнъ и поэтому для потребителя имѣетъ свои осязательныя выгоды. Въ виду этого двойственнаго проявленія и значенія китайской торговли до сихъ поръ не удалось еще выработать мѣры, которыя, ограничивая отчасти торговлю желтой расы, въ то же время не анулировали бы ея полезной стороны. Въ деревняхъ торговля эта еще тѣмъ вредна, что посредствомъ долговыхъ обязательствъ населеніе деревни попадаетъ въ кабалу у китайскихъ торговцевъ, и, кромѣ того, послѣдніе не рѣдко находятся, вольно или невольно, въ зависимости отъ хунхузскихъ шаекъ, которыхъ они снабжаютъ продовольствіемъ и играютъ у нихъ роль развѣдчиковъ. Все это вмѣстѣ взятое заставляло мѣстную администрацію отрицательно смотрѣть на развитіе китайской торговли по деревнямъ и, на сколько возможно, принимались мѣры къ ея ограниченію. Въ

---

[1]) См. приложеніе 11.

этомъ направленіи казалось бы необходимо идти неуклонно и дальше, дѣлая возможныя льготы для облегченія торговли русскимъ.

Во время послѣдней войны прекратился почти всякій подвозъ товаровъ моремъ и произошелъ крупный застой въ торговлѣ всего края.

Но какъ только война кончилась, привозъ товаровъ достигъ небывалыхъ размѣровъ. Причину этого слѣдуетъ искать, какъ въ сокращеніи товарныхъ запасовъ во время войны, такъ и въ появленіи, вскорѣ послѣ заключенія мира, слуховъ, что разрѣшенный въ 1904 г. безпошлинный привозъ заграничныхъ товаровъ будетъ прекращенъ и порто-франко закрыто. Подъ вліяніемъ этихъ слуховъ коммерсанты поспѣшили запастись возможно большимъ количествомъ заграничныхъ товаровъ, еще до введенія таможеннаго обложенія. Но когда разрѣшеніе вопроса о порто-франко затянулось, то, не имѣя возможности въ короткій срокъ распродать завезенный, въ значительно превышающемъ годовую потребность, запасъ товаровъ, многіе изъ менѣе состоятельныхъ, не имѣя возможности своевременно оправдать свои вексельныя обязательства, принуждены были сбывать свой товаръ даже ниже покупной цѣны или просто дѣлаться неисправными должниками. Но постепенно все это дѣло пришло въ норму.

Тѣмъ не менѣе, для поднятія и удержанія въ нормальныхъ предѣлахъ пошатнувшейся за время войны торговли и для устраненія препятствій ея къ дальнѣйшему развитію, Правительству пришлось серьезно заняться разрѣшеніемъ нѣкоторыхъ вопросовъ, находившихся съ этимъ въ неразрывной связи.

На первой очереди стоялъ вопросъ о лучшей организаціи Владивостокскаго коммерческаго порта.

Согласно временному положенію 1898 г., портъ этотъ состоялъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, завѣдываніе же его территоріей и эксплоатація были возложены на временный комитетъ, на Военнаго Губернатора Приморской области и на Портовое Управленіе. На практикѣ же создалось совершенно иное положеніе. Лучшая часть портовой территоріи перешла въ руки управленія Уссурійской ж. д. и дѣятельность Портоваго Управленія была сведена лишь къ полицейскому надзору. Въ то же время потребности портоваго благоустройства оставались безъ удовлетворенія, такъ какъ портовые сборы зачислялись въ спеціальныя средства Министерства Торговли и Промышленности,

которое, не имѣя своего агента на мѣстѣ, мало было знакомо съ мѣстными нуждами.

Естественно, что такого рода положеніе вело къ разнаго рода треніямъ между разными учрежденіями, прикасающимися къ портовымъ дѣламъ, треніямъ, вредно отражавшимся на морской торговлѣ и судоходствѣ.

Начали поступать какъ со стороны купечества, такъ и администраціи, ходатайства о созданіи во Владивостокѣ отдѣльнаго органа, въ которомъ были сосредоточены всѣ дѣла коммерческаго порта и на которомъ лежала бы обязанность выясненія всѣхъ разностороннихъ нуждъ морской торговли и портоваго благоустройства и содѣйствіе къ ихъ удовлетворенію. Кромѣ того, начиная съ 1901 г., временной комитетъ, разъяснивъ ненормальное состояніе порта, указалъ на необходимость введенія во Владивостокѣ Портоваго Управленія общаго типа подвѣдомственнаго Министерству Торговли и Промышленности. Въ 1903 г. тотъ же вопросъ былъ поднятъ Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Торговыхъ Портовъ, но дѣло это, въ виду начавшейся вскорѣ потомъ войны, не получило дальнѣйшаго движенія.

Послѣ войны условія производства морской торговли на Дальнемъ Востокѣ подверглись такимъ измѣненіямъ, что упорядоченіе нашего единственнаго крупнаго русскаго порта на Тихомъ океанѣ и конечнаго пункта Великой Сибирской ж. д. представлялось задачей совершенно неотложной.

Въ этихъ видахъ Главнымъ Начальникомъ края вновь былъ поднятъ этотъ вопросъ и тогда, въ 1908 г., послѣдовало распоряженіе въ порядкѣ Верховнаго Управленія, объ изъятіи хозяйственно-эксплоатаціонной дѣятельности портовой администраціи изъ вѣдѣнія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ подчиненіемъ таковой Министерству Торговли и Промышленности. Затѣмъ, въ 1909 г. былъ изданъ законъ объ установленіи штата Владивостокскаго торговаго порта и о порядкѣ завѣдываніи имъ. Закономъ этимъ распространено на Владивостокъ дѣйствіе общихъ правилъ о мѣстномъ Управленіи Приморскими торговыми портами съ нѣкоторыми измѣненіями, обусловленными интересами крѣпости и желѣзной дороги.

Засимъ, Управленію портомъ предстоитъ серьезнѣйшая созидательная работа по техническому оборудованію, расширенію и вообще благоустройству Владивостокскаго торговаго порта, который, въ данное время, далеко не отвѣчаетъ потребностямъ жизни

и ставитъ торговлю Владивостока въ крайне неблагопріятныя условія конкуренціи съ портами Китая и Кореи, что въ свою очередь можетъ лишить нашу желѣзную дорогу значительной части транзитныхъ грузовъ. На сколько эти транзитные грузы увеличились за послѣднія пять лѣтъ видно изъ того, что однихъ хлѣбныхъ грузовъ [1]) изъ Сѣверной Маньчжуріи прошло чрезъ Владивостокъ въ 1906 году — 1.200.000 пуд., въ 1909 году — 15.400.000 пуд., а въ 1910 году — 17.900.000 пуд. [2]). Удержаніе за Владивостокомъ и развитіе этого грузового движенія, казалось бы, должно составить одну изъ важнѣйшихъ задачъ нашей торговой политики на Дальнемъ Востокѣ, тѣмъ болѣе, что этому угрожаетъ сооружаемый японцами въ Сѣверной Кореѣ портъ Чіончжинъ, который начинаютъ соединять желѣзной дорогой съ Гириномъ связанный такимъ же путемъ со ст. Куанчендзы на Южно-Манджурской ж. д.

На улучшеніе Владивостокскаго порта было обращено серьезное вниманіе Министра Финансовъ Статсъ-Секретаря Коковцова въ бытность его осенью въ 1909 г. на Дальнемъ Востокѣ, и намѣченъ рядъ соотвѣтственныхъ мѣръ, главнѣйшей изъ коихъ является постройка ж. д. вѣтки для доставки грузовъ, какъ то: лѣса, угля, зерна, муки и т. д., непосредственно отъ сортировочной станціи, расположенной внѣ предѣловъ порта, къ южному берегу бухты Золотой Рогъ, чѣмъ было бы достигнуто освобожденіе отъ этого рода грузовъ центральной части торговаго порта.

Важно также возможное согласованіе, въ интересахъ общей эксплоатаціи порта, правъ пользованія пристанями, нынѣ находящимися въ отдѣльномъ вѣдѣніи Уссурійской ж. д., Добровольнаго флота и крѣпости.

Нашъ второй морской и рѣчной портъ на побережьѣ Татарскаго пролива это—Николаевскъ, снабжающій товарами, съ морской стороны, весь бассейнъ р. Амура и въ то же время обезпечивающій всѣмъ рѣчнымъ грузамъ выходъ къ морю. Крайне неудовлетворительное его состояніе для успѣшнаго выполненія лежащей на немъ задачи вызывало неоднократныя, въ разное время, ходатайства мѣстной администраціи объ устраненіи наиболѣе существенныхъ дефектовъ. Въ 1908 г. Генералъ-Губернаторъ вновь вошелъ съ представленіемъ къ Министру Торговли и Промышлен-

[1]) Преимущественно бобовъ.

[2]) Въ 1911 году вывозъ изъ Маньчжуріи чрезъ Владивостокъ достигъ 26.700.000 пуд. всякихъ грузовъ.

ности объ упорядоченіи этого порта, такъ какъ въ немъ не имѣется не только что никакого оборудованія, но даже какого-либо органа, завѣдующаго портомъ, и всѣ распоряженія по этой части носятъ случайный характеръ и исходятъ отъ разныхъ учрежденій.

Морскія суда становятся на фарватерѣ далеко отъ берега и выгрузка и нагрузка происходятъ посредствомъ баржъ, буксируемыхъ катерами. При болѣе или менѣе сильномъ вѣтрѣ съ моря, разводящемъ крупную волну, грузовое сообщеніе съ берегомъ вовсе прекращается. Но кромѣ того, берегъ около Николаевска настолько отмелъ, что для подхода даже рѣчныхъ пароходовъ съ осадкою отъ $4^1/_2$—6 футъ приходится поддерживать землечерпательными машинами каналъ отъ фарватера рѣки къ пристанямъ.

Вполнѣ очевидно, что такое положеніе должно невыгодно отражаться на торговой жизни Николаевска, почему скорѣйшее упорядоченіе этого дѣла представляется въ высшей степени желательнымъ.

То же самое слѣдуетъ сказать и объ обстановкѣ фарватера лимана. Обстановка эта издавна находится въ рукахъ морского вѣдомства. Съ этою цѣлью дирекціей лоціи и маяковъ Восточнаго океана посылается ежегодно изъ Владивостока судно для обстановки лимана, которое осенью, по снятіи знаковъ, возвращается обратно. При такомъ порядкѣ нерѣдко происходитъ какъ поздняя постановка весной знаковъ, ограждающихъ фарватеръ, такъ и раннее снятіе ихъ осенью, что въ свою очередь ведетъ къ аваріямъ судовъ, приходящихъ въ портъ до постановки знаковъ, или уходящихъ послѣ ихъ снятія. Передать это дѣло въ руки управленія водными путями Амурскаго бассейна, которое, при наличности въ своемъ ряспоряженіи средствъ на мѣстѣ, легче могло бы справляться съ нимъ, Морское Министерство по стратегическимъ соображеніямъ не признало возможнымъ.

Такимъ образомъ, является настоятельная необходимость для полнаго использованія безъ того короткой навигаціи въ у. Амура имѣть постоянно въ самомъ Николаевскѣ круглый годъ лоцмейстерское судно и два катера, о чемъ и было еще въ 1907 г. возбуждено соотвѣтственное ходатайство предъ Морскимъ Министерствомъ.

Въ связи съ этимъ находится и вопросъ объ углубленіи сѣвернаго фарватера Амурскаго лимана.

Теперь къ Николаевску могутъ подходить по этому фарватеру лишь суда съ осадкою не болѣе 16—18 футъ, въ то время,

какъ на фарватерѣ Амура передъ Николаевскомъ глубина достигаетъ 7 саж.

Обстоятельство это заставляетъ морскія суда съ большей осадкой и при полномъ грузѣ разгружаться на барѣ, или, уходя, тамъ же догружаться. Не требуетъ доказательства, насколько эти операціи удорожаютъ фрахтъ, принявъ во вниманіе, что разгрузочныя баржи, буксируемыя рѣчными пароходами или катерами, должны пройти отъ Николаевска около 45 миль въ каждую сторону, пріостанавливая работу въ вѣтреные дни, когда на возморьѣ разводитъ значительную волну.

Для устраненія этого крупнаго недостатка Николаевскаго порта необходимо углубить баръ и вырыть глубокій бассейнъ въ отмелой части Николаевскаго порта.

Одновременно, конечно, придется и усилить военную и морскую защиту входа въ устьѣ р. Амура.

До сихъ поръ всѣ эти нужды оставались, за недостаткомъ финансовыхъ средствъ, неудовлетворенными. Но въ настоящее время когда выясняется уже, что по окончаніи Амурской желѣзной дороги грузооборотъ Николаевскаго порта значительно возрастетъ, нужно полагать, что будутъ и приняты необходимыя мѣры съ цѣлью облегчить и удешевить проходъ морскихъ и рѣчныхъ грузовъ чрезъ устье р. Амура [1]).

Въ связи съ улучшеніемъ Николаевскаго порта находится и вопросъ о правильной организаціи отвѣтственной лоцманской части. Дѣло это находится въ рукахъ морского вѣдомства, которое въ з. Декастри и на о. Лангрѣ содержитъ кадръ лоцмановъ, преимущественно изъ отставныхъ матросовъ. Лоцмана эти получаютъ извѣстную плату за проводъ и выводъ судовъ, но они не отвѣтственны за свою работу.

Возможно лучшее устройство и оборудованіе морскихъ портовъ Приморской области получаетъ еще большее значеніе послѣ отмѣны порто-франко на Дальнемъ Востокѣ.

Поднятый высшимъ правительствомъ вопросъ о введеніи вновь пошлины на заграничные товары, поступающіе на рынки Приамурскаго края, какъ моремъ, такъ и по сухопутной границѣ,

---

[1]) Вопросъ этотъ начинаетъ получать практическое разрѣшеніе, такъ какъ на оборудованіе портовъ Владивостока и Николаевска предположено отпустить въ первую очередь около 6½ мил. руб., изъ которыхъ на долю Владивостока приходится 4.900.000 р., а Николаевска 1.500.000 р.

*

отмѣненной во время послѣдней войны, волновалъ не столько торговый классъ, сколько, вообще, населеніе Приамурскаго края. Преобладающая часть мѣстныхъ общественныхъ учрежденій и дѣятелей, а равно коммерсантовъ высказалась за необходимость дальнѣйшаго оставленія свободной торговли, усматривая въ этомъ залогъ скорѣйшаго заселенія края русскимъ людомъ, развитіе мѣстной торговли и промышленности и установленія въ конечномъ результатѣ прочной тѣсной связи между ними и метрополіей.

Наоборотъ противники порто-франко считали необходимымъ для всего этого условіемъ возстановленіе таможеннаго обложенія. Первые опирались на тотъ неоспоримый, по ихъ мнѣнію, фактъ, что таможенная система, за время дѣйствія ея въ Приамурьѣ въ продолженіе около 3 лѣтъ, имѣла только отрицательныя для страны послѣдствія, вторые указывали на будущія ея выгоды.

Скудность и неполнота имѣвшихся по этому вопросу цифровыхъ данныхъ лишали безспорной доказательной силы какъ тотъ, такъ и другой взглядъ.

По мнѣнію мѣстной администраціи, таможенная пошлина сама по себѣ едва ли столь значительна, чтобы могла имѣть серьезное вліяніе на жизненныя условія Приамурья. Опасность крылась въ нѣкоторыхъ дефектахъ организаціи таможеннаго надзора и таможенной защиты границы, уже успѣвшихъ обнаружить свои вредныя послѣдствія за короткое время существованія таможеннаго обложенія, отразившіяся, какъ на населеніи, такъ и на мѣстной торговлѣ. Дефекты эти — таможенная волокита и контрабанда, изъ которыхъ первая ложится на плечи населенія, вторая на легальную торговлю.

Громадное количество товаровъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, получается въ Приамурскомъ краѣ моремъ чрезъ Владивостокъ и Николаевскъ. Къ сожалѣнію, устройство и оборудованіе этихъ портовъ, страдая, какъ указано выше, довольно крупными дефектами, находились въ то время еще въ худшемъ положеніи и совершенно не соотвѣтствовали ихъ грузообороту. Это могло имѣть послѣдствіемъ, что населенію пришлось бы повышенными цѣнами на товары возмѣщать расходы торговли по лишнему простою судовъ и залежамъ грузовъ.

Въ г. Николаевскѣ накопленіе и задержка грузовъ могла серьезно нарушить грузооборотъ по всему Амурскому бассейну, безостановочное движеніе котораго, при краткости навигаціоннаго періода, имѣетъ первостепенную важность. Лишняя задержка



№ 11. Г. Владивостокъ.



№ 12. Бухта „Золотой рогъ“ во Владивостокѣ.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

здѣсь въ концѣ навигаціи груза, хотя бы на нѣсколько дней, можетъ имѣть послѣдствіемъ, что грузъ не дойдетъ до Стрѣтенска и застрянетъ въ пути до слѣдующей навигаціи, что особенно убыточно при транзитныхъ грузахъ чая.

Если такимъ образомъ дефекты портовъ и таможни вредно отзовутся на потребителяхъ, то съ, другой стороны, введеніе вновь таможеннаго обложенія можетъ повлечь за собою широкое развитіе контрабанды, угрожающей серьезной опасностью легальной торговлѣ въ краѣ.

Борьба съ контрабандой представитъ чрезвычайныя трудности, въ виду особыхъ мѣстныхъ топографическихъ условій нашей 3.000 верстной сухопутной границы съ Манджуріей. Границу эту образуютъ или таежныя пространства или рѣки. Удобнымъ естественнымъ путемъ ведущимъ изъ торговыхъ центровъ Манджуріи къ нашей границѣ является также судоходная р. Сунгари, по которой контрабанда можетъ въ широкихъ размѣрахъ направляться въ любые пункты праваго берега р. Амура, а отсюда перебрасываться въ наши предѣлы, выбирая для сего наиболѣе удобныя мѣста и время.

Значеніе этого воднаго пути увеличивается еще тѣмъ, что онъ имѣетъ желѣзнодорожную связь съ портами Ляодуна особенно съ Ню-чжуаномъ (Инкау) и Дай-рэнъ-омъ (б. Дальнимъ).

Другой факторъ, который могъ серьезно парализовать таможенную охрану сухопутной границы, заключается въ постановленіи Айгунскаго трактата, согласно которому всѣ китайскіе товары могутъ безпошлинно обращаться въ пятидесяти-верстной отъ границы полосѣ нашей территоріи.

При развитіи промышленности въ Манджуріи, наше пограничное, населеніе очевидно будетъ пользоваться дешевыми товарами китайскаго происхожденія и одновременно распространять ихъ контрабанднымъ путемъ внутри страны.

Пришлось бы устанавливать двойную таможенную охрану, одну вдоль границы для предупрежденія контрабанднаго проникновенія въ край иностранныхъ товаровъ не китайскаго происхожденія и другую въ пятидесяти верстахъ вглубь отъ первой противъ товаровъ китайскаго происхожденія.

О большихъ затрудненіяхъ, съ которыми связана таможенная охрана нашей сухопутной границы съ Манджуріей, свидѣтельствовала часто безуспѣшная борьба, которая велась таможеннымъ вѣдомствомъ и акцизнымъ надзоромъ со все увеличивавшимся

тайнымъ проникновеніемъ въ Приамурскій край акцизныхъ товаровъ, особенно спирта. Послѣдній водворялся большими партіями въ Амурскую и Приморскую Области, серьезно подрывая производство мѣстныхъ винокуровъ, положительно заявившихъ, что имъ нѣтъ возможности конкуррировать съ дешевымъ Манджурскимъ спиртомъ.

Нельзя обойти молчаніемъ и опасеніе, что занятіе контрабанднымъ промысломъ угрожаетъ деморализаціей пограничнаго населенія. Вредъ этотъ особенно усугубляется тѣмъ, что подавляющее большинство пограничныхъ жителей составляютъ казаки, которые по одному своему служебному положенію призваны къ охранѣ границы и къ поддержанію по ней порядка.

О всѣхъ этихъ отрицательныхъ сторонахъ введенія таможеннаго обложенія заграничныхъ товаровъ въ Приамурскомъ краѣ, мѣстной властью было доведено до свѣдѣнія высшаго Правительства, причемъ было высказано мнѣніе, что если, не смотря на эти затрудненія, вопросъ о закрытіи порто-франко будетъ найденъ достаточно назрѣвшимъ, то не будетъ ли признано соотвѣтственнымъ, 1) до введенія таможеннаго обложенія, предварительно обезпечить правильное и быстрое функціонированіе Владивостокской и Николаевской морскихъ таможенъ, путемъ надлежащаго устройства и оборудованія названныхъ коммерческихъ портовъ вообще, и таможенныхъ учрежденій въ частности и 2) установить настолько надежную таможенную охрану всей сухопутной границы, чтобы она, дѣйствительно, съ успѣхомъ, могла препятствовать проникновенію къ намъ въ замѣтномъ количествѣ контрабанды.

Существовавшая прежде охрана не достигала этой цѣли и развившійся въ то время въ широкихъ размѣрахъ контрабандный ввозъ товаровъ вызывалъ общія жалобы мѣстныхъ торговцевъ на убыточность веденія, при такихъ условіяхъ, легальной торговли.

На осуществленіе указанныхъ подготовительныхъ къ введенію таможеннаго обложенія мѣропріятій, конечно потребовалось бы извѣстное время, но для промышленности Европейской Россіи, излишекъ сбыта на нужды полумилліоннаго населенія Приамурья предметовъ отечественнаго производства особеннаго значенія имѣть не могъ, тѣмъ болѣе, что и при существованіи порто-франко, русская мануфактура употреблялась наибольшею частью русскаго населенія.

Съ другой стороны, съ упраздненіемъ порто-франко, врядъ ли можно будетъ разсчитывать на замѣтное поднятіе мѣстной про-

мышленной и фабричной дѣятельности, требующей дешевыхъ рабочихъ рукъ, которыя въ свою очередь появятся лишь при болѣе густомъ населенiи края.

Правительствомъ и законодательными учрежденiями, по внимательномъ обсужденiи всѣхъ доводовъ за и противъ упраздненiя въ Приамурьѣ порто-франко, было рѣшено, одновременно съ введенiемъ таможеннаго обложенiя на большинство предметовъ иностраннаго происхожденiя, принять и мѣры къ тому, чтобы устранить постепенно и всѣ неблагопрiятныя отъ этого послѣдствiя.

По введенiю въ 1909 г. соотвѣтственнаго закона, который впрочемъ, не распространяется на Камчатскую и Сахалинскую области, мѣстной администрацiей было приложено всякое старанiе къ тому, чтобы устранить шероховатости при проведенiи его въ жизнь. Но за всѣмъ тѣмъ источниками постоянныхъ жалобъ являются: 1) вопросъ о 50-ти верстной полосѣ, которая создаетъ безспорно чрезвычайно запутанное, сложное и стѣснительное, для торговцевъ и населенiя положенiе [1]), и 2) недостаточность учрежденнаго закономъ 1909 г. таможеннаго надзора, который не можетъ справиться съ массовымъ ввозомъ въ край дешеваго Манджурскаго спирта. Къ крайнему сожалѣнiю оправдались и опасенiя относительно участiя въ этомъ дѣлѣ, въ виду его выгодности, а по недостатку надзора, и безопасности, казачьяго и крестьянскаго населенiя. Для пресѣченiя этого зла, мѣстною властью принимаются самыя строгiя репрессивныя мѣры, которыя и не остаются безъ послѣдствiй.

На указанныя выше ненормальныя явленiя обратилъ свое особое вниманiе, въ бытность на Дальнемъ Востокѣ, Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь Коковцовъ, почему можно быть увѣреннымъ, что все возможное для устраненiя ихъ будетъ сдѣлано.

Первымъ шагомъ въ этомъ направленiи явилось, какъ увеличенiе таможеннаго надзора, такъ и корчемной стражи.

Главнымъ культурнымъ торговымъ и промышленнымъ центромъ Амурской области является областной городъ Благовѣщенскъ съ 64,383 жителями. Въ немъ сосредоточено большинство

---

[1]) Въ 1911 г. кончился срокъ дѣйствiя нашего С.-Петербургскаго трактата съ Китаемъ 1881 г. Въ виду уклоненiя китайцевъ заняться пересмотромъ его, наше Правительство нынѣ довело до свѣдѣнiя Китайскаго, что съ 1 Января 1913 г. оно не будетъ допускать безпошлинной торговли въ нашей 50 верстной пограничной полосѣ.

всѣхъ заводскихъ и промышленныхъ заведенiй Области и вмѣстѣ съ тѣмъ центральная торговля съ Манджурiей, причемъ главными предметами импорта служитъ хлѣбное зерно и скотъ.

Благовѣщенскъ служитъ узловымъ пунктомъ для пароходства, такъ какъ здѣсь, грузы, идущiе изъ Николаевска и Хабаровска вверхъ, приходится передавать на мелко сидящiе пароходы, направляющiеся въ Срѣтенскъ, къ конечному пункту Забайкальской желѣзной дороги. Этотъ же городъ служитъ исходнымъ пунктомъ для пароходства установленнаго по р. Зеѣ. Городское Управленiе принимаетъ всякое старанiе къ облегченiю и улучшенiю условiй городской жизни. Заведено электрическое освѣщенiе и на очереди водопроводъ и электрическiе трамваи и мощенiе улицъ. Съ магистралью Амурской желѣзной дороги Благовѣщенскъ будетъ соединенъ вѣткою.

Бюджетъ города выражался за 1910 г. суммою въ 1.058,364 р. прихода и расхода[1]).

Второй городъ въ Амурской Области Зея-Пристань, посадъ переименованный въ городъ въ 1906 г. Это административный и торговый пунктъ для зейскаго золотопромышленнаго района съ 5.334 жителями. Городскiе доходы и расходы въ 1910 г. выражались въ цифрѣ 28.368 р.

Въ Приморской Области первенствующее положенiе занимаетъ областной городъ Владивостокъ, какъ крѣпость, въ районѣ которой расположены военный и коммерческiй порты. Вмѣстѣ съ тѣмъ это конечный пунктъ Великой Сибирской желѣзной дороги.

Въ городѣ 84.578 жителей. По своимъ торговымъ оборотамъ онъ занимаетъ первое мѣсто въ средѣ городовъ Приамурья.

Въ послѣднiе годы особенно развился экспортъ бобовъ изъ Манджурiи.

На благоустройство города обращено Городскимъ Управленiемъ особое вниманiе. Главныя улицы замощены, введено электрическое освѣщенiе, въ скоромъ времени будетъ ходить электрическiй трамвай и только вопросъ о снабженiи города водой до сихъ поръ не разрѣшенъ. Проекты, составленные на водопроводъ городомъ, не согласовались съ интересами Военнаго и Морского вѣдомствъ и поэтому послѣднiе не признавали возможнымъ принимать денежное участiе въ этомъ предпрiятiи и начали сепаратно

---

[1]) См. приложенiе 12.

устраивать для войскъ и морскихъ командъ свое отдѣльное водоснабженіе.

Но вопросъ этотъ, по мѣрѣ увеличенія числа жителей, начинаетъ для города дѣлаться все болѣе и болѣе острымъ. Добываемая изъ колодцевъ вода не обезпечиваетъ въ зимнее время всю потребность жителей, такъ какъ колодцы лишаются достаточнаго притока грунтовыхъ водъ и мѣстами совсѣмъ пересыхаютъ. Хотя на случай военнаго времени и могутъ быть поставлены въ достаточномъ числѣ опрѣснители, но тѣмъ не менѣе рѣшеніе вопроса о снабженіи жителей г. Владивостока обильнымъ количествомъ рѣчной или ключевой воды не можетъ быть дальше отлагаемо. И если городское Управленіе не рѣшитъ его въ извѣстный срокъ, то Правительству самому нужно принять это дѣло въ руки и довести его въ кратчайшій срокъ до конца, внеся въ случаѣ надобности соотвѣтственный законопроектъ на уваженіе законодательныхъ учрежденій.

Другой важный для города вопросъ, это регулированіе земельныхъ отношеній съ Военнымъ Вѣдомствомъ. Послѣднее заняло рядъ земельныхъ городскихъ участковъ подъ укрѣпленія и казарменныя сооруженія. Если раньше трудно было установить, по неопредѣленности размѣровъ, которые приметъ крѣпость въ ея окончательномъ видѣ, количество потребныхъ къ отчужденію городскихъ земель, то въ настоящее время эта причина отпадаетъ и поэтому нѣтъ основанія задерживать дальше причитающееся городу вознагражденіе. Между тѣмъ отъ этой затяжки существенно страдаютъ интересы города, теряющаго возможность извлекать изъ своей недвижимости доходы въ городскую кассу. Балансъ городскихъ доходовъ и расходовъ за 1910 г. составляетъ сумму въ 1.221,531 р.

Городъ Никольскъ-Уссурійскій съ 34.578 жителями, центральный торговый пунктъ въ Никольскъ-Уссурійскомъ уѣздѣ, находится въ пунктѣ соединенія Уссурійской желѣзной дороги съ магистралью Сибирской дороги.

По незначительности городскихъ доходовъ, составлявшихъ за 1910 г. 191.473 руб., для благоустройства его еще мало слѣлано.

Гор. Хабаровскъ, лежащій вблизи сліянія рѣкъ Амура и Уссури, резиденція Приамурскаго Генералъ-Губернатора и Командующаго войсками Округа. Близъ него послѣдуетъ соединеніе строющейся Амурской желѣзной дороги съ Уссурійской, и расположена база Амурской рѣчной канонерской флотиліи.

Въ городѣ числится 43.282 жителя. Онъ пріобрѣтаетъ важное значеніе въ торговомъ отношеніи, какъ пунктъ, лежащій на сліяніи двухъ большихъ рѣкъ и на магистральной желѣзной дорогѣ.

Въ городѣ электрическое освѣщеніе и водопроводъ, серьезно приступлено къ замощенію главнѣйшихъ улицъ.

Вопросъ объ окончательномъ надѣленіи его землею, не смотря на то, что онъ тянется уже нѣсколько лѣтъ, не законченъ. Между тѣмъ это ведетъ все къ большимъ и большимъ недоразумѣніямъ въ дѣлѣ эксплоатаціи городскихъ земель, которыя, въ особенности въ послѣднее время, сильно обостряются. Городъ нужно вывести изъ этого положенія, парализирующимъ образомъ дѣйствующаго на его развитіе. За 1910 г. доходы и расходы города выражались въ суммѣ 521.797 руб.

Гор. Николаевскъ на устьѣ р. Амура, послѣ перевода изъ него морскихъ учрежденій въ 1871 г. во Владивостокъ, былъ заброшенъ и опустѣлъ. Быстрый подъемъ его послѣдовалъ при появленіи въ устьѣ рѣки Амура капиталистической рыбопромышленности и крупной рыбной торговли съ Японіей.

Расположенные въ городской чертѣ рыболовные участки даютъ большой доходъ городской кассѣ, что облегчаетъ городу широко тратить средства на народное образованіе.

Тѣмъ не менѣе большимъ тормазомъ къ развитію торговли служитъ отсутствіе благоустроеннаго порта, о чемъ говорилось уже выше.

Въ городѣ 16.440 жителей. Годовой бюджетъ прихода и расхода составилъ за 1910 г. сумму въ 450.359 руб.

Изъ кредитныхъ учрежденій въ Амурской области въ 1910 г. существовали слѣдующія: Благовѣщенскія отдѣленія Государственнаго, Сибирскаго торговаго и Русско-Азіатскаго банковъ, Благовѣщенскій городской общественный банкъ и Благовѣщенское общество взаимнаго кредита.

Въ Приморской области за тотъ же годъ оперировали: Владивостокское и Хабаровское отдѣленія Государственнаго банка, и банки: Владивостокскій городской общественный, Хабаровскій общественный Василія Плюснина, и Владивостокскаго и Хабаровскаго обществъ взаимнаго кредита. Затѣмъ Владивостокское, Хабаровское, Никольскъ-Уссурійское и Николаевское отдѣленія Русско-Азіатскаго банка, отдѣленія Владивостокское и Хабаровское Ярославско-Костромского и Нижегородско-Самарскаго земельныхъ банковъ, Сибирскій торговый банкъ во Владивостокѣ и Камень-Рыболовскій сельскій банкъ.



№ 13. Хабаровская пристань на р. Амурѣ.



№ 14. Г. Хабаровскъ. Муравьево — Амурская улица.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

Приамурскій край, дабы быть твердымъ оплотомъ Имперіи на Дальнемъ Востокѣ, долженъ имѣть вполнѣ надежную связь съ центральной Россіей, обезпечивающую ему быструю и могучую поддержку метрополіи, когда въ таковой встрѣтилась бы необходимость.

Разсчитывать въ этомъ отношеніи на Восточную Китайскую дорогу мы, въ настоящее время, въ виду измѣнившагося нашего положенія въ Маньчжуріи, больше не можемъ.

Поэтому скорѣйшее сооруженіе рельсоваго пути, идущаго сплошь по нашей территоріи и связывающаго Забайкальскую ж. д. съ Уссурійской, явилось, послѣ нашей войны съ Японіей, повелительной государственной необходимостью. Дорога эта, кромѣ стратегическаго, имѣетъ и громадное культурное значеніе, открывая новые районы для водворенія переселенцевъ, а также облегчая эксплоатацію горныхъ богатствъ.

Въ числѣ предложенныхъ проектовъ, по своей грандіозности, выдѣлялся проектъ француза Лоикъ-де-Лобеля, который, опираясь на американскій синдикатъ, предложилъ русскому правительству соорудить желѣзную дорогу, отъ г. Канска, на Сибирской магистрали, въ обходъ сѣверной оконечности о. Байкала, на г. Якутскъ къ Берингову проливу, съ проходомъ послѣдняго туннелемъ [1]) съ вѣтками на г.г. Читу, Благовѣщенскъ, Хабаровскъ, Николаевскъ и Охотскъ. Взамѣнъ гарантіи общество испрашивало, чтобы Русское Правительство отвело ему, на 90-лѣтній концессіонный срокъ, свободныя, расположенныя по обѣимъ сторонамъ магистрали и вѣтокъ казенныя земли, участками-клѣтками по 12 на 24 километра, такимъ образомъ, чтобы означенные участки, прилегая узкой стороной къ ж. д. линіи, чередовались съ такого же рода участками остающимися въ вѣдѣніи казны, и чтобы противъ каждаго участка отведеннаго Обществу по одну сторону линіи находился такой же участокъ казны по другую (т. е. въ шахматномъ порядкѣ). Изъ этого общаго правила допускались нѣкоторыя изъятія. Какъ поверхность, такъ и нѣдра земель отводимыхъ обществу послѣднее имѣло исключительное право эксплоатировать въ свою пользу.

Въ обезпеченіе исправности и срочности исполненія своего обязательства компанія предлагла представить извѣстный, относительно незначительный, денежный залогъ.

---

[1]) Линію эту впослѣдствіи предполагалось вести далѣе, до соединенія съ желѣзнодорожною сѣтью Сѣверо-Американскихъ Штатовъ.

Правительство наше, по тщательномъ обсужденiи этого предложенiя, отклонило его, находя, съ одной стороны, не допустимымъ съ точки зрѣнiя государственныхъ интересовъ отчужденiя иностранной компанiи обширныхъ земельныхъ пространствъ для монопольной эксплоатацiи ихъ, а съ другой, не было никакихъ серьезныхъ гарантiй, что линiя дѣйствительно будетъ построена въ срокъ, притомъ на всемъ протяженiи. Къ послѣднему заключенiю приводилъ фактъ, что основательныхъ изысканiй для постройки линiи произведено не было, между тѣмъ дорогу пришлось бы вести въ исключительно трудныхъ условiяхъ какъ топографическихъ и почвенныхъ, такъ и климатическихъ, съ затратой вѣроятно около миллiарда рублей.

Въ распоряженiи синдиката не было повидимому даже достаточнаго знакомства съ краемъ и мѣстными условiями. Самое направленiе линiи было указано совершенно предположительно. При такихъ условiяхъ указанная Лоикъ-де-Лобелемъ приблизительная стоимость сооруженiя, въ среднемъ 99 тыс. руб. за версту, должна быть признана совершенно гадательной, какъ равно и соображенiе объ эксплоатацiи всей линiи. Цѣны, внѣ всякаго сомнѣнiя, должны были быть значительно выше. Громадныхъ расходовъ потребуетъ и прорытiе туннеля подъ Беринговымъ проливомъ. Для опредѣленiя ихъ, хотя приблизительно, никакихъ изысканiй сдѣлано не было.

Явилось по этому серьезное сомнѣнiе, намѣревалась ли компанiя дѣйствительно выполнить весь проектъ постройки желѣзнодорожной линiи длиною по магистрали отъ 5—6.000 верстъ и по вѣткамъ отъ 2.800—3.400 верстъ, или только части его, выгодныя для компанiи, но не выгодныя намъ, какъ по соображенiямъ государственной безопасности, такъ и государственной экономiи.

Но даже если бы была построена вся линiя, то смотрѣть на нее какъ на будущiй мiровой транзитный путь не представлялось никакихъ основанiй. Разсчитывать на нее, какъ на средство для оживленiя края, путемъ русской колонизацiи и развитiя русской промышленности, было также данныхъ слишкомъ мало. Впрочемъ, въ этомъ отношенiи на первомъ планѣ, какъ нашъ аванпостъ на Дальнемъ Востокѣ, должно стоять Приамурье, на которое прежде всего и должны быть обращены заботы правительства. Наконецъ, по окончанiи дороги, доступъ американцамъ къ нашему сѣверо-востоку было бы значительно легче, чѣмъ намъ, такъ какъ соединенiе Центральной Сибири и Европейской Россiи

съ Чукотскимъ полуостровомъ, при разстояніи до 10 тыс. верстъ, пролегающихъ въ значительной части по пустынной мерзлой тундрѣ, являлся для насъ мало имѣющимъ значенія. Наоборотъ, американцы, выстроивъ дорогу и воспользовавшись правомъ занятія значительной части нашей территоріи, въ видѣ отдѣльныхъ участковъ, по обѣ стороны линіи, могли бы впереди всего прочно обосновываться въ отдаленномъ Сѣверо-Восточномъ краѣ, причемъ близкая и быстро развивающаяся Аляска служила бы для нихъ отличной базой для дальнѣйшаго поступательнаго движенія. Еще въ худшемъ положеніи мы оказались бы въ томъ случаѣ, если предприниматели, подъ тѣмъ или инымъ предлогомъ, не довели бы постройки до конца.

Обусловленное проектомъ одновременное сооруженіе линіи съ запада и востока не представляло никакой гарантіи въ этомъ отношеніи. Если между западными и восточными участками начатой дороги остался бы сравнительно небольшой перерывъ, хотя бы въ 1.000 верстъ, дорога, по мѣстнымъ условіямъ, не имѣла бы для насъ никакого значенія, ибо Камчатка и Чукотскій полуостровъ были бы по прежнему для насъ недоступными.

Наоборотъ, американцы, располагая желѣзной колеей отъ самаго океана и пользуясь законнымъ правомъ разработки и эксплоатаціи отведенныхъ имъ вдоль выстроенной линіи участковъ, явились бы полными хозяевами края. Такимъ образомъ, вмѣсто закрѣпленія его за нами, постройкой дороги мы только содѣйствовали бы его отпаденію и экономическому захвату американцами.

Что этого можно было ожидать, видно изъ того, что на предложеніе строить послѣднюю очередь магистрали съ запада на востокъ Лоикъ-де-Лобель не согласился.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, согласно проекта, общество могло на первыхъ двухъ очередяхъ постройки, вести ее съ любыхъ пунктовъ и тогда, нужно думать, что оно, произведя предварительныя развѣдки ископаемыхъ, особенно золота, направило бы линію по золотоноснымъ площадямъ. Чрезъ нѣсколько лѣтъ такой дѣятельности, мы имѣли бы часть дороги, съ выработанными на протяженіи ея ископаемыми богатствами, совершенно для насъ безполезную. Наконецъ, проектъ договора не предоставлялъ правительству возможности надежно парализовать такое вредное для государства внѣдреніе въ нашу территорію иностраннаго эксплоататорства.

Все это вмѣстѣ взятое вызвало съ нашей стороны отрицательное отношеніе къ этому проекту и предложеніе Лоикъ-де-Лобеля было отклонено.

Въ то же время правительство остановилось на мысли строить Амурскую дорогу собственными средствами и своимъ распоряженіемъ.

При прохожденіи законопроекта о постройкѣ Амурской ж. д. чрезъ законодательныя учрежденія, онъ встрѣтилъ не мало противниковъ, но, въ концѣ концовъ, былъ рѣшенъ какъ въ Государственной Думѣ, такъ и въ Государственномъ Совѣтѣ, въ утвердительномъ смыслѣ.

Мѣстное населеніе встрѣтило его съ особымъ подъемомъ духа, усматривая въ немъ залогъ укрѣпленія далекой окраины за Имперіей и ея дальнѣйшаго процвѣтанія.

Съ точки зрѣнія государственныхъ интересовъ скорѣйшее окончаніе дороги чрезвычайно важно.

Благопріятствуютъ этому топографическія условія мѣстности, дозволяющія начать сооруженіе съ нѣсколькихъ пунктовъ заразъ, куда матеріалы доставлялись бы водой и откуда работы разныхъ участковъ могли бы вестись другъ другу на встрѣчу.

Предметъ серьезнаго обсужденія составляли вопросы о направленіи дороги и о рабочей силѣ.

При рѣшеніи перваго изъ нихъ приходилось сообразоваться, какъ съ требованіями стратегической безопасности дороги, такъ и пригодности къ заселенію раіоновъ, чрезъ которые она прокладывалась, и, наконецъ, съ топографическими условіями мѣстности.

Вполнѣ понятно, что возможное согласованіе всѣхъ этихъ, иногда, другъ другу, противорѣчащихъ условій и притомъ въ различныхъ участкахъ въ различной степени, составляло весьма трудную задачу.

Высказывались мнѣнія, чтобы при прокладкѣ Амурской ж. д. было бы принято въ соображеніе дальнѣйшее ея продолженіе на Николаевскъ и такимъ образомъ магистраль должна была направляться на указанный портъ и отъ нея спущена вѣтка на Хабаровскъ, допуская при этомъ постройку вѣтки на Хабаровскъ ранѣе сооруженія конечной части магистрали на Николаевскъ. Выгода такого направленія усматривалась въ томъ, что дорога, проходя значительно сѣвернѣе, пересѣкала бы золотоносный районъ Амурской области, и содѣйствовала бы въ сильной степени къ оживленію золотого дѣла, представляя возможность разрабатывать площади съ ма-

лымъ содержаніемъ золота, которыя въ настоящее время лежатъ втунѣ, такъ какъ отсутствіе удобныхъ путей сообщенія слишкомъ удорожаетъ туда доставку матеріаловъ и припасовъ и дѣлаетъ разработку ихъ убыточными. Стратегическимъ цѣлямъ дорога удовлетворяла вполнѣ, какъ наиболѣе отдаленная отъ границы.

Тѣмъ не менѣе, въ виду ряда связанныхъ съ этимъ направленіемъ другихъ важныхъ недостатковъ, какъ то: значительнаго удлиненія линіи, болѣе трудныхъ условій заселенія прилегающихъ мѣстностей и др., мысль эта дальнѣйшаго практическаго развитія не получила и остановились на разработкѣ болѣе прямого направленія.

Въ отношеніи исходной точки головного участка сначала отдали предпочтеніе г. Нерчинску, но впослѣдствіи перешли на ст. Куэнгу, Забайкальской ж. д.

Дальше вести дорогу можно было или вдоль берега р. Шилки или отступя больше въ глубь страны, гдѣ условія для заселенія были значительно болѣе благопріятными. Избрано было послѣднее направленіе. Головной участокъ оканчивается на 183 в. на ст. Урюмъ, откуда начинается западный участокъ дороги до ст. Керакъ, длиною 596 в. Линія проходитъ здѣсь по сѣверному склону водораздѣльнаго хребта между Амуромъ и Зеей и техническія условія ея постройки легче, чѣмъ на головномъ участкѣ.

Отъ ст. Керакъ, откуда начинается средній участокъ дороги, линія, дойдя до р. Зеи, переходитъ ее мостомъ около с. Суражевки и поступаетъ въ Зейско-Буреинскую равнину, по которой слѣдуетъ до р. Буреи, всего 640 в. На этомъ протяженіи постройка линіи не встрѣчаетъ никакихъ техническихъ трудностей, и съ ними вновь приходится считаться на восточномъ участкѣ отъ р. Буреи до г. Хабаровска. Разстояніе отъ р. Буреи до г. Хабаровска 453 версты.

Для соединенія г. Благовѣщенска на Амурѣ съ магистралью рѣшена постройка вѣтки, относительно направленія которой было два предположенія: одно — провести вѣтку по правому берегу р. Зеи, что сокращало бы ж. д. сообщеніе г. Благовѣщенска съ Забайкальемъ и Европейскою Россіей и не приходилось бы строить второго моста чрезъ Зею, и другое—строить ж. д. вѣтку по лѣвому берегу р. Зеи съ подходомъ ея къ Благовѣщенску посредствомъ моста. Послѣднему проекту было отдано преимущество. Вѣтка выходила значительно короче и пересѣкала съ востока на западъ плодородную и густо заселенную Зея-Буреинскую равнину.

Хотя это направленіе и заставляетъ поѣзда съ запада пробѣгать къ Благовѣщенску большее разстояніе, но зато укорачиваетъ желѣзнодорожное сообщеніе съ г. Хабаровскомъ, главнымъ административнымъ пунктомъ и главной военной базой края.

Вопросъ о направленіи линій ж. д. по восточному участку составлялъ предметъ особо внимательнаго обсужденія, тѣмъ болѣе, что въ зависимости отъ мѣста перехода р. Буреи находилось и направленіе линіи между р. Зеей и Буреей.

Выдвигались два основныхъ проекта: сѣверный и южный. Преимущество перваго видѣли въ болѣе значительномъ удаленіи линіи отъ границы, большей ея безопасности отъ непріятельскаго нападенія во время войны и открытія для населенія и разнаго рода эксплоатаціи, районовъ, не тяготѣющихъ къ удобному водному пути р. Амура.

Сѣверное направленіе отъ Суражевки по рѣкамъ Горбылю, Мальмалта, Бурея, Тырма и Сагда-Бира пересѣкало р. Бурею на разстояніи около 160 верстъ по прямому направленію отъ устья и приближалось на то же разстояніе къ п. Пашковскому и соединялось затѣмъ на параллели того же поселка съ южнымъ направленіемъ въ 180 вер. отъ г. Хабаровска.

Южное направленіе, переходя р. Бурею въ 40 верстахъ отъ устья, близъ с. Каменки, проходитъ около 23 верстъ [1]) отъ п. Пашковскаго на р. Амурѣ, а оттуда почти по прямой линіи идетъ къ г. Хабаровску.

Близкій подходъ къ границѣ составлялъ существенный дефектъ южнаго направленія и, несмотря на повторныя изысканія, не удавалось найти болѣе сѣверный проходъ чрезъ Хинганскій хребетъ. Пришлось проектировать средній варіантъ и перенести изысканія сѣвернѣе. Линія пошла отъ Суражевки по долинамъ рѣки Горбылю, Архара, Сулакъ, почти по прямому направленію до соединенія ея съ южнымъ направленіемъ, минуя Пашковскій поселокъ въ 70 верстахъ. Въ общемъ какъ техническія условія для постройки дороги, такъ и колонизаціонныя, а равно длина линіи [2]) приблизительно одинаковы по обѣимъ направленіямъ. Сравнивая между собой всѣ три проекта, оказывалось, что сѣверное направленіе на 168 вер. длиннѣе южнаго, требовало дорогихъ земляныхъ работъ вдоль р.р. Тырмы и Буреи, и за отсутствіемъ

---

[1]) По прямому направленію.

[2]) Средній варіантъ на 33 версты длиннѣе южнаго.

подробныхъ изысканій, приступъ къ работамъ по этому варіанту пришлось бы отложить на продолжительное время. Все это, вмѣстѣ взятое, побудило отказаться отъ него.

При сравненіи средняго и южнаго варіантовъ было отдано преимущество южному, исходя главнымъ образомъ изъ того, что проектъ дороги по этому направленію былъ уже готовъ, для средняго же пришлось бы его еще разрабатывать, что, вмѣстѣ съ составленіемъ расцѣнокъ и проведеніемъ чрезъ законодательныя учрежденія, отложило бы окончаніе дороги на два года. Между тѣмъ, скорѣйшему сооруженію дороги придавалось государственное значеніе.

По предположенію Министерства Путей Сообщенія западный участокъ будетъ оконченъ въ 1913 г., средній въ 1914 г., вся дорога въ 1916 году. Стоимость всего сооруженія обойдется около 300 милл. рублей со включеніемъ въ эту сумму 26 милл. на подвижной составъ и 15 милл. на временное движеніе и разные дополнительные расходы.

При разрѣшеніи вопроса о постройкѣ Амурской ж. д. было положено въ основаніе, что работы должны вестись исключительно русскими рабочими, не допуская желтой расы. Принципъ этотъ соблюдается, не смотря на всѣ затрудненія, съ этимъ связанныя. Совершенно исключительныя условія, при которыхъ ведется постройка дороги въ глухой тайгѣ, куда приходится завозить рабочихъ, продовольствіе и матеріалы, строить подъѣздные пути и бараки, проводить телеграфъ и т. д., были причиною, что подрядчики дѣлались неисправными и происходили забастовки и недоразумѣнія съ рабочими, вызывавшія необходимость вмѣшиваться въ дѣло мѣстной администраціи и направлять въ мѣста безпорядковъ воинскія части.

Все это постепенно улаживается и входитъ въ норму. Главный контингентъ рабочихъ ежегодно привозится весной на работу и осенью доставляется обратно на мѣста найма.

Но уже теперь по линіи, въ особенности на главныхъ станціяхъ, образуются поселенія въ нѣсколько тысячъ человѣкъ и администрація области и дороги заинтересованы скорѣйшимъ урегулированіемъ земельнаго вопроса въ этихъ пунктахъ, дабы всячески содѣйствовать прочному осѣданію новыхъ засельщиковъ на мѣстахъ.

Идетъ усиленная постройка, появляются мѣстные промыслы и торговля, открываются постоялые дворы, развивается извозъ, культивируются огороды и т. д., и тѣмъ самымъ облегчаются условія жизни всѣхъ имѣющихъ тѣ или другіе заработки на дорогѣ. Одновременно съ этимъ учреждаются по линіи дороги судебные и полицейскіе органы.

Старанія администраціи дороги были также направлены къ тому, чтобы связать какъ можно скорѣй эти начинающіеся создаваться жизненные центры въ тайгѣ подъѣздными путями съ рѣками Шилкою и Амуромъ. Пути эти были намѣчены, частью въ видѣ желѣзно-дорожныхъ вѣтокъ, частью какъ колесные, и должны были удовлетворять какъ нуждамъ подвозки къ строющейся линіи матеріаловъ и припасовъ, такъ и содѣйствовать колонизаціоннымъ цѣлямъ.

Такихъ подъѣздныхъ путей проектировано всего 12.

Выше было уже упомянуто, что организація работъ по постройкѣ дороги, исключительно русскимъ трудомъ, составляетъ одну изъ трудныхъ задачъ для строителей. Задача эта требуетъ организаторскихъ способностей, основательное знакомство съ мѣстными условіями и большую предусмотрительность. При полномъ почти отсутствіи населенія въ мѣстностяхъ, на которыхъ прокладывается дорога, необходимо обезпечить десятки тысячъ рабочихъ всѣмъ необходимымъ въ отношеніи жилья и продовольствія и вмѣстѣ съ тѣмъ дать имъ возможность имѣть хорошій заработокъ. Заботиться объ этомъ администрація дороги должна не только при веденіи работъ хозяйственнымъ способомъ, но и подряднымъ. Поэтому условія, заключаемыя подрядчиками съ рабочими, должны подлежать извѣстному контролю, гарантирующему извѣстный заработокъ рабочимъ, при исправной ихъ работѣ. Но даже при соблюденіи всего этого нужно считаться съ тѣмъ, что могутъ возникать разныя недоразумѣнія съ рабочими, включительно до забастовокъ, въ особенности при затрудненіи замѣнить неисправныхъ рабочихъ другими.

Для парализированія, при срочности работъ, этихъ крайне нежелательныхъ явленій, администрація дороги прибѣгла уже къ задалживанію на постройкѣ дороги ссыльно-каторжныхъ.

Главное тюремное управленіе отнеслось къ такому полезному использованію труда этой категоріи заключенныхъ и одновременно разрѣженію переполненныхъ каторжныхъ тюремъ, со-



№ 15. Переселенческая дорога на р. Куръ. Первый періодъ постройки.



№ 16. Лагерь каторжныхъ на постройкѣ Амурской ж. д.



№ 17. Каторжные на работѣ по постройкѣ Амурской ж. д.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

чувственно. Начало было положено въ 1910 г. переводомъ на Амурскую желѣзную дорогу освободившихся съ колесной дороги Хабаровскъ-Благовѣщенскъ каторжныхъ командъ, въ числѣ до 1.000 человѣкъ. Опытъ оказался настолько удачнымъ, что со слѣдующаго года предполагалось значительно расширить дѣло.

Примѣненіе въ широкихъ размѣрахъ ссыльно-каторжнаго труда на постройкѣ желѣзной дороги, внѣ всякаго сомнѣнія послужитъ регуляторомъ къ болѣе спокойному и правильному ходу работъ, производимыхъ вольнымъ трудомъ, и сдерживающимъ началомъ противъ чрезмѣрнаго повышенія цѣнъ на работу. Фактъ этотъ подтвердился уже во время постройки въ 90-хъ годахъ Уссурійской желѣзной дороги, на которой задалживались ссыльно-каторжныя команды. Одновременно на той же дорогѣ работали въ значительномъ числѣ и нижніе чины расположенныхъ въ краѣ войскъ, что также содѣйствовало удешевленію цѣнъ на подрядныхъ работахъ.

Примѣненіе на Амурской желѣзной дорогѣ труда воинскихъ частей обсуждалось въ центральныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ и вопросъ о желательности сформированіи для этой цѣли желѣзнодорожныхъ баталіоновъ былъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, но пока еще не осуществленъ.

Опытъ службы Заамурской желѣзнодорожной бригады доказалъ, что желѣзно-дорожные баталіоны окупаютъ работой слишкомъ двѣ трети своего содержанія. Проектъ организаціи такихъ работъ на части строющейся Амурской желѣзной дороги подробно разработанъ начальникомъ Восточно-Китайской желѣзной дороги генералъ-лейтенантомъ Хорватомъ и начальникомъ Заамурской желѣзнодорожной бригады генералъ-маіоромъ барономъ Роппомъ.

Представлялось бы полезнымъ связать также охрану Амурской желѣзной дороги съ постепеннымъ формированіемъ желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, которые, какъ показалъ опытъ, обезпечиваютъ въ то же время правильность и непрерывность послѣдующей эксплоатаціи дороги, даютъ кадръ опытныхъ желѣнодорожныхъ служащихъ и ограждаютъ отъ возможности случайныхъ перерывовъ движенія при забастовкахъ рабочихъ.

Расположеніе воинскихъ частей вдоль строющейся дороги будетъ не мало содѣйствовать и колонизаціи прилегающихъ къ ней мѣстностей, такъ какъ около каждой воинской части неза-

*

медлительно разовьется поселеніе частныхъ лицъ, которыя будутъ имѣть тамъ тѣ или другіе заработки.

Въ Приморской области мы имѣемъ цѣлый рядъ такихъ поселеній, первоначально появившихся около баталліонныхъ штабъ-квартиръ и впослѣдствіи разросшихся до болѣе или менѣе значительныхъ посадовъ, удовлетворяющихъ не только потребностямъ тутъ же квартирующихъ воинскихъ частей, но и являющихся опорными экономическими центрами для будущихъ поселеній.

При отчужденіи земли для сооружаемой дороги слѣдовало-бы оставить [1]) въ распоряженіи казны, по обѣ стороны дороги, полосы въ полъ версты шириною, какъ на случай необходимости устройства новыхъ разъѣздовъ и другихъ казенныхъ надобностей, такъ и для могущихъ возникнуть вдоль дороги частныхъ предпріятій и фабрикъ. Въ противномъ случаѣ, придется со временемъ считаться съ затратой крупныхъ средствъ на отчужденіе для частныхъ предпріятій, прибѣгать къ арендѣ или покупкѣ частныхъ земель, что въ свою очередь сильно можетъ тормазить развитіе фабричной промышленности.

Когда первоначально рѣшался вопросъ о направленіи Великаго Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, линія изъ г. Владивостока должна была направляться въ Хабаровскъ, оттуда въ г. Благовѣщенскъ и дальше въ Забайкалье. По измѣнившимся обстоятельствамъ и соображеніямъ высшаго порядка, было внесено въ это первоначальное предположеніе коренное измѣненіе, заключавшееся въ томъ, что изъ Забайкалья линію повели прямо чрезъ Сѣверную Манчьжурію въ Южно-Уссурійскій край и Владивостокъ, съ окончаніемъ начатой уже въ то время постройки дороги изъ Владивостока въ Хабаровскъ, и по Забайкалью, вѣтки отъ магистрали въ Срѣтенскъ. Дальше же оттуда линію по Амурской области не повели. Но дабы ослабить оторванность Амурской области хотя бы отъ главнаго административнаго центра края г. Хабаровска, который сухопутно былъ связанъ съ г. Благовѣщенскомъ лишь вьючной тропой, по настоянію главнаго начальника края, было рѣшено замѣнить тропу колесной дорогой, производя работы ссыльно-каторжными командами. Для постройки

---

[1]) Какъ это частью было сдѣлано при постройкѣ Уссурійской желѣзной дороги.

ея генералъ-губернаторъ генералъ Духовской ходатайствовалъ объ организаціи отдѣльнаго строительства съ особымъ техническимъ надзоромъ. Ходатайство не было удовлетворено и пришлось обходиться мѣстными средствами.

Значеніе этой дороги послѣ рѣшенія постройки Амурской желѣзной дороги нѣсколько измѣнилось, такъ какъ со временемъ все транзитное и часть мѣстнаго грузового движенія должны будутъ отойти на желѣзную дорогу. Тѣмъ не менѣе, колесное сообщеніе сохранитъ за собою значеніе въ колонизаціонныхъ и стратегическихъ отношеніяхъ. Въ виду тревожнаго, въ политическомъ отношеніи, времени въ 1906 и 1907 г.г., генералъ-губернаторомъ были приняты мѣры для приведенія дороги въ кратчайшій срокъ въ такое состояніе, чтобы по ней былъ возможенъ сплошной проѣздъ, что въ 1908 г. и было выполнено. Нельзя отрицать, что постройка Амурской колесной дороги, начавшаяся въ 1898 г., страдала недостаточной планомѣрностью и цѣлесообразностью постановки работъ, послѣдствія чего сказывались и впослѣдствіи. Причины нужно искать въ томъ, что съ самаго начала, Амурской областной администраціи приходилось вести это крупное сооруженіе малочисленнымъ личнымъ составомъ служащихъ и безъ того крайне обремененныхъ прямыми своими обязанностями.

Въ техническомъ отношеніи работа часто осложнялась какъ гористостью и заболоченностью мѣстности, такъ и отсутствіемъ въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ какого бы то ни было отпуска средствъ на ремонтъ дороги.

Отпущенныхъ на постройку дороги со станціями и мостами денежныхъ средствъ всего 1.506.000 р. на 858 верстъ, магистрали съ вѣтками, слѣдовательно, около 1.800 р. *) на версту оказалось недостаточнымъ, такъ какъ явилась необходимость, гдѣ дорога проходитъ по обширнымъ болотнымъ пространствамъ, поднять ее полотно значительно выше противъ первоначальнаго проекта. Для подробнаго выясненія какъ всего дѣла постройки Амурской колесной дороги, такъ и неоходимаго дополнительнаго отпуска де-

---

*) 1. Расходы по тюремной смѣтѣ на содержаніе арестантовъ не включены въ расходъ, такъ какъ они, въ общемъ, компенсируются дополнительными расходами изъ строительныхъ суммъ: на одежду, продовольствіе и заработную плату арестантамъ, по содержанію конвоя и значительно меньшей производительностью арестантскаго труда по сравненію съ вольнымъ. 2. Въ среднемъ, хорошая колесная дорога въ краѣ исчисляется около 4.000 руб. за версту.

негъ на приведенiе ее въ должный порядокъ, а равно организацiю содержанiя ея впослѣдствiи въ исправности, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ было въ 1909 г. командировано особое лицо, которое, вмѣстѣ съ комиссiями, учреждаемыми на мѣстѣ, должно было выполнить эту задачу.

По окончанiи колесной дороги Хабаровскъ-Благовѣщенскъ, остается еще продолжить ее до Забайкалья. Съ этою цѣлью Приамурскимъ генералъ губернаторомъ былъ возбужденъ вопросъ, строить времянку вдоль сооружаемой желѣзной дороги на столько капитально, чтобы она могла служить какъ колонизацiоннымъ, такъ и стратегическимъ цѣлямъ. Обыкновенно времянки являются болѣе легкимъ типомъ колесныхъ дорогъ, которыя, служа надобностямъ строющейся желѣзной дороги, по окончанiи ея забрасываются и деньги, на нихъ затраченныя, не используваются полностью.

Соображенiя эти Совѣтомъ Министровъ были одобрены и преподаны Министру Путей Сообщенiя для исполненiя, причемъ, по соглашенiю съ другими заинтересованными вѣдомствами, были выработаны и условiя, которымъ должна была удовлетворять эта дорога. Эти же условiя были приняты и во вниманiе при сооруженiи подъѣздныхъ путей, дабы они могли служить не только интересамъ постройки желѣзной дороги, но и другихъ вѣдомствъ.

Переходя къ общему вопросу объ обезпеченiи колесными путями края, нужно замѣтить, что постройка дорогъ въ Приамурьѣ, находится въ рукахъ разныхъ вѣдомствъ. Дороги строятъ Переселенческое управленiе, Военное вѣдомство и Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.

Поднятый правительствомъ въ 1909 г. вопросъ объ объединенiи всего дорожнаго строительства въ краѣ въ рукахъ одного вѣдомства не приведенъ до сихъ поръ къ какому либо окончательному заключенiю и дѣло остается въ первоначальномъ положенiи. Но какъ бы не рѣшалось оно, все таки слѣдуетъ объединить всѣ вѣдомства при составленiи сѣти подлежащихъ къ постройкѣ дорогъ, дабы каждое изъ нихъ могло этотъ планъ принять въ соображенiе, приступая къ сооруженiю той или другой дороги.

Останавливаясь на постройкѣ переселенческихъ дорогъ, то, въ дополненiе къ сказанному раньше, нужно отмѣтить, что для правильной постановки этого дѣла необходимо установить опредѣленныя правила, какъ въ отношенiи хозяйственной, такъ и технической части дорожнаго строительства Переселенческаго упра-

вленія, распредѣливъ права и обязанности всѣхъ прикасающихся къ этому дѣлу лицъ.

Сначала нужно выработать разные типы переселенческихъ дорогъ въ зависимости отъ тѣхъ задачъ, которымъ онѣ должны удовлетворять, т. е., играть роль лишь подъѣздныхъ путей къ переселенческимъ участкамъ или удовлетворять требованіямъ магистралей, обслуживающихъ цѣлые переселенческіе районы.

Затѣмъ, упростить составленіе и повѣрку дорожныхъ техническихъ смѣтъ и отчетовъ, и рѣшить къ чьимъ правамъ должно быть отнесено утвержденіе ихъ и на комъ лежитъ обязанность освидѣтельствованія и пріемка работъ. Наконецъ, когда, и при какихъ условіяхъ построенныя Переселенческимъ управленіемъ дороги переходятъ въ завѣдываніе органовъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Однообразнаго взгляда на всѣ эти вопросы на практикѣ не установилось, между тѣмъ, они имѣютъ первенствующее значеніе, такъ какъ на постройку дорогъ Переселенческимъ управленіемъ тратятся уже милліоны рублей.

Военное Министерство, кромѣ постройки дорогъ въ районѣ крѣпостей и казарменнаго расположенія войскъ было занято, въ разсматриваемый періодъ, выработкой сѣти стратегическихъ дорогъ въ краѣ и, изъ числа заявленныхъ съ мѣста признало необходимымъ въ первую очередь строить шоссе изъ г. Хабаровска въ г. Никольскъ-Уссурійскій, придерживаясь линіи желѣзной дороги. Былъ составленъ проектъ, но, по не ассигнованію кредитовъ, выполненіе работъ пріостановлено.

Въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ находится около 2400 верстъ, грунтовыхъ дорогъ, по которымъ производится почтовое сообщеніе.

Всѣ эти дороги строились разновременно, въ большинствѣ случаевъ распоряженіемъ полицейскихъ учрежденій, и подъ ихъ надзоромъ, частью натуральною повинностью съ помощью отъ казны, частью хозяйственнымъ способомъ. Дороги эти и, въ особенности, мосты носятъ скорѣй характеръ проселочныхъ. Только въ послѣдніе годы часть дорожныхъ работъ производилась подъ надзоромъ чиновъ областныхъ строительныхъ отдѣленій.

Потребность въ оборудованіи края сѣтью дорогъ, при усилившемся заселеніи его, на столько выдвинулась впередъ, что главнымъ начальникомъ края было сдѣлано въ 1909 г. предста-

вленіе Министру Внутреннихъ Дѣлъ, въ которомъ сумма, необходимая на приведеніе существующихъ почтовыхъ путей въ порядокъ и постройку нужнѣйшихъ новыхъ, была исчислена въ 10 мил. р.

По полученіи принципіальнаго согласія на отпускъ этой суммы и въ какіе сроки, предполагалось приступить къ составленію подробныхъ проектовъ и смѣтъ. Но дальнѣйшаго движенія это дѣло не получило.

Впереди всего, по относительной важности, стоитъ капитальный ремонтъ дороги вдоль населенныхъ пунктовъ по прибрежью залива Петра Великаго, и далѣе до залива Св. Ольги, съ продолженіемъ ея до Императорской гавани.

Въ районѣ, системы р. Амура давно назрѣла потребность въ проведеніи колесной дороги отъ г. Хабаровска до г. Николаевска и дороги, отъ г. Хабаровска до г. Никольска-Уссурійскаго, отступая отъ Уссурійской желѣзной дороги верстъ отъ 20—40 къ востоку, проводя путь по образовавшимся новымъ поселеніямъ.

Затѣмъ, подлежалъ бы разрѣшенію неоднократно поднимавшійся вопросъ о сооруженіи пути связывающаго Амурскую область съ Якутской. Путь этотъ далъ бы возможность, избытокъ скота Якутской области направлять въ Амурскую и тѣмъ содѣйствовать скорѣйшему освобожденію области отъ экономической зависимости, въ отношеніи мяса, отъ Манджуріи.

Всѣ эти предстоящіе расходы по дорожному строительству потребуютъ, конечно столь значительныхъ суммъ, что покрывать ихъ изъ земскихъ сборовъ не представится, за малочисленностью земскихъ плательщиковъ, никакой возможности, и ихъ придется принять на счетъ Государственнаго казначейства.

Но тогда слѣдуетъ реорганизовать строительно-дорожную часть Приамурскаго генералъ-губернаторства, такъ какъ строительныя отдѣленія областей, по своему личному составу, не въ состояніи будутъ, помимо своихъ прямыхъ обязанностей, справится и съ крупнымъ дѣломъ сооруженія обширной сѣти дорогъ, которая, по мѣрѣ увеличенія народонаселенія, должна все болѣе и болѣе развиваться. Изъ этого вытекаетъ необходимость образованія при генералъ-губернаторѣ особаго дорожнаго отдѣла, на обязанности котораго лежало бы, какъ сооруженіе новыхъ магистралей, такъ и содержаніе въ исправности уже построенныхъ.

Недостатокъ колесныхъ путей по краю компенсируется, во время навигаціи, удобными водными сообщеніями по рѣкамъ Амурскаго бассейна.

Для удобства плаванія, фарватеры рѣкъ: Шилки, Амура, Уссури и Зеи ограждены предохранительными знаками, которые на первыхъ трехъ рѣкахъ ночью освѣщаются. Для указанія фарватера служатъ также знаки, поставленные какъ на нашемъ, такъ и на китайскомъ берегу. Слѣдовало бы ставить знаки только на нашемъ берегу во избѣжаніе уничтоженія ихъ на китайскомъ, при какихъ либо осложненіяхъ. Нужно вообще установить такую систему указанія фарватера, которая не зависила бы отъ случайностей. Въ тѣхъ же водахъ должно быть обезпечено снабженіе нашихъ пароходовъ топливомъ, исключительно съ нашего берега, что вполнѣ возможно. Наконецъ, пора приступить къ полной замѣнѣ на пароходахъ командъ изъ лицъ желтой расы русскими.

На упомянутыхъ рѣкахъ плаваютъ принадлежащіе частнымъ обществамъ и владѣльцамъ 218 пароходовъ и 292 баржи, обслуживающіе пассажирское и грузовое движеніе, какъ мѣстное, такъ и транзитное на протяженіи по Амуру 3055 верстъ и по Зеѣ 622 версты.

Для почтоваго сообщенія правительствомъ субсидируется Амурское общество пароходства и торговли, которое обязано во время навигаціи отправлять каждые пять дней внизъ и вверхъ по Амуру почтово-пассажирскій пароходъ съ платою по 1 р. 37 коп. съ версты пройденнаго пространства. Общество это имѣетъ кромѣ того значительный флотъ буксирныхъ пароходовъ и баржи для транспортировки грузовъ. Кромѣ того, на Амурѣ содержатъ товаро-пассажирскіе рейсы цѣлый рядъ частныхъ пароходовъ и баржъ.

По р. Зеѣ пароходство усиливалось по мѣрѣ заселенія прилегающихъ къ рѣкѣ районовъ и развитія лежащихъ въ верховьяхъ золотыхъ пріисковъ. Нынѣ на ней установлены также, съ правительственной субсидіей по 60 коп. за пройденную версту, почтово-пассажирскіе рейсы.

По впадающимъ въ Амуръ притокамъ пароходное сообщеніе совершается кромѣ р. Зеи также по р.р. Сунгари, Буреи, Уссури и Амгуни. По р. Сунгари сначала ходили пароходы Восточно-Китайской желѣзной дороги, которые впослѣдствіе прекратили эти рейсы, были проданы обществомъ въ частныя руки, и занимаются теперь перевозкой грузовъ, преимущественно манджурскаго зерна, изъ Харбина въ Благовѣщенскъ и Хабаровскъ.

По р. Буреи ходятъ, для надобностей пріисковъ, частные пароходы. Тоже самое и по р. Амгуни. По р. Уссури плавали два

парохода казачьей флотиліи. Въ настоящее время остался одинъ, обслуживающій нужды казачьяго населенія, живущаго по р.р. Уссури, Сунгача и оз. Ханка. Пароходъ этотъ содержится на войсковой капиталъ Уссурійскаго казачьяго войска.

Водная система р. Амура, пересѣкающая страну по различнымъ направленіямъ, тѣмъ самымъ много облегчаетъ колонизацію края. Переселенческое управленіе, пользуясь ею, организовало свое собственное пароходное сообщеніе тамъ, гдѣ не ходятъ другіе пароходы. Такіе переселенческіе катера рейсируютъ уже на рѣкахъ Иманъ и Ваку и по р.р. Куръ, Тунгузкѣ и Бирѣ.

Не малое затрудненіе оказываетъ пароходству мелководіе на перекатахъ [1]), задерживая иногда по недѣлямъ правильное пароходное сообщеніе, въ особенности въ верховьяхъ Амура и на Шилкѣ.

По Айгунскому тракту 1858 г., плаваніе по р. Амуру, Уссури и Сунгари предоставлено лишь подданнымъ Россіи и Китая. Послѣ Пекинскаго договора 1861 г. правый берегъ р. Амура отъ Хабаровска до г. Николаевска, бывшій до того въ обоюдномъ владѣніи Россіи и Китая, перешелъ вмѣстѣ съ Уссурійскимъ краемъ во владѣніе Россіи, и такимъ образомъ, Айгунскій трактатъ сохранилъ свою силу лишь для р. Сунгари и затѣмъ для р.р. Амура и Уссури лишь на томъ протяженіи, гдѣ одинъ берегъ находится во владѣніи Россіи а другой Китая.

Вопросъ этотъ играетъ для насъ особо важное значеніе, такъ какъ иначе, при появленіи китайскихъ пароходовъ и допущеніи плаванія ихъ по низовью р. Амура до г. Николаевска, наше пароходство по названной рѣкѣ пришлось бы ликвидировать по невозможности конкурировать съ китайскими пароходами, эксплоатація которыхъ, въ виду дешевизны рукъ, обходится значительно дешевле.

Морскія пароходныя линіи [2]) у насъ содержатся для поддержанія сообщенія съ Японіей и Китаемъ, по Татарскому проливу отъ Владивостока до г. Николаевска, по Охотскому и Камчатскому побережьямъ, къ устью р. Анадыря, вдоль Чукотскаго полуострова до Берингова пролива и, наконецъ, по берегу зал. Петра Великаго. Всѣ эти рейсы получаютъ казенныя субсидіи.

---

[1]) Глубина на которыхъ доходитъ иногда по Шилкѣ до $1^1/_4$ ф., а на среднемъ Амурѣ до $3^1/_4$ ф.

[2]) См. Приложеніе 13.

Пароходство по зал. Петра Великаго съ заходомъ далѣе до зал. Св. Ольги содержится гр. Кейзерлингомъ, всѣ остальныя линіи переданы съ 1907 г. Обществу Добровольнаго флота. До сихъ поръ контракты заключались казной на короткіе сроки, но уже рѣшено впредь заключать ихъ на сроки не менѣе десяти лѣтъ, причемъ контрагенты будутъ обязаны имѣть пароходы, ходящіе подъ русскимъ флагомъ.

При росписаніи рейсовъ [1]) въ прибрежные пункты Камчатской области стремились соблюсти съ одной стороны интересы населенія, а съ другой рыбопромышленниковъ, арендовавшихъ въ тѣхъ водахъ рыболовные участки. Но это повело къ цѣлому ряду неурядицъ. Заходъ на рыболовные участки по доставкѣ грузовъ и рабочихъ на нихъ и отвозѣ осенью обратно упромышленныхъ продуктовъ и тѣхъ же рабочихъ вели не рѣдко къ продолжительному запозданію пароходовъ противъ установленнаго росписанія. Являлось это естественнымъ послѣдствіемъ измѣнчивой погоды въ Охотскомъ и Беринговомъ моряхъ и плохихъ условій нагрузки и выгрузки въ мѣстахъ остановокъ, по отсутствію тамъ удобныхъ якорныхъ стоянокъ [2]). Но такое запаздываніе пароходовъ не могло въ тоже время не отражаться вредно на торговыхъ интересахъ населенія, лишая его возможности въ срокъ получать товары и, при пользованіи почтовыми пароходами для посѣщенія тѣхъ или другихъ пунктовъ, не попадать во время на срочные рейсы другихъ линій.

Согласовать интересы мѣстнаго населенія Камчатской области съ интересами рыбопромышленниковъ, при настоящемъ количествѣ рейсовъ, будетъ весьма трудно. Для этого необходимо или участить рейсы или для обслуживанія рыболовныхъ участковъ поставить особые пароходы, какъ о томъ упоминалось уже при обсужденіи вопроса о рыболовствѣ. Во всякомъ случаѣ, срочность почтово-пассажирскаго пароходнаго сообщенія съ отдаленными сѣверными уѣздами составляетъ необходимое условіе для ихъ промышленнаго развитія.

---

[1]) Въ 1906 г. рейсы эти пополняло Русское Товарищество пароходныхъ предпріятій Дальняго Востока, которое сдѣлалось несостоятельнымъ.

[2]) Кромѣ того, слѣдуетъ отнести не малую часть вины на неисправное содержаніе иностранныхъ пароходовъ, фрахтуемыхъ пока для этихъ рейсовъ Добровольнымъ флотомъ.

Если субсидируемые правительствомъ камчатскіе почтово-пассажирскіе рейсы до извѣстной степени удовлетворяютъ потребностямъ этой отдаленной области, то этого нельзя сказать о пароходномъ сообщеніи, поддерживаемомъ Добровольнымъ флотомъ по гаванямъ Татарскаго пролива, отъ г. Владивостока до г. Николаевска, съ заходомъ въ портъ Александровскій на о. Сахалинѣ. На этой линіи товарообмѣнъ на столько поднялся, что субсидированные рейсы удовлетворить ему не могутъ, и до послѣдняго времени приходилось допускать иностранный крупный каботажъ, въ особенности для доставки угля изъ сахалинскихъ копей въ г. Владивостокъ. Малоцѣнность угольнаго груза заставляла для обезпеченія его сбыта на рынкѣ прибѣгать къ зафрахтованію иностранныхъ пароходовъ не только ради ихъ дешевизны по сравненію съ русскими, но и вслѣдствіе крайне недостаточнаго числа послѣднихъ на нашемъ Дальнемъ Востокѣ.

Неоднократно возбуждался вопросъ о прекращеніи этого ненормальнаго и невыгоднаго для насъ положенія, но каждый разъ приходилось прибѣгать къ компромиссамъ, предоставляя власти Генералъ-Губернатора, въ исключительныхъ случаяхъ, давать отдѣльныя разрѣшенія пользоваться: для каботажныхъ рейсовъ иностранными пароходами съ взиманіемъ съ нихъ установленной еще въ 80-хъ годахъ каботажной пошлины.

Совершенное прекращеніе иностраннаго каботажа до появленія на Дальнемъ Востокѣ достаточнаго числа русскихъ коммерческихъ пароходовъ можетъ повлечь за собой потрясенія въ торговлѣ, которыя отразятся болѣе или менѣе чувствительно на потребителяхъ [1]).

Одной изъ мѣръ для развитія русскаго пароходства на Дальнемъ Востокѣ было бы назначеніе правительствомъ премій для работающихъ въ водахъ Тихаго океана русскихъ пароходовъ, которыя компенсировали бы до извѣстной степени излишнюю стоимость ихъ содержанія по сравненію съ иностранными.

Поощрительной мѣрой для русскаго торговаго пароходства явилось и административное распоряженіе о дозволеніи иностраннымъ коммерческимъ пароходамъ заходить въ Сахалинской обла-

---

[1]) Въ 1910 г. всего захода пароходовъ было: во Владивостокскій портъ 1.096, изъ которыхъ подъ русскимъ флагомъ 682; въ Николаевскій портъ 94, изъ которыхъ подъ русскимъ флагомъ 15.

сти лишь въ портъ Александровскій, а въ Камчатской въ г. Петропавловскъ, гдѣ и былъ съ этою цѣлью учрежденъ таможенный надзоръ. Раньше иностранные коммерческіе пароходы заходили, не имѣя на то права, и въ другіе приморскіе пункты названныхъ областей.

Для заселенія возморья Приморской и Камчатской областей и развитія на немъ рыбнаго и другихъ промысловъ, помимо пароходнаго каботажа, необходимъ и парусный, такъ какъ срочное субсидированное пароходство, по самому существу своему, не можетъ удовлетворять всей потребности въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, разбросанныхъ на громадномъ протяженіи поселеній и промысловъ, находящихся часто въ трудно доступныхъ для крупныхъ судовъ районахъ.

Въ этихъ видахъ, въ мѣстныхъ совѣщаніяхъ обсуждался вопросъ о мѣрахъ для поощренія и развитія въ русскихъ рукахъ этой важнѣйшей отрасли судоходства, которая до сихъ поръ была развита лишь въ южной части Приморской области до зал. Св. Ольги, гдѣ ею занимались китайцы и корейцы.

Въ числѣ намѣченныхъ мѣръ указывалось на предоставленіе лицамъ, желающимъ заняться постройкою каботажныхъ судовъ, извѣстныхъ льготъ какъ по безплатному отпуску на это лѣса, такъ и выдачѣ ссудъ [1]). Вопросъ этотъ подлежитъ дальнѣйшему обсужденію и рѣшенію въ правительственныхъ учрежденіяхъ въ связи съ привлеченіемъ изъ Европейской Россіи переселенцевъ, знакомыхъ съ мореходнымъ и рыболовнымъ дѣломъ.

Ту же цѣль преслѣдовало неоднократно возбуждаемое мѣстною властью ходатайство о передачѣ на льготныхъ условіяхъ надежнымъ морякамъ конфискованныхъ хищническихъ японскихъ шхунъ, которыя стояли непроизводительно на якорѣ въ ожиданіи суда надъ ихъ владѣльцами, причемъ ко времени постановленія судебнаго приговора онѣ обыкновенно оказывались сгнившими и непригодными къ употребленію въ дѣло. Но и въ тѣхъ случаяхъ, когда судъ оправдывалъ владѣльцевъ, послѣдніе никогда не принимали обратно судна, мотивируя отказъ приходомъ послѣдняго въ негодность, и требовали взамѣнъ уплату полной его стоимости, по возможности еще въ повышенномъ размѣрѣ.

[1]) Нынѣ рѣшено въ утвердительномъ смыслѣ.

По причинамъ формальнаго свойства всѣ упомянутыя ходатайства объ утилизацiи хищническихъ шхунъ оставались безъ удовлетворенiя.

Выдающееся значенiе въ дѣлѣ мореходнаго плаванiя имѣетъ хорошая обстановка нашихъ морскихъ береговъ маяками и предостерегательными знаками. Ихъ у насъ мало и пополненiе ихъ, по мѣрѣ ассигнуемыхъ средствъ, идетъ медленно. Казалось бы, что со стороны морского вѣдомства слѣдуетъ принять особыя мѣры для скорѣйшаго устраненiя этого недостатка, тѣмъ болѣе ощутительнаго, что лѣтомъ наши берега часто окутаны густыми туманами.

Глава VIII.

Сахалинская область.

Разграниченіе о. Сахалина.—Сахалинъ, какъ мѣсто бывшей ссылки.—Мѣры къ заселенію острова лицами свободнаго состоянія.—Предоставленіе оставшемуся ссыльному элементу извѣстныхъ общественныхъ правъ.—Каменно-угольныя копи.—Сахалинская нефть.—Сахалинскій фондъ.—Рыбный промыселъ.—Лѣсной промыселъ.—Дороги.—Пароходное сообщеніе.

Изъ всѣхъ областей Приамурскаго края выдѣляются своими особыми условіями жизни какъ въ политическомъ, такъ и въ экономическомъ отношеніяхъ Сахалинская и Камчатская, требующія внимательной заботы Правительства и администраціи въ интересахъ ихъ болѣе плотной колонизаціи и въ связи съ этимъ развитія въ нихъ эксплоатаціи естественныхъ богатствъ и производительныхъ силъ населенія.

По окончаніи русско-японской войны, оба Правительства были заинтересованы скорѣйшимъ производствомъ, согласно постановленія Портсмутскаго договора, разграниченіемъ острова по 50° сѣверной широты, причемъ южная отъ этой параллели часть острова съ островами должна была отойти во владѣніе Японіи. Съ этою цѣлью совмѣстно работали въ 1907 и 1908 годахъ двѣ коммисіи: русская и японская. Работа была тщательно исполнена, безъ всякихъ недоразумѣній. Граница отмѣчена четырьмя астрономическими пунктами, просѣкой и промежуточными пограничными знаками съ соотвѣтственнымъ подробнымъ описаніемъ.

Вся пограничная полоса была заснята подробной топографической съемкой.

О. Сахалинъ раньше служилъ мѣстомъ ссылки и правительство много трудилось надъ разрѣшеніемъ задачи, какъ лучше

организовать дальнѣйшую жизнь окончившихъ на островѣ срокъ каторжныхъ работъ и переходившихъ въ разрядъ ссыльнопоселенцевъ.

Климатическія и почвенныя условія острова, раздѣляемаго съ сѣвера на югъ Сахалинскимъ хребтомъ, довольно рѣзко между собою отличаются. Западная часть, подверженная с.-з. вѣтрамъ, имѣетъ болѣе суровый климатъ и менѣе пригодна для земледѣльческой культуры, обладая, въ свою очередь, обширными залежами каменнаго угля. Восточная часть, наоборотъ, отличается болѣе мягкимъ климатомъ, пышною растительностью и лучшими почвенными условіями для произрастанія хлѣбныхъ злаковъ, въ особенности корнеплодовъ. На климатъ восточной части благотворно вліяетъ теплое теченіе, частью омывающее ея прибрежье. Изъ минеральныхъ богатствъ слѣдуетъ отмѣтить на восточной части Сахалина серьезные признаки нефти.

Первоначальный проектъ правительства заключался въ образованіи на Сахалинѣ, посредствомъ ссыльнопоселенцевъ, земледѣльческихъ колоній, развивая болѣе крупныя поселенія, на восточной части острова въ системѣ р. Тыми. На западномъ берегу, какъ ссыльно-каторжные, такъ и ссыльно-поселенцы отчасти утилизировались также на казенныхъ и частныхъ каменно-угольныхъ копяхъ.

Продолжительные и настойчивые опыты администраціи насадить на островѣ земледѣльческую культуру, въ болѣе обширныхъ размѣрахъ, не увѣнчались успѣхомъ. Причинъ къ тому было много. Открытыя мѣста, годныя для посѣва зерна, встрѣчались мало и приходилось преимущественно расчищать поля изъ-подъ лѣса. Женскаго пола на Сахалинѣ въ числѣ преступниковъ было значительно меньше, чѣмъ мужчинъ, въ виду чего селенія устраивались иногда исключительно изъ ссыльно-поселенцевъ. Большой процентъ преступниковъ не принадлежалъ къ земледѣльческому классу и, переходя затѣмъ въ разрядъ ссыльно-поселенцевъ, туго свыкался съ тяжелымъ земледѣльческимъ трудомъ. Въ составѣ администраціи рѣдко встрѣчались основательно знакомые съ дѣломъ руководители и инструкторы по части земледѣлія. Связанное съ разными законными и формальными препятствіями устройство семейной жизни ссыльно-поселенцевъ, также, въ сильнѣйшей степени тормазило правильную постановку колонизаціи. Такимъ образомъ, не смотря на все содѣйствіе админи-

страціи въ дѣлѣ первоначальнаго обзаведенія садившихся на землю ссыльнопоселенцевъ и беззавѣтную работу нѣкоторыхъ фанатически преданныхъ дѣлу лицъ, какъ, напр., бывшаго агронома острова Сахалина Мицуля, дѣло не шло, и за исключеніемъ нѣсколькихъ селеній, достигшихъ благосостоянія, остальныя плохо устраивались и только отчасти поддерживались скотоводствомъ, дававшимъ, по мѣстнымъ условіямъ, большую прибыль.

Послѣдствіемъ являлось почти поголовное стремленіе ссыльнопоселенцевъ перейти на материкъ и приписаться тамъ къ какому-либо сельскому обществу. Хотя это разрѣшалось, по правиламъ, только хорошо по поведенію аттестованнымъ, тѣмъ не менѣе, контингентъ такихъ лицъ достигъ въ общемъ значительныхъ размѣровъ. Объяснить это можно тѣмъ, что Сахалинская администрація легко относилась къ выдачѣ хорошей аттестаціи ссыльно-поселенцамъ, того не заслуживающимъ, желая отъ нихъ избавиться. Такой порядокъ длился до японской войны, которая имѣла коренное вліяніе на дальнѣйшую жизнь о. Сахалина.

Японцы, занявъ сѣверную часть острова, часть каторжниковъ истребили, а нѣсколько тысячъ оставшагося сыльнаго элемента, вмѣстѣ съ значительнымъ числомъ свободно жившаго на островѣ населенія, высадили на берегъ въ зал. де-Кастри и ихъ пришлось устраивать нашимъ властямъ [1]). Ко всѣмъ принимавшимъ участіе въ сахалинскихъ дружинахъ примѣнялись разныя льготы. Отсутствіе статейныхъ списковъ въ значительной степени усложняло этотъ трудъ, и поэтому рѣшили возможно шире толковать льготы. Масса получила право вернуться въ Европейскую Россію и этимъ широко воспользовалась. Но уже чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ бывшіе сахалинцы начали возвращаться въ Приморскую область и значительная часть ихъ стремилась обратно на Сахалинъ, когда узнали, что сѣверная половина его осталась во владѣніи Россіи.

Причины обратнаго движенія крылись также и въ томъ, что появленіе бывшихъ сахалинцевъ въ Европейской Россіи сопровождалось увеличеніемъ преступности и тогда власти, дабы отъ нихъ избавиться, начали высылать ихъ обратно, пользуясь тѣмъ, что они не успѣли приписаться къ какимъ-либо обществамъ.

---

[1]) Всѣ эти мѣры принимались японцами въ расчетъ, что, при заключеніи мира, весь островъ будетъ уступленъ Японіи.

Но въ числѣ возвращавшихся были и домовитыя семьи, имѣвшія недвижимое имущество на островѣ и которымъ тамъ и раньше жилось хорошо.

Вскорѣ потомъ вышло Высочайшее повелѣніе о прекращеніи ссылки преступниковъ на Сахалинъ, что еще болѣе закрѣпило желаніе многихъ, изъ бывшаго зажиточнаго населенія острова, не покидать его. Въ то же время было рѣшено организовать переселеніе на островъ лицъ свободнаго состоянія и съ этою цѣлью, два года подрядъ, командировалась туда, завѣдующимъ переселенческимъ дѣломъ Приморскаго района, съемочная партія для отграниченія земель, занятыхъ раньше старожильческимъ населеніемъ и выясненія и снятія на планъ оставшихся свободныхъ для новыхъ переселенцевъ. Земель этихъ пока зарегистровано по рѣчнымъ долинамъ приблизительно на 500 семействъ при душевомъ надѣлѣ въ 15 дес.

Опредѣленнаго взгляда, какимъ количествомъ земли надѣлять, какъ новыхъ засельщиковъ, такъ и старожильческое населеніе, еще не установилось, но полагаютъ, что надѣлъ долженъ отводиться шире, чѣмъ на материкѣ, отчасти въ виду болѣе трудныхъ условій земледѣльческой культуры на островѣ, отчасти, чтобы привлечь возможно больше желающихъ переселиться туда. Во всякомъ случаѣ, отводъ не долженъ быть менѣе 15 дес. удобной земли на мужскую душу.

Съ немалыми затрудненіями придется столкнуться при надѣленіи землей старожильческаго населенія. Образовалось оно, какъ выше было сказано, изъ ссыльно-каторжныхъ, окончившихъ срокъ принудительныхъ работъ и перечисленныхъ послѣдовательно въ ссыльно-поселенцевъ и крестьянъ изъ ссыльныхъ. При водвореніи на землѣ, имъ, трудомъ ссыльно-каторжныхъ, подготовлялись жилыя постройки, раздѣлывалась часть земли и они снабжались живымъ и мертвымъ инвентаремъ. По мѣрѣ силъ они затѣмъ расширяли свое хозяйство. Разработка пашней и луговъ производилась каждымъ, въ районѣ своего поселенія, тамъ, гдѣ онъ желалъ, послѣдствіемъ чего являлась разбросанность, малыми клочками, раздѣланныхъ угодій въ окружающей тайгѣ. Хотя на земли эти населеніе никакихъ правъ собственности не имѣло, тѣмъ не менѣе, оно смотрѣло на нихъ, какъ на собственность и по своему усмотрѣнію отчуждало и перепродавало ихъ другимъ лицамъ, живущимъ на Сахалинѣ. Противъ такихъ сдѣлокъ со стороны тюрем-

ной администраціи, регулировавшей всю жизнь на островѣ, никакихъ препятствій не дѣлалось.

Когда, послѣ японской войны, значительная часть населенія покинула островъ, многіе перепродавали какъ свои усадебные, такъ и полевые участки, остающимся. При возникновеніи предположенія заселить островъ людьми свободнаго состоянія, покупка, оставшимися на островѣ жителями участковъ у покинувшихъ его, усилилась и приняла характеръ спекуляціи, въ надеждѣ съ лихвою продавать ихъ будущимъ новоселамъ. Вскорѣ, впрочемъ, администрація пріостановила такія сдѣлки, исходя изъ того, что земли эти въ сущности принадлежали казнѣ. Разбросанность и чрезполосность угодій, при нарѣзкѣ земли старожильческому населенію, придерживаясь основного правила оставлять разработанныя угодья за лицами ими владѣющими, создастъ, въ особенности при подворномъ надѣленіи землей, не мало затрудненій, хотя бы и нарѣзались селенію большія площади въ расчетѣ на дальнѣйшее приселеніе.

При устройствѣ, по упраздненіи тюремной администраціи, жизни Сахалинской Области на новыхъ началахъ, естественно явилась необходимость дать ея населенію, въ которое должны были влиться и полноправные засельщики, извѣстныя общественныя права, раньше ему не предоставленныя. Въ этихъ видахъ было выработано положеніе объ общественномъ управленіи какъ селеній, такъ и посада Александровскаго на Сахалинѣ. Правилами этими, установленными законодательнымъ порядкомъ, всѣмъ ссыльно-поселенцамъ и крестьянамъ изъ ссыльныхъ были предоставлены права крестьянъ пока они пребываютъ на о. Сахалинѣ причисленными къ одному изъ его селеній. Ограничено лишь ихъ право быть выбираемыми на общественныя дожности.

По топографическимъ и климатическимъ условіямъ земледѣльческая культура въ Сахалинской области будетъ играть лишь второстепенную роль, а первенствующее значеніе островъ можетъ пріобрѣсти лишь при поднятіи горной промышленности, угольной и нефтяной.

Каменный уголь разрабатывался тамъ, съ самаго начала занятія нами острова, въ первой половинѣ шестидесятыхъ годовъ, вблизи поста Дуэ.

Кромѣ Дуйскихъ копей, открылись впослѣдствіи каменноугольные рудники: Александровскій въ п. Александровскомъ и

Владимірскій. На всѣхъ этихъ рудникахъ работы велись тюремной администраціей съ примѣненіемъ труда ссыльно-каторжныхъ. Изъ частныхъ копей слѣдуетъ отмѣтить Мгачинскіе, но и на нихъ задалживался ссыльный элементъ. Съ казенныхъ копей уголь шелъ какъ для надобностей казны, такъ и для частныхъ пароходовъ. Наилучшій уголь доставляли Дуйскія копи, которыя впослѣдствіи перешли, по арендному договору, въ частныя руки, съ обязательствомъ, со стороны тюремной администраціи, доставлять для нихъ арестантскую рабочую силу за извѣстную плату. Обязательство это, по прекращенію ссылки на островъ, въ новые арендные договоры не вошло. Помимо Дуйскихъ копей, горное вѣдомство намѣрено сдать всѣ остальные казенные каменно-угольные рудники въ аренду въ частныя руки. Но для этого необходимо, сначала, хотя камерально, отвести границы каждому руднику, въ чемъ раньше, пока рудники находились въ распоряженіи тюремной администраціи, надобности не встрѣчалось. До сихъ поръ впротчемъ сдача въ аренду названныхъ рудниковъ не налаживается, такъ какъ подробныхъ развѣдокъ, мощности пластовъ, направленія ихъ залеганія и качества угля, пока не сдѣлано, а безъ этого становить серьезныя работы рисковано.

Наконецъ большимъ тормазомъ въ этомъ дѣлѣ служитъ отсутствіе на западномъ берегу о. Сахалина спокойной якорной стоянки для судовъ. Вопросъ объ устройствѣ гавани въ п. Александровскомъ неоднократно возбуждался, но такъ какъ на это требовались милліонные расходы, то онъ до сихъ поръ остается открытымъ. Рѣшиться на такую затрату можно лишь тогда, когда найдутся предприниматели поставить добычу каменнаго угля на широкую ногу, что въ свою очередь, зависитъ, какъ отъ результатовъ подробнаго изслѣдованія залежей, стоимости подъѣздныхъ путей и доставки по нимъ угля къ гавани, такъ и обезпеченности рынковъ сбыта. При направленіи нашей промышленной политики, не желающей допускать иностранныхъ предпріятій на Д. Востокѣ и малой предпріимчивости русскихъ капиталистовъ, казалось бы необходимымъ, въ интересахъ развитія каменно-угольнаго дѣла на о. Сахалинѣ, чтобы казна сама принялась за вырѣшеніе отмѣченныхъ выше вопросовъ, не останавливаясь даже на постановкѣ первоначально казенныхъ работъ, разъ это дѣло, по тщательномъ предварительномъ обслѣдованіи, окажется жизненнымъ.

Такой способъ былъ уже испытанъ какъ о томъ сказано выше на Сучанскихъ копяхъ и далъ хорошіе результаты.

Помимо каменно-угольныхъ залежей, богато разбросанныхъ по всему почти западному берегу Сахалина, уже въ 80-тыхъ годахъ прошлого столѣтія, сѣвернѣе 50° широты начинались дѣлаться заявки на нефть, несомнѣнные признаки которой были открыты, на восточномъ берегу острова. Законъ дозволялъ дѣлать заявки площадей на розыски нефти, въ неограниченномъ количествѣ, чѣмъ первые предприниматели и пользовались въ широкой степени. Но будучи, въ то же время, людьми не денежными они къ фактическимъ развѣдкамъ не приступали или только въ крайне ограниченныхъ размѣрахъ. Организованныя этими же лицами небольшіе компаніи, точно также успѣха не имѣли, какъ по недостатку денегъ, такъ и предпріимчивости и знанія. Сводилось дѣло къ тому чтобы заявками спекулировать, стараясь ихъ перепродать на выгодныхъ условіяхъ. Подъ тѣмъ или другимъ предлогомъ, первые піонеры Зотовъ и Клейе, ходатайствовали о неоднократныхъ отсрочкахъ на развѣдки, которыя имъ и разрѣшались, даже тогда, когда мѣстная власть признавала такой порядокъ не желательнымъ, ибо имъ закрѣплялись въ тунѣ лежащія заявки за отдѣльными лицами, и тѣмъ устранялась возможность производить на нихъ развѣдки болѣе надежными предпринимателями.

По закону Главному Начальнику края предоставлялось право давать разрѣшенія на развѣдки нефти благонадежнымъ русскимъ подданнымъ.

Благонадежность конечно нужно было понимать въ томъ смыслѣ, что тѣ лица, которымъ будетъ дано разрѣшеніе, имѣютъ не только средства, но и намѣрены затратить ихъ на испрашиваемое предпріятіе. Требовать соотвѣтственныхъ гарантій было трудно и дѣло по существу оставалось дискреціоннымъ правомъ Приамурскаго Генералъ-губернатора.

Послѣдній однако призналъ такой законъ не цѣлесообразнымъ и вошелъ съ представленіемъ объ измѣненіи его въ томъ смыслѣ, чтобы дать доступъ къ нефтеному промыслу возможно большему числу лицъ, принадлежащихъ къ русскому подданству и въ тоже время былъ бы устраненъ характеръ произвола при разрѣшеніяхъ.

На этихъ основаніяхъ, было выработано особое положеніе

о нефтепромышленности въ Приамурскомъ краѣ, при которомъ каждый, не ограниченный въ правахъ русскій подданный, могъ получать разрѣшеніе на развѣдки нефти, но лишь на двухъ площадяхъ, съ обязательствомъ произвести на нихъ, въ продолженіе трехъ лѣтъ, стосаженныя буровыя скважины—если онъ не получитъ на меньшей глубинѣ притока нефти имѣющаго промысловое значеніе. При не соблюденіи этихъ условій отводъ площадей не производился и онѣ дѣлались свободными для другихъ предпринимателей.

Вскорѣ послѣ выхода этого закона были сдѣланы сотни заявокъ [1]) и на нѣкоторыхъ площадяхъ уже поставлены серьезныя буровыя работы.

Въ 1910 г. морскимъ вѣдомствомъ въ раіонѣ нефтеносныхъ земель была произведена гидрографическая съемка пролива Клейе и зал. Чайво, гавань признана хорошей, что чрезвычайно важно въ виду крайней бѣдности спокойныхъ якорныхъ стоянокъ на о. Сахалинѣ.

Зафрахтовка спеціальныхъ пароходовъ для доставки разныхъ грузовъ и пассажировъ на восточный берегъ Сахалина поглощаетъ крупныя суммы и было бы большимъ облегченіемъ для предпринимателей, если въ субсидированные пароходные рейсы добровольнаго флота въ сѣверныя моря включить и заходы въ зал. Чайво.

Облегчая доступъ къ нефтепромышленности возможно большему кругу лицъ, Правительство и дальше шло на встрѣчу дѣлу развитія горнопромышленности на островѣ, снаряжая уже два года подрядъ геогологическія экспедиціи, какъ по западному, такъ и по восточному берегу Сахалинской Области, съ цѣлью возможно полнаго выясненія условій залеганія каменнаго угля, такъ и геологическаго строенія почвы въ раіонѣ нефтеносныхъ земель.

Подробныхъ свѣдѣній о дѣятельности отправившихся на о. Сахалинъ поисковыхъ партій не имѣется, но надо полагать, что въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ выяснится дѣйствительное значеніе для промышленныхъ цѣлей Сахалинской нефти, которая, при условіяхъ достаточныхъ запасовъ ея, можетъ кореннымъ образомъ повліять на дальнѣйшую судьбу этой области.

Повидимому болѣе серьезно поставлены предпріятія Клейе и наслѣдниковъ Зотова. За 1909 и 1910 гг. у залива Чайво, Клейе,

[1]) Нынѣ ихъ числится около 500.

возвелъ административныя постройки, склады, мастерскія, нефтяной резервуаръ и пристань. Привезены необходимыя машины и трубы и приступлено на р. Баотысанѣ къ буренію развѣдочныхъ скважинъ. Одна изъ нихъ доведена, судя по отчету губернатора, свыше 500 футъ; другая до 900 футъ; было пересѣчено три нефтеносныхъ пласта, но съ бѣднымъ содержаніемъ нефти и съ большимъ притокомъ воды. Работы продолжаются.

Компанія «наслѣдники Зотова», производила буреніе по р. Охѣ. Единственная пока скважина на Охѣ, около 400 футъ, дала, на сколько можно судить, надежные результаты, такъ какъ притокъ нефти, по мѣрѣ углубленія, увеличивается, вода же почти вовсе не безпокоитъ. Но и тутъ еще не дошли до глубины, которая обезпечивала бы притокъ нефти, имѣющій промысловое значеніе.

По всѣмъ имѣющимся пока даннымъ, эксплоатація естественныхъ богатствъ области должна основываться на базѣ горнопромышленныхъ предпріятій и сельское хозяйство займетъ тамъ лишь второе мѣсто, но будетъ занятіемъ также прибыльнымъ, разъ на островѣ сосредоточатся тысячи горнозаводскихъ рабочихъ.

Но для успѣха сельскаго хозяйства, могущаго развиваться на Сахалинѣ не на сплошномъ обширномъ раіонѣ, а напротивъ того, вдоль долинъ рѣкъ и рѣчекъ съ болѣе или менѣе значительными промежутками непригодныхъ для земледѣлія таежныхъ, болотныхъ и каменистыхъ пространствъ, устройство хорошихъ дорогъ имѣетъ первенствующее значеніе. За время существованія на островѣ тюремной администраціи, на этотъ вопросъ было обращено вниманіе и въ первую очередь была устроена хорошая магистраль отъ п. Александровскаго въ с. Рыково, соединившая такимъ образомъ главные центры администраціи западнаго и восточнаго Сахалина, а затѣмъ продолжалась и дальше въ стороны. Съ упраздненіемъ каторги, которой главнымъ образомъ велись строительныя и горнозаводскія работы на островѣ, всѣ постройки и дороги начинали приходить быстро въ упадокъ, такъ какъ средствъ на поддержаніе ихъ не отпускалось да и производство работъ вольнымъ трудомъ, при крайнемъ недостаткѣ рабочихъ рукъ на мѣстѣ, обходилось дорого.

Въ послѣдніе годы, начался отъ казны небольшой отпускъ на ремонтъ, но его не хватило и приходилось дополнять средствами, находившимися въ распоряженіи губернатора, какъ сахалинскаго фонда, такъ и вырученными отъ продажи, оставленныхъ

японцами, по окончаніи войны, въ п. Александровскомъ, разныхъ предметовъ, которые они обратно не вывезли, а передали мѣстной администраціи на благотворительныя надобности. Выручка отъ продажи ихъ дала нѣсколько десятковъ тысячъ руб.

Такъ называемый Сахалинскій фондъ образовался изъ доходовъ торговаго магазина, учрежденнаго еще бывшей тюремной администраціей съ цѣлью удешевленія стоимости предметовъ первой необходимости для служащихъ и живущихъ на Сахалинѣ лицъ. Но главнѣйшій барышъ выручался отъ продажи спирта и водки, на что тюремная администрація получила монопольное право.

Этимъ хотѣли предупредить доступъ спиртныхъ напитковъ въ каторжныя тюрьмы и злоупотребленія ими остальнымъ населеніемъ острова.

Къ сожалѣнію основная цѣль не была достигнута, такъ какъ значительное число лицъ, которымъ, по правиламъ, можно было отпускать изъ казенныхъ складовъ водку, почти открыто ею торговали. Но съ другой стороны фондъ получалъ, въ виду обширности торговли, большіе барыши, капиталъ его значительно возросъ и изъ него выдавались награды чинамъ администраціи и покрывались расходы, на которые отпуска отъ казны не было или ихъ недоставало.

Впослѣдствіе монопольное право продажи спиртныхъ напитковъ администраціей было прекращено и вмѣстѣ съ тѣмъ, по ходатайству начальника края, введенъ на островѣ на нихъ акцизъ.

Потерявши главную доходную статью отъ продажи спиртныхъ напитковъ, торговыя операціи фонда начали приходить постепенно въ упадокъ, чему способствовала еще конкурренція частныхъ фирмъ, явившихся на Сахалинъ, и неподготовленность къ веденію дѣла назначаемыхъ губернаторомъ чиновниковъ. Тогда генералъ-губернаторомъ было предложено Сахалинскому военному губернатору всю эту торговлю ликвидировать, обратить образовавшійся капиталъ въ процентныя бумаги и расходовать проценты съ него на нужды острова по, ежегодно утверждаемымъ генералъ-губернаторомъ, по представленію губернатора, приходо-расходнымъ смѣтамъ, для составленія которыхъ были преподаны особыя правила.

При ликвидаціи очистилась сумма приблизительно въ 177.000 р. Въ томъ числѣ 126.000 р. въ деньгахъ, остальные въ недвижимомъ имуществѣ и долговыхъ обязательствахъ.

Въ числѣ культурныхъ мѣропріятій на островѣ слѣдуетъ отмѣтить возникновеніе въ с. Рыковскомъ образцовой фермы, на что мѣстной администраціей были затрачены довольно крупныя суммы.

Были выписаны породистые производители лошадей, рогатаго скота, свиней, организованъ небольшой земледѣльческій складъ, выписанъ сѣмянной хлѣбъ и разныя другія сѣмена огородныхъ овощей и при фермѣ распахано и засѣяно образцовое поле. Къ сожалѣнію всѣ затраченныя на это средства, изъ упомянутыхъ выше благотворительныхъ суммъ и фонда [1]), не дали желательныхъ результатовъ. Дѣло, по себѣ хорошее и разсчитанное на то, чтобы само себя окупать, было не достаточно обдумано и участіе въ немъ мѣстнаго населенія переоцѣнено. Оказалось преждевременнымъ заводить такое дорого стоющее и не сообразованное съ численностью жителей [2]) и съ мѣстными потребностями дѣло, и не прошло года, какъ его пришлось съ убыткомъ ликвидировать, не смотря на беззавѣтную работу иниціатора предпріятія начальника Рыковскаго округа. Къ тому-же лица, съ которыми вошли въ сношеніе по выпискѣ породистыхъ лошадей не оправдали довѣрія, выславъ отчасти не подходящій типъ производителей; а неурожай и падежи еще больше разстроили финансовую сторону предпріятія.

Изъ другихъ природныхъ богатствъ сѣверной части о. Сахалина нужно отмѣтить рыбу и лѣсъ.

Изъ породъ рыбъ, составляющихъ главный промыселъ какъ на западномъ, такъ и на восточномъ берегу острова, слѣдуетъ отмѣтить разновидности лососей, кэту и горбушу и затѣмъ селедку. Въ прежнее время рыболовствомъ занимались тамъ инородцы, преимущественно гиляки, а затѣмъ тунгусы и орочи. Когда же возникъ на нашемъ Тихоокеанскомъ прибрежьѣ капиталистическій рыбный промыселъ и была заключена рыболовная конвенція съ Японіей, то на арендныхъ основаніяхъ начали отдаваться и рыболовные участки въ Сахалинской области, весь уловъ съ которыхъ шелъ исключительно на Японскій рынокъ [3]). Крупные барыши, которые приносили рыбалки, привлекли желающихъ

---

[1]) Когда онъ еще находился въ исключительномъ распоряженіи губернатора.

[2]) 8.200 душъ обоего пола.

[3]) См. карту.

селиться на с.-з. берегу Сахалина и тамъ образовалось нѣсколько селенiй, сдававшихъ свой уловъ, за покрытiемъ собственной потребности, тѣмъ же арендаторамъ рыболовныхъ участковъ. Жители нѣкоторыхъ селенiй намѣреваются заняться и земледѣлiемъ, но пока все свое вниманiе они обратили на прибыльное дѣло рыболовства и, не довольствуясь правомъ ловить рыбу на отведенныхъ участкахъ собственными силами, добиваются разрѣшенiя пользоваться пришлыми рабочими, несмотря на то, что при самомъ выборѣ участковъ имъ было администрацiей объявлено, что наемные рабочiе допускаться не будутъ. Отступленiе отъ этого было бы равносильно предоставленiю селенiямъ права капиталистическаго рыбнаго промысла безъ всякой арендной платы, чѣмъ создавалось бы не только несправедливое отношенiе къ арендаторамъ другихъ казенныхъ участковъ, но и увеличился бы безъ того разросшiйся капиталистическiй промыселъ. Между тѣмъ, онъ особенно опасенъ какъ разъ въ этомъ районѣ Сахалинскаго прибрежья, гдѣ, между островомъ Лангромъ и о. Сахалиномъ, проходитъ главный рунный ходъ кэты и горбуши. Нѣсколько южнѣе острова Лангра онъ раздѣляется: часть рыбы направляется вдоль материка, а другая вдоль Сахалинскаго берега, но оба руна направляются затѣмъ въ р. Амуръ.

Появленiе въ этихъ мѣстностяхъ новыхъ селенiй создаетъ на мѣстѣ русскую ловецкую силу, могущую со временемъ замѣнить на рыбалкахъ пришлыхъ рабочихъ. Съ этой точки зрѣнiя поселенiя эти заслуживаютъ вполнѣ внимательнаго отношенiя къ нимъ администрацiи и содѣйствiя къ лучшему устройству ихъ быта.

Нельзя не отмѣтить, что на о. Сахалинѣ, въ особенности на восточномъ берегу, надзоръ за правильнымъ производствомъ рыбнаго промысла слишкомъ слабъ и поэтому хищническiй ловъ и нарушенiе установленныхъ правилъ заурядное тамъ явленiе.

Лѣсомъ Сахалинская область изобилуетъ, но эксплоатацiя его, по недостатку хорошихъ сплавныхъ путей и гаваней встрѣчаетъ серьезныя затрудненiя. Строевой лѣсъ по преимуществу ель и пихта. Никакого лѣсного хозяйства на островѣ заведено не было и лѣсъ истреблялся неправильными рубками и пожарами. Для сохраненiя наиболѣе цѣнныхъ дачъ предприняты мѣры для объявленiя нѣкоторыхъ районовъ заповѣдными, не стѣсняя впрочемъ въ разумномъ пользованiи лѣсомъ, пока безплатно, существующее населенiе. Экспорта по отсутствiю хорошихъ гаваней

почти не было. Только въ послѣдніе годы образовалась на р. Пилево, около самой нашей границы съ японской частью о. Сахалина, на его западномъ берегу, лѣсная концессія фирмы Бриннеръ и К-о для экспорта хвойныхъ породъ за границу [1]). Концессія эта, просуществовавъ два года, намѣрена ликвидировать свои дѣла, не справившись съ успѣшной организаціей и постановкой работъ русскими рабочими. Были и другія неудачи: постройка лѣсопильнаго завода опоздала и штормомъ разбило часть плавучихъ средствъ, а отчасти лѣсъ не вполнѣ подходилъ къ требованіямъ рынка сбыта.

Требованіе задалживать только русскихъ рабочихъ, кромѣ лицъ техническаго надзора, включалось администраціей всегда въ условія при сдачѣ лѣсныхъ концессій съ торговъ. Допускъ въ данномъ случаѣ иностранныхъ рабочихъ тѣмъ болѣе былъ нежелателенъ, что концессія находилась прямо на границѣ.

Въ настоящее время въ системѣ р. Пилево открыты той же фирмой богатыя залежи каменнаго угля, которыя и предполагаются въ ближайшемъ будущемъ къ разработкѣ. Конфигурація берега у устья р. Пилево представляетъ извѣстныя удобства для устройства защищенной стоянки судовъ.

Такимъ образомъ, будущность Сахалинской области заключается въ развитіи горной промышленности, впереди всего каменноугольной. Если затѣмъ будутъ открыты и нефтяные источники, то цѣнность для насъ Сахалина особенно возрастетъ и заселеніе его быстро пойдетъ впередъ. Пока оно подвигается медленно и не малымъ препятствіемъ служитъ недостатокъ и неблагоустройство дорогъ. Справляться съ этимъ мѣстному малочисленному населенію не по силамъ и Правительство должно это дѣло взять въ свои руки, приведя въ порядокъ, въ районахъ образованія переселенческихъ участковъ, существующія дороги и устраивая новыя. Для сокращенія расходовъ слѣдовало бы примѣнить трудъ ссыльно-каторжныхъ, образовавъ въ области особыя команды какъ чернорабочихъ, такъ и мастеровыхъ, которыя могли бы служить не только для проведенія дорогъ, но и для сооруженія, въ случаѣ надобности, и новыхъ казенныхъ зданій и ремон-

---

[1]) Фирма получила право въ 4-хлѣтній срокъ, какъ было указано раньше, вырубить 400,000 бревенъ и 400,000 рудничныхъ стоекъ. Кромѣ того, фирмѣ отведенъ тамъ же въ долгосрочную аренду участокъ земли въ 14 дес.

тированія существующихъ. При этомъ, конечно, слѣдуетъ держаться того, чтобы окончившихъ въ этихъ командахъ срокъ каторжныхъ работъ не оставлять на поселеніе на островѣ, но обязательно увозить и водворять на поселеніе въ указанныхъ закономъ губерніяхъ и областяхъ на материкѣ. Несоблюденіе этого правила можетъ въ корнѣ подорвать цѣль Правительства, заселить Сахалинскую область вольнымъ элементомъ.

Соотвѣтственныя представленія послѣдовательно возбуждались съ мѣста и получили санкцію въ центральныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ, но по неассигнованію кредитовъ осуществленіе дѣла задерживается.

Нужно затѣмъ участить, удешевить и урегулировать почтово-пассажирское и грузовое пароходство между о. Сахалиномъ и материкомъ. Фрахты слишкомъ высоки, въ особенности за перевозку животныхъ; между тѣмъ, скотоводство и теперь можетъ успѣшно развиваться на островѣ и давать серьезную доходную статью жителямъ, если бы не былъ такъ дорогъ экспортъ скота; сбывать же его, въ болѣе значительномъ количествѣ, на мѣстѣ, пока, при рѣдкомъ населеніи не представляется возможнымъ. Ослабить эти невыгодныя условія администрація старалась устройствомъ ярмарокъ въ п. Александровскомъ. Результаты были удачные, такъ какъ на нихъ пріѣзжали мясоторговцы изъ г. Николаевска и скупали предлагаемый къ продажѣ скотъ.

Глава IX.

Камчатская область.

Отходъ военнаго транспорта «Шилка» изъ Владивостока.—Заходы по Татарскому проливу.—Шантарскіе острова.—п. Аянъ.—г. Охотскъ.—С. Ола.—Усть-Тигиль.—С. Тигиль.—Рыболовные участки по западному берегу полуострова Камчатки.—г. Петропавловскъ.—Командорскіе острова.—П. Ново-Маріинскій на устьѣ р. Анадыря.

Камчатская область по климату, природѣ и бытовымъ условіямъ своей жизни настолько рѣзко отличается отъ остальной части Приамурскаго края, что обозрѣніе ея настоящаго положенія, произведенное Генералъ-Губернаторомъ въ 1910 г. на военномъ транспортѣ «Шилка» слѣдуетъ выдѣлить особо.

Результаты этого обозрѣнія въ краткой формѣ составятъ предметъ дальнѣйшаго изложенія, причемъ будутъ особо отмѣчены характеристическія условія путей сообщенія по области, неблагоустройство которыхъ служитъ одной изъ главныхъ причинъ ея медленнаго культурнаго развитія.

«Шилка» подъ командой капитана 2-го ранга Пелля снялась 14-го іюля 1910 г. подъ брейдвымпеломъ Приамурскаго Генералъ-Губернатора съ якоря во Владивостокѣ и направилась въ Охотское море по Сахалинскому фарватеру, зайдя по пути въ заливы Св. Ольги, Св. Владиміра, Императорскую гавань, зал. Де-Кастри и нѣсколько другихъ промежуточныхъ пунктовъ. Въ заливѣ Св. Ольги за послѣдніе годы, одновременно съ ростомъ населенія по побережью Татарскаго пролива, образовался небольшой торговый пунктъ, насчитывающій уже теперь около 250 домовъ съ рядомъ торговыхъ лавокъ. Жители его хлопочатъ теперь о регулированіи вопроса о владѣніи въ мѣстечкѣ землей и дѣлу этому администраціей области данъ соотвѣтственный ходъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, населеніемъ возбуждено ходатайство о соединеніи п. Ольги колесной дорогой съ ближайшей станціей Уссурійской желѣзной

дороги, по долинѣ р. Авакумовки и далѣе чрезъ Сихотаалинскій хребетъ, всего на протяженіи около 300 верстъ. Удовлетвореніе этого ходатайства находится въ зависимости отъ дальнѣйшихъ мѣропріятій по колонизаціи края въ этомъ районѣ. Пока существуетъ лишь сухопутное сообщеніе вдоль морского берега до Владивостока.

Изъ зал. Св. Ольги «Шилка» прошла въ зал. Св. Владиміра, бухты Пластунъ и Джигитъ для посѣщенія основавшихся тамъ деревень старообрядцевъ еще не вполнѣ устроившихся, за исключеніемъ дер. Ключи, расположенной около 3-хъ верстъ выше устья рѣки, впадающей въ зал. Джигитъ. Деревня живетъ въ полномъ довольствіи, не смотря на то, что большая часть жителей уже нѣсколько разъ мѣняла мѣсто, оставляя свою осѣдлость какъ только вблизи начинали селиться православные. Подобные факты не разъ наблюдались въ Приморской области. Занятіе деревни составляетъ земледѣліе и рыболовство.

Въ дальнѣйшемъ плаваніи по Татарскому проливу зашли въ Императорскую гавань для осмотра лѣсной концессіи Слея, съ ея лѣсопильнымъ заводомъ, складами, больничными помѣщеніями и жильемъ рабочихъ.

На пути туда Генералъ-Губернаторомъ была подана мысль ознаменовать посѣщеніе «Шилкой» Ледовитаго океана постановкой памятника, въ видѣ креста, первому русскому мореплавателю, обогнувшему Азіатскій материкъ и вошедшему изъ Ледовитаго океана въ Беринговое море, казаку Семену Дежневу, на мысѣ его же имени. Мысль эта встрѣтила полное сочувствіе въ средѣ офицеровъ военнаго транспорта и предварительный проектъ памятника былъ тутъ же намѣченъ. Для выполненія его въ Императорской гавани купили 20 отборныхъ лѣсинъ лиственницы. Подготовленіе отдѣльныхъ частей памятника исполнялось въ пути командой транспорта подъ главнымъ наблюденіемъ старшаго офицера лейтенанта Жиденова.

По нагрузкѣ лѣса «Шилка» снялась съ якоря и взяла курсъ на зал. Де-Кастри, гдѣ приняла на бортъ лоцмейстера и лоцмана для слѣдованія въ Охотское море по Сахалинскому фарватеру. Опоздавъ подходомъ къ послѣднему — шелъ отливъ — пришлось простоять ночь и только слѣдующимъ утромъ, послѣ начала прилива, пройти, при 18 фут. глубины, мелкую часть фарвартера и затѣмъ чрезъ нѣсколько часовъ выйти въ Охотское море.



№ 18. Каютъ-компанія Воен. Транс. „Шилка“ въ 1910 г.

Слѣва направо: I-й р. Ст. сов. К. А. Лакшевицъ; Инж. Ген. П. Ф. Унтербергеръ; Ком. «Шилки» кап. 2-го р. А. Н. Пеллъ; Подпол. А. Н. Гудзенко; 2-ой р. Подп. П. С. Орловъ; Лейт. Б. Г. Бар. Шиллингъ; Мичм. В. Ю. Зубржицкій; Шт. кап. Арт. В. Н. Айвазъ-Оглу; врачъ Б. П. Аристовъ; Ст. оф. Лейт. М. Н. Жеденовъ; Ген. шт. кап. Н. И. Ефимовъ. 3-й р. Мичмана: В. Н. Снарскій; В. В. Бар. Розенбергъ; Б. Н. Рыбалтовскій.



№ 19. Военный транспортъ „Шилка“.



№ 20. Высадка на берегъ по Камчатскому побережью.

Около о. Лангра встали на якорь и отправили на шлюпкѣ на лоцманскую станцію лоцмейстера и лоцмана. По случаю сильнаго теченія и западнаго вѣтра шлюпку относило въ море и она лишь при темнотѣ подошла къ западной оконечности острова, взамѣнъ восточной, гдѣ находилась станція. Спустивъ на берегъ чиновъ лоцманской части, шлюпка отошла отъ берега и встала на якорь съ цѣлью дать отдыхъ командѣ. Чрезъ нѣкоторое время вдругъ услышали крики о помощи. Шлюпка немедленно направилась къ берегу и тутъ увидѣла лоцмейстера лейтенанта Шепелева и лоцмана бродившихъ по грудь въ водѣ. Оказалось, что въ темнотѣ, при высаживаніи ихъ, приняли отмель за берегъ. Вскорѣ начался приливъ и отмель начало заливать. До возвышеннаго берега оказалось нужно было еще пройти около 2-хъ верстъ. Къ счастью, шлюпка, высадивши людей, не ушла прямо на судно, въ противномъ случаѣ они были бы обречены на неминуемую гибель. Принявъ ихъ вновь на бортъ шлюпка уже поздно ночью доставила ихъ въ лоцманскій домъ и къ разсвѣту 22 іюня вернулась на судно, которое снялось съ якоря и войдя въ Охотское море, направилось къ Шантарскимъ островамъ.

Какъ по Татарскому проливу, такъ и впослѣдствіи по Охотскому морю, неоднократно встрѣчали туманъ, который въ этихъ водахъ и въ это время составляетъ обыденное явленіе.

Проходя острова Рейнеке и Меньшикова курсъ былъ взятъ чрезъ проливъ Линдгольма на о. Птичій, а затѣмъ повернули въ бухту Якшина, лежащую на южномъ берегу острова Большой Шантаръ, гдѣ и встали на якорь. По выходѣ на берегъ, было осмотрено одинокое, пустующее зимовье 11 американцевъ, которые нѣсколько лѣтъ тому назадъ потерпѣли крушеніе и спаслись на островѣ, но впослѣдствіи отъ цынги всѣ умерли. Никакого другого жилья на берегу найдено не было.

Шантарскіе острова, въ послѣдніе годы, служили мѣстомъ широкаго хищническаго промысла соболей и незаконной добычи золота. Въ третьемъ году тамъ была на сѣверномъ берегу сожжена промысловымъ надзоромъ хищническая японская шхуна. Острова гористы, покрыты густымъ лѣсомъ и намъ почти совершенно не знакомы. Между тѣмъ, значеніе ихъ въ промысловомъ отношеніи заслуживаетъ, въ виду практиковавшагося хищничества, особеннаго вниманія. Мѣстной администраціей неоднократно возбуждались ходатайства о снаряженіи туда, на болѣе продолжи-

тельный срокъ, научной экспедиціи для основательнаго обслѣдованія острововъ какъ въ геологическомъ, такъ и въ промысловомъ отношеніяхъ. Ходатайство это, наконецъ, было уважено, и кредитъ былъ въ прошломъ году открытъ, но организація экспедиціи затянулась до настоящаго года. Острова имѣютъ для насъ важное значеніе и въ дѣлѣ охраны отъ истребленія китовъ, которые, преслѣдуемые въ Беринговомъ и Охотскомъ моряхъ, укрываются въ Шантарской губѣ и между Шантарскими островами. Но и тамъ иностранныя шхуны ихъ начали преслѣдовать, считая, что весь районъ между островами и берегомъ материка—открытое море. Дабы этотъ вопросъ выяснить опредѣленно, Генералъ-Губернаторомъ было сдѣлано сношеніе съ морскимъ вѣдомствомъ, точно, въ натурѣ опредѣлить ширину проливовъ между Шантарскими островами, а равно и берегомъ. Работа эта была въ минувшемъ году выполнена и выяснилось, что Шантарская губа съ заливами Ульбанскимъ и Тугурскимъ — море закрытое и доступъ въ него иностранныхъ судовъ для морского промысла недопустимъ. Слѣдуетъ теперь только оповѣстить иностранныя государства и строго наблюдать, чтобы наши права въ промысловомъ отношеніи не нарушались, что въ свою очередь, несомнѣнно послужитъ къ размноженію китовъ.

Слѣдующій заходъ военнаго транспорта былъ въ портъ Аянъ. Портъ этотъ, отличаясь чуднымъ мѣстоположеніемъ, представляетъ собою лучшую бухту и морскую стоянку вдоль всего побережья Охотскаго моря и былъ въ прежнее время оживленнымъ пунктомъ, чрезъ который главнымъ образомъ направлялись чайные грузы въ Якутскую область. Въ настоящее время онъ совершенно опустѣлъ. Дома довольно большіе, обитые тесомъ, но за недостаткомъ ремонта они, какъ равно и деревянная церковь, разваливаются. Жителей, всего 15 человѣкъ, занимаются лѣтомъ рыболовствомъ, а зимой охотой на пушного звѣря: бѣлку, медвѣдей, лисицъ и др. и перевозкой, на оленяхъ, чайныхъ грузовъ до Нелькана. Кромѣ казеннаго продовольственнаго склада и магазина Охотско-Камчатскаго торгово-промышленнаго общества, тамъ еще имѣются склады товаровъ фирмы Каковина и Басова, къ которой каждую навигацію приходитъ зафрахтованный пароходъ съ чайными грузами. Ежегодно чрезъ Аянъ проходитъ около 10 тыс. ящиковъ чая (50 тыс. пуд.), по цѣнѣ за провозъ до Якутска отъ 10—12 р. за ящикъ.

Въ третьемъ году подробно обслѣдовался трактъ изъ Аяна на Нельканъ, для изысканія наиболѣе удобнаго перехода чрезъ береговой хребетъ и намѣчены три направленія. Но такъ какъ прокладка хорошей дороги обойдется дорого, то врядъ ли она въ близкомъ будущемъ будетъ осуществлена тѣмъ болѣе, что часть чайныхъ грузовъ въ Якутскую область отправляется также изъ Охотска и Олы.

Близь Аяна открыты залежи золота и еще въ 1901 году англійскому подданному лорду Дугласу была тамъ предоставлена концессія, которую онъ, не произведя никакихъ работъ, передалъ англійскому же подданному маркизу Винчестерскому. Послѣдній, хотя и произвелъ рядъ развѣдочныхъ работъ но до конца ихъ не довелъ и дѣло, повидимому, будетъ ликвидироваться, не принеся никакой пользы ни золотопромышленности, ни краю.

Помимо этого, вблизи Аяна, уже нѣсколько лѣтъ идетъ хищническая добыча золота, но въ общемъ въ ограниченномъ размѣрѣ.

Берегъ Охотскаго моря къ сѣверу отъ Аяна представляетъ громадные утесы, перемежающіеся низменностями, по которымъ текутъ рѣки. На горизонтѣ выдѣляется высокій покрытый лѣсомъ Становой хребетъ. По пути въ Охотскъ «Шилка» остановилась, по выходѣ изъ Аяна, у устья р. Уліи для осмотра рыбалки Краmаренко. Въ виду мелкаго бара, въ рѣку могла войти только четверка, а десятка должна была выброситься на берегъ въ бурунахъ, пріемъ къ которому зачастую приходится прибѣгать на прибрежье Охотскаго и Берингова морей въ виду особаго характера устьевъ рѣкъ, гдѣ, на отмелыхъ барахъ, фарватеръ бываетъ извилистый и является, при приливахъ, толчея опасная для паровыхъ катеровъ и шлюпокъ. При выбрасываніи на берегъ въ бурунахъ должна быть особая снаровка, иначе шлюпку можетъ опрокинуть и залить.

Команда и офицеры на десяткѣ удачно выбросились на берегъ, но при обратномъ отходѣ на судно, часть молодыхъ матросовъ, по нерасторопности, попала въ воду, изъ которой ихъ впрочемъ выловили и только одинъ матросъ былъ волной обратно выкинутъ на берегъ, и затѣмъ взятъ на другую шлюпку.

На рыбалкѣ рядъ временного типа построекъ и около 35 рабочихъ въ томъ числѣ 29 корейцевъ, 3 японца и 3 русскихъ.

Ловилась преимущественно горбуша, предназначавшаяся для Хакодатскаго рынка. Въ виду бывшихъ на рыбалкѣ больныхъ и

отсутствія медицинской помощи на берегъ былъ командированъ врачъ судна. По возвращеніи его «Шилка» снялась съ якоря и направилась въ Охотскъ, куда прибыла 27 іюня утромъ. Городъ расположенъ при сліяніи рѣкъ Кухтуя и Охоты, на узкой галечной косѣ, лишенной всякой растительности приблизительно, въ полутора верстахъ отъ устья рѣки. Условія входа въ рѣку, ради мелкаго бара и мѣняющагося, послѣ каждой бури фарватера его, крайне тяжелыя и опасныя. Створные знаки приходится въ навигацію переставлять нѣсколько разъ. Для высадки на берегъ нужно пользоваться приливомъ, подъ руководствомъ мѣстныхъ лоцмановъ—казаковъ. Охотскъ, съ самаго начала занятія его слылъ за крайне неудобный и для морскихъ судовъ опасный портъ, тѣмъ не менѣе только въ первой половинѣ минувшаго столѣтія его перевели въ Петропавловскъ на Камчаткѣ.

Невыгоды выгрузки и нагрузки товаровъ въ Охотскѣ остались тѣми же до сихъ поръ и мѣшаютъ въ сильной степени всякому развитію города въ коммерческомъ отношеніи. Между тѣмъ, рыбные богатства могли бы составить крупную долю дохода населенія и города. Славятся Охотскіе балыки изъ нярки. Жители, которыхъ тамъ около 460, занимаются рыболовствомъ, охотой и вывозкой чаевъ въ Якутскъ, въ которой окрестные тунгусы принимаютъ дѣятельное участіе. Избытокъ рыбы продаютъ преимущественно въ Японію, куда она доставляется на японскихъ шхунахъ. За топливомъ ѣздятъ далеко вверхъ по рѣкѣ или собираютъ выброшенный на морскомъ берегу плавникъ.

Земледѣліемъ совсѣмъ не занимаются, а только огородничествомъ. Корнеплоды родятся хорошо.

Церковь деревянная; дома такіе же крытые, въ большинствѣ случаевъ, лиственичнымъ корьемъ. Почти при каждомъ домѣ такъ называемая поварня для копченія рыбы. Это деревянный высокій срубъ съ отверстіемъ наверху. Въ немъ развѣшивается рыба, а внизу разводится легкій огонь. Жители имѣютъ свои хутора съ хозяйствомъ на правомъ берегу р. Кухтуя, а для рыбной ловли, лѣтники на правомъ берегу р. Охоты. Школа просторная, недавно выстроенная; строится амбулаторія, но на ея окончаніе не доставало средствъ, которыя тутъ же были отпущены Генералъ-Губернаторомъ, какъ равно и на приведеніе въ жилой видъ дома помощника уѣзднаго начальника и секретаря.

Ѣздятъ на собакахъ зиму и лѣто. Лошадей мало, коровъ также. Для поднятія породы скота высылались туда племенные

быки, отъ которыхъ есть уже приплодъ. Почта въ Якутскѣ ходитъ ежемѣсячно. Въ прошломъ году открылось дѣйствіе телеграфа, соединяющаго Охотскъ съ Якутскомъ. Зимой телеграфъ дѣйствуетъ хорошо, но лѣтомъ не рѣдко бываетъ остановка, изъ-за лѣсныхъ пожаровъ.

Ведущіе тамъ торговлю фирмы Бушуевой, Коковина и Басова [1]) возбудили ходатайство о денежныхъ переводахъ по телеграфу, что въ значительной степени облегчило бы всѣ коммерческія сдѣлки, но ходатайства эти не удовлетворены. Для полицейской службы въ городѣ находится команда Якутскаго казачьяго полка. Двойственное подчиненіе ея какъ начальству полка въ Якутскѣ, такъ и Охотскому уѣздному начальнику вредно отзывается на дѣлѣ.

Въ городѣ проживаютъ отдѣльными обществами казаки, мѣщане и купцы. Положенія Общественнаго Управленія города до сихъ поръ не выработано, по не согласованности взглядовъ обывателей: не лучше ли остановиться на сельскомъ управленіи или на упрощенномъ городовомъ. Въ виду этого въ распоряженіи города нѣтъ фактически отведенной земли и на этой почвѣ происходятъ недоразумѣнія съ мѣстной уѣздной полиціей относительно права отвода послѣдней рыболовныхъ участковъ по рѣкѣ лицамъ, къ городу не приписаннымъ. Генералъ-Губернаторомъ было предложено обывателямъ, не откладывая дѣла и тщательно его обсудивъ, остановиться на томъ или другомъ типѣ управленія и соотвѣтственный приговоръ представить Камчатскому Губернатору, такъ какъ отъ этой неопредѣленности страдаютъ, прежде всего, интересы того же городского населенія.

Чаевъ чрезъ Охотскъ на Якутскъ провозится ежегодно около 2 тыс. ящиковъ (10 тыс. пудовъ), съ платой за провозъ ящика около 15 р. Выгода провоза чая въ Якутскъ чрезъ Охотскъ, а не чрезъ Аянъ, заключается въ томъ, что чаи въ тотъ же годъ прибываютъ въ Якутскъ, между тѣмъ изъ Аяна чрезъ Нельканъ они доходятъ туда лишь на слѣдующій годъ. Съ другой стороны плата изъ Аяна въ Якутскъ обходится за ящикъ, какъ было сказано выше, лишь отъ 10—12 р. и въ возчикахъ-тунгусахъ и въ оленяхъ недостатка нѣтъ; въ Охотскѣ же ихъ меньше, возчики болѣе избалованы и неисправны, бросаютъ нерѣдко чаи по пути и доставляютъ ихъ по назначенію лишь на слѣдующій годъ, а иногда

---

[1]) Камчатское Торгово-Промышленное Общество торговлю здѣсь прекратило.

и совершенно не довозятъ. Этимъ и объясняется фактъ, что чрезъ Аянъ ежегодно провозится приблизительно въ пять разъ больше чаевъ, чѣмъ чрезъ Охотскъ.

По Охотскому побережью было еще посѣщено с. Ола какъ пунктъ, изъ котораго отправляются грузы на Колыму. Ола расположена въ Тауйской губѣ въ Ольской бухтѣ, представляющей хорошую стоянку для судовъ. Село производитъ чрезвычайно пріятное впечатлѣніе; какъ мужчины, такъ и женщины и дѣти имѣютъ здоровый видъ. Типъ—якутскій, хотя они считаются тунгусами.

Благодаря личному вліянію зауряд-хорунжаго Иннокентія Ивановича Тюшева, завѣдующаго казеннымъ магазиномъ, и живущаго въ Олѣ 14 лѣтъ, селеніе изъ бѣднаго сдѣлалось зажиточнымъ и не знаетъ голодовокъ, которыя то тутъ, то тамъ появляются въ области; жители имѣютъ хорошее стадо рогатаго скота и табунъ крѣпкихъ выносливыхъ лошадей. Кромѣ того у каждаго хозяина нарты съ однимъ или двумя пóтягами собакъ, отъ 12—14 въ каждомъ.

Для улучшенія породы, какъ скота, такъ и собакъ, по распоряженію Генералъ-Губернатора, были въ различныя мѣста области, въ томъ числѣ и въ Олу, высланы племенные производители, отъ которыхъ уже есть хорошій приплодъ. Дойныя коровы отличныя, и не рѣдки такія, которыя даютъ по ведру молока въ день. Стоимость ихъ на мѣстѣ отъ 65—75 р. Пастбища кругомъ очень хорошія. Огороды у всѣхъ и въ большемъ порядкѣ. Овощи родятся хорошо, особенно корнеплоды, изъ которыхъ рѣпа родится громадныхъ размѣровъ. Капуста, по недостатку лѣтняго тепла даетъ только листья, но не коченится.

Рыболовство богатое, рыбы много, но посторонняго сбыта нѣтъ. Для консервированія рыбныхъ продуктовъ ледниковъ устраивать не удается, почва галека, солнцемъ прогрѣвается и ледъ таетъ. Народъ богомольный; построена небольшая церковь и священникомъ обученъ хорошій хоръ дѣвицъ. Идутъ хлопоты объ устройствѣ школы, домъ для которой пожертвованъ однимъ изъ торгующихъ. Пока дѣти обучаются у священника на дому. Все это тѣмъ болѣе заслуживаетъ вниманія, что село небольшое: около 20 дворовъ и 100 жителей.

Главные сорта рыбы: которую промышляютъ, лососевыя.

Охотой занимаются на медвѣдя, бѣлку, горностая, лисицу, а изъ морскихъ животныхъ: нерпу и ларгу. Мѣха скупаютъ преимущественно мѣстные торгующіе, Бушуевъ и Соловьевъ. Изъ пер-



№ 21. Лоцмана въ г. Охотскѣ. Казаки Якутскаго полка съ уѣзднымъ начальникомъ Осмоловскимъ. Фот. П. Унтербергера.



№ 22. Примѣрная установка запоровъ на Камчатскихъ рѣкахъ. С. Тигиль. Фот. П. Унтербергера.



№ 23. Рыболовная снасть съ кэтой. Японская рыбалка на западномъ берегу Камчатки. Фот. П. Унтербергера.



№ 24. Бунты засоленой рыбы. Японская рыбалка на западномъ Камчатскомъ берегу. Фот. П. Унтербергера.

Клише и печать С. М Прокудина-Горскаго. Спб.

натой дичи добываютъ для собственнаго пропитанія гусей, утокъ и болотную птицу.

С. Ола служило раньше мѣстомъ отправки казенныхъ грузовъ на Колыму, доставляемыхъ въ Олу моремъ; но теперь, доставка таковыхъ вновь производится изъ Якутска, съ платою въ Средне-Колымскъ около 6 р. 50 к. за пудъ, въ то время какъ изъ Олы, гужемъ на оленяхъ до м. Семичанъ на Колымѣ и затѣмъ сплавомъ до Средне-Колымска обходится только 4 р. 25 к. По Ольскому тракту на Колыму устроены чрезъ каждыя 25—50 верстъ зимовья и въ возчикахъ-тунгусахъ и оленяхъ недостатка нѣтъ. Частные грузы и теперь двигаются этимъ путемъ [1]). Якутская администрація, озабоченная болѣе дешевой доставкой грузовъ на Колыму производитъ изысканія пути съ Колымы на Гижигу, но окончательно, еще ничего не вырѣшено. Новымъ фазисомъ въ этомъ вопросѣ является обслѣдованіе морского пути чрезъ Беринговъ проливъ по Ледовитому океану къ устью р. Колымы.

Жизнь всего побережья Охотскаго уѣзда носитъ однообразный характеръ и повсюду занятіе населеніе заключается въ рыбной ловлѣ и охотѣ. Туманы, льды, встрѣчающіеся еще лѣтомъ въ Охотскомъ морѣ, и малое число удобныхъ якорныхъ стоянокъ, серьезно затрудняютъ пароходныя сообщенія и поэтому сбытъ продуктовъ рыболовства необезпеченъ и промыселъ этотъ не можетъ развиваться, хотя рѣки и богаты хорошей рыбой. Только въ послѣдніе годы начали появляться тамъ японцы—скупщики, доставляющіе рыбу на японскіе рынки.

Совершенно другую картину представляетъ омываемый Охотскимъ моремъ западный берегъ полуострова Камчатки, куда и направилась «Шилка», пройдя поперекъ Охотскаго моря изъ с. Олы къ устью р. Тигиля.

Рейдъ у Тигиля почти открытый и на него входятъ по створнымъ вѣхамъ, и Шилка остановилась около 3-хъ миль отъ берега. Вскорѣ на судно пріѣхали казакъ—лоцманъ и Тигильскій коммерсантъ Флетчеръ. На лѣто къ устью Тигиля, гдѣ образовался небольшой поселокъ, съѣзжается часть жителей с. Тигиля для ловли рыбы и нерпъ, для встрѣчи пароходовъ и торговли пушниной съ пріѣзжающими на пароходахъ скупщиками. Въ Усть-Тигилѣ расположенъ и казенный складъ нужнѣйшихъ мѣстныхъ припасовъ.

Послѣ съѣзда на берегъ и осмотра казеннаго склада, главный начальникъ края съ сопровождающими его лицами и коммер-

[1]) Въ 1910 г. предполагалось передвинуть 3.000 пуд.

сантами Флетчеромъ и Косыгиномъ отправились вверхъ по рѣкѣ для посѣщенія с. Тигиль, расположеннаго въ 50 верстахъ отъ устья.

Первоначально шли на паровомъ катерѣ, который буксировалъ за собой гребныя суда. Фарватеръ бара рѣки извилистъ и изобилуетъ отмелями, къ которымъ нѣсколько разъ притыкались, пока за лоцмана не всталъ Косыгинъ, неоднократно сплавлявшій грузы вверхъ и внизъ по рѣкѣ и хорошо знавшій весь фарватеръ рѣки вплоть до с. Тигиля.

Пройдя около 15 верстъ остановились на ночлегъ на береговой тундрѣ. На слѣдующій день движеніе на паровомъ катерѣ становилось, вслѣдствіе быстроты теченія, все болѣе и болѣе затруднительнымъ и наконецъ, не дойдя до Тигиля 15 верстъ, пришлось причалить къ берегу, такъ какъ катеръ, даже безъ буксира, не могъ выгребать противъ теченія.

Съ мѣста остановки былъ посланъ, берегомъ въ с. Тигиль, лоцманъ-казакъ, съ которымъ и отправился коммерсантъ Косыгинъ, для присылки оттуда ботовъ; послѣдніе чрезъ нѣсколько часовъ и прибыли. Пересѣвши на боты направились дальше. Плаваніе на ботахъ, обще-употребительный способъ передвиженія по горнымъ камчатскимъ рѣкамъ, очень характерно. Ботъ состоитъ изъ выдолбленнаго бревна тополя, въ которомъ грузъ и пассажиры помѣщаются въ средней части, а спереди и сзади становятся съ длинными березовыми шестами люди, которые упираясь концами шестовъ въ грунтъ рѣки, толкаютъ ботъ впередъ. Движеніе ботовъ происходитъ обыкновенно около береговъ, по неглубокой водѣ, причемъ приходится, по временамъ, переходить съ одного берега на другой; тогда люди, присаживаясь на дно бота дѣйствуютъ шестами какъ веслами или берутъ въ руки короткія весла находящіяся въ запасѣ. Плаваніе на ботахъ требуетъ особеннаго искусства и снаровки, такъ какъ при малѣйшей неосторожности, ботъ, при своей неустойчивости, можетъ опрокинуться. Поэтому пассажиры садятся прямо на дно, дабы центръ тяжести груза по возможности понизить, а на ходу стараются не мѣнять мѣста и не дѣлать рѣзкихъ движеній. Особенная ловкость требуется отъ людей стоящихъ на носу и на кормѣ въ примѣненіи шестовъ. Если одинъ изъ нихъ, неудачнымъ движеніемъ шеста или при переломѣ его, потеряетъ равновѣсіе и упадетъ въ воду, то ботъ опрокидывается и пассажиры могутъ легко попасть подъ него. Даже при довольно быстромъ теченіи боты, при умѣлыхъ вожакахъ, идутъ вверхъ по рѣкѣ со скоростью 5 верстъ въ часъ.

Подвигаясь впередъ, быстрота теченія рѣки увеличивалась и требовалось особое усиліе, чтобы боты передвигать чрезъ перекаты, или огибать, противъ сильной струи, береговые утесы. Селеніе Тигиль возведено на правомъ берегу р. Тигиля, на томъ мѣстѣ, гдѣ былъ русской вольницей построенъ острогъ при нашествіи на Камчатку и столкновеніяхъ съ коренными жителями полуострова. Еще теперь сохранилась часть стараго вала около церкви. Тигиль одно изъ самыхъ населенныхъ и зажиточныхъ селеній Камчатки, занимающееся рыболовствомъ и охотой.

Запоры для рыбной ловли были расположены противъ самого селенія. Загорожена была вся рѣка щитами изъ жердей, упиравшимися въ дно. Чрезъ извѣстные промежутки были устроены, такъ называемыя, морды, въ которыя рыба попадаетъ, не находя прохода чрезъ щиты. Морды, по мѣрѣ накопленія въ нихъ рыбы, поднимаются на поверхность воды и рыба изъ нихъ вычерпывается въ тутъ же стоящій ботъ. Запоры дѣлятся на паи по числу хозяевъ. На свою часть хозяинъ обязанъ самъ заготовить морду и щиты изъ таловыхъ жердей, а ставятъ запоры всѣмъ обществомъ. Такъ какъ вся рѣка перегораживается, то можно предполагать, что къ верхнимъ селеніямъ рыба не доходитъ, но въ дѣйствительности это не такъ; рыба все-таки находитъ возможность, въ значительномъ количествѣ, проходить чрезъ запоры, ибо вода вымываетъ дно подъ щитами, гдѣ рыба и проскальзываетъ. Кромѣ того, рыба свободно проходитъ, когда при высокой водѣ запоры временно снимаются. Жалобъ верхнихъ селеній о недоходѣ рыбъ не слышно, а если это въ исключительныхъ случаяхъ и бываетъ, то объ этомъ сообщаютъ въ низовыя селенія и тогда запоры тотчасъ же на извѣстное время открываются. Рыба идетъ съ мая по сентябрь: въ началѣ чавыча (лучшая порода лососей), затѣмъ съ середины іюня красная, хайко (кэта) и кижучь. Вездѣ въ селеніи стоятъ крытыя вѣшала и надъ ними амбарчики для склада вяленой рыбы и поварни для копченія. Улицы проложены правильно, дома крыты берестой и сверху сушеной травой. Школа выстроена просторная. Дѣти толково отвѣчаютъ по русскому языку и ариѳметикѣ. Медицинскую помощь оказываетъ фельдшеръ, въ распоряженіи котораго находится небольшая аптечка. Скотъ довольно рослый, но не особенно молочный. Всю зиму онъ остается подъ открытымъ небомъ, такъ какъ стаекъ не устраиваютъ. Въ числѣ высланныхъ въ послѣднее время въ сѣверные уѣзды племенныхъ быковъ одинъ находился и въ Тигилѣ.

Въ серединѣ октября начинается и продолжается до марта пушной промыселъ главнымъ образомъ на соболя. Сначала осенью, съ первымъ снѣгомъ, ѣдутъ верхомъ, съ звѣровой собакой по свѣжему слѣду соболя, и стрѣляютъ его изъ ружья, если онъ кинется на дерево; если же онъ скроется въ камняхъ или въ кедровникѣ, то мѣсто это обставляютъ сѣткой, аршина полтора высотой, затѣмъ начинаютъ снѣгъ раскапывать и пускается собака, которая, розыскавъ соболя, выгоняетъ его и хватаетъ, когда онъ запутается въ сѣткѣ.

Зимой идутъ по слѣду на лыжахъ. Завозятъ въ хребты на вьюкахъ или нартахъ необходимыя орудія для охоты и продовольствіе. Обыкновенно идутъ въ компаніи два или три человѣка и дѣлятъ добычу по-ровну. Промышляютъ на человѣка отъ 2—5 соболей въ зиму. Нѣсколько разъ, во время зимы, возвращаются домой, чтобы исполнить текущія домашнія работы: заготовить дрова, привезти сѣно и т. д.

На охотѣ за соболями камчадалы не знаютъ ни устали, ни опасности и иногда по цѣлымъ днямъ преслѣдуютъ звѣря по хребтамъ и обрывамъ. Но при всемъ этомъ у неопытныхъ охотниковъ случается, что соболь ускользаетъ, подкопавшись въ снѣгу подъ сѣтку или воспользовавшись оплошностью охотника въ надзорѣ.

Соболей продаютъ въ послѣднее время отъ 50—70 руб. за шкурку. Лѣтъ 20 тому назадъ они стоили 15 р. штука, но зато теперь промышляется соболя почти въ четыре раза меньше. Причину видятъ въ увеличеніи числа промышленниковъ. На западномъ берегу Камчатки жалуются, что на водораздѣльномъ хребтѣ расположились, незаконно въ чужихъ районахъ, ламуты и коряки, которые перехватываютъ соболя, спускающагося внизъ. Промыселъ у «орды», какъ называютъ на мѣстѣ этихъ инородцевъ, несравненно прибыльнѣе, чѣмъ у жителей западнаго берега полуострова. Всѣ верховья рѣчекъ отъ Козыревки до Тигиля и далѣе заняты ордой. Мѣстной администраціей уже обращено вниманіе на это обстоятельство.

Кромѣ соболя, промышляютъ еще кулемками горностая, капканами лисицу и бьютъ медвѣдей. Звѣря, какъ утверждаютъ жители Камчатки, становится все меньше и меньше и только благодаря тому, что цѣны на пушнину повысились, а на товары, съ усилившимся пароходнымъ сообщеніемъ, понизились, благосостояніе камчадаловъ остается пока на одномъ уровнѣ. Но нужно

предвидѣть, что пушной промыселъ постепенно изсякнетъ, если не будутъ приняты какія-либо мѣры къ сохраненію звѣря.

Сбыта рыбы въ Тигилѣ нѣтъ и нужно организовать вывозъ ея на рынки.

Огороды даютъ обильные урожаи корнеплодовъ. Капуста, какъ вездѣ на сѣверѣ, даетъ листья, но не образуетъ вилковъ. Хлѣба, какъ говорятъ, не дозрѣваютъ вслѣдствіе раннихъ осеннихъ заморозковъ. Но нужно замѣтить, что пока никто систематически не пробовалъ тамъ сѣять хлѣбные злаки разныхъ по скороспѣлости сортовъ.

Въ Тигилѣ проживаютъ два японца, взятые въ плѣнъ во время послѣдней кампаніи. Они остались совсѣмъ на жительствѣ въ Тигилѣ и занимаются извозомъ и поденщиной.

О своихъ неимущихъ вдовахъ общество заботится, устраивая имъ землянки и снабжая ихъ запасомъ рыбы. Въ Тигилѣ Главному Начальнику края представилась также команда изъ шести человѣкъ камчатскихъ казаковъ, изъ которыхъ трое были украшены знаками отличія Военнаго Ордена за отбитіе японцевъ во время послѣдней войны.

Обратное плаваніе на ботахъ шло быстро, причемъ гребцы, взамѣнъ шестовъ, употребляли короткія весла. Когда плывутъ внизъ, два бота соединяются иногда въ плотъ поперечной настилкой досокъ, на которой тогда и размѣщаются пассажиры и грузъ. Дойдя до мѣста, гдѣ оставили паровой катеръ, пересѣли въ него, а боты вернулись обратно.

Берега р. Тигиля мѣстами изобилуютъ отличными пастбищными лугами, съ которыхъ собирается и хорошее сѣно. На тундрѣ растетъ масса ягодъ: голубица, черника, брусника и морошка. Изъ пернатой дичи видна масса куликовъ, разныхъ породъ утокъ, гусей, гагаръ и бѣлой куропатки (лѣтомъ сѣровато-рыжая). Вблизи устья морошки такъ много, что цѣлыя стаи чаекъ на ней питаются. Горы, нѣсколько удалившіяся отъ берега, покрыты мелкой березой и ползучимъ кедровникомъ. Какъ строевой лѣсъ, служитъ тополь довольно крупныхъ размѣровъ, растущій въ верховьяхъ рѣкъ.

Въ устьѣ рѣки встрѣтили много дельфиновъ, выбрасывавшихъ фонтаны. Появленіе ихъ служитъ вѣрнымъ признакомъ, что шла красная рыба. Въ то же время скопляются въ морѣ, вблизи берега, стада нерпъ, питаясь ходовой рыбой. Охотятся за ними, обставляя отмели, на которыя онѣ выползаютъ, сѣтями; звѣрь, уходя обратно въ море, въ нихъ запутывается.

Торгующіе въ послѣднее время, какъ только чаще начали заходить пароходы, замѣтно сбавили цѣны на предметы первой необходимости. Но слышатся жалобы на сильное по временамъ опозданіе пароходовъ Добровольнаго флота, что вредно отзывается на коммерческихъ дѣлахъ.

Въ числѣ временныхъ жителей, прибывшихъ на маякъ [1]), находился и корякъ-хозяинъ, владѣющій стадомъ оленей, около 1.500 штукъ, которые паслись въ верстахъ 12-ти. Оленеводъ этотъ, нѣсколько говорившій по-русски, ходилъ уже въ европейскомъ костюмѣ, а не въ своемъ національномъ. Какъ отецъ его, такъ и онъ самъ, при недоходѣ рыбы, прикочевывали къ нуждающимся селеніямъ и продавали оленей по два и даже по одному рублю за штуку. Благотворительный обычай этотъ сохраняется до сихъ поръ какъ въ Охотскомъ, такъ и въ Гижигинскомъ и Камчатскомъ уѣздахъ.

Причины плохого улова рыбы совпадаютъ обыкновенно или съ высокой водой въ рѣчкахъ, когда запоры покрываются водой и рыба проходитъ по верху или, когда лѣтомъ устья рѣчекъ запираются плавающимъ льдомъ и рыба, двигаясь вдоль морского берега не можетъ войти въ рѣки для нереста.

Такіе годы составляютъ несчастье для населенія и грозятъ голодомъ. Для предотвращенія его устроены, въ различныхъ пунктахъ Охотско-Камчатскаго побережья, казенные магазины, въ которыхъ всегда содержится достаточный запасъ муки, соли и другихъ предметовъ первой необходимости. Но магазины удалены иногда на значительное разстояніе отъ нуждающихся селеній и жителямъ приходится тратить много времени на подвозъ себѣ, на нартахъ, припасовъ, сокращая тѣмъ самымъ время зимней охоты.

Въ такихъ случаяхъ инородцы-оленеводы оказываютъ существенную услугу, прикочевывая къ селеніямъ и снабжая ихъ по дешевой цѣнѣ оленьимъ мясомъ, жертвуя даже бѣднякамъ, оленей даромъ.

Усилившееся пароходство въ сѣверныхъ моряхъ измѣнило уже, до извѣстной степени, экономическія условія населенія и въ связи съ этимъ пришлось подвергнуть пересмотру систему казенныхъ магазиновъ, какъ въ отношеніи ихъ числа и мѣста расположенія, такъ и характера хранящихся въ нихъ запасовъ. Мага-

---

[1]) Такъ называютъ поселокъ въ устьѣ рѣки.

зины эти имѣютъ цѣлью не только приходить на помощь населенію во времена голодовокъ, но и служить регулирующимъ средствомъ, чтобы цѣны на предметы первой необходимости не подымались у мѣстныхъ торгующихъ выше извѣстныхъ предѣловъ. Потребности и привычки инородцевъ, съ ходомъ времени, постепенно измѣнились и сообразно съ этимъ слѣдуетъ и измѣнить въ казенныхъ магазинахъ хранящіеся въ нихъ запасы. Такъ напримѣръ, инородцы привыкли теперь къ пшеничной мукѣ и рѣдко покупаютъ казенную ржаную муку. Есть и другіе предметы, которые раньше охотно пріобрѣтались инородцами, теперь же требованіе на нихъ значительно уменьшилось.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, по нѣкоторымъ магазинамъ образовалось значительное количество залежавшаго товара, который слѣдуетъ скорѣе продать, даже съ значительной скидкой, во избѣжаніи дальнѣйшей его порчи. Пока безъ казенныхъ магазиновъ на сѣверѣ обойтись нельзя.

Мѣстная жизнь, въ селеніяхъ по Камчатскому побережью, протекаетъ, въ главныхъ чертахъ, въ тѣхъ же условіяхъ, какъ и въ Тигилѣ, только большинство селеній менѣе зажиточны. Въ сношеніяхъ же съ внѣшнимъ міромъ произошелъ существенный переворотъ послѣ заключенія въ 1907 г. на 12 лѣтъ рыболовной конвенціи съ Японіей. Согласно конвенціи, японцы получили по всему нашему Тихоокеанскому побережью, въ предѣлахъ территоріальныхъ водъ, равныя права съ русскими подданными по эксплоатаціи рыбныхъ богатствъ и другихъ произведеній моря, исключая котиковъ и бобровъ.

Изъяты изъ конвенціи только особо поименованные бухты, заливы и устья рѣкъ, въ которыхъ рыбными и другими морскими промыслами могутъ заниматься исключительно русскіе подданные.

По правиламъ конвенціи, ежегодно, какъ русскіе, такъ и японскіе подданные, могутъ заявлять о своемъ желаніи получить по морскому побережью рыболовный участокъ, не ближе двухъ верстъ отъ устья рѣкъ и двухъ верстъ отъ смежнаго участка. Если со стороны русскаго правительства къ отводу не встрѣчается препятствія, то всѣ заявленные участки сдаются разъ въ году на торгахъ лицу заявившему на нихъ наибольшую цѣну, притомъ не ниже оцѣночной. Такъ какъ при такой постановкѣ дѣла происходили стачки, съ цѣлью не давать цѣнамъ особенно повышаться на торгахъ противъ оцѣночной, то былъ установленъ порядокъ, при которомъ оцѣночная сумма каждаго участка сохра-

нялась въ тайнѣ и разъ на торгахъ цѣна не доходила до оцѣночной, то участокъ оставался въ распоряженіи казны.

Вновь открываемые участки сдаются на одинъ годъ а бывшіе уже въ арендѣ—на три года. Участки сдаются или для ловли сельдей на удобрительный тукъ или лососевыхъ породъ на засолъ.

При производствѣ промысла арендаторы обязаны руководствоваться извѣстными правилами.

По окончаніи аренднаго срока, арендаторъ, если онъ не взялъ участокъ на слѣдующихъ торгахъ, обязанъ снести возведенныя на немъ постройки. Всѣ орудія промысла должны быть послѣ каждаго рыболовнаго сезона убраны съ участка.

Время руннаго хода различныхъ породъ рыбъ, имѣющихъ промысловое значеніе, вдоль побережья Приморской и Камчатской областей, ограничено опредѣленными сроками [1]).

Конвенція имѣла чрезвычайно важное значеніе для Японіи, гдѣ рыбные продукты составляютъ существенную роль въ питаніи населенія и, кромѣ того, служатъ, въ видѣ туковъ, для удобренія полей. Между тѣмъ хищническимъ ловомъ, какъ берега Японіи, такъ и берега Кореи, вдоль которыхъ японцы давно хозяйничали самовластно, въ настоящее время, въ отношеніи рыбы сильно истощены.

Вполнѣ понятно, что какъ, только японцамъ представилась возможность легально распространить рыболовство на нашъ богатый въ этомъ отношеніи сѣверъ, гдѣ, до того, они только незаконно хищничали, то сразу предъявлялись ими требованія на отводъ цѣлаго ряда рыболовныхъ участковъ въ раіонахъ, подходящихъ подъ рыболовную конвенцію. Такъ какъ японцы съ рыболовнымъ дѣломъ съ малолѣтства близко знакомы и, по протяженію своихъ морскихъ береговъ, имѣютъ населеніе къ морю и мореходству привыкшее и представляющее, по своимъ скромнымъ потребностямъ жизни, дешевую рабочую силу, то станетъ понятнымъ, что на торгахъ они всегда могли давать большую цѣну, чѣмъ ихъ русскіе конкурренты, и оставлять за собою тѣ участки, которые они желали.

Не смотря на всѣ громадныя выгоды, которыя представляла японцамъ рыболовная конвенція, они не переставали домогаться

---

[1]) См. Приложеніе 14.

еще большихъ прерогативъ. Въ числѣ ихъ слѣдуетъ отмѣтить ходатайство о предоставленіи имъ права, отдѣльными паровыми судами, обслуживать рыболовные участки нѣсколькихъ хозяевъ, въ то время какъ по конвенціи каждый хозяинъ имѣлъ право посылать зафрахтованное имъ или принадлежащее ему судно, со всѣми рыболовными принадлежностями, рабочими матеріалами для постройки жилья продовольствіемъ и т. д., исключительно на участокъ или участки, имъ арендованные, что, конечно, было менѣе выгодно, чѣмъ снаряжать для участковъ разныхъ хозяевъ лишь одно судно.

Но такъ какъ такой порядокъ подходитъ всецѣло подъ понятіе иностраннаго каботажа, то разрѣшеніе на это не давалось. Точно также не разрѣшалось провозить на рыболовныхъ судахъ спиртъ и товары для торговли съ инородцами, а равно заходъ и стоянки судовъ въ рѣкахъ, за исключеніемъ случаевъ, когда это вызывалось аваріей.

Для противовѣса японскому преобладанію и для развитія русской рыбопромышленности, Правительствомъ, по заключеніи рыболовной конвенціи было предоставлено всѣмъ правоспособнымъ русскимъ подданнымъ заниматься рыболовствомъ, во всѣхъ морскихъ бухтахъ, не вошедшихъ въ конвенцію и занимать въ нихъ рыболовные участки, другими еще не занятые. За каждый пудъ наловленной рыбы промышленникъ обязанъ былъ уплачивать въ доходъ казны по 5 коп. Допускались лишь русскіе рабочіе съ правомъ пользоваться иностранными парусными судами для привоза и отвоза какъ ихъ, такъ и всѣхъ принадлежностей промысла и продуктовъ улова. Но мѣрой этой никакихъ полезныхъ результатовъ не достигнуто и ее пришлось впослѣдствіи оставить. За дѣло взялись люди сомнительныхъ качествъ; часть ихъ были просто подставными лицами отъ японцевъ и кромѣ незначительнаго числа русскихъ рабочихъ были задолжены и японцы.

Надзора на мѣстахъ за исполненіемъ правилъ и контроля за количествомъ улова почти что не было и поэтому доходъ казны былъ ничтожный. Кромѣ того большинство бухтъ оставалось совершенно не использованными.

Другая мѣра предпринятая Правительствомъ заключалась въ томъ, что, по усмотрѣнію Правительства, были разнымъ лицамъ розданы для рыболовства устья многихъ рѣкъ Охотско-Камчатскаго побережья и рѣки Анадыря безъ торговъ на 12 лѣтъ за плату по 5 коп. съ пуда добытой рыбы, съ обязательствомъ по-

ставить дѣло въ продолженіи двухъ лѣтъ. Техническіе пріемы лова рыбы въ устьяхъ были обусловлены особыми правилами.

За соблюденіемъ промышленниками всѣхъ установленныхъ правилъ, наблюдали, кромѣ военныхъ крейсеровъ, командируемыхъ ежегодно для охраны нашихъ промысловъ въ сѣверныхъ моряхъ, также спеціально назначенныя для того суда Управленія Государственныхъ имуществъ и береговая промысловая стража.

На пути своемъ къ югу вдоль западнаго берега полуострова Камчатки, «Шилка» посѣтила три японскихъ и три русскихъ рыбалки. Западный берегъ Камчатки, по которому расположено большинство рыбалокъ, группирующихся при томъ около устьевъ рѣкъ, песчаный отмелый; горы отступаютъ назадъ [1]). Берегъ совершенно открытый, высадка при вѣтрѣ изъ западныхъ румбовъ или при зыби представляетъ большія затрудненія, а иногда дѣлается, по цѣлымъ днямъ, совершенно невозможной. Плаваніе затрудняется частыми лѣтними туманами и трудностью опредѣлять мѣсто нахожденія судна, по малому количеству отличительныхъ береговыхъ примѣтъ.

Характеръ устьевъ рѣкъ вездѣ одинаковый. При впаденіи въ море, рѣка, намываетъ все большую и большую, песчанно-галечную косу идущую съ сѣвера на югъ, и такимъ образомъ течетъ иногда цѣлыя версты вдоль материковаго берега, будучи отъ моря отдѣлена низменной косой, шириною часто не болѣе 40—50 саженей.

Бары рѣкъ обыкновенно отмелые и вслѣдствіе образующейся въ устьѣ толчеи отъ морскихъ приливовъ и отливовъ и теченія рѣки, трудно проходимые. Обстоятельство это заставляетъ часто не входить въ рѣку, а приставать прямо къ морскому берегу, но это рѣдко происходитъ при спокойной водѣ, а обыкновенно при большихъ или меньшихъ бурунахъ. Гребное судно подходя къ берегу выбрасываетъ якорь и поворачивается носомъ къ морю. Отпуская затѣмъ постепенно якорный канатъ, оно вблизи берега подхватывается бурунами и выбрасывается. Команда выскакиваетъ за бортъ и втягиваетъ судно дальше на песокъ, дабы обратная волна не могла его вновь отбросить въ море. Наиболѣе удобный для этого типъ судовъ это японскіе плоскодонные кунгасы. Отсутствіе киля даетъ имъ возможность ближе подходить къ бе-

---

[1]) См. карту.



№ 25. Японскіе кунгасы.
Фот. П. Унтербергера.



№ 26. Вѣшала. Русская рыбалка на западномъ берегу Камчатки.
Фот. П. Унтербергера.



№ 27. Чистка рыбы на Японской рыбалкѣ.
Фот. П. Унтербергера.



№ 28. Запоръ для рыбной ловли на р. Авача.
Фот. П. Унтербергера.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

регу и, если коснутся дна, не накрениваться какъ килевыя шлюпки, которыя поэтому легче заливаются водой и опрокидываются.

Для нагруженныхъ кунгасовъ у японцевъ установился пріемъ, что, при подходѣ къ берегу, съ кунгаса выбрасывается линь съ привязаннымъ канатомъ. За этотъ канатъ ухватывается команда рабочихъ на берегу и быстро перетягиваетъ кунгасъ чрезъ буруны и вытаскиваетъ его на песокъ. Въ послѣднее время пароходы, совершающіе рейсы на сѣверъ, стараются всѣ обзаводиться такими мелкосидящими плоскодонными гребными кунгасами, какъ для выгрузки, такъ и для высадки пассажировъ, въ виду ихъ несомнѣнныхъ преимуществъ, при данныхъ условіяхъ, предъ килевыми шлюпками.

Устройство японскихъ рыбалокъ носитъ одинаковый характеръ. За нѣкоторое время до начала хода рыбы, къ опредѣленному участку подходитъ японская парусная шхуна, на которой находится завѣдующій промысломъ съ рабочими и погружено все необходимое, какъ въ отношеніи рыболовныхъ орудій, такъ и рабочаго жилья и продовольствія. Рабочее жилье устраивается въ видѣ просторныхъ шалашей, состоящихъ изъ деревяннаго каркаса покрытаго японскими соломенными матами. Въ томъ же шалашѣ отдѣляется перегородкой изъ циновокъ помѣщеніе для приказчика и руководителя промысломъ. Затѣмъ устанавливается въ морѣ заѣздокъ японскаго типа (татеами) [1], изъ ряда перпендикулярно къ берегу забитыхъ въ дно моря кольевъ, на извѣстномъ разстояніи другъ отъ друга, и обтянутыхъ сѣткой изъ соломенной пряди. Въ концѣ этой загороди параллельно къ берегу становится въ обѣ стороны такая же загородь, оконечности которой заворачиваются и къ нимъ прикрѣпляются веревочные мѣшки играющіе роль морды, открытые концы которыхъ, верхней своей частью удерживаются на поверхности воды, а нижней на днѣ. При такой постановкѣ, какъ бы двойного заѣздка, руно ходовой рыбы, двигаясь вдоль берега въ ту или другую сторону, наталкивается на перпендикулярную къ берегу загородь, направляется вдоль нея и затѣмъ поворотивъ, по параллельной къ берегу снасти, доходитъ до конечнаго загиба и попадаетъ чрезъ открытое отверстіе мѣшка въ него. Когда мѣшокъ наполнится, за чѣмъ слѣдитъ дежурящій около него кунгасъ, то рыбу перебрасываютъ въ кунгасъ,

---

[1]) См. карту.

а если рыбы много, то отверстіе мѣшка затягиваютъ и буксируютъ къ берегу, устанавливая въ то же время другой мѣшокъ на его мѣсто. Подтянутый мѣшокъ или кунгасъ съ рыбой вытаскиваютъ на берегъ и тутъ же происходитъ на соломенныхъ матахъ чистка лососевыхъ породъ рыбы; внутренности выбрасываются и закапываются, исключая икры, которая для японскаго рынка, круто засаливается, прессуется и укладывается или въ бочки, или въ ящики. Рыба при чисткѣ разрѣзается вдоль брюха и жабры вырѣзываются, затѣмъ подносчики уносятъ подготовленную, такимъ образомъ рыбу въ особыхъ деревянныхъ сосудахъ на мѣсто засолки, гдѣ она складывается рядами на маты и безъ промывки круто просаливается, какъ внутри, такъ и снаружи. На нижній рядъ кладутся послѣдующіе и такимъ образомъ образуются штабели, содержащіе около 6.000 рыбъ кэты или приблизительно 16.000 горбуши вѣсомъ 100 кокъ (около 900 пуд.). Штабели закрываются кругомъ соломенными матами для предохраненія ихъ отъ атмосферныхъ осадковъ. При такомъ засолѣ, называемомъ японскимъ, весь разсолъ стекаетъ и получается сухо засоленная рыба, которая, въ томъ же видѣ, грузится въ трюмы шхунъ и отправляется въ Японію.

Обыкновенно каждый японскій рыболовный участокъ имѣетъ для обслуживанія своего одну или нѣсколько парусныхъ шхунъ, которыя на время рыболовного сезона стоятъ тутъ же на якорѣ и только при бурной погодѣ уходятъ крейсировать въ море. Команда шхунъ употребляется часто какъ рабочіе на берегу, что противно конвенціи, разъ они не имѣютъ выданныхъ въ нашихъ консульскихъ учрежденіяхъ въ Японіи, установленныхъ для проживанія въ Россіи билетовъ, оплаченныхъ извѣстнымъ денежнымъ сборомъ [1]). За пользованіе растущимъ на берегу дровянымъ лѣсомъ хозяева участковъ вносятъ плату по таксѣ.

Осмотрѣнные Главнымъ Начальникомъ края рыболовные участки представляли типъ только что описаннаго, за исключеніемъ участка японскаго акціонернаго общества вблизи устья Большой рѣки, гдѣ дѣло поставлено на широкій ладъ. Есть отдѣльная деревянная платформа на берегу для чистки рыбы, которая затѣмъ въ вагонеткахъ, по круговой дековилькѣ, провозится на мѣста засолки, откуда пустыя вагонетки возвращаются обратно къ мѣсту чистки. Для подтягиванія мѣшковъ съ рыбой отъ заѣздка къ берегу на послѣднемъ установлены шпили.

[1]) Услѣдить за этимъ при маломъ промысловомъ надзорѣ очень трудно.

4 августа стояло на берегу 34 кучи засоленой рыбы, въ каждой изъ нихъ около 6.000 штукъ кэты. Въ компаніи есть свои пароходы для отвозки продуктовъ промысла. Рабочихъ было 130. На берегу стояла большая моторная шлюпка, вѣроятно, для буксировки кунгасовъ при нагрузкѣ или разгрузкѣ пароходовъ. Вообще рыбалка была обставлена хорошо.

Икру съ японскихъ промысловъ, кромѣ заготовки для японскаго рынка, начинаютъ продавать русскимъ икрянникамъ, а въ послѣднее время японцы даже сами занялись ея засолкой для европейскаго рынка. Точно также японцы производятъ опыты засолки лососевыхъ породъ по русскому способу въ бочкахъ.

На указанный фактъ слѣдуетъ обратить особое вниманіе, ибо, при развитіи этого производства, японцы могутъ сдѣлаться серьезными конкуррентами въ сферѣ нашей нарождающейся рыбопромышленности.

Какъ уже было упомянуто, морскіе рыболовные участки группируются около устьевъ рѣкъ вдоль косъ. Но такъ какъ, по правиламъ, участки могутъ отдаваться въ разстояніи двухъ верстъ отъ устья и въ двухъ верстахъ другъ отъ друга, то цѣлый рядъ ихъ оказывается расположеннымъ на узкихъ рѣчныхъ косахъ, отдѣляющихъ рѣки отъ моря. Такимъ образомъ, многіе участки упираются своей задней стороной къ правымъ берегамъ низовья рѣкъ. Естественно, что тутъ легко нарушить правила и ловъ рыбы производить не только въ морѣ, но и въ рѣкѣ, въ особенности если надзоръ слабъ.

Русскіе морскіе рыболовные участки, взятые на торгахъ, мало чѣмъ отличаются отъ японскихъ, такъ какъ они, также какъ и послѣдніе, не ограничены никакими условіями относительно національности рабочихъ и пользованія иностранными судами для привоза и отвоза рабочихъ и груза, и сбытъ продуктовъ идетъ почти исключительно въ Японію. Для привлеченія и на морскіе участки русскихъ рабочихъ, слѣдовало бы, въ видѣ опыта, предоставить тѣмъ изъ промышленниковъ, безразлично русскимъ или японцамъ, которые будутъ употреблять русскихъ рабочихъ, крупныя льготы, въ видѣ значительной сбавки арендной платы и друг.

Въ интересахъ нашихъ содѣйствовать развитію артелей русскихъ рабочихъ на морскихъ промыслахъ сѣвера, хотя бы до извѣстной степени и въ ущербъ фиска.

Русскимъ рабочимъ не трудно привыкнуть къ японскому способу засола, какъ равно и къ морскому рыболовству.

Нѣтъ сомнѣнія, что они будутъ обходиться дороже японцевъ, но значительное уменьшеніе арендной платы можетъ компенсировать, до извѣстной степени, эту невыгоду.

Изъ русскихъ участковъ былъ первымъ осмотрѣнъ участокъ Надецкаго, на р. Воровской, въ 2½ верстахъ отъ устья. Промыселъ поставленъ на широкую ногу. Устроена крытая пристань для подхода кунгасовъ и чистки на ней рыбы, рядъ шалашей для жилья 130 рабочихъ — все корейцы, русскіе подданные, какъ о томъ заявилъ Надецкій, — складъ продуктовъ крытый желѣзомъ, двѣ палатки для жилья хозяина и приказчиковъ, временный ледникъ, погребъ, икряной сарай, бунты соли, бунты соленой по японскому способу рыбы и т. д.

По заявленію владѣльца, 4 августа было наловлено 250 тыс. штукъ рыбы, въ томъ числѣ 1.800 штукъ чавычи, вѣсомъ въ среднемъ каждая въ 20 фун.

Чавыча самая нѣжная лососевая порода и разъ выработается соотвѣтственный способъ засолки и будутъ хорошіе ледники, то она не уступитъ лучшимъ сортамъ семги.

Передъ рыбалкой стоялъ русскій пароходъ «Ермакъ», вмѣстимостью около 2.200 регистровыхъ тоннъ, зафрахтованный Надецкимъ на всю навигацію, но онъ жаловался на небрежное отношеніе къ дѣлу состава пароходной администраціи, злоупотребляющей алкоголемъ и на неаккуратность рейсовъ парохода. Вмѣстѣ съ расширеніемъ дѣла, Надецкій предполагаетъ завести свою собственную паровую шхуну, признавая невозможнымъ становиться въ зависимость отъ срочныхъ пароходовъ Добровольнаго флота, которые зачастую опаздываютъ; такъ, напримѣръ, послѣдній пароходъ, шедшій съ сѣвера, запоздалъ на 18 сутокъ. Вообще онъ полагаетъ, что связывать почтовое сообщеніе съ грузовымъ нельзя.

Идя по западному берегу Камчатки, виденъ былъ цѣлый флотъ японскихъ шхунъ, разбросанный по рыболовнымъ участкамъ. Осматривая одну изъ нихъ, пришлось констатировать неопрятное ее содержаніе. На палубѣ двѣ рубки: одна на кормѣ для капитана и помощника, другая по срединѣ для команды. Трюмъ во всю почти шхуну.

Изъ рыболовнаго надзора, на предъидущихъ участкахъ были встрѣчены два стражника и въ ихъ распоряженіи находилась мотор-

ная лодка. Беретъ она керосину на 60 ходовыхъ часовъ или на 240 миль. Лодка снабжена и парусами. Ходятъ на ней при небольшомъ вѣтрѣ и по морю, но только при волненіи къ берегу не пристаютъ, а переѣзжаютъ на кунгасахъ рыбалокъ, ставя лодку на якорь. При свѣжемъ вѣтрѣ заходятъ въ рѣки и тамъ она служитъ хорошимъ средствомъ сообщенія, для осмотра рыбалокъ вдоль рѣчного берега длинныхъ косъ, отдѣляющихъ рѣки отъ моря.

6 августа подошли къ устью р. Опалы. На встрѣчу выѣхалъ на моторѣ владѣлецъ рыбалки Мироновъ. Кромѣ этой рыбалки, онъ арендуетъ еще другую на устьѣ р. Голыгиной, сданную первоначально Звягину, платя послѣднему аренду 250 р. въ годъ. Сначала попробовали войти въ Опалу, но былъ отливъ и гребной катеръ сѣлъ на мель. Снявшись, пошли на буксирѣ мотора на р. Голыгину. По берегу виднѣлась масса чаекъ, а въ морѣ цѣлыя стада нерпъ, промышлявшихъ ходовую рыбу.

На промыслѣ, носящемъ временный характеръ, жилье устроено въ шалашахъ и полуземлянкахъ, рабочіе всѣ русскіе и работаютъ сдѣльно. Недоразумѣній съ хозяиномъ никакихъ не было. Каждый рабочій въ продолженіи четырехъ мѣсяцевъ можетъ заработать чистыхъ около 150 рублей, Припасы продаются по владивостокскимъ цѣнамъ съ надбавкой 15%. Ходъ рыбы былъ очень хорошій. Бочки дѣлаются на мѣстѣ изъ доставленнаго изъ Владивостока лѣса. Рабочихъ на рыбалкѣ было 20 человѣкъ. Уловъ весь идетъ, по заявленію владѣльца, во Владивостокъ и только если ходъ рыбы особенно обильный и не успѣваютъ солить русскимъ способомъ, то примѣняется японскій. Одинъ рабочій можетъ вычистить до 1.000 рыбъ въ день. Тоней [1]) бываетъ въ день, во время хорошаго хода, около 20 и вылавливаютъ тогда до 17.000 рыбъ.

Икра готовится вологодскимъ икрянникомъ.

На обратномъ пути была посѣщена рыбалка на Опалѣ, но не входили уже въ рѣку, а прямо высадились на морскомъ берегу. Всѣхъ рабочихъ было здѣсь 81 человѣкъ, изъ которыхъ 3 китайца, 1 японецъ, остальные русскіе. Было выловлено около 200 тыс. рыбъ, которыя всѣ предполагались къ вывозу во Владивостокъ. Ловятъ кэту, горбушу, нярку и кижучь.

На Опалѣ плата рабочимъ расчленена и производится отдѣльно ловцамъ и за чистку, засолъ же производится мѣсячными

---

[1]) Во всѣхъ устьяхъ рѣкъ ловъ разрѣшенъ только неводами.

рабочими. Болѣе выгоднымъ, впрочемъ, признается общая сдѣльная плата, какъ на Голыгиной.

На Голыгиной, съ недѣлю, работали два камчадала съ ихъ женами и наловили 10.000 рыбъ, за которыя получили отъ Миронова, какъ онъ говорилъ, по 5 коп. за штуку. Появленіе мѣстныхъ жителей на рыбалкахъ, въ видѣ рабочихъ, составляетъ исключеніе, но при заработкахъ, подобныхъ приведенному, нужно полагать, это, постепенно, приметъ большіе размѣры. Въ Голыгиной было замѣчено, что отбросы плаваютъ въ рѣкѣ, а не зарываются, какъ положено въ землю, что указывало на недостаточность надзора.

Отправляясь на слѣдующій русскій промыслъ по р. Озерной, «Шилка» первоначально зашла на такъ называемыя тресковыя банки, находившіяся приблизительно противъ устья р. Явиной, въ разстояніи около 15 миль отъ берега. На банкахъ этихъ въ прежнее время собиралась цѣлая флотилія американскихъ шхунъ, ловившихъ треску для выварки изъ нея тресковаго жира. Въ настоящее время уловъ на этихъ банкахъ на столько оскудѣлъ, что ни одной американской шхуны тамъ не видали, а встрѣтили лишь четыре японскихъ шхуны, которыя, съ высаженныхъ шлюпокъ, ловили треску, но не для выварки жира, а для засолки. Съ «Шилки» спустили гребную шлюпку и она направилась на встрѣчу промысловой японской, ловившей треску съ крючка опуская удочки до дна, 15—20 саж. Другія такія же шлюпки виднѣлись вдали. Въ продолженіи около трехъ часовъ шлюпка наловила всего 30 рыбъ. По распросамъ оказалось, что шхуны около мѣсяца находятся на банкахъ и хорошаго улова не было.

Тресковый промыселъ въ этомъ раіонѣ, повидимому, палъ и одною изъ причинъ нужно считать постепенное загрязненіе банокъ выбрасываемыми въ море внутренностями и остатками трески, послѣ ея чистки и выварки. Мнѣніе это въ главныхъ чертахъ поддерживается, какъ приходилось слышать въ г. Петропавловскѣ и изслѣдованіями американцевъ.

6-го августа вечеромъ встали на якорь противъ устья р. Озерной гдѣ основалась рыболовная компанія Грушецкаго и К°. На слѣдующее утро съѣхали на берегъ для осмотра рыбалки. Тамъ кромѣ завѣдующаго промысломъ г. Бѣлобржецкаго находился и смотритель рыболовства по западному берегу Камчатскаго полуострова Тушковъ.

Обстановка промысла лучшая, по сравненію со всѣми другими находящимися на этомъ берегу Камчатки, и уловъ наибольшій.

Послѣ чистки въ крытомъ сараѣ, рыба до засолки промывается. Кромѣ русскаго засола, отчасти по недостатку бочекъ, примѣняется и японскій, но тоже съ промывкой. Соль употребляется Крымская, какъ лучшая.

Помимо рѣчного промысла, Компанія взяла съ торговъ и два смежныхъ по берегу морскихъ рыболовныхъ участка. Засолено было къ этому времени на рѣчномъ участкѣ, по даннымъ завѣдующаго, 50 т. пуд., а на морскихъ, 20 т. пуд. На послѣднихъ работаютъ отъ компаніи японцы, на условіяхъ принятыхъ на японскихъ рыбалкахъ. Икры было засолено 3 т. пуд. на рѣчномъ и 700 пуд. на морскихъ участкахъ, гдѣ для руководства были поставлены русскіе икрянники.

На южной части западнаго берега Камчатки идетъ больше красная рыба (нерка) на средней части—кэта. Икра нерки болѣе мелка и болѣе вкусна чѣмъ кэтовая. Однимъ изъ засольщиковъ на промыслѣ членъ семьи Дубининыхъ, имѣющихъ рыбный консервный заводъ въ Одессѣ. Онъ пробовалъ приготовлять икру по кефальному способу—вялить на солнцѣ. Но здѣсь солнца мало и опытъ врядъ-ли будетъ удачный.

Бочки въ готовомъ видѣ были доставлены изъ Владивостока.

На устьѣ р. Озерной, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, образовалась небольшая компанія, иниціаторомъ которой явился нѣкій Патужный. Образовалась она въ разгаръ рыболовныхъ предпріятій на Камчаткѣ, въ расчетѣ на большіе заработки. Когда на дѣлѣ это не оправдалось, произошли недоразумѣнія между колонистами и иниціаторомъ дѣла, часть первыхъ уѣхала, но изъ нихъ нѣкоторые возвратились обратно.

Въ данное время колонія насчитываетъ 24 человѣка и къ нимъ прибываютъ все новые засельщики. Отъ компаніи они имѣли хорошій заработокъ, продавши ей въ этомъ году 120 т. рыбъ въ свѣжемъ видѣ и кромѣ того часть въ засоленомъ.

Колонисты раздѣлали у себя огороды, и намѣрены окончательно тутъ поселиться. Зимой у нихъ была хорошая охота на бѣлыхъ куропатокъ, которыхъ встрѣчаются цѣлыя стаи, затѣмъ на горныхъ барановъ и дикихъ оленей.

Плата рабочихъ на промыслѣ Грушецкаго и К° 25 р. въ мѣсяцъ, извѣстная премія и хозяйское продовольствіе. Всего рабочихъ 162 чел., всѣ русскіе. Недоразумѣній между компаніей и рабочими не было. Наемъ рабочихъ производится съ разборомъ, на промыслахъ Миронова безъ разбора.

По заявленію какъ Миронова, такъ и Бѣлобржецкаго рабочіе становятся годъ отъ году лучше. Изъ разговоровъ можно было заключить, что рѣчной промыселъ можно съ выгодою эксплоатировать русскими рабочими, не прибѣгая къ корейцамъ русскимъ подданнымъ.

Морскіе промыслы пока выгоднѣе вести японцами къ морю больше привыкшими, но постепенно можно ставить на нихъ и русскихъ рабочихъ.

Ходъ рыбы въ этомъ году былъ хорошій. Иногда въ день ловили до 15 т. штукъ рыбы.

Рыбные отбросы вываливаются въ устьѣ рѣки, утверждая что все уносится въ море. Между тѣмъ, по правиламъ, ихъ слѣдуетъ или сжигать или закапывать въ землю. Рыболовный надзоръ относился къ этому вопросу довольно индиферентно, считая не вполнѣ вырѣшеннымъ какъ поступать съ отбросами.

Во всякомъ случаѣ вопросъ этотъ серьезный и рыболовному надзору должны быть даны точныя указанія.

Рыбу японскаго засола предполагаютъ промывать, а затѣмъ класть въ мѣшки и отправлять въ Одессу, а тамъ укладывать уже въ бочки. Рыба этого засола, какъ говорилъ завѣдующій, все больше покупается въ Европейской Россіи, въ особенности на югѣ. Въ 1908 г. ее продали 700 пуд., а въ 1909 уже 12 т. пуд.

Въ этомъ году много прошло вверхъ по рѣкѣ гольца (родъ форели). Засолка этой рыбы требуетъ больше работы и вниманія, но за то сбытъ ея обезпеченный, въ особенности въ копченомъ видѣ.

По примѣтамъ мѣстныхъ жителей голецъ идетъ на мѣста нереста кэты и тамъ пожираетъ икру, поэтому въ одинъ изъ послѣдующихъ годовъ нужно ожидать уменьшеннаго хода рыбы.

Фирма Грушецкій и К° имѣетъ два собственныхъ парохода: «Романъ» рефрижераторный и другой «Евгеній», на которыхъ она и отправляетъ свои грузы.

Мороженая рыба, имѣетъ меньшій сбытъ чѣмъ соленая, такъ какъ хранить мороженую рыбу труднѣе. На заграничный же рынокъ требуется только крупный сортъ ея.

Какъ тутъ, такъ и на другихъ русскихъ промыслахъ приходилось слышать опредѣленное мнѣніе, что въ интересахъ рыбопромышленниковъ имъ слѣдуетъ для обслуживанія своихъ промысловъ заводить, крупнымъ фирмамъ собственные пароходы, а мелкимъ соединяться для совмѣстнаго фрахтованія пароходовъ.

Расчитывать только на почтовые пароходы Добровольнаго флота нельзя [1]).

Рыба съ промысла доставляется въ Одессу къ половинѣ сентября, въ холодныхъ помѣщеніяхъ, иначе она въ тропикахъ портится.

Скорѣйшее проведеніе телеграфа вдоль западнаго берега Камчатки признаютъ въ интересахъ рыбопромышленности настоятельно необходимымъ. Нѣкоторые рыбопромышленники намѣрены даже на свой счетъ провести отъ магистрали шлейфы на свои промыслы.

Организація рыбныхъ промысловъ въ Камчатской области была для русскихъ предпринимателей дѣломъ совершенно новымъ. Не знали даже опредѣленно какая, гдѣ, и въ какое время идетъ рыба. Этимъ отчасти и можно объяснить неудачи, сопровождавшія предпріятія въ первые годы.

Нѣтъ сомнѣнія, что при должной поддержкѣ Правительства, русская рыбопромышленность на Сѣверѣ можетъ окрѣпнуть и встать на твердыя ноги. При этомъ не слѣдуетъ упускать только изъ виду, чтобы брать, такъ сказать, лишь проценты съ нашего рыбнаго богатства, не затрачивая капитала и не нарушая интересовъ мѣстнаго населенія.

Основываясь на сказанномъ, нужно вести точный контроль за статистикой улова и зорко слѣдить за уменьшеніемъ его, вырабатывая и примѣняя, на основаніи добытыхъ данныхъ, практическія правила для предупрежденія упадка рыболовства.

Надежныхъ научныхъ данныхъ для рѣшенія этого вопроса пока нѣтъ. Японія намъ въ этомъ отношеніи можетъ служить отрицательнымъ примѣромъ, такъ какъ она, не смотря на то, что рыба въ ея народномъ хозяйствѣ имѣетъ особо важное значеніе, не съумѣла сохранить, не только рыбныя богатства вдоль своихъ береговъ, но участвовала и въ разореніи ихъ вдоль береговъ Кореи.

Казалось бы, что въ интересахъ самихъ японцевъ принимать всѣ мѣры, чтобы сберечь рыбное богатство въ нашихъ сѣверныхъ моряхъ отъ хищничества и отъ истощенія, такъ какъ, если будутъ разорены и эти промыслы, то рыбный голодъ, прежде всего, и болѣе чувствительно, отзовется на самой же Японіи, гдѣ рыба составляетъ одинъ изъ главныхъ продуктовъ питанія, и кромѣ того

---

[1]) Въ 1910 г. значительные рыбные грузы изъ Камчатки остались Добровольнымъ флотомъ не вывезенными.

существенно подорветъ заработокъ населенія связанный съ рыболовствомъ и мореходствомъ. Между тѣмъ изъ разговора съ однимъ оффиціальнымъ лицомъ Японіи можно заключить, что, если Правительство и держалось бы такого взгляда, то оно въ сословіи своихъ рыбопромышленниковъ въ чужихъ водахъ, сталкивается съ элементомъ, который далеко не всегда исполняетъ правительственныя распоряженія. Подтвержденіемъ можетъ служить фактъ, что, хотя въ одномъ изъ параграфовъ устава японскаго союза рыбопромышленниковъ, эксплоатирующихъ наши сѣверныя моря, и есть указаніе что за всѣ нарушенія установленныхъ Русскимъ Правительствомъ правилъ будутъ налагаться штрафы, но въ дѣйствительности мало слышно о примѣненіи этого параграфа на дѣлѣ, въ то время, какъ нашимъ охраннымъ судамъ ежегодно приходится составлять цѣлый рядъ протоколовъ о разныхъ нарушеніяхъ японцами установленныхъ правилъ.

Все это вмѣстѣ взятое заставляетъ организовать особо бдительный правительственный надзоръ за тѣмъ, чтобы наши рыбныя богатства на сѣверѣ не расхищались и тѣмъ дали бы возможность не только обезпечить безбѣдное существованіе тамъ мѣстныхъ инородцевъ, но и создать благопріятныя условія для привлеченія туда новыхъ засельщиковъ.

Съ устья р. Озерной взяли курсъ на югъ и, обогнувъ м. Лопатку и низменность къ нему прилегающую, направились вдоль восточнаго берега Камчатки, съ его величественными, снѣгомъ покрытыми сопками, къ г. Петропавловску.

8 августа утромъ «Шилка» вошла въ чудную Авачинскую губу, открылась коряцкая сопка и чрезъ полтора часа бросили якорь па рейдѣ противъ г. Петропавловска, лежащаго въ Сѣверо-Западномъ углу Авачинской губы, на берегу небольшого залива, отдѣленнаго отъ рейда низменной песчаной косой. Городъ расположенъ живописно на склонахъ близь лежащихъ горъ и состоитъ изъ сотни деревянныхъ домовъ, съ 600 жителями. Въ память геройской защиты города и отбитія дессанта англо-французовъ въ 1854 г., на песчанной косѣ воздвигнута чугунная пирамида, а заплатившіе жизнію за свой геройскій подвигъ покоятся вѣчнымъ сномъ на братскомъ кладбищѣ, расположенномъ на возвышенности за городомъ. Въ Петропавловскѣ воздвигнуты также памятники: основателю города командору Берингу и Лаперузу.

При учрежденіи Камчатской области г. Петропавловскъ былъ избранъ областнымъ городомъ, какъ наиболѣе центральный



№ 29. Г. Петропавловскъ. Вдали Коряцкая сопка.



№ 30. Внутренняя гавань въ г. Петропавловскѣ и рейдъ. (Авачинская губа).

Клише и печать С. М Прокудинъ-Горскаго. Спб.



№ 31. Уловъ сельди изъ одной тони въ г. Петропавловскѣ.



№ 32. Группа жителей с. Марково на р. Анадырѣ, съ уѣзднымъ исправникомъ Скляренко и помощникомъ Диденко. П. Ново-Маріинскій на у. р. Анадыря.

Фот. П. Унтербергера.

пунктъ, въ которомъ сосредоточена главная торговля сѣвера, и изъ котораго легче всего поддерживать сообщеніе моремъ съ внѣшнимъ міромъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Петропавловскій рейдъ представляетъ превосходную и безопасную стоянку для морскихъ судовъ съ наибольшей осадкой. Для нагрузки и выгрузки суда съ осадкою до 20 футъ могутъ входить за косу (кошку) во внутренній ковшъ и становиться у пристани. Съ судовъ съ большой осадкой выгрузка и нагрузка могутъ производиться прямо на кошку съ внѣшняго рейда.

Какъ только вопросъ о выдѣленіи сѣверныхъ уѣздовъ Приморской области, съ областнымъ городомъ въ Петропавловскѣ, былъ вырѣшенъ, въ послѣднемъ проявилась оживленная дѣятельность и число частныхъ построекъ начало расти.

Такъ какъ въ городѣ не представлялось никакой возможности найти наемныя помѣщенія для губернатора и всѣхъ чиновъ областной администраціи, то необходимо было немедленно приступить къ ихъ возведенію. Но на мѣстѣ не было ни лѣсного матеріала, ни рабочихъ и всю строительную операцію пришлось организовать во Владивостокѣ. Вопросъ этотъ осложнился еще тѣмъ, что строительные кредиты были поздно открыты и нужно было, по заранѣе подготовленнымъ проектамъ и смѣтамъ, приступать къ заготовкѣ всѣхъ безъ исключенія строительныхъ матеріаловъ, фрахтовать суда для ихъ перевозки, подбирать штатъ служащихъ областной администраціи и т. д. Только благодаря совершенно исключительной дѣятельности областного инженера Иванова и при напряженной работѣ чиновъ приморскаго областного правленія съ вице-губернаторомъ во главѣ, удалось блестяще справиться съ этой трудной задачей и чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ, послѣ приступа къ ея исполненію, въ г. Петропавловскѣ, къ осени того же 1909 г., уже стояло нѣсколько зданій, настолько законченныхъ, что губернаторъ, вице-губернаторъ и нѣсколько чиновъ областного правленія могли уже прозимовать тамъ. Дальнѣйшее, затѣмъ, распоряженіе и руководство по постройкѣ зданій для областной администраціи было передано въ руки камчатскаго губернатора, при живомъ содѣйствіи приморской Областной администраціи въ дѣлѣ заготовки строительныхъ матеріаловъ и отправки ихъ на зафрахтованныхъ судахъ изъ Владивостока. Лѣтомъ 1910 г. былъ возведенъ въ чернѣ еще рядъ построекъ, окончательная отдѣлка которыхъ предстояла въ 1911 году. Большое затрудненіе встрѣчалось въ пріобрѣтеніи кирпича, который приходилось выпи-

сывать, частью изъ Владивостока, частью изъ Японіи, такъ какъ на мѣстѣ не могли еще разыскать хорошей глины. Рабочіе для построекъ были наняты во Владивостокѣ на половину русскіе, на половину китайцы, дабы не пришлось останавливать работы при могущихъ быть стачкахъ тѣхъ или другихъ. Мѣра эта оказалась на практикѣ вполнѣ цѣлесообразной.

Кромѣ законтрактованныхъ рабочихъ, поѣхало въ Петропавловскъ много всякаго сброда отъ работы уклонявшихся и разсчитывавшихъ на легкую наживу. Областной администраціи они создавали не мало заботъ и хлопотъ и ихъ приходилось партіями, какъ безработныхъ, отправлять обратно во Владивостокъ.

Въ городѣ торгуютъ нѣсколько русскихъ фирмъ и, благодаря конкурренціи и болѣе частому противъ прежняго заходу пароходовъ, цѣны стоятъ довольно умѣренныя. Самъ же городъ, по отсутствію примитивнаго благоустройства, мало чѣмъ отличается отъ деревни. Улицы не планированы, ѣзда зимой происходитъ на собакахъ, освѣщенія почти что нѣтъ, и т. д. Особой городской полиціи также нѣтъ. Полицейскія обязанности какъ въ городѣ, такъ и въ главныхъ мѣстахъ уѣзда, несетъ по прежнему камчатская казачья команда, на обязанности которой лежитъ также сопровожденіе почты, начальствующихъ лицъ и охрана казенныхъ продовольственныхъ магазиновъ.

Настоятельно необходимо скорѣйшее введеніе упрощеннаго городского положенія,—о чемъ уже сдѣлано представленіе,—и надѣленіе города разными земельными и лѣсными угодьями и доходными оброчными статьями, дабы онъ получилъ средства для удовлетворенія насущныхъ городскихъ нуждъ. Какъ оброчныя статьи, ближе всего предоставить городу право ловли рыбы въ Авачинской губѣ, за надѣленіемъ рыболовными участками тѣхъ селеній, которыя до сихъ поръ тамъ ими пользовались. Скорѣйшее открытіе дѣйствій общественнаго управленія важно также для урегулированія частнаго владѣнія землей, такъ какъ всѣ постройки находятся пока на казенной землѣ. Прилегающая ко внутренней гавани береговая полоса узкая, и отдача на ней участковъ частнымъ лицамъ должна происходить съ особою осторожностью, ибо, съ развитіемъ города, мѣста подъ устройство пристаней и складовъ могутъ составить для него крупную доходную статью.

Разрѣшеніе земельнаго вопроса облегчается тѣмъ, что, до сихъ поръ, не производился законнымъ порядкомъ отводъ земель

смежнымъ съ городомъ селеніямъ и поэтому при землеустройствѣ могутъ быть приняты въ соображеніе интересы какъ той, такъ и другой стороны. То же самое можно сказать и о рыболовныхъ угодьяхъ. Въ настоящее время Управленіемъ государственныхъ имуществъ въ Авачинской губѣ и ея бухтахъ отдаются рыболовные участки на краткосрочныя аренды, но ихъ мало и арендная плата незначительна.

При проектированіи штатовъ административныхъ учрежденій Камчатской области было обращено вниманіе на то, чтобы не только приблизить къ населенію власть съ бо̀льшими правами, чѣмъ ею обладали уѣздные начальники, но чтобы этой власти и были предоставлены средства для возбужденія самодѣятельности населенія и содѣйствія ему въ созданіи лучшихъ условій жизни. Въ этихъ цѣляхъ губернатору были приданы въ помощь спеціалисты по разнымъ отраслямъ промышленности, развитію которыхъ благопріятствовали мѣстныя условія, какъ то: рыболовной, горной и земледѣльческой части. Вмѣстѣ съ тѣмъ права управляющаго государственными имуществами въ краѣ и начальника почтово-телеграфнаго округа были, въ отношеніи Камчатской области, предоставлены губернатору.

По части судебной было признано необходимымъ, независимо отъ учрежденія нѣсколькихъ мировыхъ судей, открыть въ г. Петропавловскѣ окружный судъ. Въ настоящее время можно сказать, что въ Камчатской области отсутствуетъ правосудіе, на сколько оно зависитъ отъ компетенціи окружнаго суда, такъ какъ, за нахожденіемъ его во Владивостокѣ, отдаленность и рѣдкое сообщеніе съ нимъ, ведутъ къ такой волокитѣ, что большинство жителей скорѣе готовы отказаться отъ своихъ правъ, чѣмъ обращаться для возстановленія ихъ въ окружный судъ; этимъ отчасти и объясняется незначительное число дѣлъ, поступающихъ изъ сѣверныхъ уѣздовъ на разсмотрѣніе окружнаго суда. Неотложная необходимость упомянутой судебной инстанціи особенно рельефно подтверждается хищничествомъ въ нашихъ водахъ иностранныхъ судовъ и участившимися правонарушеніями со времени заключенія нами рыболовной конвенціи съ Японіей. Большинство дѣлъ по конфискаціи судовъ за хищничество рѣшается, пока, не въ нашу пользу, въ виду несоблюденія при арестѣ хищниковъ тѣхъ или другихъ формальностей, которыя легко могли быть дополнены, если бы дѣла поступали на мѣстѣ въ окружный судъ. Тогда можно привлечь къ слѣдствію и команду хищника и выяснить, по свѣжимъ слѣдамъ,

другія обстоятельства для лучшаго освѣщенія всей обстановки дѣла. Притомъ цѣнность конфискованнаго имущества, обыкновенно, превышаетъ компетенцію мирового судьи (стоимость конфискованнаго судна и предметовъ промысла) и дѣло должно поступать на разрѣшеніе въ окружный судъ, который нынѣ находится во Владивостокѣ. Разборъ тянется цѣлый годъ и больше. Конфискованныя суда, до послѣдняго времени, оставались подъ запретомъ впредь до рѣшенія окружнаго суда, и, за отсутствіемъ должнаго надзора и ремонта, приходили часто въ полную негодность, такъ что, даже при признаніи судомъ конфискаціи правильной, мы не могли извлекать пользы изъ конфискованнаго имущества, при рѣшеніи же дѣла противъ насъ должны были уплачивать убытки владѣльцу, по особо возвышенной оцѣнкѣ.

Замѣна учрежденія окружнаго суда на мѣстѣ выѣздными сессіями Владивостокскаго окружнаго суда не достигнетъ цѣли, ибо, какъ было сказано выше, необходимъ немедленный и быстрый разборъ дѣлъ, относящихся до хищничества и нѣкоторыхъ другихъ. Кромѣ того, если присовокупить, что расходы по путевому довольствію чиновъ судебнаго вѣдомства, по дальности разстоянія, будутъ составлять крупныя суммы, то и въ денежномъ отношеніи никакого особаго сбереженія сдѣлано не будетъ.

Отсутствіе сухопутныхъ дорогъ въ Камчаткѣ сильно тормазитъ развитіе промышленности и удорожаетъ жизнь населенія. Сообщеніе между населенными пунктами совершается зимой на собачьихъ нартахъ, а лѣтомъ, вьючно на лошадяхъ по болотамъ и тайгѣ. На первое время на дорожныя работы, Камчатскому Губернатору было выдѣлено нѣсколько тысячъ рублей изъ средствъ, находившихся въ распоряженіи Главнаго Начальника края, но на эту надобность потребуются впослѣдствіи серьезные денежные отпуски. Казалось бы правильнѣе, во избѣжаніе двойной траты денегъ, временныя дороги, которыя нынѣ ведутся Почтово-Телеграфнымъ округомъ при прокладкѣ телеграфа отъ г. Петропавловска въ Большерѣцкъ и вдоль западнаго берега Камчатки, для доставки телеграфныхъ грузовъ, строить болѣе капитально съ передачей ихъ впослѣдствіи въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ. Въ противномъ случаѣ времянки телеграфа по окончаніи его придутъ въ упадокъ, обратятся въ тропы и будутъ поддерживаться лишь настолько, насколько это нужно для ремонта телеграфныхъ линій.

Точно также потребуются въ скоромъ времени расходы по

Министерству Народнаго Просвѣщенія для поднятія школьнаго дѣла, находящагося въ большомъ запущеніи.

По медицинской части Министерства Внутреннихъ Дѣлъ чувствуется большая нужда въ открытіи, въ разныхъ пунктахъ области, амбулаторныхъ пунктовъ и небольшихъ больничекъ, такъ какъ, въ настоящее время, функціонируетъ только одна небольшая больница въ г. Петропавловскѣ.

Затѣмъ пароходныя сообщенія должны быть учащены и поддерживаться въ продолженіи всей навигаціи, которая по состоянію льда въ Авачинской губѣ можетъ быть свободно продлена до декабря и возобновлена въ мартѣ мѣсяцѣ.

Наконецъ соединеніе Камчатки съ остальнымъ миромъ посредствомъ телеграфа сдѣлалось прямо жизненнымъ вопросомъ, при открытіи Области. Мысль о томъ, чтобы вести телеграфную линію отъ Якутска, чрезъ Охотскъ и Гижигу въ Петропавловскъ пришлось оставить, въ виду громадности расходовъ и почти непреодолимыхъ препятствій при самой постройкѣ, а еще большихъ при ея эксплоатаціи [1]). Въ виду этого Главный Начальникъ края сдѣлалъ въ 1908 г. представленіе о соединеніи г. Николаевска, на устьѣ р. Амура, съ г. Петропавловскомъ на Камчаткѣ безпроволочнымъ телеграфомъ. Представленіе было уважено. Одновременно Правительство разрѣшило вести и сухопутныя телеграфныя линіи отъ Охотска на Якутскъ, отъ Петропавловска на Большерѣцкъ и по западному берегу Камчатки, вдоль котораго расположилось наибольшее число рыболовныхъ участковъ. Линія Якутскъ—Охотскъ въ 1910 г. уже работала, линія Петропавловскъ—Большерѣцкъ находилась въ постройкѣ, какъ равно и безпроволочный телеграфъ между Петропавловскомъ и Николаевскомъ. При осмотрѣ работъ въ Петропавловскѣ Генералъ-Губернаторъ имѣлъ уже возможность войти въ сношеніе съ Николаевской станціей и недоставало только нѣкоторыхъ аппаратовъ, которые ожидались со слѣдующимъ почтовымъ пароходомъ, послѣ чего станція могла быть открыта для общаго пользованія. Событіе это совершилось въ ноябрѣ мѣсяцѣ 1910 г., послѣ чего Приамурскій Генералъ-Губернаторъ имѣлъ счастье получить отъ Государя Императора слѣдующую телеграмму: Владивостокъ. Генералъ-Губернатору.

---

[1]) Опытъ соединенія телеграфомъ Сѣверной Америки съ Сибирью чрезъ Беринговъ проливъ, Якутскъ, Иркутскъ, былъ еще въ 60-тыхъ годахъ сдѣланъ Американцами, но окончился полной неудачей.

«Донесеніе Ваше о состоявшемся соединеніи Камчатки съ остальной Россіей телеграфомъ доставило Мнѣ истинную радость. Благодарю исполнителей этой тяжелой работы. *Николай*».

Телеграмма эта послѣдовала въ отвѣтъ на слѣдующую телеграмму Главнаго Начальника края:

«Царское село. Его Императорскому Величеству. Счастливъ донести Вашему Императорскому Величеству, что Высочайшая Воля Ваша о соединеніи Камчатки съ центромъ Россіи исполнена. Это великое событіе неминуемо откроетъ новую эру культурной жизни и развитія отдаленной, но богато одаренной области Россійской Державы и жители далекаго сѣверо-востока вѣчно будутъ памятовать заботы о нихъ Обожаемаго Монарха».

Открытіе дѣйствія безпроволочнаго телеграфа произвело на Камчатское населеніе восторженно радостное впечатлѣніе, которое и выразилось въ отвѣтной телеграммѣ Губернатора на имя Главнаго Начальника края, сообщившаго высокомилостивыя слова Государя Императора Камчатскому Губернатору.

Телеграфныя установки представляли собою, въ указанное время, наиболѣе совершенный типъ станцій системы, такъ называемой, «звучащей искры», изготовленныхъ Обществомъ «Телефункенъ» въ Берлинѣ и получившихъ въ настоящее время весьма широкое распространеніе. Источникомъ энергіи служатъ керосиновые двигатели системы Гарднера мощностью 20 лошадиныхъ силъ. Для устройства радіотелеграфной сѣти на станціяхъ установлены по двѣ желѣзныя рѣшетчатыя башни трехъ-угольнаго сѣченія, о трехъ точкахъ опоры съ 10 метровыми деревянными надставками, общею высотою 75 метровъ; разстояніе между башнями опредѣляется 175 метровъ. Воздушная сѣть состоитъ изъ 12 бронзовыхъ проводовъ діам. 3 м.м. и подвѣшена между башнями, образуя форму двухъ скатной крыши. Каждая станція снабжена надлежащими приборами для пріема телеграммъ на слухъ и на ленту телеграфнаго аппарата Морзе, а также особыми аппаратами для автоматическаго пріема сигнала вызова. Стоимость сооруженія обѣихъ радіотелеграфныхъ станцій въ названныхъ пунктахъ, включая расходы на постройку станціонныхъ зданій и жилыхъ домовъ при нихъ для служебнаго персонала, опредѣляется суммою около 250.000 р.

Но естественно, что вопросъ о соединеніи Камчатской области телеграфнымъ сообщеніемъ съ остальной Россіей не могъ

ограничиться сооруженіемъ лишь приведенныхъ выше линій, а долженъ былъ охватить и другія части области, значительно отдаленныя отъ г. Петропавловска и связанныя съ послѣднимъ рѣдкими пароходными рейсами. Къ нимъ относятся Командорскіе острова, Гижигинскій и Анадырскій уѣзды и Чукотскій полуостровъ. Между тѣмъ мѣстности эти требуютъ къ себѣ особеннаго вниманія вслѣдствіе дѣятельности иностранныхъ хищниковъ, незаконной торговли и наконецъ распространенія на мѣстное населеніе, вреднаго государству, иностраннаго вліянія. Устройство телеграфа окажетъ въ этомъ отношеніи могучую поддержку какъ Правительству, могущему, благодаря быстрому сообщенію свѣдѣній изъ этихъ отдаленныхъ раіоновъ, болѣе успѣшно и болѣе своевременно парализовать нежелательныя и вредныя намъ явленія, такъ и русской торговлѣ, въ дѣлѣ конкурренціи съ иностранной. По мѣстнымъ условіямъ тутъ не можетъ быть рѣчи о постройкѣ сухопутныхъ телеграфныхъ линій, а нужно продолжать линію станцій безпроволочнаго телеграфа.

На основаніи этихъ соображеній Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ и былъ возбужденъ вопросъ о сооруженіи станцій безпроволочнаго телеграфа на Командорскихъ островахъ, устьѣ р. Анадыра, въ бухтѣ Провидѣнія (резиденція Чукотскаго уѣзднаго Начальника) и на м. Дежнева въ Беринговомъ проливѣ. Въ эту сѣть былъ включенъ и г. Охотскъ, такъ какъ по чрезвычайно труднымъ мѣстнымъ условіямъ и дороговизнѣ нельзя разсчитывать на проведеніе сухопутнаго телеграфа изъ Охотска, чрезъ Гижигинскій уѣздъ, на соединеніе съ телеграфомъ по западному берегу Камчатки до с. Тигиля. Проводка этихъ линій, помимо удовлетворенія насущной потребности нашего сѣвера, дастъ возможность войти, по безпроволочному телеграфу, въ сношеніе съ г. Номе на Аляскѣ и телеграфная корреспонденція Сѣверной Америки можетъ направиться въ Европу чрезъ Сибирь, гдѣ тарифная ставка за телеграммы значительно ниже, чѣмъ чрезъ океанскіе кабели. Теперь платится, напр., за слово изъ г. Номе, на Аляскѣ, въ Европу, чрезъ Атлантическій океанъ, 1 р. 90 к. (95 сентовъ), между тѣмъ какъ за слово изъ Петропавловска въ Европейскую Россію платится 5 к., а оттуда въ Европу около 10 к. Такъ какъ въ Номе безпроволочный телеграфъ работаетъ на 1.500 миль, то для соединенія съ нимъ Петропавловска слѣдуетъ лишь одну промежуточную станцію имѣть болѣе сильною и тогда общая плата за телеграмму изъ сѣверной Америки въ Европу, конечно, будетъ

значительно меньше, чѣмъ чрезъ Атлантическій океанъ. Но дѣломъ этимъ нужно торопиться, такъ какъ врядъ ли подлежитъ сомнѣнію, что можетъ быть въ недалекомъ будущемъ найдутъ возможность надежно переговариваться по безпроволочному телеграфу чрезъ Атлантическій океанъ.

Помимо этого Генералъ-Губернаторомъ былъ возбужденъ и вопросъ объ установкѣ станцій безпроволочнаго телеграфа по берегу Ледовитаго океана—такъ какъ только при существованіи телеграфа можно разсчитывать, въ болѣе близкомъ будущемъ, рѣшить задачу объ установленіи, ежегодно, пароходнаго сообщенія между нашими владѣніями на Тихомъ океанѣ и Колымой. Представленіе Генералъ-Губернатора о продолженіи постройки станцій безпроволочнаго телеграфа по прибрежью Беринговаго моря и къ Охотску Правительствомъ было принято сочувственно и работы въ этомъ направленіи уже ведутся, но вопросъ о линіи вдоль Ледовитаго океана пока остается не вырѣшеннымъ, хотя Правительство упорно преслѣдуетъ цѣль объ установленіи пароходнаго сообщенія къ устью р. Колымы и далѣе къ западу. Съ этою цѣлью Морскимъ Вѣдомствомъ организована экспедиція военныхъ ледоколовъ «Вайгачъ» и «Таймыръ» подъ общимъ начальствомъ полковника Сергѣева. Задача ея была сдѣлать опись береговъ Ледовитаго океана отъ Берингова пролива болѣе на западъ. Въ прошломъ году суда заходили только въ Ледовитый океанъ, но въ настоящемъ—достигли устья р. Колымы и благополучно вернулись обратно. Одновременно совершилъ тотъ же путь контръ-адмиралъ Траянъ на пароходѣ Добровольнаго флота «Колыма», но на обратномъ пути пароходъ чуть не былъ затертъ льдами у Сѣвернаго мыса. Въ этомъ году предполагалось вновь повторить тотъ же опытъ [1]). Но случайныя плаванія пароходовъ къ устью Колымы и дальше не рѣшаютъ еще вопроса объ установленіи, въ извѣстное время, постояннаго сообщенія по этому пути хотя бы даже на короткій срокъ. Для этого намъ нужно изучить, въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ подрядъ, когда, на какой срокъ и въ какихъ мѣстахъ льды не будутъ препятствовать проходу. Выполнить указанную задачу можно лишь устройствомъ наблюдательныхъ станцій по берегу Ледовитаго океана, причемъ установленный на нихъ безпроволочный телеграфъ впослѣдствіи будетъ находиться въ сообщеніи съ такими же станціями на судахъ и ставить

[1]) Какъ слышно, опытъ вполнѣ удался и пароходъ „Котикъ“ достигъ не только устья р. Колымы, но и поднялся вверхъ по рѣкѣ до г. Нижне-Колымска.

ихъ въ извѣстность о положенiи плавающаго льда въ каждое данное время. Собрать соотвѣтственную статистику лишь посылкой судовъ потребуетъ больше средствъ, больше времени и связано для пароходства съ значительно большимъ рискомъ. Во всякомъ случаѣ не слѣдуетъ прерывать начатое дѣло и настойчиво преслѣдовать цѣль: добиться возможности плаванія вдоль нашихъ береговъ Ледовитаго океана.

Система звучащей искры, принятая у насъ при постройкѣ телеграфа въ Петропавловскѣ и Николаевскѣ, оказалась вполнѣ соотвѣтственной и аппараты были настолько сильны, что могли работать круглыя сутки. Два несчастныхъ случая, бывшихъ на Петропавловской станціи (одинъ—это порча аппаратовъ отъ ливня, проникшаго во внутрь аппаратной, а другой—пожаръ станціи), пріостановили на продолжительное время функціонированіе телеграфа, но нужно полагать, что впредь мѣстной администраціей будутъ приняты необходимыя мѣры, чтобы подобныхъ случайностей не допускать.

Изъ г. Петропавловска Генералъ-Губернаторъ на крейсерѣ «Манджуръ» ходилъ въ Тарьинскую бухту для осмотра мѣстъ пригодныхъ для заселенія. Топографическія условія мѣстности, полого возвышающейся отъ берега моря и переходящей легкимъ переваломъ, покрытымъ хорошимъ березовымъ лѣсомъ, къ озеру, вполнѣ благопріятны не только для образованія тамъ селенія, но и для какихъ либо казенныхъ учрежденій, которымъ выгоднѣе быть внѣ города, хотя и въ небольшомъ отъ него отдаленіи.

На берегу стоитъ пустой туковый заводъ Камчатскаго Торгово-Промышленнаго Общества. Видно, что заводъ былъ оборудованъ хорошо, но оказалось, что ходъ сельди тутъ слишкомъ слабъ и не оправдываетъ работу завода, а потому онъ былъ закрытъ и машины перевезены на устье р. Камчатки для постановки ихъ во вновь выстроенномъ тамъ консервномъ заводѣ.

Изъ Тарьинской бухты была предпринята поѣздка на горячіе Паратунскіе ключи. Верховая дорога шла по помянутому выше перевалу къ озеру, затѣмъ на ботахъ въ другой его конецъ и оттуда верхомъ въ с. Паратунка. Селеніе изъ 18 дворовъ, зажиточное, съ хорошимъ стадомъ породистаго скота. Паратунка мѣсто жительства разныхъ членовъ семьи Подпругиныхъ. Старшій изъ нихъ хорошо извѣстенъ всѣмъ посѣщавшимъ г. Петропавловскъ, какъ торговецъ и хорошій знатокъ мѣстныхъ условій полуострова Камчатки. Горячіе Паратунскіе ключи пользуются

репутацiей цѣлебныхъ противъ ревматизма и другихъ болѣзней, но къ сожалѣнiю они остаются въ такомъ же неблагоустроенномъ видѣ какъ и десятки лѣтъ раньше. Безъ сомнѣнiя областной администрацiей будетъ на это обращено должное вниманiе и ключи будутъ приведены въ положенiе которое давало бы возможность ими пользоваться съ нѣкоторыми удобствами.

Проказа не прекращается на Камчаткѣ, хотя по видимому она рѣже проявляется чѣмъ въ прежнее время. Раньше прокаженные группировались въ Николаевскомъ селенiи, но надзоръ тамъ за ними, какъ въ изоляцiонномъ отношенiи, такъ и въ медицинскомъ, былъ слишкомъ недостаточенъ, что и вызвало необходимость построить близъ г. Петропавловска отдѣльную лепрозорiю [1]).

Расположена она въ Авачинской губѣ въ Раковой бухтѣ, на берегу моря, въ живописной мѣстности. Построено нѣсколько опрятныхъ домиковъ, въ которыхъ и размѣщаются лепрозные въ числѣ восьми человѣкъ. Находящiеся еще въ силахъ занимаются рыбной ловлей и огородомъ, а зимой чтенiемъ и играми.

Никакихъ жалобъ главному начальнику края, во время его посѣщенiя, они не заявляли и были довольны какъ уходомъ, такъ и пищей. Форма проказы проявляется въ Камчаткѣ какъ бугорчатая, такъ и анестетическая (съ отваливанiемъ оконечностей). При послѣдней формѣ больные дольше живутъ.

Врачъ посѣщаетъ лепрозныхъ изъ Петропавловска; на мѣстѣ же несетъ второй годъ самоотверженную службу сестра милосердiя Пермской Общины Марья Григорьевна Волкова.

Въ населенiи проказу считаютъ безусловно заразительной и поэтому стараются избѣгать общенiя съ прокаженными. Это приводитъ къ тому, что послѣднiе волей не волей идутъ въ колонiю. Родные, изъ боязни заразиться, рѣдко посѣщаютъ больныхъ.

Для поднятiя земледѣльческой культуры и скотоводства новымъ губернаторомъ заведена вблизи города ферма, на которой предполагается устроить опытное поле и тѣмъ самымъ на дѣлѣ возбудить интересъ населенiя къ земледѣлiю и огородничеству, съ прiемами, болѣе гарантирующими хорошiе урожаи. Уже раньше были положены начала этому полезному дѣлу устройствомъ опытныхъ посѣвовъ, которые, въ отношенiи нѣкоторыхъ сортовъ хлѣба, дали удовлетворительные результаты. Можно надѣяться, что систематически поведенное на фермѣ хозяйство окажетъ на-

---

[1]) По выводѣ прокаженныхъ изъ Николаевскаго селенiя всѣ дома, въ которыхъ они помѣщались, были сожжены.

селенію существенную пользу въ созданіи новаго источника дохода, какъ подспорья къ рыболовству и охотѣ. Въ особенности это нужно отнести къ развитію скотоводства, которое, при хорошихъ травахъ, имѣетъ всѣ данныя для дальнѣйшаго развитія. Земля на Камчаткѣ въ мѣстахъ, гдѣ выпадаютъ глубокіе снѣга, мало, а мѣстами совсѣмъ не промерзаетъ и травяная растительность, тотчасъ по стаяніи снѣговъ, быстро поднимается и представляетъ отличный подножный кормъ. Для улучшенія породы домашнихъ животныхъ на ферму доставлены разные породистые производители.

Эпизоотій на Камчаткѣ на рогатомъ скотѣ раньше совершенно не было и первый случай чумы рогатаго скота появился въ Петропавловскѣ послѣ прибытія, на одномъ изъ пароходовъ, партіи гуртового скота доставленнаго изъ Владивостока для продовольствія морскихъ командъ. По недосмотру ветеринарнаго надзора во Владивостокѣ, въ партіи этой оказалось одно животное, которое въ пути пало, но болѣзнь не была принята за чуму. По выпускѣ гурта въ Петропавловскѣ безъ должныхъ предосторожностей, болѣзнь перешла на городской скотъ, и за короткій срокъ пало около 60 головъ. Принятыя затѣмъ мѣры къ изоляціи падежъ остановили. Изъ Владивостока былъ вытребованъ, съ первымъ отходящимъ оттуда пароходомъ, ветеринарный врачъ-бактереологъ съ противочумными прививками и весь остальной городской скотъ былъ привитъ и болѣзнь окончательно прекратилась. Областной администраціей установленъ нынѣ порядокъ предупреждающій повтореніе подобнаго случая.

Съ учрежденіемъ отдѣльной Камчатской области, съ губернаторомъ во главѣ, возбуждены и вопросы объ учрежденіи въ г. Петропавловскѣ отдѣльной воинской команды, такъ какъ никакихъ другихъ войскъ въ области нѣтъ. Между тѣмъ, для поддержанія порядка при наплывѣ въ область разнаго люда для заработковъ и значительнаго числа рабочихъ на рыбныхъ промыслахъ, должна быть на мѣстѣ извѣстная воинская сила, къ содѣйствію которой губернаторъ могъ бы прибѣгнуть въ случаѣ какихъ-либо безпорядковъ или проявленія злой воли неблагонадежныхъ элементовъ среди, главнымъ образомъ, пришлаго населенія. Къ тому же открытыя въ г. Петропавловскѣ областное казначейство и сберегательная касса, гдѣ могутъ скапливаться значительныя суммы, а равно сооруженія безпроволочнаго телеграфа, требуютъ обезпечить безопасность этихъ учрежденій. Въ бытность тамъ генералъ-губерна-

*

тора было выбрано и снято на планъ мѣсто не далеко отъ городскихъ построекъ и вблизи безпроволочнаго телеграфа, вполнѣ удобное для возведенія тамъ казарменныхъ построекъ для будущей команды.

Изъ г. Петропавловска «Шилка» прослѣдовала въ с. Никольское, на о. Берингѣ.

Переходъ на Командорскіе острова совершился въ бурную туманную погоду, вскорѣ послѣ бывшаго шторма, который заставилъ охранный крейсеръ „Манджуръ", направившійся незадолго передъ тѣмъ для крейсированія вокругъ островов, вернуться обратно въ г. Петропавловскъ.

Селеніе имѣетъ опрятный видъ, всѣ казенныя и общественныя помѣщенія, какъ то дома уѣзднаго начальника и его помощника, полицейское управленіе, аптека, школа и др., деревянные, привезенные, за отсутствіемъ мѣстнаго лѣса, въ разобранномъ видѣ изъ Америки. Стѣны этихъ домовъ, состоятъ изъ двухъ рядовъ досокъ съ засыпкою промежуточнаго пространства землей и мохомъ. Отопленіе производится чугунными печами. При сырости, вѣтрахъ и туманахъ, вѣчныхъ спутниковъ климата Командорскихъ островов, конструкція такихъ домовъ мало соотвѣтствуетъ цѣли и въ нихъ температура падаетъ иногда ниже нуля. Многіе изъ жителей обзавелись такими же домами взамѣнъ мѣстнаго типа землянокъ. Но выписывать постройки изъ Америки алеуты имѣли возможность лишь въ то время когда убой котиковъ былъ обильный и они получали за каждую шкурку полтора рубля. Теперь же промыслъ значительно палъ, и это сильно отозвалось на матеріальномъ благосостояніи населенія.

Пищу населенія составляютъ, главнымъ образомъ, котиковое мясо и рыба, какъ въ свѣжемъ такъ и вяленомъ и соленомъ видѣ. Припасы продовольствія, одежда, обувь, принадлежности охоты, постройки, лѣсные матеріалы и прочіе необходимые для жизни предметы доставляются извнѣ, попеченіемъ Камчатскаго Торговопромышленнаго общества, арендующаго котиковые, бобровые и песцовые промыслы на Командорскихъ островахъ [1]). Цѣны на предметы умѣренныя.

---

[1]) Цѣны, платимыя казнѣ Камчатскимъ Торговопромышленнымъ Обществомъ, на Командорскихъ островахъ слѣдующія за шкуру: котиковъ—по 10 р.; бобровъ 1-го сорта—200 р.; 2-го сорта—100 р.; голубыхъ песцовъ 1-го сорта 18 р.; 2-го сорта—9 р.; бѣлыхъ песцовъ—5 р. Изъ этой пошкурной платы получаютъ жители отъ казны: за шкуру котика—1 р. 50 к.; бобра 1-го сорта—180 р.; 2-го сорта—90 р.; голубого песца 1-го сорта—16 р. 20 к.; 2-го сорта—8 р. 10 к.; бѣлаго песца—4 р. 50 к.

Дѣти ходятъ въ церковно-приходскую школу, которой завѣдуетъ мѣстный священникъ. Всѣ жители православные и говорятъ по русски. На островѣ живетъ также старикъ алеутъ, который обучаетъ дѣтей алеутскому языку и письму. Азбука славянская.

Въ послѣдніе годы на о. Берингѣ начали разводить сѣверныхъ оленей, давая имъ возможность плодиться на свободѣ и уже теперь образовалось тамъ небольшое стадо. Такъ какъ бѣлый мохъ на островѣ есть, то разведеніе оленей въ дикомъ видѣ можетъ идти успѣшно и доставить населенію новую статью дохода, могущую, до извѣстной степени, восполнить оскуденіе прибылей отъ котиковаго промысла. Сообщеніе по острову зимой и лѣтомъ на собакахъ.

Для осмотра сѣвернаго котиковаго лежбища генералъ-губернаторъ съ лицами, его сопровождавшими, отправился на особаго типа короткихъ нартахъ запряженныхъ 10 15 собаками. Собаки тащили нарты по землѣ, болоту, камнямъ и горамъ. Каюры все время поспѣвали за собаками, идя въ припрыжку, погоняя ихъ окликомъ «ка-ка» (на право), „хугъ-хугъ“ (на лѣво) и „ут-чи-ла“ или просто „ла, ла“ (стой). По болѣе легкой дорогѣ собаки несутся быстро и каюры въ это время становятся на полозья. При большой запряжкѣ бываетъ иногда по два каюра. Они все время въ движеніи, то сворачивая нарту на болѣе удобный путь, перескакивая съ ней чрезъ узкія канавы и подымаясь на довольно крутыя горы и двигаясь по каменистымъ хребтамъ.

Разстояніе до сѣвернаго лежбища было 25 верстъ. На половинѣ пути дали каюрамъ и собакамъ отдыхъ. Остановились на мокромъ лугу, отливавшемъ оранжевымъ цвѣтомъ отъ массы спѣлой морошки. Дальше путь шелъ по болоту, по узкимъ мосткамъ чрезъ канавы и озерки, въ обходъ большого озера. Затѣмъ, переваливши чрезъ хребетъ, спустились на сѣверный берегъ острова и приблизились къ котиковымъ лежбищамъ, расположеннымъ по группамъ камней и скалъ и на находящихся между ними низменностяхъ покрытыхъ, дресвой и ракушками. Повсюду на камняхъ, въ морѣ и бурунахъ и на отмеляхъ видны были котики.

Звѣрь этотъ очень пугливый и поэтому нарты останавливаются уже версты за полторы отъ лежбищъ, на которыхъ не разрѣшается ни курить ни разлагать костровъ. Стрѣльба запрещена на далекое разстояніе отъ лежбищъ.

Сѣкачи (вполнѣ взрослые самцы), которыхъ въ этомъ году насчитали на сѣверномъ лежбищѣ отъ 11—17, почти всѣ ушли въ море, оплодотворивши матокъ.

Вслѣдствіе безцеремоннаго хищничества японцевъ, множество сѣкачей и холостяковъ выбито и администрація острововъ полагаетъ, что много матокъ остается неоплодотворенными. Исходя изъ этого Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія допускаетъ съ 1905 г. бить и матокъ, которыхъ въ 1910 г. разрѣшено было убить на обоихъ островахъ 5 т. штукъ.

По мнѣнію специалиста зоолога Е. Суворова который провелъ навигаціонное время 1910 г. на островахъ, убой матокъ допускать нельзя, такъ какъ неоплодотворенныхъ относительно мало. Кромѣ того, при отгонахъ чрезвычайно трудно опредѣлять какіе изъ матокъ оплодотворены, и поэтому убиваются также имѣющія дѣтенышей на берегу, которые затѣмъ гибнутъ. На о. Мѣдномъ наблюдалось въ августѣ 1910 г., что если до отгона гибель молодыхъ котиковъ выражается цифрой отъ 4—5%, то послѣ отгона и убоя безразлично холостяковъ и матокъ смертность молодыхъ увеличивается до 40 и 50%.

Администрація острововъ предполагаетъ, что при отгонахъ въ августѣ молодые котики на столько подросли, что могутъ питаться самостоятельно, но это мнѣніе специалистами опровергается.

Пріемы счета привала котиковъ на лежбища страдаютъ дефектами и требуютъ болѣе точнаго регулированія, что тѣмъ болѣе заставляетъ относиться отрицателъно къ разрѣшенію убоя матокъ.

Отгоны котиковыхъ стадъ для убоя совершаются обыкновенно рано утромъ. Алеуты цѣпью тихо прокрадываются вдоль берега и отрѣзаютъ котикамъ уходъ въ море. Затѣмъ, размахивая палками, спугиваютъ стадо съ лежбища и гонятъ его во внутрь острова на опредѣленныя мѣста [1]) и тамъ ударами палокъ по головѣ убиваютъ котиковъ-самцовъ, въ возрастѣ трехъ лѣтъ, а остальныхъ отпускаютъ обратно въ море.

Послѣднее время, когда привалы котиковъ значительно уменьшились, разрѣшено было, какъ сказано выше, убивать извѣстное число матокъ. Шкуры котиковъ снимаются и засаливаются сначала въ ларяхъ на 2—3 дня, потомъ, послѣ промывки, вновь на 9 сутокъ, затѣмъ посыпаются свѣжею солью и каждая шкурка связывается бечевкой въ отдѣльный свертокъ цилиндрической формы, и тогда она готова къ отправкѣ.

Во время промысла алеуты живутъ вблизи въ землянкахъ. Мясо котиковъ солятъ для себя и собакъ, независимо отъ заго-

[1]) Съ цѣлью не загрязнять лежбищъ, что отпугивало бы отъ нихъ звѣря.



№ 33. Поѣздка лѣтомъ на о. Берингѣ. Фот. П. Унтербергера.



№ 34. Сѣверное лежбище котиковъ на о. Берингѣ. Фот. П. Унтербергера.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

товки для той же цѣли красной рыбы. Собаки во время лѣта получаютъ разъ въ сутки, вечеромъ, на половину свѣжей и соленой, но отмоченной рыбы. Днемъ ихъ не кормятъ. Зиму и лѣтомъ они находятся въ разгонѣ и втянуты въ работу. Такъ, напримѣръ, они дѣлаютъ безъ корма пробѣгъ въ 50 верстъ въ полусутки [1]).

Такой же самой выносливостью отличаются и каюры, не теряя бодрости духа и въ пути постоянно весело переговариваясь. Между собой алеуты говорятъ на своемъ родномъ языкѣ, хотя всѣ знаютъ русскій.

Зимой у алеутовъ какъ о. Беринга, такъ и о. Мѣднаго, производится промыселъ на голубыхъ песцовъ. Для сохраненія звѣря черезъ годъ дѣлаются запуски, но въ послѣднее время, въ виду упадка котиковаго промысла, разрѣшалась и въ годы запрета охота на голубыхъ песцовъ, хотя и въ ограниченномъ размѣрѣ. Бѣлыхъ песцовъ, дабы они не портили породу при скрещиваніи съ голубыми, разрѣшается бить во всякое время года.

О. Мѣдный представляетъ изъ себя горный массивъ съ отвѣсно спадающими въ море скалистыми берегами и съ небольшими впадинами и долинами. Въ одной изъ такихъ впадинъ расположено с. Преображенское, мѣсто пребыванія какъ помощника уѣзднаго начальника, такъ и представителя компаніи. Всѣ постройки находятся въ лучшемъ видѣ, чѣмъ на о. Берингѣ. Церковь имѣетъ весьма благообразный видъ, хороши также постройки школы и аптеки. Всѣ почти жители живутъ въ деревянныхъ домахъ, доставленныхъ изъ Америки. Внутренняя обстановка носитъ въ общемъ характеръ зажиточности, что объясняется болѣе прибыльными промыслами, чѣмъ на о. Берингѣ, такъ какъ на о. Мѣдномъ промышляются, кромѣ котиковъ, также бобры. Бобры промышляются преимущественно въ сѣверо-западной части острова близъ рифа «Бобровые камни“ посредствомъ сѣтей, разставляемыхъ въ разстояніи отъ 5—10 саж. отъ берега, въ которыхъ бобры запутываются. Лежбища бобровъ тщательно охраняются и въ окружающей ихъ запретной зонѣ принимаются особыя предосторожности, чтобы не распугать звѣря. Но зато въ эту зону и стараются проникать японцы-хищники. Благодаря ихъ безпрестаннымъ набѣгамъ и истребленію звѣря, бобровый промыселъ значительно палъ, и если лѣтъ 10 тому назадъ еще добывали въ годъ около 350 бобровъ, то, напримѣръ, въ 1910 г. добыто всего 93 бобра.

---

[1]) Путь въ 25 верстъ на лежбище проѣхали въ 2½ часа, обратно въ 3½ часа.

Все сообщеніе по о. Мѣдному производится, вслѣдствіе его гористости, лишь на шлюпкахъ.

Такъ какъ на островѣ на собакахъ не ѣздятъ, то ихъ и не держатъ, а поэтому разводится въ селеніи домашняя птица и свиньи.

Пастбища на склонахъ горъ отличныя; скота мало, но онъ хорошъ.

Рейдъ предъ с. Преображенскимъ совершенно открытый и стоянка судовъ значительно хуже, чѣмъ на о. Берингѣ.

Промыселъ котиковъ на Командорскихъ островахъ, еще въ 90-хъ годахъ выражавшійся въ цифрѣ отъ 30—40 тысячъ въ годъ, а раньше доходившій иногда и до 50 тыс., пришелъ въ совершенный упадокъ и теперь добыча упала въ 1910 г. до 3.340 шт.

Причина этого кроется въ безпощадномъ хищническомъ истребленіи звѣря, въ первое время американскими и канадскими шхунами, а въ послѣднее—исключительно японскими.

Хищники истребляли звѣря повсюду: въ морѣ на пути хода къ лежбищамъ, на мѣстахъ кормежки на банкахъ, отдаленныхъ на 100—150 миль отъ острововъ, и, наконецъ, на самыхъ лежбищахъ, на которыя дѣлались нападенія. Добычей въ морѣ дѣлались преимущественно матки и съ ними вмѣстѣ погибалъ зародышъ у оплодотворенныхъ матокъ и молодые, только что рожденные котики на берегу. Кромѣ того при морской охотѣ пропадалъ безцѣльно не малый процентъ убитыхъ и раненыхъ котиковъ, которые тонули, не будучи во время выловлены изъ воды.

Послѣдніе годы появлялось около острововъ отъ 30—35 хищническихъ шхунъ и добыча въ среднемъ выражалась въ годъ на каждую шхуну [1]) около 350 котиковъ.

Для морской охраны нашихъ промысловъ на сѣверѣ командировались ежегодно два военныхъ судна, изъ которыхъ одно крейсировало кругъ Командорскихъ острововъ, а другое вообще по Охотскому и Беринговому морямъ.

Назначеніе для охраны Командорскихъ острововъ лишь одного крейсера мало достигало цѣли, такъ какъ тамъ скоплялась одновременно цѣлая флотилія хищническихъ шхунъ, которыя, пользуясь нахожденіемъ крейсера около одного изъ острововъ, хищничала около другого, а при уходѣ крейсера въ Петропавловскъ для пополненія запасовъ угля, хищническая дѣятельность на морѣ уже ничѣмъ не ограничивалась.

---

[1]) Приложеніе 15.

Принятая незначительная 3-хъ мильная зона [1]) территоріальныхъ водъ еще болѣе способствовала безнаказанному нарушенію нашихъ правъ; шхуны обыкновенно стояли близъ границъ зоны и, пользуясь каждымъ удобнымъ моментомъ, спускали шлюпки и дѣлали нападенія на лежбища. Нападенія эти нерѣдко производились соединенными экипажами нѣсколькихъ шхунъ. Для охраненія берегового пространства была организована на островахъ сухопутная стража изъ алеутовъ, снабженная скорострѣльными ружьями, а въ послѣднее время и малокалиберными пушками.

Алеуты несутъ эту тяжелую и истощающую ихъ службу самоотвержено и не щадя себя. Не проходитъ лѣта, чтобы не было нѣсколькихъ вооруженныхъ столкновеній алеутовъ съ хищниками. Такъ, напримѣръ, въ 1910 г. такихъ перестрѣлокъ было 25.

Благодаря боевой жизни изъ алеутовъ-охранниковъ выработались отличные моряки и стрѣлки, которыхъ, при преслѣдованіи хищниковъ, не останавливаютъ ни туманъ, ни большая волна.

Тѣмъ не менѣе охрана мала и не по силамъ мѣстному населенію, какъ по разбросанности лежбищъ, такъ и труднаго съ ними сообщенія, и правительству необходимо прійти ему на помощь.

Но и надежная береговая охрана лежбищъ недостаточна для предотвращенія дальнѣйшаго упадка котиковаго промысла; для этого необходимо международное соглашеніе, воспрещающее бой котиковъ въ открытомъ морѣ.

Подобное соглашеніе было заключено Сѣверной Америкой съ Англіей въ отношеніи Прибыловыхъ островов, гдѣ также имѣются большія котиковыя лежбища. Въ соглашеніи постановлено, что бой котиковъ запрещенъ совершенно подданнымъ обоихъ государствъ въ 60-мильной зонѣ вокругъ Прибыловыхъ островов и, сверхъ того, ежегодно въ періодъ времени отъ 1 мая по 31 іюля въ открытомъ морѣ, въ той части Тихаго океана, включая и Берингово море, которая простирается къ сѣверу отъ 35° сѣв. широты и къ востоку отъ 180° вост. долготы до точки пересѣченія послѣдняго съ разграничительною чертою 1867 г. съ Россіей и затѣмъ къ востоку отъ этой черты до Берингова пролива.

Наше правительство долгое время тщетно старалось создать подобное же положеніе относительно нашихъ Командорскихъ

---

[1]) По соглашенію съ Англіей зона эта расширена до 30 миль, но это не имѣетъ особаго значенія, такъ какъ въ послѣднее время англійскихъ хищническихъ судовъ около Командорскихъ островов не появлялось.

острововъ, встрѣчая то съ той, то съ другой стороны препятствіе, и только въ послѣднее время соглашеніе наконецъ состоялось между Россіей, Сѣверо-Американскими Штатами, Англіей и Японіей, въ которомъ за извѣстное долевое отчисленіе нашихъ береговыхъ промысловъ, Японіи и Англіи (Канадскому правительству), государства, вошедшія въ соглашеніе, воспрещаютъ своимъ подданнымъ бой котиковъ въ морѣ. На сколько соглашеніе это на практикѣ будетъ соотвѣтствовать нашимъ интересамъ, покажетъ будущее.

Во всякомъ случаѣ нужно усилить морскую охрану, такъ какъ районъ ея дѣйствія приведеннымъ международнымъ актомъ значительно расширился. Кромѣ того, работа охраны будетъ серьезно осложнена надзоромъ за могущими появиться хищниками другихъ націй, которыя въ соглашеніе не вошли. Наконецъ, старые хищники будутъ, вѣроятно, стараться подъ чужимъ флагомъ продолжать свою преступную дѣятельность.

Благопріятное разрѣшеніе этого давно назрѣвшаго вопроса имѣетъ жизненное значеніе для жителей острововъ. Всѣ свои потребности, исключая котиковаго мяса и рыбы, они покрываютъ изъ денежныхъ заработковъ, получаемыхъ отъ пушного промысла. Для этого заработки должны быть въ среднемъ въ годъ около 70 р. на душу, между тѣмъ за послѣднее время они составляли на человѣка на о. Берингѣ около 60 р. въ годъ, на о. Мѣдномъ до 100 р. Упадокъ промысла котиковъ дошелъ уже до того, что алеутамъ не хватаетъ котиковаго мяса на себя и на собакъ.

Придется основательно заняться развитіемъ на островахъ рыбной ловли. Рыбой лососевыхъ породъ и треской острова богаты и съ небольшой затратой труда алеуты могли бы перейти преимущественно на питаніе рыбой. Кромѣ того, условія о. Беринга благопріятны для разведенія скота, а о. Мѣднаго для козъ и овецъ.

Жителей на островахъ всего 500 человѣкъ, распредѣленныхъ приблизительно поровну на обоихъ островахъ. За послѣднія 20 лѣтъ, вслѣдствіе превышенія смертности надъ рождаемостью, убыло 100 человѣкъ. Причину нужно искать въ суровыхъ климатическихъ условіяхъ, болѣзняхъ и въ томъ, что населеніе между собой все перероднилось.

Уходя 17 августа отъ Командорскихъ острововъ, «Шилка», направилась къ устью р. Анадыря и взяла курсъ на мысъ Наваринъ. Трое сутокъ шли Беринговымъ моремъ, по временамъ въ туманѣ и безпокойномъ морѣ. 21 августа, утромъ, прошли тра-

версъ м. Наварина, а вечеромъ стали на якорь предъ входомъ въ Анадырскій лиманъ, опасаясь, вслѣдствіе мелей, входить въ него ночью. На слѣдующій день, въ полдень, вошли въ устье р. Анадыря и, медленно подвигаясь по рѣкѣ вверхъ, чрезъ нѣсколько часовъ встали на якорь противъ п. Ново-Маріинскаго. Прошли мы вдоль лѣваго берега рѣки, гдѣ фарватеръ не значился, но оказался удобнымъ съ глубинами отъ 4½—5 саж.

Карты устья р. Анадыря не исправлены и еще не пополнены свѣдѣніями, собранными за послѣдніе годы проходившими въ Анадырь какъ почтовыми, такъ и частными пароходами. На рейдѣ стоялъ военный транспортъ „Колыма“ и почтовый пароходъ „Чингъ-тафу“. Вскорѣ прибылъ на „Шилку“ Анадырскій уѣздный начальникъ Скляренко и помощникъ его Диденко, находящійся на службѣ въ Анадырскомъ уѣздѣ уже 14 лѣтъ и близко знакомый со всѣмъ тѣмъ, что касается этого края.

Ново-Маріинскъ небольшое поселеніе на устьѣ рѣки, въ которомъ расположенъ казенный магазинъ; торгуютъ нѣсколько фирмъ и прикочевало нѣсколько чукотскихъ ярангъ.

Тутъ же находился и вернувшійся изъ Америки штабсъ-капитанъ Каллиниковъ, бывшій два года въ командировкѣ на Чукотскомъ полуостровѣ и исполнявшій тамъ должность помощника начальника Анадырскаго уѣзда. Для обратнаго слѣдованія во Владивостокъ онъ былъ взятъ на «Шилку».

Анадырскій уѣздный начальникъ ежегодно прибываетъ сюда за 800 верстъ изъ с. Маркова и проводитъ здѣсь лѣто, встрѣчая приходящіе пароходы и получая съ нихъ казенные грузы. Съ нимъ вмѣстѣ приплываютъ и часть марковскихъ жителей, одни для торговли, другіе исполняя обязанности гребцовъ на судахъ, на которыхъ слѣдуютъ вверхъ и внизъ по рѣкѣ. Плаваніе это сопряжено съ большими трудно стями, въ особенности вверхъ по рѣкѣ съ грузомъ. Широкіе плесы при вѣтрахъ, отмели и мѣстами быстрое теченіе составляютъ препятствія и опасности, борьба съ которыми требуетъ напряженія всѣхъ силъ команды судовъ и основательнаго знакомства съ фарватеромъ и условіями плаванія по рѣкѣ.

Высаживая собакъ на берегъ, когда ихъ запрягаютъ для тяги въ лямку, людямъ приходится выскакивать, при отмелыхъ берегахъ, въ воду, и переходить въ бродъ мелкіе протоки и заливы, и оставаться не рѣдко съ непросушенной одеждой, да еще при сильномъ вѣтрѣ, до слѣдующаго ночлега.

Поѣздки эти вверхъ по рѣкѣ до Маркова отнимаютъ отъ 3-хъ до 4-хъ недѣль времени.

Со стороны мѣстныхъ властей не разъ возбуждался вопросъ о снабженіи начальника Анадырскаго уѣзда паровымъ баркасомъ съ буксирною баржею, но ассигнованіе потребныхъ кредитовъ по разнымъ причинамъ все задерживалось. Въ 1910 году генералъ-губернаторъ вновь возбудилъ ходатайство о пріобрѣтеніи, для той же надобности, возможно сильнаго моторнаго катера съ осадкой не болѣе 3-хъ футъ и при немъ двухъ баржей съ грузоподъемностью каждой около 600 пуд. Единовременный расходъ выразился бы въ 34.200 руб. и ежегодный 7.730 руб. Тогда вся доставка какъ казенныхъ, такъ и частныхъ грузовъ, съ устья рѣки вверхъ будетъ совершаться въ продолженіе одной навигаціи безъ особыхъ затрудненій и въ болѣе короткій срокъ, не отрывая на продолжительное время людей отъ другой работы [1]).

Въ настоящее время приходится тотъ грузъ, который не вывезенъ водой при возвращеніи уѣзднаго начальника въ Марково, дополнительно вывозить зимой, на нартахъ.

Возвращеніе на баркасахъ обыкновенно пріурочивается къ концу августа или, самое позднее, къ самому началу сентября, иначе можно на рѣкѣ замерзнуть и конечный путь придется дѣлать по льду на собакахъ. Такой порядокъ доставки грузовъ обходится чрезвычайно дорого, и поэтому не удивительно, что въ с. Марковѣ цѣны на предметы первой необхдимости стоятъ непомѣрно высокія; такъ, напримѣръ, пудъ: пшеничной муки — 8 руб., ржаной—6 руб., соли—до 6 руб., масла—22 руб., сахара—11 руб. и т. д.

Анадырскій уѣздъ въ 1888 году былъ выдѣленъ изъ Гижигинскаго, въ виду огромной территоріи, входившей въ составъ послѣдняго, что лишало администрацію возможности знакомиться съ нуждами проживающихъ въ немъ инородцевъ и оказывать имъ въ случаѣ нужды посильную помощь. Въ Анадырскій уѣздъ былъ включенъ и Чукотскій полуостровъ, но впослѣдствіи, въ виду вреднаго вліянія американцевъ на нашихъ чукчъ, снабжавшихъ ихъ, въ обмѣнъ на моржевые клыки, китовый усъ и пушнину, не только предметами первой необходимости, но и винчестерами [2])

---

[1]) Дѣло это получило благопріятное направленіе и въ 1912 г. моторъ съ баржами, вѣроятно, уже доставлены на мѣсто.

[1]) Распространеніе среди населенія винчестеровъ способствуетъ скорѣйшему истребленію моржей.

и спиртомъ, заставило въ 1909 году выдѣлить изъ Анадырскаго уѣзда въ особый уѣздъ Чукотскій полуостровъ. Нынѣ Анадырскій уѣздъ обнимаетъ бассейнъ р. Анадыря, главный населенный пунктъ котораго составляетъ с. Марково, гдѣ проживаютъ преимущественно чуванцы. — Занятіе всѣхъ остальныхъ жителей уѣзда составляютъ, какъ и всѣхъ инородцевъ сѣвера, рыбная ловля и охота. Рыба заготовляется преимущественно лососевой породы какъ въ соленомъ, такъ и въ вяленомъ и свѣжемъ мороженомъ видѣ. Охота производится на бѣлку, медвѣдя, лисицу, рассомаху, песцовъ, горностаевъ, дикаго оленя и др. Сѣверный олень весной переходитъ табунами р. Анадырь, идя на пастбища къ сѣверу, а затѣмъ къ зимѣ возвращается обратно въ хребты праваго берега рѣки. Охота по льду производится съ ружьями, а лѣтомъ, когда олени вплавь переправляются чрезъ р. Анадырь, на маленькихъ лодкахъ, вешкахъ, причемъ оленей колютъ въ рѣкѣ копьями; мясо оленей служитъ большимъ подспорьемъ въ пищѣ, а изъ кожи приготовляютъ хорошаго качества ровдухи, составляющія предметъ торговли съ сидячими чукчами.

Изъ пернатой дичи въ большомъ количествѣ бьютъ и заготовляютъ въ прокъ гусей, утокъ и бѣлыхъ куропатокъ.

Анадырцы ведутъ мѣновую торговлю съ чукчами, выходящими зимой къ Маркову и привозящими туда пушнину, моржевые клыки, шкуры морскихъ животныхъ и часть американскихъ товаровъ, получая взамѣнъ шкуры пыжиковъ и рассомахъ, кирпичный чай, сахаръ, табакъ, мѣдную и желѣзную посуду и разныя мелочи, которыя они привозятъ весной и осенью изъ с. Гижиги, изъ с. Каменскаго и изъ Ново-Маріинскаго поста.

Послѣдне поименованный пунктъ получаетъ все большее и большее значеніе въ торговомъ отношеніи; туда прибываютъ и остаются на жительство не только торговые люди, но и лица, желающія заняться розыскомъ золота. Какъ на лѣвомъ, такъ и на правомъ берегу около устья начинаютъ селиться также чукчи.

На военномъ транспортѣ «Колыма» прибылъ горный инженеръ Борисовъ, командированный для ликвидаціи дѣлъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества. Въ лиманѣ р. Анадыря, въ бухтѣ св. Николая, стоитъ нѣсколько пустыхъ построекъ этого общества. Вблизи этой бухты найдено было золото, частью увезенное американскими проспекторами въ Америку, частью (18 фун.) вывезенное представителемъ названнаго общества въ Россію. Это первое мѣсторожденіе золота открытое и разработанное агентами

общества, но, въ виду прекращенія послѣднимъ своихъ дѣлъ, дальнѣйшая добыча тамъ металла прекратилась. Впрочемъ, молва о золотѣ распространилась и теперь начинаютъ на устье р. Анадыря прибывать русскіе золотоискатели [1]).

Стоянка на рейдѣ противъ п. Ново-Маріинскаго очень безпокойная. Глубина рѣки на фарватерѣ около 12—15 саж., а ширина ея нѣсколько верстъ. При приливахъ и отливахъ теченіе очень быстрое, и если противъ теченія вѣтеръ, то образуется сильная толчея. Было уже нѣсколько случаевъ, что пароходы теряли при нагрузкѣ и разгрузкѣ паровыя и гребныя суда, иногда съ человѣческими жертвами. Паровой баркасъ съ «Шилки» при возвращеніи его съ берега съ Генералъ-Губернаторомъ, во время отлива, чуть не залило около борта транспорта и онъ, не имѣя возможности пристать, долженъ былъ вернуться обратно къ посту. Пришлось послать взамѣнъ его вельботъ, который тоже только съ трудомъ удержался у борта, сдавая пассажировъ на транспортъ.

Въ отношеніи почтовыхъ пароходныхъ рейсовъ, съ конечнымъ пунктомъ м. Денежнева, которыхъ бываетъ въ году пока два, приходилось, какъ отъ торгующихъ на устьѣ р. Анадыря, такъ и въ другихъ пунктахъ Чукотскаго полуострова, слышать жалобы, что пароходъ второго рейса выходитъ изъ Владивостока ранѣе возвращенія туда перваго, а это не даетъ возможности торговцамъ выписывать со вторымъ рейсомъ необходимый запасъ товаровъ для предстоящей зимы, въ зависимости отъ торговли предыдущаго года. Проектъ росписанія рейсовъ, составляемый мѣстной администраціей, принималъ это въ расчетъ, но Министерство Торговли и Промышленности склонялось къ заявленію Добровольнаго флота, что послѣдній рейсъ при этихъ условіяхъ будетъ совершаться въ позднее время года при бурной погодѣ и нельзя будетъ захватить рыбный грузъ съ устья р. Анадыря. Но врядъ ли это правильно, такъ какъ уже раньше было упомянуто, что для рыбныхъ грузовъ слѣдуетъ рыбопромышленникамъ имѣть свои особые пароходы. Кромѣ того рыбопромышленники устья р. Анадыря имѣютъ уже частью свои зафрахтованные пароходы.

---

[1]) Въ послѣднее время Министерствомъ Торговли и Промышленности командирована туда развѣдочная партія, которая должна выяснить степень надежности этого мѣсторожденія. Въ зависимости отъ результатовъ будетъ дано дальнѣйшее направленіе дѣлу.

Главное рыбное дѣло на Анадырѣ ведетъ Эриксонъ, долгосрочная рыбалка котораго расположена не далеко вверхъ по рѣкѣ на правомъ берегу. При осмотрѣ ея оказалось, что промыселъ уже кончился. Рыбалка поставлена на широкую ногу. На берегу построенъ рядъ большихъ изъ желобчатаго желѣза сараевъ для чистки и засолки рыбы, построены пристани и жилые дома; на берегъ были вытащены 26 кунгасовъ и два паровыхъ катера. Рабочихъ въ 1910 г. было, по полученнымъ на мѣстѣ справкамъ, около 600 чел., преимущественно бѣлой расы.

У другой крупной рыбопромышленной компаніи—Грушецкій и К⁰, имѣвшей двѣ годичныхъ рыбалки на устьѣ р. Анадыря, рабочіе были бѣлой расы. У Эриксона, кромѣ долгосрочной рыбалки, еще четыре одногодичныхъ, всѣ въ районѣ устья рѣки.

Прибывшіе изъ Маркова жители жаловались генералъ-губернатору и подали прошеніе Камчамскому Губернатору, что разрѣшеніе на устьѣ, на томъ и другомъ берегу, рыбалокъ, съ правомъ пользоваться японскимъ заѣздкомъ, повлекло за собою два послѣдніе года плохой уловъ рыбы въ Марковѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ они не понимали, отчего Эриксону, долгосрочная рыбалка котораго расположена на отмеломъ, покрытомъ мелкой галькой берегу, разрѣшено ловить рыбу ставнымъ неводомъ (заѣздкомъ), а не тоней.

По мѣстнымъ справкамъ, Эриксономъ и Грушецкимъ и К⁰ въ 1910 г. выловлено 90 тыс. пуд. рыбы, преимущественно кэты, которая заготовлялась какъ сухимъ (японскимъ) засоломъ, такъ и семгочнымъ и пластомъ. Правительственнаго надзора за рыбалками почти нѣтъ, такъ какъ начальникъ уѣзда, на котораго это возложено, занятъ, во время пробыванія своего на устьѣ, своими прямыми обязаностями.

Выдѣленный въ 1909 г. изъ Анадырскаго уѣзда—Чукотскій, составляетъ крайнюю сѣверо-восточную часть материка Азіи и простирается отъ устья р. Анадыря до Берингова пролива, оканчиваясь мысомъ Дежнева. Съ юга и востока уѣздъ омывается Беринговымъ моремъ, а съ сѣвера—Ледовитымъ океаномъ. Жителей его составляютъ чукчи, сидячіе и оленные. Первые живутъ по берегу моря, а вторые кочуютъ со своими стадами внутри полуострова. Между тѣми и другими происходитъ оживленная мѣновая торговля. Сидячіе чукчи, приходя въ частыя общенія съ инородцами американскаго берега, покупаютъ отъ нихъ пушнину, а съ американскихъ торговыхъ шхунъ, обходящихъ лѣтомъ

береговыя селенія, они пріобрѣтають мануфактурный товаръ, скорострѣльныя ружья и спиртъ, вымѣнивая это на китовый усъ, моржевые клыки и нерпичьи шкуры. Отъ оленныхъ чукчъ они пріобрѣтаютъ оленьи шкуры предметы русской торговли на Анадырѣ: чай, сахаръ, табакъ, мѣдную, желѣзную и фаянсовую посуду и др.

Сидячіе чукчи живутъ въ ярангахъ, представляющихъ изъ себя наклоненный конусообразный остовъ изъ деревянныхъ жердей или китовыхъ реберъ, обтянутый моржевыми шкурами, съ отверстіями на верху для прохода дыма, а съ боку для входа. Въ этой юртѣ устраивается въ одной сторонѣ небольшой шатеръ изъ оленьихъ шкуръ, такъ называемая іоранга, служащая для пребыванія семьи и ночлега. Наружная юрта служитъ для склада вещей, пищевыхъ продуктовъ и для собакъ. Въ серединѣ ея раскладывается огонь и приготовляется пища.

Климатъ Чукотскаго уѣзда крайне суровый. Лѣто короткое, а зима сопровождается вѣтрами, сильными холодами, снѣжными буранами. Растительности нѣтъ почти никакой.

Занятіе сидячихъ чукчъ это—охота на китовъ, моржей, нерпы и тюленей. Усъ кита составляетъ цѣнный предметъ торговли, а мясо его, какъ равно и мясо моржей и нерпъ, служитъ чукчамъ пищевымъ продуктомъ. Моржевыя кожи употребляются для обтяжки ярангъ и байдаръ и для приготовленія изъ нихъ особенно крѣпкихъ ремней; изъ нерпичьихъ шкуръ приготовляется обувь. Киты почти совсѣмъ перебиты около нашихъ береговъ, то же самое и моржи. Болѣе удачный предметъ охоты составляютъ нерпы, а на сушѣ лисицы и песцы. Причина истребленія китовъ и моржей—это хищническія шхуны. За уменьшеніемъ этого звѣря сократилось и появленіе въ нашихъ водахъ китобойныхъ хищниковъ, и приходятъ теперь почти исключительно только торговыя шхуны. До послѣдняго времени онѣ держали всю торговлю на Чукотскомъ полуостровѣ въ своихъ рукахъ. Помимо ущерба приносимаго ими нашей отечественной промышленности, главный вредъ ихъ появленія въ нашихъ водахъ заключается въ продажѣ спирта инородческому населенію, столь падкому на алкоголь.

Чтобы хотя отчасти парализовать вредную сторону этой торговли, съ 1906 года командировались на Чукотскій полуостровъ отдѣльныя лица, остававшіеся на зиму. Такъ штабсъ-капитанъ Бѣлугинъ пробылъ тамъ годъ, а замѣстившій его штабсъ-капитанъ Каллиниковъ два года. Командировки эти принесли еще ту пользу,

№ 35. Чукотская яранга.



№ 36. Чукча и чукчонокъ
въ зимнемъ дорожномъ одѣяніи.



№ 37. Оленья нарта.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.

что бытъ и жизнь чукчей были подробно изучены, въ то время какъ отъ кратковременныхъ посѣщенiй Чукотскаго прибрежья военными судами и должностными чинами Анадырскаго уѣзда трудно было ожидать представленiя полной картины условiй жизни этого народа. Съ другой стороны, ознакомившись основательно съ чукчами, легче было выяснить ихъ нужды и мѣры для ихъ удовлетворенiя, согласованныя съ интересами государства.

Одновременно съ командированiемъ названныхъ лицъ, въ ихъ распоряженiе была отпущена небольшая сумма, на сколько это позволяли мѣстныя средства, для закупа предметовъ первой необходимости и продажи таковыхъ на мѣстѣ, съ надбавкой небольшого процента для покрытiя связанныхъ съ этой операцiей дополнительныхъ расходовъ. Мѣрой этой преслѣдовалась цѣль ознакомить чукчей съ предметами русской промышленности и прiучить ихъ постепенно къ русскимъ товарамъ. Такъ какъ качество товара не уступало американскому и часто даже превосходило его, а вмѣстѣ съ тѣмъ цѣны были несравненно дешевле американскихъ, то товаръ быстро раскупался чукчами въ обмѣнъ на предметы ихъ промысла. Но тутъ выяснилось, что для успѣшности и развитiя торговли необходимо было имѣть полный ассортиментъ товаровъ, потребныхъ въ чукотскомъ обиходѣ, въ который входятъ и тѣ американскiя производства, которыхъ въ Россiи нѣтъ. Для такой постановки дѣла мѣстныхъ казенныхъ средствъ не доставало, но вмѣстѣ съ тѣмъ это и выходило за предѣлы желательной административной инициативы, цѣль которой была лишь возбудить частную предпрiимчивость.

Торговыя фирмы во Владивостокѣ были освѣдомлены о результатахъ этого опыта и одна изъ нихъ, фирма Чурина и К°, рѣшилась начать тамъ свое дѣло, открывъ торговлю на м. Дежнева.

Очевидно, что нельзя расчитывать сразу на успѣхъ предпрiятiя, такъ какъ нужно сначала принаровиться къ вкусамъ инородцевъ, къ ихъ порядку вести мѣновую торговлю и заслужить ихъ довѣрiе и расположенiе доброкачественностью и удешевленiемъ цѣнъ противъ американскихъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ необходимо открыть русскую торговлю, кромѣ п. Дежнева, также въ бухтѣ Провидѣнiя и на устьѣ р. Анадыря. По этому поводу представлено было въ подлежащее Министерство ходатайство объ ассигнованiи средствъ на открытiе въ помянутыхъ двухъ пунктахъ казенныхъ складовъ по примѣру 1908 года, поручивъ организацiю дѣла Камчатскому Губернатору.

Означенные склады должны функціонировать лишь до тѣхъ поръ, пока тамъ не возникнетъ солидное частное предпріятіе, послѣ чего они ликвидируютъ свою дѣятельность или перенесутъ ее въ какой либо другой пунктъ полуострова, гдѣ въ нихъ оказалась бы необходимость.

Изъ Государственнаго казначейства на такую операцію потребовался бы единовременный отпускъ на сооруженіе двухъ магазиновъ 3.000 р. и по 5.000 р. на образованіе оборотнаго капитала каждому складу.

Только при этихъ условіяхъ Правительство можетъ принять рѣшительныя мѣры къ прекращенію нелегальной иностранной торговли не рискуя, что чукчи останутся безъ привозныхъ товаровъ, къ которымъ они уже привыкли и безъ которыхъ имъ трудно будетъ обойтись.

Сидячіе чукчи для своихъ передвиженій по морю и для охоты на морского звѣря пользуются особымъ типомъ судна—байдарой. Байдара состоитъ изъ плоскодоннаго деревяннаго каркаса, скрѣпленнаго моржевыми ремнями и обтянутаго моржевою шкурой. Суда эти ходятъ на веслахъ и подъ парусами, имѣютъ хорошую грузоподъемность и чрезвычайно легки. На нихъ чукчи совершаютъ значительные морскіе переходы. При попутномъ вѣтрѣ онѣ имѣютъ хорошій ходъ, но въ виду ихъ плоскодонности лавировать не могутъ. Къ берегу байдары могутъ подходить близко и свободно на него выбрасываться чрезъ буруны. Качества эти подмѣчены американцами и на побережьѣ Аляски, для высадки съ морскихъ судовъ на берегъ, употребляются деревянныя шлюпки, подъ названіемъ дори, построенныя по типу байдаръ.

Отсутствіе лѣтнихъ средствъ сообщенія по гористому полуострову выработало изъ чукчъ отличныхъ неутомимыхъ пѣшеходовъ. Имъ ни-почемъ проходить не только десятки, но и сотни верстъ.

Зимой средствомъ передвиженія служатъ, какъ вездѣ на сѣверѣ, нарты, запряженныя у сидячихъ чукчей собаками, а у оленныхъ—оленями.

Оленные чукчи кочуютъ по всему полуострову и заходятъ даже дальше въ систему рѣки Анадыря. Бичомъ оленныхъ чукчъ служатъ появляющіеся въ стадахъ повальныя болѣзни, особенно копытица, уничтожающая иногда все благосостояніе оленеводовъ.

Точно также бываютъ повальныя болѣзни и у собакъ, въ родѣ тихаго бѣшенства. О мѣрахъ, которыя слѣдовало бы противъ этого предпринять, будетъ сказано ниже.

Переходя къ вопросу о естественныхъ богатствахъ Чукотскаго полуострова слѣдуетъ отмѣтить, что онъ хранитъ въ своихъ нѣдрахъ различныя минералы, какъ напримѣръ графитъ, каменный уголь и разныя руды. Найдено также золото.

Когда открылись богатыя золотыя розсыпи въ Аляскѣ и началась тамъ золотая горячка, то искатели золота бросились и на Чукотскій полуостровъ, геологическое строеніе котораго сходно съ противоположнымъ берегомъ Америки, гдѣ самое богатое золото было найдено въ Номе, на песчаномъ морскомъ берегу.

Это побудило американскихъ проспекторовъ направить сначала поиски за золотомъ на морской берегъ Чукотскаго полуострова, но безуспѣшно. Внутренность же полуострова почти вовсе не обслѣдована.

Надежда на открытіе богатыхъ золотыхъ залежей заставила въ 1900 г., отставного полковника гвардіи Вонлярлярскаго исходатайствовать себѣ концессію на монопольное право по производству на Чукотскомъ полуостровѣ горнаго, золотого и другихъ промысловъ. Концессія эта, первоначально на 5 лѣтъ, а затѣмъ продолженная на слѣдующія пять лѣтъ—ему была дана, въ предположеніи, что такимъ образомъ русское дѣло на крайнемъ сѣверо-востокѣ будетъ служить оплотомъ противъ наплыва въ этотъ край американскихъ предпринимателей и торговцевъ.

На дѣлѣ вышло совершенно обратное. Было образовано акціонерное «Сѣверо-Восточное Сибирское Общество» и все предпріятіе перешло, если не de jure то de facto, въ американскія руки и эксплоатація инородцевъ на Чукотскомъ полуостровѣ пошла шире, чѣмъ раньше.

Американскимъ проспекторамъ по развѣдкѣ золота предоставлялись права, которыя, по условіямъ концессіи, имъ не могли быть даны.

Одновременно общество расширило на территоріи концессіи торговлю съ чукчами, причемъ спиртъ при торговыхъ сдѣлкахъ игралъ существенную роль.

Для всесторонняго ознакомленія на мѣстѣ съ дѣятельностью общества, въ 1905 г., съ Высочайшаго соизволенія, былъ командированъ горный инженеръ Тульчинскій, выводы и заключенія котораго служили предметомъ сужденія особаго междувѣдомственнаго совѣщанія въ 1906 г. въ С.-Петербургѣ. Совѣщаніе это пришло къ заключенію, что «выяснившееся истинное положеніе

дѣлъ на Чукотскомъ полуостровѣ не оставляетъ сомнѣнія въ томъ, что всѣ виды и предположенія, послужившіе основаніемъ къ передачѣ исключительныхъ правъ на означенную мѣстность въ однѣ руки, до сихъ поръ не оправдались. Горный и золотой промыслы не получили сколько нибудь замѣтнаго развитія, что же касается до укрѣпленія русскаго вліянія на полуостровѣ, въ противовѣсъ иностранному, то это не только что не было достигнуто, но наоборотъ вліяніе американское еще больше закрѣпилось, чему содѣйствовали различные иностранные и полуиностранные уполномоченные и агенты названнаго общества».

Подобное положеніе вещей указывало на необходимость принятія безотлагательныхъ мѣръ къ предотвращенію окончательной американизаціи нашего крайняго сѣверо-востока и вызвало необходимость командированія указанныхъ выше лицъ для непосредственнаго и постояннаго надзора за дѣятельностью общества на мѣстѣ.

Согласно донесенія штабсъ-капитана Каллиникова въ 1907 г., первое, болѣе или менѣе надежное золото было открыто проспекторами близъ устья р. Аладыря и если бы эти свѣдѣнія подтвердились, то нужно было ожидать большого наплыва американскихъ проспекторовъ, который несомнѣнно происходилъ бы подъ флагомъ Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества.

При этомъ приходилось бы, по всей вѣроятности, считаться съ нарушеніемъ контракта общества съ Правительствомъ, въ виду уступки проспекторамъ отдѣльныхъ участковъ концессіи впредь до выработки ихъ. Порядокъ этотъ, по свѣдѣніямъ, продолжался и послѣ того какъ нашимъ Министерствомъ Торговли и Промышленности было распубликовано въ Америкѣ оповѣщеніе съ разъясненіемъ, что подобныя сдѣлки не имѣютъ законной силы.

Опасность такого положенія очевидна, ибо всякія попытки наши возстановить обусловленный контрактомъ порядокъ встрѣчали бы со стороны заинтересованныхъ лицъ серьезный отпоръ. Посему нужно было принять мѣры, чтобы прекратить этотъ порядокъ, по возможности, въ началѣ, и тѣмъ предупредить необходимость считаться въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ съ крупными имущественными интересами американцевъ на нашей территоріи, затрагиваніе которыхъ, хотя бы и въ силу нашего законнаго права, можетъ повести къ лишнимъ осложненіямъ дипломатическаго характера.

По этому поводу были въ свое время сдѣланы соотвѣтственныя сношенія съ Министерствомъ Торговли и Промышленности и въ

то же время возбуждено ходатайство предъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ о введенiи на Чукотскомъ полуостровѣ постоянной полицейской организацiи, такъ какъ содержимый тогда на средства Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества надзоръ, въ случаѣ развитiя золотопромышленности, долженъ былъ оказаться совершенно недостаточнымъ. При учрежденiи Камчатской области и выдѣленiя Чукотскаго полуострова въ отдѣльный уѣздъ ходатайство это было удовлетворено.

Впослѣдствiи дѣла Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества отъ безпорядочнаго и нехозяйственнаго веденiя и недостатка оборотнаго капитала пришли въ окончательный упадокъ. Заглохло и предпрiятiе по добычѣ золота въ устьѣ р. Анадыря, вблизи бухты Св. Николая.

Такимъ образомъ, дѣятельность Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества, вмѣсто того, чтобы создать на нашемъ крайнемъ сѣверо-востокѣ русскую золотопромышленность, превратилась въ предпрiятiе, преимущественно торговаго характера, содѣйствовавшее укрѣпленiю среди чукчъ американскаго влiянiя.

Данныя эти были въ 1909 году предметомъ сужденiя Совѣта Министровъ, который положилъ «признать дѣятельность Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества вредной для отечественныхъ интересовъ, и заключеннаго съ нимъ договора, истекавшаго въ апрѣлѣ 1910 г., не возобновлять, принявъ къ этому времени рѣшительныя мѣры къ полной ликвидацiи означеннаго предпрiятiя». Фактически ликвидацiя Обществомъ уже произведена и никакихъ полезныхъ слѣдовъ его дѣятельности на мѣстѣ не осталось. Наоборотъ, кромѣ приведенныхъ уже отрицательныхъ сторонъ, концессiей на цѣлое десятилѣтiе затормозились всѣ другiя мѣры, которыя способствовали бы развитiю горнопромышленности въ этомъ краѣ.

Такiе же отрицательные результаты въ смыслѣ поднятiя горнаго промысла въ сѣверныхъ уѣздахъ, представляетъ собою и концессiя инженеръ-архитектора Балинскаго, на территорiи, прилегающей къ Авачинской губѣ, гдѣ до сихъ поръ почти что ничего не сдѣлано, несмотря на то, что исключительныя права на развѣдку и добычу всѣхъ полезныхъ ископаемыхъ даны Балинскому еще въ 1900 году. Концессiя эта захватываетъ районъ вблизи г. Петропавловска и служитъ серьезнымъ препятствiемъ для расширенiя земельныхъ и доходныхъ угодiй города, сдѣлавшагося областнымъ и населенiе котораго начинаетъ замѣтно увеличиваться.

Несомнѣнно, что во всю постановку дѣла предоставленія названнымъ частнымъ лицамъ особыхъ концессіонныхъ правъ вошли существенные дефекты, несогласованные съ интересами развитія тѣхъ мѣстностей, на которыя права распространялись. Концессіи эти не принесли пользы и самимъ предпринимателямъ по ихъ слабому знакомству съ условіями, при которыхъ имъ приходилось осуществлять свои права.

Въ этихъ отдаленныхъ краяхъ, казалось бы, правильнѣе, чтобы само Правительство приняло сначала мѣры къ всестороннему изученію раіоновъ, гдѣ предполагалось бы призвать къ жизни тѣ или другіе промыслы, что дало бы возможность вырабатывать болѣе опредѣленныя условія для частной предпріимчивости. Послѣдняя тогда сознательнѣе пошла бы на затрату средствъ по организаціи промысловъ, притомъ на болѣе выгодныхъ для казны условіяхъ, чѣмъ теперь, когда она, при неопре дѣленности ожидаемыхъ выгодъ, старается въ своихъ предложеніяхъ проводить монопольныя начала. Эту точку зрѣнія всегда отстаивала мѣстная адмнинстрація и отрицательно относилась къ предоставленію частнымъ лицамъ разныхъ монопольныхъ правъ въ тѣхъ случаяхъ, когда, за отсутствіемъ предварительныхъ изслѣдованій, приходилось или ставить частнымъ предпредпріятіямъ для огражденія государственныхъ интересовъ такія строгія условія, при которыхъ мало бы находилось охотниковъ заняться дѣломъ, или, наоборотъ, жертвовать общими интересами въ интересахъ частныхъ, что не могло быть допущено.

Упрека, что у насъ втунѣ лежатъ природныя богатства, безъ всякой пользы, врядъ ли слѣдуетъ бояться, такъ какъ эксплоатація ихъ, произведенная хотя бы нѣсколько лѣтъ спустя, но планомѣрно и съ знаніемъ дѣла, больше принесетъ выгоды населенію и казнѣ, чѣмъ безсистемная раздача монополій.

Глава X.

Камчатская область.

(Окончаніе).

Чукотскій полуостровъ. — с.с. Энмилинъ и Нунлигренъ.—Бухта Провидѣнія.—м. Чаплина.—п. Дежневъ.—Постановка памятника казаку Семену Дежневу.—Бухта св. Лаврентія.—г. Номе на Аляскѣ.—Золотые пріиски.—О. св. Лаврентія.—с. Уныинъ.—Заливъ Барона Корфа.—О. Карагинскій.—с. Усть-Камчатскъ.—Плаваніе вверхъ по рѣкѣ Камчаткѣ до с. Ключевскаго и обратно.—б. Моржевая.—г. Петропавловскъ.—Объѣздъ окрестныхъ селеній.—Совѣщаніе о нуждахъ области.—Бухта Тетюхэ и Преображеніе.—Прибытіе во Владивостокъ.

При дальнѣшемъ плаваніи «Шилки» отъ устья р. Анадыря къ Берингову проливу были посѣщены рядъ Чукотскихъ селеній, расположенныхъ по берегу моря.

Такъ какъ командиръ военнаго транспорта «Колыма» нѣсколько разъ проходилъ Анадырскій лиманъ и уходилъ изъ Ново-Маріинскаго поста одновременно съ «Шилкой», то «Колыма» пошла впередъ по болѣе среднему фарватеру. Оказалось, впрочемъ, что тутъ глубины не превышали 19 футъ (осадка «Шилки» была около 17 футъ) и такимъ образомъ фарватеръ въ разстояніи отъ 1½—2 миль, вдоль лѣваго берега рѣки, по которому «Шилка» прошла въ передній путь, является болѣе глубокимъ и удобнымъ.

Выйдя изъ лимана, «Колыма» взяла курсъ на югъ, а «Шилка» направилась къ мысу Беринга (восточному мысу залива св. Креста).

Туманы и вѣтра сопровождали плаваніе на всемъ пути до Берингова пролива. 26 августа открылся изъ тумана м. Берингъ; мы повернули къ берегу и высадились у расположеннаго на косѣ Чукотскаго стойбища Энмилинъ (17 ярангъ). Вездѣ, гдѣ во время путешествія приходилось останавливаться у чукотскаго или другого инородческаго жилья, Генералъ-Губернаторомъ посѣщались яранги и другія жилыя помѣщенія, велись распросы объ условіяхъ жизни и нуждахъ, раздавались царскіе порт-

реты, а также чай, сахаръ, табакъ, конфекты и др., преимущественно женщинамъ и дѣтямъ. Инородцамъ, о которыхъ имѣлись раньше собранныя свѣдѣнія объ оказанной ими помощи русскимъ властямъ и путешественникамъ, жаловались или медали, или подарки изъ кабинета Его Величества. Чукчи очень любятъ подарки, но съ своей стороны они дѣлятся послѣднимъ, если кто къ нимъ заѣдетъ по пути, даже тогда, когда у нихъ самихъ недостатокъ продовольствія.

У торгующаго въ Энмилинѣ чукчи былъ построенъ изъ желобчатаго желѣза складъ для товаровъ, доставленный изъ Америки.

Тамъ же мы встрѣтили двухъ американцевъ Iohnston отца и сына потерпѣвшихъ крушеніе около мыса Беринга. Трехъмачтовая шхуна „Martha Wilks", зафрахтованная торгующимъ въ п. Ново-Маріинскомъ американцемъ Талентайромъ, доставила въ постъ изъ Номе (Аляска) товаръ, а затѣмъ пустой возвращалась обратно. На ней было всего три человѣка команды: капитанъ и два матроса. Въ туманѣ она налетѣла на камни м. Беринга, хотя по исчисленію считала себя въ 15 миляхъ отъ него. Команда выскочила на скалы, а шхуну волны совершенно разбили въ нѣсколько часовъ. Потерпѣвшіе крушеніе, въ виду отвѣсно спадавшихъ въ море скалъ м. Беринга, не могли сухопутно добраться до находящагося въ 1½ миляхъ чукотскаго стойбища Энмилина и были бы обречены на голодную смерть, если бы по счастливой случайности не выбросило часть обломковъ шхуны на берегъ стойбища. Тогда чукчи сообразили, что случилось какое то несчастіе и отправились вдоль берега разыскивать дальнѣйшіе слѣды. Взобравшись на высоту мыса Беринга они замѣтили внизу трехъ человѣкъ и посредствомъ связанныхъ моржевыхъ ремней подняли ихъ поочередно на высоту до 150 футъ.

Капитана судна взялъ съ собой проходившій недѣли двѣ тому назадъ на своей шхунѣ торгующій Талентайръ, пообѣщавши зайти, чрезъ нѣсколько дней, за остальными при обратномъ его возвращеніи въ Номе. Но прошли слишкомъ двѣ недѣли и его не было. Американцы опасались, что имъ придется зимовать въ Чукотскомъ стойбищѣ, и поэтому просили ихъ взять на «Шилку» для доставки на Аляску. Ихъ взяли, но съ условіемъ, что если «Шилка» почему либо не зайдетъ въ Номе, то ихъ высадятъ въ какомъ либо другомъ мѣстѣ захода „Шилки".

Стойбище Энмилинъ не принадлежало къ нуждающимся. Видно было нѣсколько натянутыхъ для сушки моржевыхъ шкуръ

и въ ярангахъ висѣло много вяленаго моржеваго мяса, а въ бурдюкахъ нерпичье сало. Въ складѣ у торгующаго чукчи былъ достаточный запасъ кирпичнаго чая, табаку, сахара и мануфактурнаго бумажнаго товара. Много женщинъ ходили татуированными. Между дѣтьми встрѣчались нѣкоторые съ русыми волосами, что указывало на смѣшеніе съ бѣлой расой, въ данномъ случаѣ съ американцами.

Передъ уходомъ «Шилки», нѣсколько чукчъ, явились на корабль и жаловались начальнику края, что американскія шхуны выбиваютъ вдоль береговъ морского звѣря. Раньше его было много, теперь становится все меньше и меньше и они опасаются, что моржей сильно истребятъ и чукчи будутъ терпѣть острую нужду въ продовольствіи. Генералъ-Губернаторомъ имъ было заявлено, что Государь Императоръ о нихъ печется, какъ и объ остальныхъ своихъ подданныхъ, что вскорѣ на Чукотскомъ полуостровѣ будетъ жить начальникъ, который имѣетъ шхуну для надзора и предупрежденія незаконныхъ дѣйствій американцевъ; къ нему они и должны обращаться со всѣми своими нуждами. Независимо отъ этого, постепенно, будутъ приняты и другія мѣры къ огражденію ихъ отъ вреднаго хозяйничанья хищническихъ шхунъ.

Отойдя миль 15 отъ Энмилина, «Шилка» взошла въ небольшую бухту при входѣ въ заливъ Преображенія. По пути встрѣчено стадо небольшихъ китовъ выбрасывавшихъ фонтаны.

Бухта эта на морскихъ картахъ плохо обозначена, хотя она закрыта почти отъ всѣхъ вѣтровъ и представляетъ, при значительныхъ глубинахъ, хорошую якорную стоянку. Офицерами судна была сдѣлана опись передней части бухты. На берегу на горѣ виднѣлось чукотское селеніе Нунлингренъ, около 16 ярангъ. Къ кораблю подошла чукотская байдара, которую, при съѣздѣ на берегъ, гребной катеръ транспорта взялъ на буксиръ. Подходя къ берегу, покрытому крупной галькой, на который вкатывались буруны, катеръ поставили на якорь и высадку произвели на байдарѣ, съ которой моржевый ремень былъ переданъ на берегъ. За конецъ его ухватилось нѣсколько чукчъ, и когда байдара приблизилась къ бурунамъ, чукчи улавливая вкатывающуюся волну, быстро вытаскивали байдару чрезъ буруны на берегъ. На берегу паслось на горахъ стадо сѣверныхъ оленей, штукъ въ триста. Животные близко подпускали къ себѣ. Когда стадо ложилось, то длинные, развѣтвленные ихъ рога, представляли собой

издали какъ бы голый кустарникъ. Зимой животныя питаются особымъ бѣлымъ мхомъ, лѣтомъ же ѣдятъ всякую зелень.

При обходѣ селенія въ немъ приходилось встрѣчать много больныхъ, особенно глазами. Докторомъ судна оказывалась вездѣ, гдѣ къ нему обращались, посильная медицинская помощь. Тамъ же была встрѣчена молодая дѣвушка съ блѣдными пятнами на лицѣ и на груди и съ почернѣвшими опухлыми концами пальцевъ. Докторъ затруднился распознать болѣзнь.

Чукчи ходятъ одѣтыми въ оленьи шкуры мѣхомъ вверхъ. Голова обыкновенно не покрыта и только въ пути, при большихъ холодахъ, они надѣваютъ мѣховой капюшонъ и закрываютъ лицо мѣховымъ нагрудникомъ, пришитымъ около шеи къ кухлянкѣ. Мужчины носятъ длинные волоса, причемъ только на макушкѣ выстриженъ кружокъ. Женщины волосы заплетаютъ въ косы. Маленькихъ, какъ пришлось видѣть, они зашиваютъ въ мѣховой мѣшокъ, оконечности продѣваются въ рукава и штаны, но руки и ноги не выходятъ въ наружу, такъ какъ концы рукавовъ и штановъ зашиты. Дѣтей чукчи очень любятъ. Въ сношеніяхъ съ европейцами чукчи ведутъ себя непринужденно и просто. Въ Нунлингренѣ также жаловались на американцевъ, уничтожающихъ морского звѣря и просили защиты. Имъ было то же отвѣчено, что и жителямъ Энмилина.

Передъ отходомъ «Шилки» на корабль пріѣхали чукчи и чукчанки съ разной пушниной для продажи, но имъ было сказано, что у нихъ ничего покупать не будутъ.

Послѣ выхода „Шилки" изъ Владивостока, по приказанію Генералъ-Губернатора, было объявлено чрезъ командира какъ офицерамъ, такъ и командѣ, чтобы во время плаванія Главнаго Начальника края на транспортѣ никакихъ торговыхъ сдѣлокъ съ инородцами не совершалось, что и было въ точности исполнено.

Въ Нунлингренѣ чукчи всѣ сообща набили за годъ около 20 моржей.

При охотѣ на китовъ, они употребляютъ гарпуны, прикрѣпленныя къ длинному моржевому ремню, на которомъ, чрезъ извѣстные промежутки, подвязаны пузыри изъ нерпичей шкуры. Когда брошенная гарпуна вонзилась въ тѣло кита и онъ стремительно опускается на глубину, нерпичьи пузыри задерживаютъ его и при повторныхъ спускахъ въ глубь его утомляютъ. Подъ конецъ чукчи его прикалываютъ особымъ длиннымъ желѣзнымъ копьемъ.

Берега по Чукотскому носу представляютъ большею частью

№ 38. Чукотская байдара. Фот. П. Унтербергера.



№ 39. Корячка. Позади склады для вяленой рыбы. Б. Бар. Корфа. Фот. П. Унтербергера.



№ 40. Стадо моржей въ Беринговомъ морѣ.



№ 41. Стадо сѣверныхъ оленей.

отвѣсныя скалы, съ самыми причудливыми и рѣзкими контурами, лишенныя всякой растительности. Только когда горы отходятъ въ глубь, то между ними и берегомъ тянется мокрая тундра. Небо вѣчно сѣрое и туманное. Вездѣ, въ распадкахъ и расщелинахъ горъ, снѣгъ.

Изъ пернатыхъ встрѣчались больше гагары, топорки и разныя утки. Когда мы подходили къ заливу Провидѣнія, туманъ насъ сопровождавшій нѣсколько разсѣялся и мы полнымъ ходомъ направились въ заливъ. Войдя въ него, зашли въ бухту Плауэра, отдѣленную отъ залива низкой галечной косой, для опознанія стоявшей тамъ маленькой двухъ-мачтовой шхуны подъ русскимъ флагомъ. Оказалось, что эта шхуна «Sabler» принадлежала одному торгующему на м. Чаплинѣ чукчѣ, по прозвищу Brown, который купилъ ее въ Номе за 600 долл. и поднялъ на ней русскій флагъ. Вся команда состояла изъ чукчей.

Проходя дальше въ глубь залива, «Шилка» бросила якорь въ бухтѣ «Эмма», гдѣ на берегу стояло нѣсколько строеній Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества. Изъ служащихъ компаніи тамъ никого не было. Постройки частью были уже проданы. Въ одномъ изъ зданій жили два полицейскихъ стражника, изъ которыхъ одинъ былъ женатъ на чукчанкѣ. Вѣнчалъ ихъ жившій тамъ въ продолженіе одного года православный миссіонеръ, командированный изъ Аляски. Миссіонеръ этотъ имѣлъ маленькую школу, въ которой обучалъ чукотскихъ дѣтей ближайшихъ стойбищъ. На его мѣсто Преосвященный Иннокентій, Епископъ Аляскинскій, хотѣлъ послать другого. Въ складѣ компаніи находился еще разный матеріалъ и машины Общества и кухлянки изъ шкурокъ грудинки утокъ. Кухлянки эти служатъ противъ дождя и очень легки.

При обходѣ ближайшаго стойбища чукчей было замѣчено, что типъ ярангъ иной, чѣмъ обыкновенно принятый у чукчъ. Построены онѣ были въ видѣ плоскихъ шатровъ изъ моржевыхъ шкуръ. Кромѣ вяленаго моржеваго мяса, тутъ же у чукчей находилась въ бочкахъ разная квашеная зелень, употребляемая ими для приправы мясной пищи. Въ ямахъ было квашеное нерпичье мясо, приготовленное по образцу кислой рыбы на Камчаткѣ. Запахъ какъ отъ квашеной зелени, такъ и квашенаго мяса былъ чрезвычайно удушливый. Около ярангъ лежала въ кучахъ сухая трава, прикрытая камнями и китовыми ребрами. Трава эта служитъ для покрышки іоронгъ и для подстила внутри ихъ.

Природа въ бухтѣ Провидѣнія величественная. Окаймляющія горы около 2000 футъ высотою, но совершенно голыя. Климатъ суровый: холодъ, вѣтра, сырость и туманы.

Бухта Провидѣнія выбрана мѣстомъ пребыванія чукотскаго уѣзднаго начальника, такъ какъ она занимаетъ центральное мѣстоположеніе на Чукотскомъ полуостровѣ, находясь вблизи самаго большого чукотскаго селенія на м. Чаплина, берега около котораго раньше другихъ освобождаются отъ льда и туда, весной, приходятъ первыя американскія шхуны для торговли.

Селеніе на м. Чаплина состоитъ приблизительно изъ 50 ярангъ и расположено на длинной низменной косѣ, далеко выдающейся въ море, что даетъ возможность, въ зависимости отъ вѣтра, подходить къ нему то съ одной, то съ другой стороны. Но за всѣмъ тѣмъ это плохое мѣсто для стоянки судовъ. При нашемъ приближеніи къ селенію въ морѣ было ясно, но коса была покрыта мглой. Берегъ то открывался, то заволакивался туманомъ. Не разсчитывая подойти съ южной стороны, перешли на сѣверную и наконецъ различили яранги чукчей. Начали приближаться къ берегу и бросили изъ предосторожности якорь на глубинѣ 9 саженъ, въ разстояніи 4-хъ до 5 миль отъ селенія. За дальностью не могли различить обрѣза воды на косѣ и были ли буруны, хотя по направленію зыби ихъ можно было предполагать. Спустили 12-весельный катеръ и десятку. При большой зыби съ трудомъ удалось сѣсть въ гребныя суда и отвалить отъ судна. За полмили отъ него большая волна не давала возможности разглядѣть жилье на косѣ, и пришлось идти по компасу. Вскорѣ въ туманѣ скрылась «Шилка». Берегъ все еще не былъ виденъ, но черезъ извѣстное время началъ слышаться шумъ буруновъ. Изъ того, что чукчи не вышли къ судну на встрѣчу, можно было заключить, что буруны были сильные, при которыхъ трудно было разсчитывать удачно выброситься на берегъ. Кромѣ того, мы рисковали миновать косу и быть вынесенными въ море, такъ какъ, не видя «Шилку» и не слыша ея свистковъ, мы не имѣли возможности, при большой качкѣ, строго по шлюпочному компасу держать курсъ. Все это вмѣстѣ взятое заставило насъ повернуть обратно, тѣмъ болѣе, что начинало вечерѣть.

Пройдя около 25 минутъ обратнымъ курсомъ, мы наконецъ различили въ туманѣ верхушки мачтъ «Шилки» но въ значительно другомъ направленіи, чѣмъ мы держали курсъ. Вскорѣ вышли изъ туманной полосы и подошли къ судну, но, за усилившейся

зыбью, подняться на бортъ судна удалось только по штормъ-трапу.

Было уже 6 час. вечера, когда подняли гребныя суда. Рѣшили по состоянію барометра не выжидать удобнаго времени для высадки и направились прямо въ бухту Св. Лаврентія, отложивъ посѣщеніе Чаплина до возвратнаго пути. На слѣдующее утро пришлось изъ-за густого тумана простоять больше сутокъ на якорѣ, по исчисленію на высотѣ бухты Св. Лаврентія. 30 августа около полдня туманъ нѣсколько поднялся, но берега не обрисовались съ достаточною ясностью.

Во избѣжаніе риска быть задержанными туманомъ при подходѣ къ берегу рѣшили бухту Св. Лаврентія оставить въ сторонѣ и прямо направиться къ п. Дежнева. Но черезъ нѣсколько часовъ хода туманъ усилился и мы простояли на якорѣ до разсвѣта слѣдующаго дня, когда, при разъяснившейся погодѣ, открылся лѣвый мысъ Берингова пролива. Оказалось, что мы находились ближе къ посту, чѣмъ предполагали. Черезъ два часа бросили якорь противъ Дежневскаго поста въ одной мили отъ берега. Былъ ясный солнечный день, но кругомъ насъ было много шуги, а бухта передъ постомъ оказалась сплошь забитой льдомъ. Отправившаяся къ посту десятка принуждена была вернуться, такъ какъ ей не удалось пробиться къ берегу.

Дежневская станція Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго общества состояла изъ нѣсколькихъ жилыхъ построекъ и складовъ. Около нихъ были и помѣщенія торгующаго американца. Вблизи на пригорьѣ расположилось 7 чукотскихъ ярангъ. На берегу видно было движеніе людей, но и имъ не удалось на байдарахъ или вельботахъ добраться до судна. На очищеніе бухты отъ льда можно было разсчитывать лишь при перемѣнѣ вѣтра, а такъ какъ это трудно было опредѣлить впередъ, то транспортъ снялся съ якоря и направился къ с. Нунуканъ, находящемуся вблизи м. Дежнева, гдѣ и предполагалось воздвигнуть приготовленный крестъ въ память казака Дежнева.

С. Нунуканъ, одно изъ самыхъ большихъ чукотскихъ стойбищъ, живописно расположено на крутыхъ склонахъ горныхъ массивовъ западнаго берега Беринговаго пролива. Ярангъ въ немъ насчитывается около 60. Благодаря благопріятному для насъ направленію вѣтра, берегъ передъ селеніемъ былъ чистъ отъ льда и только въ разстояніи около мили шла полоса льдинъ, мили полторы въ поперечникѣ, направлявшаяся теченіемъ въ проливъ

и дальше къ югу. «Шилка» встала на якорь не далеко отъ берега и вскорѣ на нее прибылъ на байдарѣ одинъ изъ торгующихъ чукчъ Напасакъ, пользующійся особымъ вліяніемъ въ селеніи. Черезъ него были заказаны три байдары въ помощь намъ при выгрузкѣ и доставкѣ на берегъ отдѣльныхъ частей креста. Байдары вскорѣ прибыли и спущенныя въ воду брусья были отбуксированны къ берегу. Мѣсто для постановки креста было выбрано вблизи селенія на отдѣльной возвышенности, около 300 футъ надъ уровнемъ моря, на которой выступала внаружу скала изъ сѣраго мрамора. Составныя части креста были собраны въ г. Петропавловскѣ. Крестъ, около 7 саж. высоты, состоялъ изъ двойныхъ лиственичныхъ брусьевъ, скрѣпленныхъ желѣзными хомутами съ насаженными по концамъ желѣзными бугелями. Доставка креста на высоту, хотя и въ разобранномъ видѣ, составляла значительныя трудности. Горы спускались къ берегу крутымъ обрывомъ и для втаскиванія одного 3-хъ саж. 4-хъ вершк. бруса приходилось назначать отъ 30—40 человѣкъ. Кромѣ деревянныхъ частей, на мѣсто работы подтаскивались желѣзныя части, проволочный тросъ, переносная кузница, наковальни, уголь, цементъ и др. Въ подноскѣ и подтаскиваніи много помогали чукчи, причемъ обратилъ на себя вниманіе по силѣ одинъ, который, перекинувши черезъ плечо бухту проволочнаго троса вѣсомъ около 7 пуд., внесъ ее до верху, не останавливаясь. Команда и офицеры транспорта работали безъ устали, стремясь скорѣе закончить работу, боясь, что при перемѣнѣ вѣтра берегъ затретъ льдомъ и прекратится сообщеніе съ судномъ. Работа на второй день еще не была окончена, между тѣмъ ледъ шелъ по морю все гуще и гуще и гнало уже цѣлыя ледяныя поля съ намерзшими на нихъ глыбами до 5 саж. высотою. Изъ опасенія быть сорваннымъ съ якоря, транспорту приходилось сниматься и обходить надвигающіяся большія ледяныя поля. Остаться еще вторую ночь предъ Нунукапомъ командиръ «Шилки» не рѣшился и вечеромъ 31 августа снялъ съ берега всѣхъ офицеровъ и команду и отправился къ п. Дежнева, гдѣ судно, зайдя за скалистый мысъ, оказалось въ безопасности. Въ случаѣ измѣненія по годы къ худшему, было рѣшено работу бросить, въ надеждѣ, что ее окончитъ на слѣдующій годъ другое судно, которое отправилось бы въ эти воды для охраны нашихъ промысловъ.

Во время работъ по сборкѣ креста было осмотрѣно с. Ну-

нуканъ, состоявшее изъ друхъ частей, между которыми протекалъ ручей впадающій каскадами въ море.

Чтобы попадать изъ одной части селенія въ другую, приходилось карабкаться по узкимъ тропинкамъ и большимъ камнямъ. Сообщеніе между отдѣльными ярангами, расположенными террасами по крутому каменистому склону горы, было также крайне неудобное. Для образованія площадки подъ ярангу приходилось складывать изъ валуновъ полукруглыя опорныя стѣнки. Видъ стойбища напоминаетъ аулы Кавказа. Яранги были просторныя и по всей утвари и запасамъ моржеваго мяса и оленьихъ окороковъ можно было заключить, что селеніе зажиточное. Встрѣчались даже американскіе камбузы взамѣнъ примитивныхъ очаговъ для приготовленія пищи. Снаружи виднѣлись рамы съ растянутыми моржевыми шкурами для сушки. Для обтяжки байдаръ шкуры разрѣзаются по всей плоскости на двѣ и тогда уже просушиваются. Между ярангами стояло много деревянныхъ домиковъ американской постройки, которые, впрочемъ, не служили для жилья, а лишь для склада имущества и товаровъ. Зайдя въ одинъ изъ такихъ складовъ, чукчи Напасака, застали тамъ сложенными различные товары для торговли, а именно разную пушнину, китовый усъ, сахаръ, чай, табакъ, фаянсовую посуду, мануфактурный товаръ и др. Были даже американскія кресла. Селеніе это ведетъ самыя оживленныя сношенія съ американцами и шхуны послѣднихъ постоянно появляются здѣсь. При приближеніи къ Нунукану такая шхуна была замѣчена у берега; завидѣвши военное судно она немедленно снялась и намѣревалась, прокрадываясь вдоль берега, уйти. Ее остановили холостымъ выстрѣломъ и тогда она повернула и подошла въ «Шилкѣ». Шхуна оказалась «Hazel», хорошо извѣстная на Чукотскомъ полуостровѣ своей торговлей спиртомъ. Ее обыскали, но, не найдя спирта, отпустили. Повидимому, она успѣла уже свезти его на берегъ, такъ какъ въ Нунуканѣ было встрѣчено, вскорѣ потомъ, нѣсколько пьяныхъ чукчъ, заявившихъ, впрочемъ, что недавно приходившій въ Дежневъ почтовый пароходъ Добровольнаго флота Чингъ-то-фу много привезъ спиртныхъ напитковъ и показывали бутылку съ русской этикеткой.

Въ Нунуканѣ живутъ айваны и говорятъ не по чукотски, а по эскимоски. Многіе изъ нихъ объясняются и по англійски, по русски же только нѣкоторые. Народъ рослый, женщины и дѣвицы съ бѣлыми лицами и многія изъ нихъ очень не дурны.

Вокругъ селенія разбросаны могилы чукчей, на которыхъ лежатъ моржевые черепа и разная домашняя утварь.

Лѣсной растительности, на окружающихъ селеніе горахъ, высотою около 2000 футъ—никакой. Выкидного лѣса, по отсутствію вблизи большихъ рѣкъ, почти вовсе нѣтъ. Травяной покровъ довольно сильный. Еще въ сентябрѣ было собрано много крупныхъ незабудокъ съ сильнымъ медовымъ запахомъ, которыя при перемѣнной водѣ держались свѣжими цѣлую недѣлю.

Изъ Нунукана можно было, такъ какъ день былъ ясный, разглядѣть мысъ Принца Валлійскаго на Американскомъ берегу и совершенно ясно видѣть островъ Рахманова (большой Діомидъ), за которымъ проходитъ граница между Россіей и Сѣверо-Американскими Штатами.

На о. Рахмановѣ большое чукотское селеніе. Во время стоянки «Шилки» около Нунукана, туда прибыла байдара съ чукчами съ о. Рахманова. Чукчи эти говорили по англійски и на вопросы, чьими подданными они себя считаютъ, опредѣленно отвѣтили «We belong to Russia» (мы принадлежимъ Россіи).

Фактъ тотъ, что они говорятъ по англійски, доказываетъ ихъ частое сношеніе съ американцами. Между тѣмъ русскіе суда туда вовсе не заходятъ; слѣдовало бы нашимъ охраннымъ судамъ поручать заходить на о. Рахмановъ и поддерживать связь съ населеніемъ острова, выясняя ихъ нужды, дабы администрація области могла ихъ посильно удовлетворять.

1-го сентября «Шилка» вновь вернулась къ Нунукану и въ этотъ день удалось водрузить собранный уже за день передъ тѣмъ крестъ. Нижней своей частью онъ зарытъ въ землю, возвышаясь надъ уровнемъ земли около $6^1/_2$ саж. Для большей прочности онъ былъ обложенъ крупными камнями на цементѣ, образуя площадку, на которую вели каменныя ступени. Вокругъ креста зарыты деревянные столбы съ рымами, за которыя закрѣплены идущіе съ оконечностей креста оттяжки изъ проволочнаго троса, дабы придать кресту большую устойчивость при вѣтрахъ, дующихъ здѣсь, въ зимнее время, съ особенною силою. Крестъ остался не выкрашеннымъ, такъ какъ лѣсъ на него употребленный не вполнѣ еще высохъ.

Ближайшее руководство по сооруженію и установкѣ креста находилось въ рукахъ старшаго офицера лейтенанта Жеденова, а помощникомъ его былъ механикъ транспорта Орловъ. Это первый монументъ, воздвигнутый отважному казаку Семену Деж-

неву. На крестѣ прикрѣплена мѣдная доска съ соотвѣтственной надписью.

Чукчамъ было подтверждено, чтобы они смотрѣли за памятникомъ и берегли его. Когда имъ разъясняли его значеніе, то они тщательно справлялись, огибалъ ли Дежневъ мысъ около Берингова пролива съ Азіатскаго материка или съ Американскаго, а затѣмъ заучивали старательно его фамилію.

За свою помощь по постановкѣ памятника чукчи щедро были награждены табакомъ, сахаромъ и чаемъ и кромѣ того имъ былъ подаренъ весь оставшійся лѣсной матеріалъ, проволока и желѣзо.

По возвращеніи офицеровъ и команды, послѣ постановки памятника, на транспортъ, Генералъ-Губернаторъ поздравилъ ихъ съ окончаніемъ достойнаго славныхъ русскихъ моряковъ дѣла, при исполненіи котораго каждый внесъ свою долю посильнаго труда для увѣковѣченія дѣянія Семена Дежнева, перваго русскаго морехода, вышедшаго изъ Ледовитаго океана въ Тихій. Да будетъ ему вѣчная память!

Затѣмъ Генераломъ Унтербергеромъ была провозглашена здравица за обожаемаго Государя Императора, за его Славу и Величіе и за благоденствіе Великой Россіи.

Перекатами по волнамъ и льдинамъ Ледовитаго океана раздалось могучее ура офицеровъ и команды «Шилки», и загремѣлъ салютъ въ 31 выстрѣлъ. Тотчасъ потомъ корабль снялся съ якоря и лавируя между льдинами подошелъ къ п. Дежнева.

Еще вечеромъ на берегъ съѣхалъ довѣренный фирмы Чуринъ и К^{0}., Марченко, прибывшій во время работъ на мѣсто постановки памятника. Изъ разспросовъ выяснилось, что онъ остался очень доволенъ результатами торговли за первый годъ, хотя недостаточное знакомство съ мѣстными условіями влекло за собою нѣкоторые недочеты въ подборѣ и количествѣ товара. Онъ также пришелъ къ убѣжденію, что необходимо одновременно открыть еще торговлю въ бухтѣ Провидѣнія и на устьѣ р. Анадыря, о чемъ и сдѣлалъ представленіе своей фирмѣ.

На слѣдующее утро задулъ штормовый N.W. и всѣ попытки съѣхать на берегъ не удались. Четверку, на которой сначала направился на берегъ старшій офицеръ, чуть не залило и ей пришлось вернуться обратно.

Находившемуся на берегу штабсъ-капитану Каллиникову съ трудомъ удалось нанять чукчей для доставки его на судно. Они

не разсчитывали на возможность вернуться обратно на берегъ противъ штормового вѣтра. Согласившись, наконецъ, за крупное денежное вознагражденіе исполнить это, чукчи собрали въ стойбищѣ всѣ моржевые ремни и пузыри изъ нерпичьихъ шкуръ и, закрѣпивъ одинъ конецъ ремня на берегу, начали на байдарѣ спускаться по вѣтру, прикрѣпляя одинъ ремень къ другому и привязывая къ нимъ пузыри какъ поплавки. Такъ они добрались не доходя 30—40 саж. до «Шилки», гдѣ ремней уже не хватило. При обратномъ возвращеніи имъ стоило большихъ усилій выгрести до перваго поплавка, откуда они уже подтягивались по ремнямъ и наконецъ благополучно достигли берега.

Зимы здѣсь крайне суровыя. По разсказамъ Марченко, температура въ жилыхъ постройкахъ на Дежневѣ, вслѣдствіе ихъ неприспособленности, опускалась иногда до—8° R, но въ общемъ прозимовали на посту благополучно. Тамъ же провелъ зиму и командированный вмѣстѣ съ полицейскимъ надзоромъ на Чукотскій носъ докторъ Беттакъ. Онъ проѣхалъ по чукотскимъ поселеніямъ до м. Сердце-Камень, а оттуда до бухты Провидѣнія, произведя своей удачной медицинской помощью чрезвычайно благопріятное впечатлѣніе на чукчъ.

При сильномъ N. W. «Шилка» снялась съ якоря и направилась въ бухту Св. Лаврентія. Пришлось идти сначала въ рѣдкомъ льдѣ, а затѣмъ пересѣкать полосу льда около 2—3 миль шириной.

Замѣчательно, что сильный N. W., дувшій уже три дня, не могъ преодолѣть теченія, шедшаго вдоль нашего берега съ N. на S и прижимавшаго ледъ къ берегу, въ то время какъ этотъ вѣтеръ долженъ былъ отгонять его въ открытое море. Двигались съ особою осторожностью впередъ, задерживая, а иногда и совершенно останавливая ходъ машины. Громадныя льдины окружали судно, толкались о его бока, разбивались иногда форштевнемъ и отбрасывались къ кормѣ; не разъ опасались, что ими будетъ поврежденъ руль или винтъ [1]). Вокругъ судна все море было покрыто льдинами на столько, что на свободной между ними водѣ, не смотря на сильнѣйшій N. W., появлялась только рябь.

---

[1]) У того же военнаго транспорта «Шилка» въ 1907 г. льдомъ, при зыби, вышибло руль и судну пришлось долго носиться по морю пока не сдѣлали фальшиваго руля и не добрались до г. Петропавловска.



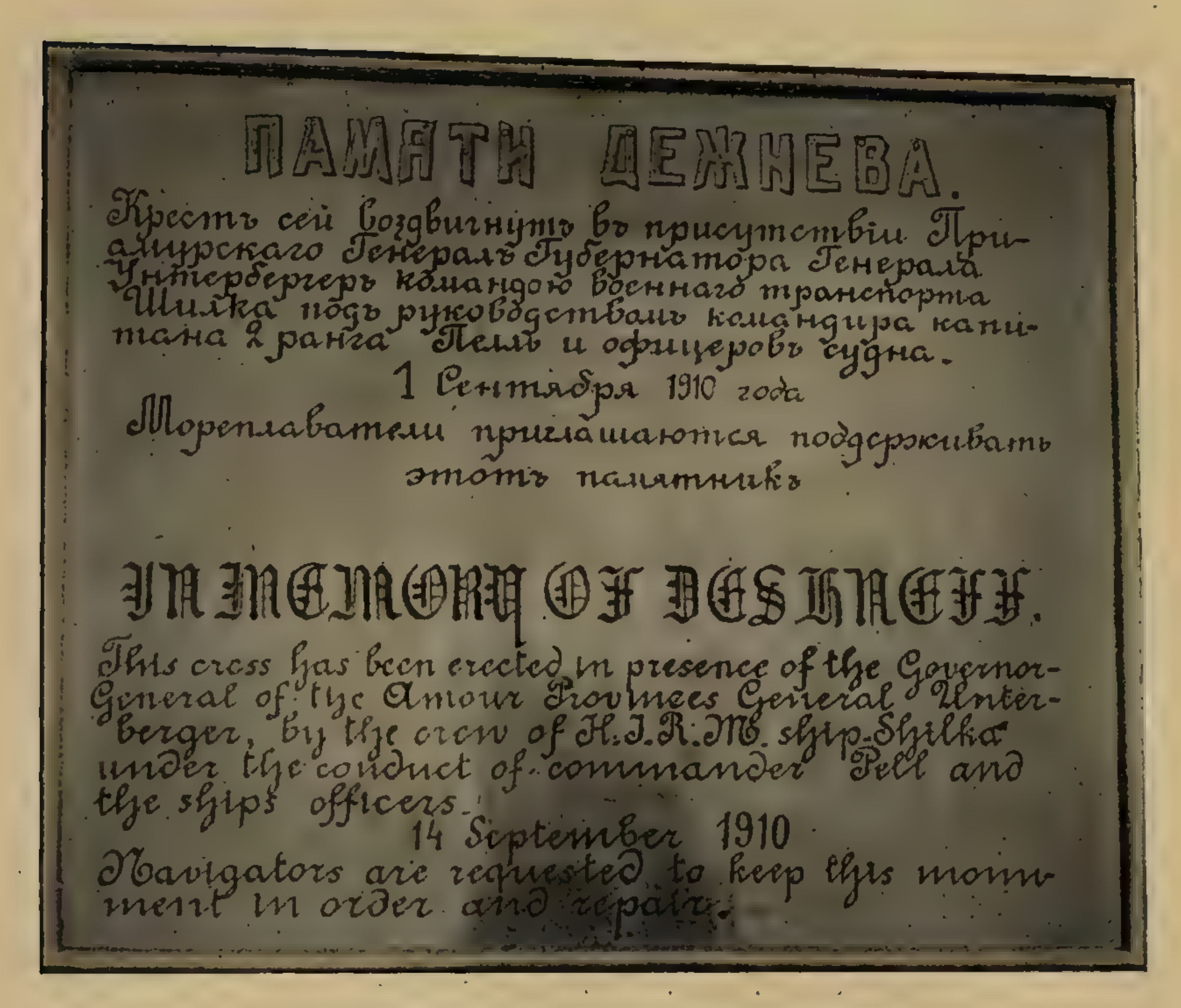
№ 42. Крестъ въ память казака Семена Дежнева близъ м. Дежнева.

Слѣва направо; первый рядъ — С. Сов. Лакшевицъ, Генералъ Унтербергеръ, капитанъ ген. Штаба Ефимовъ, лейтенантъ Жеденовъ, механикъ Орловъ, Шт. кап. Каллиниковъ; задній рядъ — мичманъ Зубржицкій, подп. Гудзенко, Шт. Кап. Арт. Айвазъ-Оглу.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.



№ 43. Бронзовая доска на крестѣ.
Фот. П. Унтербергера.



№ 44. Надпись на бронзовой доскѣ.

Свободно можно было вздохнуть только когда вышли въ болѣе мелкій ледъ. Но за то общая картина была величественная. Льдины въ самыхъ причудливыхъ формахъ производили, при яркомъ солнцѣ, дивные свѣтовые эффекты, начиная съ чуднаго бирюзоваго цвѣта льда на поверхности воды и не менѣе поразительно красиваго свѣтло-смарагднаго той части льдинъ, которая находилась подъ водою и просвѣчивала чрезъ нее, мѣняя оттѣнки при большемъ или меньшемъ погруженіи. Если затѣмъ взоръ направлялся дальше въ море, гдѣ большія льдины плавали свободно и гдѣ уже катилась большая волна, то можно было любоваться высоко поднимавшимся прибоемъ при ударѣ волнъ о ледъ. Не смотря на шумъ вѣтра, кругомъ отчетливо былъ слышенъ особый шумъ плеска воды, ударявшейся снизу о выступныя части ледяныхъ глыбъ. Ночью по этому шуму узнаютъ о близкомъ присутствіи плавающаго льда въ морѣ. Встрѣчались намерзшія глыбы льда высотою—въ 6—7 сажень. Весь плавающій ледъ сверху былъ покрытъ снѣгомъ.

Входъ въ бухту Св. Лаврентія оказался чистымъ и «Шилка» вошла 3-го сентября въ глубь ея, бросивъ якорь передъ факторіей С.-В. Сиб. Общества.

Вечеромъ около 11 часовъ наблюдалось дивное сѣверное сіяніе, сначала въ видѣ широкой свѣтящейся дуги. Свѣтъ то ослабѣвалъ то усиливался. Вдругъ съ восточной стороны началъ образовываться большой свѣтящійся шаръ, его охватила свѣтящаяся дуга и протянулась къ W., оставивъ темную полоску вокругъ шара, образовавъ тѣмъ какъ бы громадную комету. Шаръ отходилъ къ W. и постепенно скрылся, а на мѣсто его образовались новые шары двигаясь также къ W. Одновременно яркіе широкіе лучи выходили какъ бы изъ ниже лежащихъ горныхъ вершинъ и вспыхивали, создавая картину огнедышащихъ горъ. Потомъ все сливалось въ большія свѣтящіяся облака и черезъ нихъ свѣтящіеся лучи поднимались высоко въ небо. Все явленіе подвигалось съ О. къ W. и продолжалось около 2—3 часовъ, съ большимъ или меньшимъ блескомъ. Свѣтъ почти полной луны, при ясномъ небѣ, пропадалъ въ свѣтѣ сѣвернаго сіянія.

Утромъ 4-го сентября съѣзжали на берегъ и осматривали пустыя зданія С.-В. Сиб. Общ., которое тутъ имѣло свою главную станцію. Было два жилыхъ домика, одинъ складъ и одинъ магазинъ и въ связи съ нимъ одно жилое помѣщеніе, въ которомъ провелъ зиму съ 1906 на 1907 г. Шт.-Кап. Бѣлугинъ со своими

стражниками. На берегу валялись двѣ плоскодонныя шлюпки и стоялъ сарай. Въ магазинѣ находилось еще нѣкоторое брошенное имущество. Глубина моря около берега тутъ довольно значительная. Мѣсто для главной факторіи было выбрано неудачно. Кругомъ мало чукотскихъ стойбищъ. Бухта, находясь въ 16 миляхъ отъ входа, долго стоитъ подо льдомъ, такъ что товары могутъ доставляться туда лишь очень поздно.

Въ то же утро снялись съ якоря и взяли курсъ на г. Номе на Аляскѣ.

Посѣщеніе этого пункта было признано необходимымъ, такъ какъ оттуда обыкновенно снаряжаются американскія шхуны для торговли вдоль нашего чукотскаго побережья, а также для хищничества.

Послѣ штормовыхъ сутокъ съ 4-го на 5-ое сентября, когда боковая качка корабля доходила до 32^0 въ каждую сторону и даже закрѣпленные предметы на суднѣ срывались со своихъ мѣстъ, мы приблизились къ Американскому берегу. При нашемъ къ нему приближеніи вѣтеръ стихъ и задулъ съ сѣвера, когда прибоя у Номе нѣтъ. Рейдъ совершенно открытый и поэтому при вѣтрѣ съ моря высадка прямо на берегъ дѣлается невозможной. Въ виду этого, дабы не задерживать выгрузку товаровъ и высадку пассажировъ сдѣлано слѣдующее приспособленіе. Въ морѣ, вдали отъ берега, сооруженъ громадный бетонный массивъ, на которомъ сооружена желѣзная башня, другая такая же башня воздвигнута внутри города. Между ними протянутъ проволочный канатъ, по которому передвигаются машиной платформы въ ту и другую сторону. Шлюпки съ пассажирами и грузами, когда на берегу большой прибой, заходятъ за бетонный массивъ и оттуда пассажиры и грузы на подъемной машинѣ передаются въ верхъ башни, а затѣмъ на платформахъ передвигаются вдоль проволочнаго каната на берегъ. Такимъ же порядкомъ совершается и передача съ берега на пароходы.

Намъ не пришлось этимъ приспособленіемъ воспользоваться, такъ какъ на берегу былъ только легкій прибой и мы передавались съ моторнаго катера на берегъ на небольшихъ плоскодонныхъ шлюпкахъ подъ названіемъ «дори».

Какъ только «Шилка» встала на якорь, на судно прибыли: начальникъ таможни, инспекторъ по переселенческой части и докторъ. Формальности скоро были окончены и мы получили свободную практику. Генералъ-Губернаторъ съ сопровождавшими

его лицами и многіе изъ офицеровъ «Шилки» съѣхали на берегъ и остановились въ гостинницѣ, гдѣ часть ихъ провела и ночь. Городъ Номе возникъ въ 1899 г., когда на песчаномъ берегу было найдено богатое золото. Самое цвѣтущее время по добычѣ его относится къ 1905 и 1906 годамъ. Теперь, по мѣрѣ выработки золота, онъ постепенно приходитъ въ упадокъ. Городъ почти весь построенъ изъ дерева, правильно распланированъ, есть двухъ и трехъ-этажные дома, освѣщеніе электрическое, безпроволочный телеграфъ, работающій на 1500 миль, мостовыя на главныхъ улицахъ деревянныя. Есть скаковой кругъ, на которомъ зимой происходятъ гонки въ нартахъ на собакахъ. Масса магазиновъ, но такъ какъ все привозное, то цѣны стоятъ высокія. Есть церкви, больницы, гостинницы, а также масонскій клубъ. Населеніе зимой около 3.000 человѣкъ, лѣтомъ увеличивается до 5 или 6 тысячъ. Постепенный упадокъ виденъ уже въ томъ, что на многихъ домахъ вывѣшена надпись: «для продажи» или «для найма».

Властями мы были приняты весьма любезно и они намъ предупредительно сообщили свѣдѣнія, насъ интересовавшія.

По богатству золота мѣстность около Номе раздѣлялась на три зоны:

1) прибрежная полоса, 2) тундровая волнистая мѣстность за городомъ и 3) площади у подножія горъ. Къ болѣе богатымъ относились первая и третья зона.

Каждому золотоискателю отводится участокъ (claim) въ 20 акровъ.

Для осмотра золотыхъ пріисковъ отправились въ экипажѣ въ сопровожденіи начальника таможни (Mr. Reed'a).

Вся мѣстность за городомъ покрыта сотнями claim'овъ, частью разрабатываемыхъ, частью брошенныхъ.

Обыкновенный способъ разработки заключается въ устройствѣ вышки, посредствомъ которой поднимаютъ изъ шахтъ золотоносный грунтъ и сваливаютъ въ пріемники для промывки. Подъемъ изъ шахты совершается посредствомъ небольшого локомобиля или просто воротомъ.

Открытыхъ разрѣзовъ было относительно мало и они находились въ рукахъ большихъ компаній. Работа на нихъ велась гидравлическимъ способомъ, причемъ гигантскими брандспойтами, подъ сильнымъ давленіемъ, щебенистый или даже съ валунами

грунтъ, разбивался и сбрасывался внизъ, а оттуда спускался дальше, сначала по желѣзнымъ, а потомъ по деревяннымъ желобамъ, по которымъ были положены рѣшетки для промывки. Весь ефель поднимался гидравлическимъ же способомъ по трубамъ вверхъ, гдѣ и образовались отвалы. Впрочемъ на большинствѣ участковъ породу подвозятъ для промывки на тачкахъ.

Въ окрестностяхъ Номе работало также нѣсколько драгъ. Посредствомъ ихъ подъемныхъ ковшей грунтъ выбирается и бросается въ бутару, а затѣмъ промывка совершается какъ и на нашихъ пріискахъ. Ефель ковшами той же драги поднимается на поверхность земли. Всѣ приспособленія для промывки находятся на самой драгѣ. Драги дѣйствовали электрической силой, получая энергію съ отдѣльной станціи, находившейся въ разстояніи около двухъ миль. Стоимость одной драги около 150.000 дол.

Вода для промывки, если нельзя пользоваться рѣчной, собирается отдѣльной компаніей въ горахъ и проводится каналами въ районъ работъ. Изъ каналовъ она поступаетъ въ желѣзныя трубы, фута два въ діаметрѣ, и направляется къ мѣстамъ промывки. Иногда на воду расходуется на большомъ пріискѣ до 1.000 дол. въ сутки.

Заработная плата на пріискахъ одному рабочему, за 10 рабочихъ часовъ, 5 дол. при готовомъ содержаніи. Живутъ рабочіе въ досчатыхъ баракахъ или парусинныхъ палаткахъ.

По дорогамъ къ пріискамъ расположены такъ называемые Road houses, въ родѣ нашихъ таежныхъ заимокъ. Тамъ можно останавливаться, получить пищу и напитки.

Въ числѣ рабочихъ на пріискахъ много шведовъ и норвежцевъ, русскихъ относительно мало. Узнавши о приходѣ русскаго военнаго судна, около 50 русскихъ рабочихъ, въ числѣ ихъ много кавказцевъ, просили ихъ взять для доставки къ устью Анадыря [1]), и во Владивостокъ. Когда они узнали, что «Шилка» къ Анадырю не пойдетъ, то половина рѣшила остаться.

О матеріальномъ положеніи остальныхъ были собраны у переселенческаго начальника свѣдѣнія и оказалось, что большинство имѣло болѣе или менѣе значительныя сбереженія въ банкахъ, съ избыткомъ покрывающія расходы по переѣзду въ Россію на собственный счетъ, а потому было взято на судно лишь 7 человѣкъ дѣйствительно нуждавшихся.

---

[1]) Свѣдѣнія о найденномъ на Анадырѣ золотѣ давно уже распространились въ Америкѣ.

Суда Добровольнаго флота не заходятъ въ Номе, но американцамъ очень желательно, чтобы они заходили и тѣмъ установилось бы удобное сообщенiе съ нашимъ сѣверо-восточнымъ прибрежьемъ Тихаго океана.

Представители власти въ Номе очень возмущались спаиванiемъ инородцевъ на нашемъ берегу американскими торговыми шхунами и высказывали мысль, чтобы, по недостатку нашего надзора, было дозволено также ихъ охраннымъ судамъ арестовать въ нашихъ территорiальныхъ водахъ шхуны, которыя были бы уличены въ торговлѣ спиртомъ, и ихъ передавать на судъ нашимъ властямъ. Конечно предложенiе это не можетъ быть принято, но оно характерно отмѣчаетъ слабость нашей охраны. Въ Аляскѣ существуютъ драконовскiе законы для наказанiя за торговлю спиртомъ въ средѣ эскимосовъ.

Вблизи Номе стоятъ двѣ роты солдатъ. Ихъ смѣняютъ каждые два года, какъ нижнихъ чиновъ, такъ и офицеровъ.

6 сентября подъ вечеръ былъ назначенъ уходъ «Шилки». Въ продолженiе дня многiе изъ жителей Номе, въ числѣ ихъ нѣсколько дамъ, посѣтили корабль для его осмотра. Имъ было оказано полное вниманiе и гостепрiимство.

Изъ Номе курсъ былъ взятъ на сѣверо-западную оконечность острова Св. Лаврентiя, въ с. Гамбель (Gambel), гдѣ предполагалось осмотрѣть постановку дѣла въ миссiонерской школѣ среди эскимосовъ и оленеразводной станцiи (Rendeer station). 7 сентября около 12 час. дня бросили якорь и съѣхали на берегъ. Вся коса, на которой расположено селенiе, состоитъ изъ рыхлой и мелкой гальки и дресвы, за косой возвышается крутой, почти отвѣсный скалистый берегъ острова, высотою около 1.000 футъ. На берегу насъ встрѣтилъ, окруженный эскимосами, Mr. Campbel, завѣдующiй миссiонерской школой и оленеразводной станцiей. Сначала осмотрѣли селенiе, которое, какъ и у чукчъ, состоитъ изъ ярангъ съ внутренними iоронгами, только низъ ярангъ забранъ между стойками досками. Въ селенiи уже много американской постройки деревянныхъ домиковъ, замѣняющихъ яранги. Живутъ эскимосы опрятнѣе чукчъ и привыкаютъ къ американской домашней утвари. На одномъ изъ домиковъ прибитъ плакатъ, въ которомъ посѣтителей просятъ передъ входомъ вытирать ноги. Одежда у эскимосовъ почти такая же, какъ и у чукчъ, но поверхъ оленьихъ кухлянокъ обязательно одѣта рубашка изъ бумажной матерiи. Были также кухлянки изъ птичьихъ шкуръ перьями вверхъ.

Очень многіе изъ эскимосовъ говорятъ по англійски. Есть лавка, которую содержитъ эскимосъ, но Mr. Campbel намѣренъ устроить кооперативную торговлю, въ которой примутъ участіе всѣ жители. Занятіе эскимосовъ: охота на китовъ, моржей и нерпъ и рыбная ловля.

Зданіе школы, которое по воскресеньямъ служитъ церковью, довольно просторное. Въ преподаваніи принимаетъ участіе и жена учителя. Сообща они получаютъ 1.800 дол. содержанія въ годъ. Раньше имъ разрѣшалось торговать, а теперь это запрещено. Школа богато снабжена школьными пособіями. Въ предметъ преподаванія входитъ и пѣніе, которое дѣти очень любятъ. Учениковъ обучаютъ также мастерствамъ, преимущественно столярному.

Несмотря на то, что Mr. Campbel уже 10 лѣтъ на островѣ, онъ плохо знаетъ эскимосскій языкъ, прибѣгая къ услугамъ переводчика. Держится онъ той точки зрѣнія, что инородцы, слыша въ школѣ только англійскій языкъ, скорѣе ему научатся.

Завѣдываніе станціей для разводки сѣверныхъ оленей находится въ рукахъ того же Mr. Campbel'я. При каждой станціи первоначально учреждается правительственное стадо, причемъ пастуху его даютъ для обученія учениковъ, прошедшихъ миссіонерскую школу. Если они достаточно ознакомятся съ уходомъ за оленями, и съ ихъ выѣздкой, то имъ выдѣляютъ, какъ вознагражденіе за ихъ трудъ, нѣсколько молодыхъ оленей. Сначала они пасутся въ общемъ стадѣ, но каждый получившій оленей имѣетъ для нихъ особое тавро. Когда стадо разростется, то изъ него часть собственниковъ оленей съ ихъ оленями выдѣляются, и образуютъ отдѣльное стадо, которое пасется особо. Убой оленей допускается лишь съ разрѣшенія завѣдующаго станціей, который притомъ ведетъ подробную регистрацію приплода и убыли оленей на островѣ. За 10 лѣтъ съ 70 оленей правительственное стадо разрослось до 300 штукъ.

Копытная болѣзнь проявляется лишь въ единичныхъ случаяхъ и не считается заразительной. Появляется она, какъ говорилъ Mr. Campbel, преимущественно у ѣзжалыхъ оленей, которые себѣ наминали подошвы копытъ на каменистой почвѣ. Леченіе шло успѣшно, появлявшіеся нарывы вскрывали и раны очищали отъ гноя.

Описанная система [1]) оленеводства примѣняется вездѣ на Аляскѣ. Должность руководителя станціей всегда соединена съ

---

[1]) См. Приложеніе 16.



№ 45. Стойбище Нунуканъ, близъ м. Дежнева.



№ 46. Эскимосы. С. Гембель
на О. Св. Лаврентія. Фот. П. Унтербергера.



№ 47. Американская торговая шхуна
„Hazel" въ Ледовитомъ океанѣ.
Фот. П. Унтербергера.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб

должностью завѣдующаго школой. Результаты получились блестящіе. Изъ нѣсколькихъ сотъ оленей, вывезенныхъ съ Чукотскаго полуострова въ Аляску лѣтъ 15—20 тому назадъ, число ихъ увеличилось до 25 тыс. штукъ. Американцы серьезно начинаютъ подумывать, одновременно съ дальнѣйшимъ развитіемъ оленеводства, организовать вывозъ оленьяго мяса въ Штаты и тѣмъ повліять на пониженіе высокихъ цѣнъ, существующихъ тамъ на скотское мясо.

Вообще на это дѣло обращено серьезное вниманіе правительства.

Весьма желательно, чтобы отъ насъ были командированы лица въ Аляску для подробнаго изученія даннаго вопроса на мѣстѣ, съ цѣлью примѣнить эту полезную мѣру и въ нашихъ предѣлахъ.

Противъ привоза спирта на островъ и недопущенія его какъ предмета мѣновой торговли въ сдѣлкахъ эскимосовъ съ пріѣзжающими торговцами приняты надежныя мѣры, и только когда жители острова навѣщаютъ айвановъ м. Чаплина [1]), то они поддаются склонности всѣхъ инородцевъ къ спиртнымъ напиткамъ, на что и жаловался Mr. Campbel.

Такъ какъ направленіе вѣтра благопріятствовало посѣщенію м. Чаплина, то «Шилка», снявшись съ якоря, направилась туда и чрезъ нѣсколько часовъ остановилась на сѣверной сторонѣ селенія,—на южной были буруны.

Селеніе Уны-инъ, расположенное на косѣ, далеко выдающейся въ море и оканчивающейся мысомъ Чаплина, самое большое инородческое стойбище на Чукотскомъ полуостровѣ, въ которомъ насчитывается болѣе 60 ярангъ. Жители айваны, говорятъ по эскимоски.

Селеніе ведетъ самую оживленную торговлю съ американцами и служитъ какъ бы посредникомъ въ товарообмѣнѣ тѣхъ стойбищъ, куда шхуны рѣдко или совсѣмъ не заходятъ. Кромѣ того, берега косы очищаются отъ льда раньше другихъ прибрежныхъ мѣстъ полуострова и поэтому торговыя шхуны приходятъ туда уже ранней весной.

Толпа жителей, во главѣ съ сыномъ извѣстнаго чукчи Ковара [2]), оказывавшаго всѣмъ посѣщавшимъ Чукотскій полуостровъ административнымъ лицамъ и путешественникамъ существенныя услуги, вышли на берегъ для встрѣчи.

[1]) Разстояніе всего около 40 миль.

[2]) Самъ Коваръ недавно умеръ.

Въ числѣ заявленныхъ ими нуждъ была и просьба открыть въ Уны-инѣ школу; при этомъ указывалось на то, что на о. Св. Лаврентія Американское правительство выказало заботливость о просвѣщеніи эскимосовъ и школу тамъ открыло.

При обходѣ селенія и захожденіи въ яранги, можно было замѣтить зажиточность жителей.

На берегу находились также два русскихъ торговца, недавно прибывшіе на пароходѣ «Варгъ» и намѣревавшіеся остаться тамъ на жительство и заняться торговлей. Они привезли съ собой товары, но распродаютъ ихъ не спѣша, расчитывая на большіе барыши по закрытіи навигаціи, когда конкурренціи американскихъ шхунъ не будетъ. Жаловались они на безпрепятственное посѣщеніе американскихъ шхунъ, нашего побережья. Конкурренція съ ними, русскимъ уже тѣмъ тяжела, что американцы, благодаря близости Америки, могутъ продавать свои товары дешевле, избѣгая притомъ платы за право торговли.

Нареканія на небрежное отношеніе иностранныхъ командировъ къ пассажирамъ и грузамъ на зафрахтованныхъ Добровольнымъ флотомъ почтовыхъ пароходахъ приходилось слышать и тутъ. Оказалось, что не весь товаръ названныхъ торговцевъ былъ выгруженъ, и они остались на зиму безъ угля и хлѣбныхъ запасовъ. Просьба о разрѣшеніи имъ взять заимообразно нѣсколько тоннъ угля изъ казеннаго склада въ б. Провидѣнія и сухарей изъ запасовъ «Шилки» была удовлетворена.

Въ г. Номе были получены свѣдѣнія, что американскія шхуны вывозятъ съ Чукотскаго полуострова ежегодно товаровъ на сумму около 120 тыс. долл. (240 тыс. р.). Принимая въ соображеніе тѣ крупные барыши, которые онѣ выручаютъ отъ мѣновой торговли, въ особенности злоупотребляя при торговыхъ сдѣлкахъ спиртомъ станетъ яснымъ ихъ настойчивое посѣщеніе нашихъ береговъ.

Слѣдующей остановкой въ дальнѣйшемъ плаваніи былъ намѣченъ заливъ барона Корфа, находящійся въ сѣверной части полуострова Камчатки. Курсъ былъ взятъ на м. Наваринъ.

За все время плаванія въ Беринговомъ морѣ температура воздуха держалась отъ $+2°$ до $+8°$ R. Туманы неоднократно задерживали ходъ и сопровождали насъ и по пути въ заливъ барона Корфа. 9-го сентября утромъ мы должны были проходить м. Наваринъ, по исчисленію, въ разстояніи 30 миль отъ него. Туманъ не давалъ возможности оріентироваться по берегу, но когда онъ нѣсколько разсѣялся, то очистились верхушки горъ и былъ опоз-

нанъ м. Наваринъ, скалистая вершина котораго имѣетъ характерный видъ. Съ мыса этого, въ передній путь, былъ сдѣланъ фотографическій снимокъ, благодаря которому и удалось распознать его, хотя отъ тумана очистилась лишь его вершина. Но оказалось, что мы находились отъ м. Наварина не въ 30 миляхъ, а лишь въ 4-хъ. Причину этого слѣдуетъ отнести къ вѣтрамъ и неизслѣдованнымъ теченіямъ.

Въ интересахъ навигаціи было бы весьма важно, чтобы суда, посѣщающія эти моря, сообщали послѣ каждаго рейса во всеобщее свѣдѣніе свои наблюденія какъ по исправленію картъ, такъ и въ отношеніи замѣченныхъ близъ береговъ теченій, и тѣмъ давали бы возможность пользоваться ихъ опытомъ послѣдующимъ мореплавателямъ.

Главное Гидрографическое Управленіе Морского Министерства идетъ этимъ пожеланіямъ энергично на встрѣчу широкою разсылкой печатныхъ писемъ, адресуемыхъ на имя морскихъ учрежденій и капитановъ плавающихъ около нашихъ береговъ судовъ, съ просьбой заполнить письма отвѣтами на поставленные въ нихъ вопросы и отправить ихъ по почтѣ тому же Главному Управленію безъ наклейки даже марокъ. Въ Управленіи затѣмъ приняты мѣры къ скорѣйшему использованію и опубликованію доставленныхъ свѣдѣній. Но все это требуетъ извѣстнаго времени. Поэтому было бы чрезвычайно полезно, чтобы независимо отъ посылки названныхъ свѣдѣній въ Главное Гидрографическое Управленіе мореплаватели, посѣщающіе наши сѣверныя моря, одинъ экземпляръ ихъ замѣчаній доставляли бы во Владивостокъ въ Морской Штабъ или въ другое правительственное или частное учрежденіе, гдѣ они группировались бы по адресной системѣ. Тогда каждый командиръ отправляющагося на сѣверъ судна имѣлъ бы возможность легко ознакомиться съ интересующими его неопубликованными еще навигаціонными замѣчаніями командировъ, раньше тамъ бывшихъ. Это тѣмъ болѣе полезно, что карты нашего сѣвернаго Тихоокеанскаго прибрежья страдаютъ существенными дефектами.

Отъ м. Наварина до м. Олюторовскаго и далѣе до м. Говена шли при перемѣнныхъ свѣжихъ вѣтрахъ, по временамъ при боковой качкѣ до 32° въ каждую сторону.

Берегъ на всемъ этомъ протяженіи представляетъ величественную картину безлѣсныхъ горъ съ зубчатыми скалистыми гребнями и ребрами, высотою отъ 2000 до 7000 фут., вершины коихъ были покрыты снѣгомъ. Вдоль этого прибрежья встрѣчаются закрытыя отъ вѣтровъ приглубыя бухты, удобныя для стоянки судовъ.

За поворотомъ у м. Говена въ заливъ барона Корфа, вѣтеръ, по мѣрѣ сближенія обоихъ береговъ, постепенно стихъ; къ вечеру мы бросили якорь въ гавани «Сибирь», отдѣленной отъ залива низкой косой.

Мѣстность эта относится уже къ Гижигинскому уѣзду, обитаемому коряками. Часть ихъ изъ окрестностей собирается сюда лѣтомъ для рыбной ловли. На берегу собрались для встрѣчи коряки, три русскихъ торгующихъ и вахтеръ казеннаго запаснаго магазина.

На косѣ кромѣ нѣсколькихъ барачныхъ построекъ стояли два склада, одинъ торгующаго Косыгина, а другой С. В. Сиб. Общества [1]), три пустыхъ коряцкихъ зимняка и нѣсколько палатокъ для жилья. Коряки живутъ лѣтомъ въ легкихъ деревянныхъ сарайчикахъ или палаткахъ, а въ октябрѣ переходятъ въ зимники. Послѣдніе представляютъ очень характерную постройку, приспособленную противъ большихъ холодовъ и снѣжныхъ заносовъ.

По серединѣ становятся четыре стойки, приблизительно въ ростъ человѣка, съ верхней брусчатой обвязкой. На послѣднюю упираются наклонныя лежни и все обкладывается землей и дерномъ. Свѣтъ проникаетъ въ юрту чрезъ крышу. Снаружи коряцкія юрты имѣютъ видъ какъ будто большой кучи земли. На случай непогоды отверстіе сверху прикрывается и тогда только огонь очага освѣщаетъ внутреннность юрты. Затѣмъ съ одной стороны вытягивается, вдоль земли, деревянный каркасъ около 3-хъ саж. длины и въ одинъ квадратный арш. въ поперечномъ разрѣзѣ. Весь этотъ корридоръ обкладывается также землей и оставляется лишь въ концѣ его, наверху, отверстіе, закрываемое крышкой. Въ серединѣ юрты разкладывается огонь, дымъ отъ котораго выходитъ или чрезъ крышу, или чрезъ этотъ корридоръ. Сообщеніе со внутренностью производится посредствомъ лѣстницъ, одной снаружи до крыши и другой съ крыши во внутрь юрты.

Коряки, какъ и чукчи, дѣлятся на осѣдлыхъ и оленныхъ. Первые болѣе бѣдны и занимаются рыболовствомъ. Вяленую юколу коряки хранятъ въ конической формы амбарахъ, остовъ которыхъ изъ жердей сверху покрытъ матами изъ сушеной травы. Амбары помѣщаются, въ огражденіе отъ хищныхъ звѣрей, на деревянныхъ платформахъ, поставленныхъ на 4-хъ арш. столбахъ. Ловятъ преимущественно красную рыбу. При плохомъ уловѣ случаются нерѣдко голодовки. Тогда оленные коряки подгоняютъ свои стада

[1]) Товары въ послѣднемъ распродаются и дѣло ликвидируется.

ближе къ нуждающимся селеніямъ и оказываютъ имъ посильную помощь.

Одежда корякъ почти такая же какъ у чукчъ

Сообщеніе у осѣдлыхъ корякъ производится зимой на собакахъ.

По распросамъ оказалось, что большинство оленныхъ чукчъ кочуютъ со своими стадами отъ залива барона Корфа на сѣверо-востокъ сплошь до Угольной бухты.

Въ мартѣ мѣсяцѣ торгующіе съѣзжаются на ярмарку въ верховьяхъ р. Пенжиной (около 300 вер. отъ залива барона Корфа и 600 вер. отъ Гижиги). Туда пріѣзжаетъ и уѣздный начальникъ. Помимо этой ярмарки, купцы, зимой, ѣздятъ торговать по стойбищамъ корякъ вплоть до мыса Наварина, придерживаясь ближе къ морю, такъ какъ въ этомъ раіонѣ живетъ наибольшее число осѣдлыхъ корякъ. Оленные же коряки кочуютъ со своими стадами внутри страны верстъ за 700 отъ берега.

Мѣновая торговля съ ними ведется преимущественно на оленьи, лисичьи и нерпичьи шкуры. Цѣны здѣсь у торгующихъ выше камчатскихъ примѣрно на 20%.

При обстоятельномъ разспросѣ оленныхъ корякъ о копытной болѣзни выяснилось, что болѣзнь эту они не считаютъ заразительной и приписываютъ наколу подошвы копытъ на каменистой и покрытой мелкимъ кедровникомъ почвѣ. Наколы потомъ загниваютъ, животное отъ боли не можетъ двигаться и часто падаетъ отъ голода. На моховыхъ мокрыхъ пастбищахъ этой болѣзни, какъ говорятъ, не бываетъ, а потому оленей лѣтомъ держатъ въ горахъ, подальше отъ мѣстностей, покрытыхъ кустарникомъ (часто ползучій кедръ). Мохъ для нихъ встрѣчается даже на самыхъ вершинахъ горъ. Мнѣніе, что олень не ѣстъ моха, сорваннаго человѣкомъ, не подтверждается. Для американцевъ, вывозившихъ живыхъ оленей въ Аляску, мѣстный торговецъ Косыгинъ заготовлялъ мохъ въ мѣшкахъ и олени его ѣли въ пути. По отзывамъ старожиловъ здѣсь уже давно не было копытной болѣзни. Свѣдѣнія эти сходятся съ собранными на Аляскѣ и на островѣ Св. Лаврентія, но расходятся съ другимъ распространеннымъ мнѣніемъ, что копытная болѣзнь заразительна, находящимъ себѣ подтвержденіе въ массовыхъ падежахъ при ея появленіи. Главнымъ начальникомъ края было поэтому уже раньше возбуждено ходатайство о командированіи на продолжительное время ветеринарныхъ врачей въ инородческія стойбища для подробнаго изученія этой болѣзни на мѣстахъ и выработки наиболѣе практичныхъ мѣръ

противъ ея распространенія. Для выполненія порученія должны быть выбраны люди идейные, здоровые, такъ какъ имъ предстояло въ продолженіе года и болѣе кочевать вмѣстѣ съ хозяевами оленьихъ табуновъ, испытывая всѣ лишенія такого житья.

Выяснить причину другой повальной болѣзни домашнихъ животныхъ сѣвера, а именно бѣшества собакъ, путемъ разспросовъ не удалось. Болѣзнь эта считается заразительной, но отличается отъ обыкновеннаго бѣшенства тѣмъ, что пораженныя ею собаки рѣдко бросаются на людей. Гдѣ бы эта болѣзнь ни появлялась, она всегда принимаетъ эпидемическій характеръ, какъ бы другихъ собакъ ни берегли. Для тщательнаго изученія этой болѣзни необходима продолжительная командировка спеціалистовъ, о чемъ также было возбуждено ходатайство генералъ-губернаторомъ.

Сбереженіе оленей и собакъ на сѣверѣ должно составлять одну изъ главныхъ заботъ мѣстной администраціи, такъ какъ безъ этихъ домашнихъ животныхъ жизнь инородцевъ на сѣверѣ немыслима.

При разспросахъ мѣстныхъ жителей о ихъ нуждахъ всѣ они высказывались за необходимость перевода резиденціи Гижигинскаго уѣзднаго начальника изъ м. Гижиги въ заливъ барона Корфа. Доставка товаровъ сюда значительно легче, пароходы могутъ близко подходить къ мѣстамъ выгрузки и нагрузки, въ то время какъ передъ Гижигой пароходы останавливаются за 15 миль отъ берега и выгрузка и нагрузка можетъ совершаться лишь при благопріятной погодѣ. Наконецъ къ заливу барона Корфа больше тяготѣетъ наибольшее число корякъ. Въ части же Гижигинскаго уѣзда, примыкающей къ Охотскому морю, могъ бы имѣть мѣсто жительства приставъ. Расположенное тамъ наиболѣе людное с. Каменка (около 80 юртъ) живетъ далеко не зажиточно.

Лошади въ уѣздѣ средняго роста и могутъ кормиться круглый годъ на подножномъ корму, для скота же, котораго вообще очень мало, кормъ на зиму нужно заготовлять.

Въ заливѣ барона Корфа было еще посѣщено поселеніе въ «Скрытой гавани», находящейся въ пяти миляхъ отъ гавани «Сибирь». Здѣсь съ 1898 г. имѣетъ свою заимку Косыгинъ, живетъ уже 10 лѣтъ вахтеръ казеннаго магазина пятидесятникъ Падеринъ и еще семь корякъ съ семьями. Въ окрестностяхъ много крещеныхъ корякъ, но священника тамъ не было уже пять лѣтъ.

На случай перевода Гижигинскаго полицейскаго управленія изъ м. Гижиги въ заливъ барона Корфа наиболѣе подходящимъ



№ 48. Коряки и ихъ зимникъ. Б. Бар. Корфа. Фот. П. Унтербергера.



№ 49. Коряцкіе дѣти съ урядникомъ Падериномъ. Б. Бар. Корфа.
Фот. П. Унтербергера.

мѣстомъ признается «Скрытая гавань». Мѣстность возвышенная и есть хорошая вода. Изъ корнеплодовъ хорошо родится картофель.

Въ горахъ водятся медвѣди, лисицы, горные бараны и др.

Въ 15 миляхъ къ югу лежатъ угольныя копи. Уголь выступаетъ мощными пластами на берегъ моря, но приставать къ открытому, отмелому берегу, въ особенности при южныхъ вѣтрахъ, крайне затруднительно. Есть еще болѣе близкія къ «Скрытой гавани» угольныя копи, открытыя Косыгинымъ. Качество какъ того, такъ и другого угля пока мало изслѣдовано.

Направляясь дальше на югъ, зашли въ бухту «Ложныхъ вѣстей» на Карагинскомъ островѣ. На берегу стоитъ одинокій сарай, построенный еще американцами. Вблизи нѣсколько коряцкихъ юртъ. Въ сараѣ размѣстились три коряцкихъ семьи. Навстрѣчу вышелъ 105 лѣтній старикъ корякъ Семенъ, владѣлецъ стада оленей численностью до 4000 штукъ, которые пасутся за хребтомъ на восточной сторонѣ острова, гдѣ есть хорошій кормъ, но и его будто бы начинало уже недоставать, а поэтому корякъ предполагалъ, какъ только покроется проливъ льдомъ, часть оленей перегнать на материкъ.

Всего живетъ на островѣ около 70 человѣкъ корякъ, все родственники старика Семена, которые у него и служатъ пастухами при оленьихъ табунахъ. Изъ звѣрей на островѣ промышляютъ медвѣдей, лисицъ, горностаевъ, а въ бухтѣ—нерпъ. Рыбы и пернатой дичи много. Раньше на островѣ водилось много соболей, но они хищнически почти всѣ упромышлены. Теперь возбужденъ вопросъ о разводкѣ ихъ на островѣ вновь.

Для заготовки мяса на зиму и для шкуръ убой оленей производится въ концѣ сентября.

Уходя 14 сентября изъ бухты, мы любовались растительностью на склонахъ горъ о. Караги. Отъ темно зеленаго цвѣта ползучаго кедровника окраска другихъ кустарныхъ и травяныхъ покрововъ земли переходила въ разные зеленые, а также сѣро- и темно-желтые и ярко-оранжевые оттѣнки. Откосы представляютъ дивный видъ разноцвѣтнаго, далеко въ стороны растилающагося ковра.

Вскорѣ перешли въ Карагинскую бухту на полуостровѣ Камчатка. Сюда камчадалы Карагинскаго селенія, лежащаго въ 8 верстахъ вглубь, выѣзжаютъ для рыбной ловли. Послѣдняя была уже кончена и на берегу стояли коническіе, какъ у корякъ, крытые травой склады для сушеной рыбы и ямы для кислой рыбы. На рыбалкѣ осталось временно только два камчадала съ ихъ

семьями, расположившимися въ землянкахъ на образецъ коряцкихъ, но съ тою только разницею, что у нихъ были двери и не приходилось спускаться во внутрь, сверху, чрезъ дымовое отверстіе. Селеніе Карагинское состоитъ изъ 14 дворовъ. Одѣваются и живутъ частью по коряцки, частью какъ камчадалы. Мужчины говорятъ еще нѣсколько по русски, но женщины больше по коряцки. Вообще это селеніе служитъ какъ бы переходнымъ звеномъ отъ корякъ къ камчадаламъ.

15 сентября утромъ вышли изъ Карагинской бухты и направились къ Усть-Камчатску, куда подошли на слѣдующій день утромъ [1]). На рейдѣ стоялъ пароходъ добровольнаго флота «Енисей». На встрѣчу генералъ-губернатору выѣхалъ Камчатскій губернаторъ Перфильевъ, только что спустившійся внизъ по р. Камчаткѣ. Морской берегъ противъ Усть-Камчатска низменный, прямой и совершенно открытый, а потому здѣсь почти постоянно буруны и высадка пассажировъ и доставка грузовъ очень затруднительна и сопряжена не рѣдко съ несчастными случаями. Для сообщенія съ берегомъ пользуются японскими плоскодонными кунгасами, какъ наиболѣе подходящимъ судномъ для всего камчатскаго побережья.

И въ данномъ случаѣ былъ поданъ кунгасъ, на которомъ генералъ-губернаторъ вмѣстѣ съ губернаторомъ и другими сопровождающими ихъ лицами отправились на берегъ. Гребцами и рулевымъ были японцы съ рыбалки Бирича. Подойдя къ бурунамъ, выбросили якорь и, уловивши удобный моментъ, гребцы по знаку рулевого усиленно начали грести и вскорѣ кунгасъ вмѣстѣ съ прибойной волной вкатился на берегъ, и тутъ людьми немедленно былъ подхваченъ и вытащенъ на сухое мѣсто. Часть пассажировъ, не успѣвшихъ скоро выскочить, была окачена слѣдующей набѣжавшей волной, выбившей въ то же время у кунгаса переборку.

На косѣ была осмотрѣна рыбалка Бирича и К° и консервный его заводъ. Постройки носятъ временный характеръ и только теперь начался капитально строиться деревянный жилой домъ. Заводъ оборудованъ машинами какъ для выдѣлки консервовъ, такъ и жестянокъ для нихъ. Въ 1910 г. было заготовлено около 4 тыс. ящиковъ [2]) консервовъ изъ лососныхъ породъ. Изъ нихъ предполагалось отправить въ Австралію 1500 ящиковъ, 500 во Влади-

---

[1]) См. карту.

[2]) Въ каждомъ ящикѣ 48 фунтовыхъ банокъ.

востокъ, 100 въ Петропавловскъ, а остальные въ Лондонъ. У той же компанiи еще двѣ рыбалки по сосѣдству. Весь уловъ, около милліона рыбъ, предназначается преимущественно на японскій рынокъ и потому засаливается сухимъ японскимъ способомъ. Предполагается пробу болѣе тщательно приготовленной японскимъ засоломъ рыбы отправить на европейскій рынокъ и нужно полагать, что по качеству и вкусу она, при подходящей цѣнѣ, найдетъ въ Россіи обезпеченный сбытъ, тѣмъ болѣе что Грушецкій и К° съ Озерной рѣки уже успѣшно торговали первыми партіями такой рыбы въ нашихъ южныхъ губерніяхъ. Икры заготовлено 2000 пуд. Рыбалки хорошо обставлены промысловыми судами и орудіями лова. Рабочіе на рѣчной рыбалкѣ корейцы—русскіе подданные, а на морскихъ—японцы.

На паровомъ катерѣ отправились внизъ для осмотра рыбалки японца Суцуми, расположенной недалеко отъ устья рѣки Камчатки. На пути осмотрѣли хорошо оборудованный консервный заводъ Камчатскаго торгово-промышленнаго общества, стоящій, впрочемъ, безъ дѣла. Нехозяйственно поставленное дѣло такъ и замерло.

Рыбалка японца Суцуми по количеству улова одна изъ лучшихъ на всемъ Камчатскомъ берегу. Зависитъ это отъ того, что песчанная коса, отдѣляющая устье р. Камчатки отъ моря, ежегодно на нѣсколько сотъ саженъ удлиняется къ югу, и теперь рыбалка находится отъ устья ближе положенныхъ по правиламъ двухъ верстъ.

Во время руннаго хода рыба, идя съ сѣвера, избѣгаетъ при поворотѣ въ рѣку буруновъ и толчеи у головы косы, а потому спускается больше къ югу, жмется ближе къ берегу, гдѣ теченіе слабѣе, и попадаетъ въ заѣздки рыбалки. Въ 1910 г. небольшая рыбка, хахальца, не справившись во время хода съ сильнымъ теченіемъ, вся почти была выброшена на берегъ и тамъ сгнила. Суцуми выловилъ въ томъ же году 6 тыс. штукъ чавычи, которую продалъ Биричу, выловившему съ своей стороны 4 тыс. штукъ той же рыбы. Въ селеніяхъ выше по р. Камчаткѣ населеніе жаловалось, что съ тѣхъ поръ, какъ появились рыбалки на устьѣ, рыба далеко не въ томъ количествѣ доходитъ вверхъ, какъ раньше, а относительно чавычи заявили, что первый ея ходъ въ маѣ, менѣе значительный, чѣмъ послѣдующій въ іюнѣ, совсѣмъ не доходитъ, будучи почти цѣликомъ вылавливаемъ на рыбалкахъ въ устьѣ. Между тѣмъ майская чавыча имѣетъ для нихъ то значеніе, что въ болѣе холодное время она лучше вывяливается, а въ іюнѣ,

когда бываетъ жаркая погода, на вѣшалы нападаютъ мухи и портятъ рыбу.

На рыбалкѣ Суцуми устроенъ также для пробы консервный заводъ во временныхъ шалашахъ съ кустарнымъ производствомъ. Заготовлено было около 7000 ящиковъ [1]), часть безъ соли для японскаго, остальная съ солью, болѣе тщательно приготовленная, для европейскаго рынка.

Консервы, предназначенные для Европы, очень вкусны и, безъ сомнѣнія, будутъ имѣть сбытъ.

Опытъ консервированія рыбы на рыбалкѣ у Суцуми пользуется, какъ говорятъ, поддержкой японскаго правительства, которое командировало туда, кромѣ того, инструктора рыболовной школы съ 12 учениками. Такимъ образомъ японцы какъ по части заготовленія икры, такъ и консервовъ, могутъ явиться намъ серьезными конкурентами.

Въ интересахъ рыболовства на р. Камчаткѣ вопросъ о все большемъ передвиженіи устья рѣки къ югу требуетъ особаго вниманія. Въ 1835 г. устье находилось противъ с. Усть-Камчатска [2]), а теперь же отодвинулось приблизительно на 11 верстъ, причемъ рѣка отъ Усть-Камчатска повернула почти подъ прямымъ угломъ къ югу, течетъ параллельно къ берегу и намываетъ постепенно нѣсколько косъ, отдѣляющихъ рукава рѣки отъ моря. Вмѣстѣ съ тѣмъ проходъ бара рѣки дѣлается все болѣе и болѣе труднымъ и опаснымъ, такъ что гребныя суда избѣгаютъ проходить баръ и сообщеніе судовъ съ берегомъ совершается высадкой прямо на косу противъ Усть-Камчатска. Такая конфигурація устья затрудняетъ и ходъ рыбы, которая въ выше лежащія селенія приходитъ уже лощалая. Населеніе усиленно ходатайствуетъ о прорытіи косы противъ с. Усть-Камчатскаго, дабы возстановить прямой входъ въ рѣку, какъ онъ былъ въ первой половинѣ прошлаго столѣтія. Жители готовы сдѣлать это на свой счетъ. То же предлагаетъ и рыбопромышленникъ Биричъ. Необходимо, не откладывая, обстоятельно обсудить этотъ вопросъ и надлежаще его рѣшить, о чемъ уже и сдѣлано соотвѣтственное представленіе [3]).

Рѣка Камчатка протекаетъ по серединѣ Камчатскаго полуострова на протяженіи около 450 верстъ. Долина мѣстами рас-

---

[1]) По 48 фунтовыхъ банокъ въ каждомъ.

[2]) См. карту.

[3]) Нынѣ вопросъ этотъ рѣшенъ въ положительномъ смыслѣ.

ширяется, мѣстами съуживается подступающими съ востока и запада отрогами водораздѣльныхъ хребтовъ. Въ верховьяхъ рѣка имѣетъ быстрое порожистое теченіе.

Пароходы съ осадкою около 2½ ф. могутъ при средней водѣ подниматься по рѣкѣ около 250 верстъ. Долина рѣки вполнѣ пригодна для скотоводства. Степень богатства ея лѣсомъ была въ 1910 г. предметомъ обслѣдованія командированнаго туда лѣсничаго отъ лѣсоустроительной партіи вице-инспектора Горна, работавшей въ Приморской области. Особо богатыхъ лѣсонасажденій пока не открыто.

Выше с. Ключевскаго найденъ хорошій листвяничный лѣсъ, но не въ сплошныхъ насажденіяхъ, а лишь куртинами. Хорошая ель найдена по р. Еловкѣ. По мнѣнію лѣсничаго обслѣдованіе нужно было продолжать, но партія была возвращена обратно. Въ районѣ работъ рѣка была снята мензульнымъ способомъ. Глазомѣрно нижнее теченіе ея снялъ раньше командиръ парового катера Камчатскаго торгово-промышленнаго общества, Лопеліото, много лѣтъ плавающій по рѣкѣ.

Работа лѣсоустроительной партіи сопровождалась несчастнымъ случаемъ лѣсного пожара, происшедшаго, по мнѣнію жителей, отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ рабочихъ этой партіи. Пожаромъ уничтожено около 6.000 дес., и пожаръ удалось только съ большимъ трудомъ локализировать.

Камчадалы сами чрезвычайно осторожно обращаются въ лѣсу съ огнемъ и если разлагаютъ костры, то никогда не уходятъ, не потушивши ихъ окончательно. Для населенія пожары страшны не столько уничтоженіемъ лѣса. сколько гибелью дорогого пушного звѣря, соболя. Только съ появленіемъ въ Камчатской тайгѣ пришлыхъ людей начались пожары, и камчадалы сильно озабочены этимъ обстоятельствомъ, которое можетъ подорвать ихъ благосостояніе, въ значительной степени зависящее отъ успѣшной охоты на соболя.

Рѣка Камчатка составляетъ одну изъ главныхъ жизненныхъ артерій полуострова. За исключеніемъ небольшого числа крестьянъ и казаковъ, все остальное населеніе составляютъ камчадалы. Но крестьяне и казаки почти ничѣмъ отъ коренныхъ камчадаловъ не отличаются. Всѣ они говорятъ по русски съ извѣстнымъ акцентомъ. Камчадальскій языкъ забытъ и находятся лишь единичные люди, которые его нѣсколько знаютъ.

*

До занятія полуострова русскими населеніе его было значительно больше, что подтверждается разбросанными по долинѣ р. Камчатки заросшими и запущенными слѣдами бывшихъ поселеній, гдѣ при раскопкахъ кромѣ кухонныхъ остатковъ и разной домашней утвари находятъ и орудія каменнаго вѣка. Раскопками впрочемъ на Камчаткѣ очень мало занимались и археологамъ предстоитъ тамъ еще широкое поле дѣятельности.

При нашествіи завоевателей и въ столкновеніяхъ съ ними много камчадаловъ погибло и много селеній опустошено и уничтожено.

Постройки въ селеніяхъ деревянныя, крытыя обыкновенно корьемъ; внутри онѣ содержатся опрятно и часто въ нихъ встрѣчаются крашеные полы, окна и двери. Есть надворныя постройки и стойла для скота. Сами камчадалы носятъ европейскаго покроя платье, все покупное; самодѣльныхъ тканей почти нѣтъ. При разспросахъ стариковъ и старушекъ выяснилось, что во времена губернатора Завойки дѣвицы по рѣкѣ Камчаткѣ собирались въ Ключевскомъ селеніи и ихъ тамъ обучали ткать холстъ, сначала изъ крапивы, а потомъ изъ льна; все доставлялось затѣмъ въ Петропавловскій портъ.

Завойко настаивалъ, чтобы жители занимались и земледѣліемъ, но хлѣбъ будто бы въ низовыхъ селеніяхъ не созрѣвалъ, а только въ с. Ключевскомъ. Огороды вездѣ разводились успѣшно и въ особенности хорошо родились корнеплоды. Огородничествомъ и до сихъ поръ успѣшно занимаются и рѣдко встрѣтишь домъ безъ огорода. Главное занятіе населенія, какъ повсюду на Камчаткѣ, это рыбная ловля и охота на соболя, хотя за нимъ приходится уже далеко уходить въ хребты. Затѣмъ охотятся на медвѣдя, лисицу, выдру, бѣлку, горнаго барана и сѣвернаго оленя.

Изъ пернатой дичи водится масса утокъ, которыхъ заготовляютъ на зиму въ засоленномъ видѣ для продовольствія. Кромѣ того собирается масса утиныхъ яицъ. Скотъ плодится хорошо, а для улучшенія породы высылались породистые производители. Удой въ общемъ небольшой, но молоко густое и вкусное. Лошадей мало, онѣ небольшого роста, но крѣпкія.

Для корма собакъ въ низовыхъ селеніяхъ заготовляли раньше маленькую рыбку хахальцу, которая въ массѣ заходила въ рѣку, но въ настояще время она, вслѣдствіе буруновъ и сильнаго теченія, не можетъ переходить бара рѣки и камчадалы заготовляютъ для собакъ, кромѣ вяленой юколы, также въ ямахъ, такъ назы-

ваемую, кислую рыбу [1]). Для вяленія рыбы встрѣчались двухъярусныя вѣшала съ устроенными надъ ними амбарами для юколы.

Для осмотра поселеній по р. Камчаткѣ былъ нанятъ паровой катеръ Камчатскаго Торгово-Промышленнаго Общества, которое содержитъ его для своихъ торговыхъ надобностей.

Были посѣщены с. с. Усть-Камчатскъ (23 двора), Нижне-Камчатскъ (18 дворовъ), Камоки (13 дворовъ) и Ключевское (60 дворовъ).

Въ селеніяхъ главнаго начальника края привѣтствовали по мѣстному обычаю рыбой и солью. Почти все населеніе выходило на встрѣчу, и жители охотно отвѣчали на всѣ вопросы, касающіеся условій ихъ быта и ихъ нуждъ. Для болѣе детальнаго сбора статистическихъ свѣдѣній, по особой ранѣе составленной программѣ, въ каждомъ селеніи оставлялось, на время, одно изъ сопровождавшихъ генералъ-губернатора лицъ.

Торговля находится въ рукахъ фирмъ, имѣющихъ свои магазины въ г. Петропавловскѣ.

При обходѣ с. Усть-Камчатскаго, въ которомъ живутъ казаки, былъ нами посѣщенъ домъ стараго 70-лѣтняго казака, современника адмирала Завойко. На вопросъ, ходитъ ли онъ еще на медвѣжью охоту, казакъ отвѣтилъ утвердительно, но прибавилъ, что такъ какъ глаза у него уже плохо видятъ, то онъ поочередно беретъ съ собой внучекъ—подростковъ, которыя высматриваютъ сначала медвѣдя, наводятъ на него старика и тотъ тогда стрѣляетъ.

Подымаясь вверхъ по рѣкѣ, проходили мимо рыбалки Краmaренко, на который заѣздокъ большой водой былъ снесенъ. Жители заявили жалобу, что на рѣкѣ вообще становятъ заѣздки. Отъ Усть-Камчатска до Нижне-Камчатска 30 верстъ. Съ полъпути на берегу появляются древесныя насажденія, преимущественно береза.

Въ Нижне-Камчатскѣ, расположенномъ на протокѣ, живутъ крестьяне. Рѣка отъ Нижне-Камчатска до с. Камоки [2]) быстро течетъ между горами въ одномъ руслѣ, а затѣмъ направляется до с. Ключевскаго по прорѣзанной протоками долинѣ, покрытой по берегамъ ивнякомъ.

На горизонтѣ виднѣлись снѣгомъ покрытыя вершины дымящейся Ключевской сопки, Шевелюча, Толбачека и другихъ горъ.

---

[1]) Свѣжая рыба послѣ улова бросается въ ямы и засыпается землей, гдѣ она киснетъ.

[2]) Живутъ камчадалы.

С. Ключевское—мѣсто пребыванія пристава, расположенное около 150 верстъ отъ устья рѣки, населено крестьянами.

Какъ оно, такъ и выше расположенное Мильково наиболѣе людныя и зажиточныя селенія не только по р. Камчаткѣ, но и во всей Области. Въ своихъ праздничныхъ костюмахъ жители скорѣе похожи на горожанъ мелкихъ уѣздныхъ городовъ, чѣмъ на крестьянъ. Священникъ Еропкинъ первый завелъ тамъ пасѣку, состоящую изъ четырехъ ульевъ, и старается пріохотить къ пчеловодству мѣстныхъ жителей, но они относятся къ дѣлу пока выжидательно. Матушка, еще молодая женщина, подаетъ хорошій примѣръ въ разведеніи домашней птицы, свиней и разныхъ огородныхъ овощей. Много хлопотъ приходится ей терпѣть отъ собакъ, которыя загрызаютъ куръ и свиней. Впрочемъ въ г. Петропавловскѣ собакъ начинаютъ уже пріучать не трогать домашнихъ животныхъ, что, конечно, можетъ быть достигнуто и въ другихъ селеніяхъ.

Школьное дѣло было найдено въ неудовлетворительномъ положеніи. Дѣтей далеко не всѣхъ посылали въ школу, не довѣряя ихъ плохому составу бывшихъ учителей; но въ 1910 году прибыло два новыхъ молодыхъ учителя и можно надѣяться, что дѣло пойдетъ лучше. Вообще на Камчаткѣ школьное дѣло поставлено плохо, школы не вездѣ есть, такъ какъ при скудномъ содержаніи трудно туда привлечь хорошихъ учителей.

Въ с. Ключевскомъ находится фельдшерскій пунктъ; должность фельдшера исполняетъ д-ръ Пражскаго Университета Вымлетинъ, не успѣвшій выдержать въ Россіи экзамена на врача.

Заслуживаетъ особеннаго вниманія дѣятельность живущаго тамъ Григорія Тюменцева, который съ неослабѣвающей энергіей занимается опытами по разведенію хлѣбныхъ злаковъ. Въ 1910 г. озимая рожь уродилась особенно крупная, ячмень, какъ турецкій, такъ и мѣстный, созрѣли хорошо. Удачный результатъ получился и при посѣвѣ клевера, ленъ созрѣлъ и получился хорошаго качества.

Будетъ производиться опытный посѣвъ ярицы. Тюменцевъ возбуждаетъ своей работой охоту крестьянъ вновь возродить земледѣліе, бывшее при Завойкѣ. До сихъ поръ кругомъ видны еще старыя запущенныя поля. Рожь посѣва 1910 года взошла хорошо. Огородные овощи, въ особенности капуста, отличные. Картофель родится иногда вѣсомъ до $1^1/_2$ фун. штука.



№ 50. Ключевская и крестовая сопки. С. Ключевское.
Ключевская (дѣйствующій вулканъ). Крестовая (Потухшій вулканъ).
Фот. П. Унтербергера.



Коряцкая. Авачинская.
№ 51. Коряцкая и Авачинская сопки.
Фот. П. Унтербергера.

Раньше при Завойкѣ садили капусту, потомъ забросили, а теперь вновь начинаютъ, видя выдающійся успѣхъ у Тюменцева.

Возбудилъ у него охоту заняться земледѣльческими опытами, какъ онъ говоритъ, агрономъ экспедиціи Рябушинскаго—Безайсъ.

19 сентября генералъ-губернаторъ, прощаясь съ населеніемъ с. Ключевскаго, настойчиво совѣтовалъ имъ слѣдовать примѣру Тюменцева и вновь постепенно взяться за земледѣліе, которое можетъ сдѣлаться хорошимъ подспорьемъ въ ихъ хозяйствѣ, въ особенности если бы пушной промыселъ оскудѣлъ.

Тюменцевъ за полезные труды былъ тутъ же награжденъ серебряною медалью «за усердіе».

20-го сентября въ полдень вернулись обратно въ Усть-Камчатскъ и тутъ же услышали о бывшемъ несчастномъ случаѣ съ командиромъ и другими офицерами «Шилки».

19-го сентября капитанъ 2-го ранга Пеллъ съ механикомъ и ревизоромъ высадились на косу, но когда они вечеромъ того же дня хотѣли вернуться на транспортъ то это не удалось и кунгасъ выбросило на берегъ. Переночевавъ, они на слѣдующій день вновь направились на судно, вмѣстѣ съ рыбопромышленникомъ Биричемъ и еще другими пассажирами и рабочими, которые хотѣли сѣсть на стоящій на рейдѣ пароходъ Добровольнаго флота. Но кунгасъ въ бурунахъ залило, ихъ смыло волной, и они только съ большими усиліями добрались до берега. Черезъ часа два, съ большими предосторожностями имъ удалось наконецъ перейти на «Шилку». Причина происшествія, по словамъ командира, была та, что кунгасъ перегрузили и онъ въ отливной волнѣ прибоя не всплылъ и ударился въ бурунахъ о дно, причемъ новая накатившаяся волна его залила, а слѣдующія разбили въ щепки и выбросили на берегъ.

Намъ удалось благополучно перекинуться чрезъ буруны.

Все это лишній разъ подтверждаетъ необходимость скорѣйшаго регулированія устья р. Камчатки.

Изъ Усть-Камчатска военный транспортъ направился въ Моржевую бухту, находящуюся не далеко къ сѣверу отъ Авачинской губы.

Въ Моржевой бухтѣ производился ловъ трески компаніей Грушецкаго. При съѣздѣ генералъ-губернатора и нѣсколькихъ лицъ на берегъ оказалось, что работы на рыбалкѣ были прекращены и на ней никого не было, хотя въ складахъ лежала засоленная треска. Тутъ же были найдены еще тлѣю-

щіе костры, указывавшіе на недавнее пребываніе здѣсь людей. Вскорѣ на одномъ сараѣ была замѣчена надпись на русскомъ и японскомъ языкахъ, гласящая, что рабочіе японцы по недостатку провизіи всѣ оставили рыбалку и направились въ Петропавловскъ. Заливши костры, съѣхавшіе на берегъ вернулись обратно на «Шилку», и она, снявшись съ якоря, 22 сентября утромъ вошла на Петропавловскій рейдъ, заставши тамъ пароходы: «Уссури», «Аргунь», «Котикъ» и военный транспортъ «Колыму».

На слѣдующій день Генералъ-Губернаторъ отправился верхомъ для осмотра окрестныхъ селеній. Съ 23 по 27 сентября были посѣщены с.с. Завойко, Коряки, Хуторъ, Авача, Сѣроглазка и Халактырка.

Сначала путь шелъ по построенной телеграфнымъ вѣдомствомъ колесной дорогѣ для провоза телеграфнаго матеріала и столбовъ для Большерѣцкой линіи. По сухимъ мѣстамъ и косогорамъ дорога носила характеръ проселочной, допускавшей ѣзду на колесахъ, но тамъ, гдѣ приходилось переѣзжать болотистыя равнины, дорога оставалась послѣ провоза телеграфнаго имущества безъ ремонта и пришла въ такое состояніе, что и верхомъ по ней было трудно двигаться. Уже выше упомянуто, что было бы болѣе правильнымъ времянки телеграфнаго вѣдомства, тамъ, гдѣ онѣ могутъ служить сообщеніемъ между селеніями, строить болѣе капитально, дабы онѣ приносили пользу и для общаго движенія.

Изъ с. Корякъ отправились внизъ по р. Авачѣ на батахъ, соединенныхъ досчатымъ настиломъ въ паромъ. До с. Хутора рѣка имѣетъ горный, порожистый характеръ съ мѣняющимся послѣ сильныхъ дождей или высокой воды фарватеромъ, часто преграждаемымъ завалами и карчами. Нужно имѣть особую сноровку въ управленіи быстро несущимся внизъ паромомъ, дабы онъ не наскочилъ на мели или карчи. На паромѣ находилось при сплавѣ четыре человѣка, по одному въ носу и кормѣ каждаго бата. Одинъ изъ находившихся въ носу управлялъ работой всѣхъ остальныхъ и указывалъ, куда направлять плотъ при протокахъ или завалахъ. Каюры имѣли подъ рукой шестъ и короткое весло, которые по мѣрѣ надобности и употреблялись.

Въ сомнительныхъ случаяхъ, когда не знали, куда направлять паромъ, его подгоняли къ берегу, и тогда сопровождавшій насъ отдѣльный батъ направлялся внизъ для развѣдки фарватера. Когда путь преграждался нависшимъ чрез рѣку деревомъ, тотъ же батъ,

ловко задерживаясь на теченіи, подплывалъ къ нему, и тогда одинъ изъ каюровъ вылѣзалъ на дерево, доползалъ до мѣста, гдѣ проходилъ фарватеръ и, сидя верхомъ, перерубалъ часть лѣсины, находившуюся впереди, которая падала въ рѣку, уносилась теченіемъ и фарватеръ очищался.

Обращаетъ на себя вниманіе способъ причаливанія къ берегу, когда батъ или паромъ плывутъ внизъ. Тогда ихъ не поворачиваютъ носомъ прочивъ теченія, а только причаливаютъ къ берегу, сначала корму, послѣ чего носъ прижимается къ берегу теченіемъ. Неумѣніе хорошо управляться батами на этихъ быстрыхъ порожистыхъ рѣкахъ, при сплавѣ внизъ, не разъ вело къ несчастьямъ съ людьми и грузами.

У устья р. Авачи ожидалъ паровой катеръ съ «Шилки», на которомъ вернулись по Авачинской губѣ обратно въ г. Петропавловскъ, посѣтивъ по пути с. Сѣроглазку.

Изъ г. Петропавловска было затѣмъ еще посѣщено с. Халактырка, расположенная на устьѣ рѣки того же названія, впадающей въ море. Эта единственная изъ встрѣченныхъ по пути камчатскихъ рѣкъ, у которой въ устьѣ не намыто бурунами и теченіемъ косы по направленію съ сѣвера на югъ, а рѣка впадаетъ въ море по прямому направленію.

Изъ собранныхъ свѣдѣній жизнь всѣхъ этихъ селеній слагается при тѣхъ же условіяхъ, какъ повсюду на Камчаткѣ, и все ихъ благополучіе зиждется на успѣшномъ ловѣ рыбы и охотѣ на пушного звѣря.

Помимо выдѣленія сѣверныхъ уѣздовъ Приморской области въ особую Камчатскую область, разновременно возбуждались мѣстной администраціей въ разсматриваемый періодъ, кромѣ вопросовъ, уже затронутыхъ въ настоящемъ очеркѣ, также слѣдующіе, удовлетвореніе которыхъ содѣйствовало бы лучшему устройству жизни въ Охотско-Камчатскомъ краѣ.

1) Объ открытіи въ г. Петропавловскѣ казначейства съ ссудо-сберегательной кассой.

2) Объ учрежденіи на Камчаткѣ отдѣльной епархіи и объ улучшеніи матеріальнаго быта духовенства, которое, въ настоящее время, при нищенскомъ содержаніи и отсутствіи церковныхъ доходовъ, въ общемъ, мало отвѣчаетъ своему высокому назначенію, хотя въ средѣ его и выдѣляются отдѣльныя высоко достойныя лица.

3) О преобразованіи медицинской части и расширеніи врачебныхъ штатовъ въ мѣстахъ, гдѣ нынѣ врачебная помощь почти вовсе отсутствуетъ [1]).

4) О дальнѣйшемъ усиленіи, согласно выраженнымъ коммисіей по направленію законодательныхъ предположеній Государственной Думы пожеланіямъ, штатовъ уѣздной администраціи Чукотскаго уѣзда.

5) О сформированіи на Камчаткѣ воинской команды для содѣйствія, въ случаѣ надобности, гражданской власти, не имѣющей въ своемъ распоряженіи никакой дѣйствительной силы.

6) О пересмотрѣ и реорганизаціи совершенно устарѣвшаго положенія объ инородцахъ и податной системы и др.

Первое изъ этихъ ходатайствъ уже удовлетворено, но слѣдуетъ надѣяться, что и остальныя будутъ въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ осуществлены, такъ какъ въ принципѣ они одобрены высшимъ правительствомъ.

Мѣстной администраціей на предоставленныя въ ея распоряженіе скудныя средства былъ также принятъ рядъ мѣръ къ поднятію экономическаго и культурнаго быта жителей области, изъ которыхъ можно отмѣтить отправку племенныхъ бычковъ и производителей собакъ для улучшенія мѣстныхъ породъ, отпускъ кредита на приступъ къ постройкѣ нужнѣйшихъ дорогъ, снабженіе наиболѣе глухихъ мѣстностей книгами, учебными пособіями и аптечками, а также организація, какъ уже было упомянуто выше, продажи чукчамъ предметовъ русскаго происхожденія, съ цѣлью конкурренціи съ американскими товарами, наконецъ отпущены средства на устройство вблизи г. Петропавловска сельскохозяйственной фермы и пр.

При ограниченности имѣвшихся денежныхъ рессурсовъ, означенныя мѣры, конечно, можно разсматривать лишь какъ скромное начало тѣмъ не менѣе нужно полагать, что онѣ пройдутъ не безъ пользы и во всякомъ случаѣ дадутъ опытъ въ дѣлѣ ихъ дальнѣйшаго развитія и совершенствованія.

Перечисленныя выше уже принятыя мѣропріятія, какъ и возбужденныя ходатайства, далеко не исчерпываютъ нуждъ новой Камчатской области, и ея администраціи предстоитъ еще напряженная и серьезная работа по улучшенію различныхъ сторонъ быта мѣстнаго населенія. Изъ числа неотложнѣйшихъ въ этомъ

[1]) Съ особенной остротой испытывается нужда въ леченіи сильно развитыхъ глазныхъ болѣзней трахоматознаго характера.

отношенiи мѣропрiятiй слѣдуетъ отмѣтить упорядоченiе эксплоатацiи главныхъ источниковъ существованiя Охотско-Камчатскаго края—рыболовства и пушного промысла, сокращенiе ввоза спиртныхъ напитковъ въ область и регулированiе торговли съ инородцами и ихъ долговыхъ обязательствъ.

Всѣ собранныя по этимъ вопросамъ во время объѣзда области данныя въ связи съ имѣвшимся ранѣе матерiаломъ были въ г. Петропавловскѣ предметомъ особаго совѣщанiя главнаго начальника края съ губернаторомъ и другими знакомыми съ дѣломъ лицами и результаты этого совѣщанiя послужили основой для ряда ходатайствъ, направленныхъ въ соотвѣтственныя министерства въ концѣ 1910 года.

Сводя итоги рыбопромышленности на Охотско-Камчатскомъ побережьѣ, нельзя не замѣтить, что она съ 1907 г., когда впервые начали примѣняться правила заключенной нѣсколько позже рыболовной конвенцiи съ Японiей, сдѣлала большiе шаги впередъ. Раньше на этомъ побережьѣ предъявлялось къ торгамъ лишь нѣсколько участковъ, въ 1907 же году сразу это число сильно возросло, и наибольшее количество изъ нихъ заторговали японцы. Соотношенiе между русскими и японскими предпринимателями видно изъ слѣдующей таблицы.

Заторговано участковъ:	Въ 1907 г.	Въ 1908 г.	Въ 1909 г.	Въ 1910 г.
Русскими	4	12	24	22
Японцами.	70	88	145	127

При этомъ русскiе предприниматели часть участковъ совсѣмъ не эксплоатировали или передавали японцамъ. Столь интенсивная эксплоатацiя рыбныхъ промысловъ какъ въ Николаевскомъ районѣ, такъ и по Охотско-Камчатскому побережью, повела постепенно къ переполненiю японскаго рынка, и цѣны тамъ начали замѣтно падать. Чтобы поддержать прибыльность предпрiятiй, японцы начали совершенствовать заготовку рыбы въ прокъ, прибѣгая къ болѣе тщательной засолкѣ съ предварительной промывкой рыбы. Икру, которую раньше отбрасывали, начали продавать русскимъ скупщикамъ, повышая на нее цѣну по мѣрѣ увеличенiя требованiя на русскихъ рынкахъ. Появились у нихъ консервные заводы

и началась вывозка рыбы въ замороженномъ видѣ на небольшихъ пока рефрижераторныхъ судахъ. Все это указываетъ на постепенное возрастаніе прибыльности предпріятій, что и слѣдуетъ имѣть въ виду при будущихъ оцѣнкахъ участковъ для торговъ.

Въ данное время арендныя платы, получаемыя правительствомъ вмѣстѣ съ побочными доходами за лѣсъ и за торговыя свидѣтельства, не больше, чѣмъ вносившаяся раньше плата по 7 коп. за пудъ пойманной рыбы.

Такимъ образомъ, японская промышленность значительно упрочилась въ нашихъ водахъ, отчасти по недостатку промысловаго надзора, отчасти по слабости, несоорганизованности и малочисленности русскихъ предпринимателей. Большую поддержку оказываетъ японскимъ рыбопромышленникамъ возникшее въ Японіи и утвержденное правительствомъ общество подъ названіемъ «Ророіо Енкайшу Суйсанъ Куміяй», т. е. Общество рыбопромышленниковъ въ Приморской области, поставившее себѣ задачею объединить въ одно цѣлое японцевъ, занимающихся рыбнымъ дѣломъ въ названной области, и захватить все его въ свои руки, устраняя отъ него, насколько возможно, русскихъ.

На этой почвѣ создаются и стачки на торгахъ по сдачѣ рыболовныхъ участковъ.

Японское правительство, съ своей стороны, оказываетъ всякое содѣйствіе своимъ подданнымъ, какъ посылкою въ 1908 и 1909 г.г. военныхъ судовъ въ наши сѣверныя воды [1]), такъ и поддержкою дипломатическимъ путемъ домогательствъ о расширеніи предоставленныхъ имъ конвенціей правъ.

При такихъ условіяхъ японскій рыбный промыселъ въ нашихъ водахъ, ежегодно увеличиваясь, развивается въ громадное предпріятіе, которое предоставляетъ заработокъ свыше 10 тыс. человѣкъ японцевъ, даетъ населенію Японіи важный продуктъ питанія и удобренія, оцѣниваемый въ сумму около 7 милл. іенъ, и содѣйствуетъ развитію парового и парусного коммерческаго флота [2]). При этомъ плаваніе послѣдняго въ нашихъ водахъ и пребываніе на нашихъ берегахъ нѣсколькихъ тысячъ человѣкъ японцевъ даетъ японскому правительству богатый матеріалъ для

---

[1]) Командировки эти впослѣдствіи, по ходатайству главной мѣстной власти, были прекращены, такъ какъ могли подавать только поводъ къ нежелательнымъ недоразумѣніямъ. Притомъ законные интересы японскихъ рыбопромышленниковъ на нашей территоріи безъ того находились подъ защитой русскихъ законовъ.

[2]) См. Приложеніе 17.

изученія и развѣдки страны. На ряду съ этимъ продолжается указанное выше вредное вліяніе японцевъ на жителей нашего сѣвера, выражающееся въ снабженіи послѣднихъ контрабанднымъ спиртомъ, продажѣ имъ въ долгъ товаровъ и въ стремленіи всяческими способами склонить въ свою сторону ихъ симпатіи. Не останавливались они и передъ подкупомъ сельскихъ властей для полученія разрѣшенія на нарушеніе рыболовныхъ правилъ.

Чтобы парализовать насколько возможно созданное невыгодное для насъ положеніе, необходимо: учредить дѣйствительно строгій промысловый надзоръ; поставить населеніе сѣвера въ такія условія, при которыхъ оно не нуждалось бы въ услугахъ японцевъ; установить твердымъ принципомъ, что японцамъ не разрѣшается дополнительныхъ льготъ противъ и безъ того широкихъ правъ, предоставленныхъ имъ рыболовной конвенціей; принять всѣ допустимыя конвенціей мѣры, чтобы японскій рыбный промыселъ не принялъ вредныхъ для насъ размѣровъ и формъ.

За всѣмъ тѣмъ наилучшимъ регуляторомъ въ этомъ дѣлѣ было бы возникновеніе на нашемъ морскомъ побережьи солидной русской рыбопромышленности. Разсчитывать, впрочемъ, на это въ районѣ дѣйствія рыболовной конвенціи трудно, такъ какъ, при наличности у японцевъ прекраснаго знанія техники дѣла, опытныхъ и дешевыхъ рабочихъ и большей флотиліи промысловыхъ судовъ, русскіе предприниматели конкурировать съ ними врядъ ли могутъ. Иначе дѣло могло бы обстоять въ рѣкахъ и 34 заливахъ и бухтахъ, гдѣ могутъ ловить только русскіе подданные и гдѣ слѣдовательно японцы конкурировать не могутъ.

Но принятые въ первые годы разсматримаемаго періода вѣдомствомъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія мѣры къ созданію здѣсь русскаго промысла не увѣнчались успѣхомъ, имѣя послѣдствіемъ лишь захватъ лучшихъ рыболовныхъ угодій лицами, въ большинствѣ случаевъ никакого отношенія къ рыбному дѣлу не имѣвшими, которыя полученными участками не воспользовались или, что не рѣдко бывало, эксплоатировали ихъ какъ подставныя лица отъ японскихъ промышленниковъ.

Въ послѣднее время хотя и появилось нѣсколько лицъ, которыя повели свои предпріятія болѣе основательно, но остается еще много поработать, чтобы промыслы эти стали на твердую ногу. Нужно впрочемъ, отмѣтить, что организація промысловъ на сѣверѣ представляетъ значительно больше трудностей, чѣмъ на устьѣ р. Амура. На Камчаткѣ предприниматели начали работать

ощупью, не зная ни мѣстныхъ условій, ни времени хода рыбы. Кромѣ того, доставка туда рабочихъ и всѣхъ грузовъ, а затѣмъ вывозъ заготовленной рыбы, при рѣдкомъ пароходномъ сообщеніи и отсутствіи вначалѣ собственныхъ или особо зафрахтованныхъ пароходовъ, доставляли немало заботъ. Съ другой стороны появленія въ устьяхъ рѣкъ капиталистическихъ рыболовныхъ предпріятій было причиной неоднократныхъ жалобъ вышележащихъ селеній о недоходѣ рыбы. Нужно ясно сознавать, что хотя рыбное богатство рѣкъ Охотско-Камчатскаго побережья далеко превышаетъ потребность мѣстнаго населенія, но богатство это не неисчерпаемо. Неблагоразумнымъ промысломъ его можно въ относительно короткій срокъ разорить, тѣмъ болѣе, что большинство рѣкъ незначительныхъ размѣровъ.

Все это приводитъ къ заключенію, что практиковавшаяся вѣдомствомъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія до сихъ поръ широкая раздача на льготныхъ условіяхъ всѣмъ желающимъ цѣнныхъ рыболовныхъ участковъ врядъ ли достигла желательной цѣли, и казалось бы, что дѣло должно быть поставлено на иныхъ основаніяхъ, обезпечивающихъ болѣе раціональное использованіе нашихъ рыбныхъ богатствъ и во всякомъ случаѣ ограждающихъ ихъ отъ расхищенія. — Нашей ближайшей задачей по отношенію къ этимъ богатствамъ должна являться не эксплоатація ихъ преимущественно капиталистическими предпринимателями, часто имѣющая хищническій характеръ, а разумная охрана ихъ, какъ необходимѣйшаго условія для безбѣднаго существованія настоящаго и будущаго населенія значительной части края.

Переходя къ болѣе подробному обсужденію вопроса о надзорѣ, нужно замѣтить, что уже лѣтомъ 1909 г. выяснилась полная недостаточность таковаго, учрежденнаго въ 1908 году.

Въ особенности это рѣзко бросалось въ глаза въ Камчатской области, гдѣ, главнымъ образомъ, начала сосредоточиваться дѣятельность японскихъ предпринимателей, принявшая вредное для нашихъ государственныхъ интересовъ направленіе.

Тогда же генералъ-губернаторомъ было поручено Приамурскому Управленію Государственныхъ Имуществъ представить соображеніе о доведеніи промысловаго надзора до отвѣчающихъ требованіямъ жизни размѣровъ. Представленный проектъ, въ который были включены, помимо штата личнаго состава и его помѣщеній, также необходимыя для надзора суда, выразился въ

суммѣ единовременнаго расхода въ 395.000 руб., а ежегоднаго въ 298.240 р. Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія нашло эти требованія слишкомъ чрезмѣрными и поручило Управленію Государственныхъ Имуществъ составить новую схему организаціи охраны промысловъ съ соблюденіемъ возможной экономіи. По сокращенному проекту на Камчатскую область приходилось лишь 2 смотрителя, 34 стражника, два дополнительныхъ судна существующаго уже типа «Командора Беринга» и 1 моторная лодка.

Но какъ и нынѣ существующій, такъ и послѣдне проектированный мѣстнымъ Управленіемъ Государственныхъ Имуществъ надзоръ совершенно не въ силахъ выполнить лежащую на немъ обязанность дѣйствительно блюсти за правильнымъ и законнымъ производствомъ промысла, въ виду большого числа рыбалокъ, разбросанныхъ по огромной береговой линіи,

Такимъ образомъ, въ дополненіе къ существующему составу промысловаго надзора на Камчаткѣ, а именно, крейсера «Командоръ Беринга», завѣдующаго промыслами, 2-хъ смотрителей и 30-ти стражниковъ, потребовались бы, на доведеніе надзора до намѣченныхъ совѣщаніемъ размѣровъ, слѣдующіе новые расходы изъ Государственнаго казначейства.

I. Единовременно: а) на постройку 5 моторныхъ шхунъ, 17 гребныхъ шлюпокъ и на связанные съ этимъ расходы по устройству зимовки шхунъ въ Петропавловскѣ и б) на устройство временного жилья помощниковъ смотрителей и стражниковъ и другіе мелкіе расходы, всего 213.370 руб.

II. Ежегодно. На содержаніе: а) личнаго состава надзора, б) шхунъ, съ ремонтомъ ихъ и гребныхъ судовъ, в) временнаго жилья помощниковъ смотрителей и стражниковъ и г) на операціонный кредитъ по покупкѣ и содержанію 17 лошадей, по одной на два стражника, всего 86.960 руб.

Мотивами къ этому служили слѣдующія соображенія.

На основаніи данныхъ опыта было признано соотвѣтственнымъ не увеличивать число стражниковъ, а учредить должности помощниковъ смотрителей, съ тѣмъ, чтобы послѣдніе, пребывая постоянно во время сезона въ наиболѣе важныхъ въ промысловомъ отношеніи пунктахъ побережья, гдѣ находятся крупнѣйшія рыбалки, имѣли бы за ними неослабный личный надзоръ, контролируя вмѣстѣ съ тѣмъ дѣятельность ближайшихъ къ ихъ мѣсту пребыванія промысловыхъ стражниковъ.

Обязанности смотрителя рыболовства должны заключаться

въ безпрерывномъ объѣздѣ своего участка для контроля и руководства дѣйствіями его помощниковъ и стражниковъ. Наконецъ, завѣдующій рыбными промыслами въ области, являясь въ этомъ дѣлѣ ближайшимъ помощникомъ губернатора, долженъ объединять въ себѣ весь промысловый надзоръ, объѣзжать во время навигаціи подвѣдомственные ему смотрительскіе участки, слѣдя за правильной и однообразной постановкой дѣла.

Для правильнаго функціонированія органовъ надзора имъ нужны соотвѣтственныя средства передвиженія, причемъ для завѣдующаго рыбными промыслами, которому предстоятъ огромные морскіе переѣзды при чрезвычайно трудныхъ условіяхъ, необходимо предоставить пароходъ, годный для океанскихъ плаваній и берущій большіе запасы угля. Смотрителей рыболовства было бы наиболѣе соотвѣтственнымъ снабдить небольшими, около 70 тоннъ водоизмѣщенія, парусными шхунами, снабженными притомъ сильными моторами. Такія шхуны не требуютъ большихъ эксплоатаціонныхъ расходовъ и при относительно незначительной осадкѣ могутъ ближе подходить къ берегамъ и заходить въ устья болѣе значительныхъ рѣкъ. Промысловыхъ стражниковъ нужно снабжать пока гребными судами, а также въ извѣстной мѣрѣ лошадьми для передвиженія по берегу.

Помощникамъ смотрителей, на обязанности которыхъ будетъ преимущественно лежать стаціонарный надзоръ, нѣтъ необходимости имѣть отдѣльныя средства для передвиженія,—они могутъ пользоваться таковыми въ случаѣ надобности другихъ чиновъ надзора.

Въ отношеніи численности чиновъ надзора, совѣщаніемъ было признано, въ виду большаго протяженія береговой линіи и разбросанности по ней рыбалокъ, необходимымъ имѣть 1 завѣдующаго рыбными промыслами, 5 смотрителей рыболовства (1 по Охотскому побережью, 2 по Западно-Камчатскому и 2 по Восточно-Камчатскому побережью), 10 помощниковъ смотрителей, по 2 у каждаго смотрителя, и 34 стражника.

Хотя по восточному берегу Камчатки рыбалокъ, въ сравненіи съ западнымъ, гдѣ сосредоточена главная дѣятельность японцевъ, относительно мало, но зато тамъ огромныя разстоянія лишали, до сихъ поръ, надзоръ возможности посѣщать устье р. Анадыря, гдѣ развилась уже сильная капиталистическая рыбопромышленность.

Дальнѣйшее постепенное, по указаніямъ опыта, увеличеніе и

видоизмѣненіе состава промысловаго надзора слѣдовало бы поставить въ зависимость отъ развитія всего рыбнаго дѣла въ области и отъ примѣненія тѣхъ или другихъ способовъ лова.

Отъ привлеченія къ систематическому надзору за исполненіемъ рыбопромышленниками установленныхъ правилъ командируемыхъ ежегодно Морскимъ вѣдомствомъ военныхъ судовъ слѣдовало бы отказаться, такъ какъ суда эти, впереди всего, преслѣдуютъ цѣль общей военной охраны нашихъ интересовъ въ сѣверныхъ моряхъ, при чемъ не рѣдко программа ихъ плаванія не согласуется со спеціальными требованіями надзора за рыбными промыслами. Кромѣ того, по своей осадкѣ, не допускающей близкій подходъ къ берегу, они меньше пригодны для этой цѣли, чѣмъ небольшія шхуны, эксплоатація которыхъ стоитъ въ то же время значительно меньше.

Но правильно поставленный и достаточный промысловый надзоръ еще не исчерпываетъ всѣхъ нуждъ рыболовнаго дѣла области. Кромѣ надзора за точнымъ исполненіемъ установленныхъ для этого узаконеній и правилъ, необходимы еще мѣропріятія, которыя гарантировали бы намъ сохраненіе рыбныхъ богатствъ, другими словами, чтобы мы пользовались съ нихъ лишь только процентами, не затрачивая самого рыбнаго капитала. На этотъ вопросъ мѣстной администраціей неоднократно обращалось вниманіе правительства и указывалось на неотложную необходимость тщательнаго обслѣдованія рыбныхъ запасовъ въ тѣхъ рѣкахъ края, гдѣ становилось капиталистическое рыболовство.

Не подлежитъ сомнѣнію, что даже въ водахъ, гдѣ рыбные запасы очень велики, нераціональнымъ и хищническимъ способомъ лова они съ теченіемъ времени могутъ быть въ конецъ истощены.

Жалобы на уменьшеніе рыбы слышатся повсюду, гдѣ въ устьяхъ рѣкъ и въ близкомъ къ нимъ районѣ разрѣшено капиталистическое рыболовство. Въ Приамурскомъ краѣ мы уже имѣемъ примѣры уничтоженія рыбы, гдѣ производился хищническій ловъ ея. Можно указать на заливъ Петра Великаго, гдѣ лѣтъ 30 тому назадъ всѣ впадающія въ него рѣки и рѣчки кишѣли лососной породой, а теперь рыба эта тамъ почти совсѣмъ исчезла.

Безотрадную картину представляютъ берега Японіи и Кореи, гдѣ также хищническимъ ловомъ рыболовство сведено къ весьма скромнымъ размѣрамъ по сравненію съ прежнимъ богатствомъ. Грозитъ это и нашему Тихоокеанскому побережью и притомъ въ

болѣе или менѣе близкомъ будущемъ, если заблаговременно не будутъ приняты энергичныя предупредительныя мѣры. Къ нимъ должны въ первую очередь относиться: 1) Ограничительныя мѣры относительно количества вылавливаемой въ устьяхъ рѣкъ рыбы, дабы привалъ ея для нереста не уменьшался во вредъ живущему вдоль рѣки населенію. 2) Опредѣленіе разстоянія вдоль морского берега, ближе котораго къ устьямъ рѣкъ не должны отдаваться рыболовные участки. 3) Провѣрка существующихъ орудій лова и ограниченіе употребленія ихъ, если они носятъ хищническій характеръ. 4) Ограниченіе сдачи новыхъ рыболовныхъ участковъ, если это можетъ вредно отозваться на нашихъ интересахъ. 5) Устройство по временамъ запусковъ тамъ, гдѣ рунный ходъ рыбы будетъ замѣтно падать.

Вообще для предупрежденія упадка рыболовства въ области должны быть всѣ необходимыя къ тому мѣры приняты и неослабно, проведены въ жизнь, такъ какъ разореніе нашихъ рыбныхъ богатствъ влечетъ неминуемо за собой разореніе и голодъ инородческаго населенія и потерю доходной статьи Государственнаго казначейства, которая при раціональномъ хозяйствѣ можетъ достичь весьма крупныхъ размѣровъ. Все это указываетъ на то, что вся задержка въ отпускѣ кредитовъ на промысловый надзоръ, въ предѣлахъ необходимости, а равно въ принятіи и другихъ мѣръ, направленныхъ къ сохраненію нашихъ рыбныхъ богатствъ, можетъ повести къ непоправимымъ ущербамъ въ нашемъ государственномъ достояніи. Палліативы въ данномъ случаѣ въ высшей степени вредны.

Касаясь условій жизни Охотско-Катчатскаго населенія, приходилось уже указывать на первенствующую роль, которую занимаетъ тамъ пушной промыселъ.

Изъ доходовъ съ него покрываются расходы по пріобрѣтенію всѣхъ предметовъ домашняго обихода, такъ какъ кромѣ рыбы, звѣринаго мяса, продуктовъ скотоводства и дичи все остальное населеніемъ покупается.

Какъ имѣвшіяся раньше данныя, такъ и собранныя во время поѣздки по области главнаго начальника края свидѣтельствуютъ о томъ, что количество пушнаго звѣря, благодаря усиленной охотѣ, производимой не только коренными жителями, но и пришлыми людьми, несомнѣнно уменьшается, и что вопросъ о принятіи мѣръ къ упорядоченію промысла въ смыслѣ сохраненія звѣря вполнѣ назрѣлъ и сталъ на первую очередь. Въ особенности это важно

въ отношенiи соболя. Если на рынокъ и поступаетъ приблизительно все то же число соболей, то абсолютное число этого звѣря безусловно уменьшается, такъ какъ раньше охотились на него вблизи селенiй, теперь же охотники уходятъ далеко въ хребты. Администрацiей и раньше принимались мѣры, клонящiяся къ охранѣ соболя, объявлялись заказники, опредѣлялось въ году время охоты и др., но всѣ онѣ, хотя и приносили извѣстную пользу, но не въ той мѣрѣ, какъ это было желательно.

Въ концѣ концовъ, всѣми указывалось какъ на наиболѣе цѣлесообразное въ этомъ отношенiи средство на, такъ называемыя, «запуски», т. е. запрещенiе на извѣстный срокъ въ предѣлахъ извѣстнаго района промышлять тотъ или другой родъ звѣря, съ цѣлью дать ему время вновь размножиться. Признало это и большинство коренныхъ жителей, высказывая лишь опасенiе, что запрету не будутъ подчиняться бродячiе инородцы, разъ не будетъ должнаго надзора, и тогда пострадаетъ матерiально лишь одно осѣдлое населенiе. Далѣе выяснилось, что установленное искони отграниченiе отдѣльныхъ районовъ охоты для каждаго общества или рода въ настоящее время, вслѣдствiе недостатка звѣря, мѣстами болѣе не соблюдается, и въ районахъ, гдѣ больше звѣря, по взаимному соглашенiю, а иногда и безъ него, промышляютъ и другiя общества.

При обсужденiи вопроса о продолжительности запусковъ на соболя, выяснилось, что перiодическiе годовые запуски вполнѣ достигнутъ цѣли сохраненiя звѣря, а въ то же время не особенно тяжело отзовутся на бюджетѣ населенiя. Между тѣмъ запретъ охоты на соболя въ Петропавловскомъ уѣздѣ Камчатской области нѣсколько лѣтъ подрядъ можетъ прямо разорить населенiе.

Камчадалы выручаютъ ежегодно за продажу соболиныхъ шкурокъ около 250 тыс. р., поэтому если они еще въ состоянiи будутъ перенести потерю этого заработка въ продолженiе одного года, то потеря его на болѣе продолжительное время поведетъ къ тому, что они, забирая товаръ у торговцевъ въ долгъ, принуждены будутъ платить за него большiе накладные проценты и притомъ соболя будущаго промысла будутъ расцѣниваться торговцами по возможно низкой цѣнѣ.

Все это вмѣстѣ взятое втянетъ ихъ въ неоплатные долги и въ конецъ разоритъ. Чтобы этого избѣжать, населенiе можетъ заняться браконьерствомъ и контрабандою, за которыми, по недостатку надзора, весьма трудно будетъ услѣдить.

Не слѣдуетъ также упускать изъ вида, что, по заключенію рыболовной конвенціи, почти около всѣхъ устьевъ рѣкъ Камчатки, гдѣ выше находятся камчадальскія и крестьянскія селенія, расположились японскіе рыболовные участки. Вполнѣ допустимо, что разъ населеніе попадетъ въ безвыходное положеніе, японцы постараются этимъ воспользоваться и прямо или косвенно поставить его въ полную экономическую зависимость отъ себя, содѣйствуя въ то же время контрабандѣ. До какой степени такое явленіе не желательно какъ съ точки зрѣнія государственной, такъ и мѣстной, не требуетъ доказательства.

Для выясненія вопроса, необходимо ли для сохраненія на Камчатскомъ полуостровѣ соболинаго промысла полное его запрещеніе на нѣсколько лѣтъ подрядъ, могутъ служить слѣдующія соображенія.

На Камчаткѣ за послѣдніе годы убивали ежегодно около 4500 соболей; при предположеніи, что половина изъ нихъ будутъ матки и что каждая изъ нихъ, въ среднемъ, будетъ щениться 4-мя соболятами, общій приплодъ за одинъ годъ запрета достигнетъ 9000 соболей, т. е. такихъ размѣровъ, которые соотвѣтствуютъ двухгодичному промыслу.

Предположеніе это подтверждается охотой на голубого песца на Командорскихъ островахъ. Тамъ охота на него разрѣшается черезъ годъ, а за послѣднее время, когда былъ въ полномъ упадкѣ котиковый промыселъ, то для поддержанія населенія песцовый промыселъ разрѣшался нѣсколько лѣтъ подрядъ, и звѣрь все таки не убывалъ.

Въ соотвѣтствіи съ этимъ былъ выработанъ по соглашенію съ Камчатскимъ губернаторомъ проектъ правилъ охоты на пушного звѣря для Камчатской области, исключая Чухотскаго полуострова и Командорскихъ островов, находящихся въ особыхъ условіяхъ. На Чукотскомъ полуостровѣ пушной промыслъ производится въ незначительныхъ размѣрахъ, а на Командорскихъ островахъ добыча морскихъ котовъ, бобровъ и голубыхъ песцовъ регулируется особымъ контрактомъ арендатора промысловъ съ казною при непосредственномъ надзорѣ уѣздной администраціи.

Главныя основанія составленныхъ правилъ сводятся къ слѣдующему.

1) Въ виду жизненнаго значенія пушного промысла для мѣстнаго населенія, право производства его признается исключительно за этимъ населеніемъ, т. е. за инородцами, за несущими службу

мѣстными казаками и членами мѣстныхъ казачьихъ и старожилыхъ крестьянскихъ обществъ. Предоставленіе же этого права вновь возникающимъ обществамъ новоселовъ зависитъ отъ особаго въ каждомъ случаѣ разрѣшенія Приамурскаго генералъ-губернатора по представленію Камчатскаго губернатора. Послѣднее условіе считается особенно важнымъ, такъ какъ на Камчаткѣ уже создался типъ переселенцевъ, не намѣревающихся осѣсть въ области, а стремящихся лишь поскорѣй добыть охотой на пушного звѣря побольше денегъ, а затѣмъ уѣхать.

2) Слѣдуетъ для предупрежденія споровъ и недоразумѣній вновь пересмотрѣть распредѣленіе районовъ охоты между общественными группами и закрѣпить затѣмъ за каждымъ обществомъ, отдѣльно или за нѣсколькими вмѣстѣ, особыя угодія въ опредѣленныхъ границахъ. Особенно важно это въ отношеніи бродячихъ инородцевъ, которые своими вторженіями въ чужіе районы вызываютъ справедливый ропотъ со стороны осѣдлаго населенія. Всѣ не вошедшія засимъ въ надѣлъ мѣстнымъ жителямъ пространства остаются въ распоряженіи правительства и закрываются для пушного промысла вообще, образовывая такимъ образомъ естественные заказники, гдѣ звѣрь можетъ спокойно плодиться.

3) Приамурскому генералъ-губернатору, по представленію Камчатскаго губернатора, въ цѣляхъ сохраненія звѣря предоставляется устанавливать «запуски», но съ оповѣщеніемъ объ этомъ заблаговременно (не менѣе какъ за годъ) населенія, съ цѣлью дать ему возможность подготовиться къ такой мѣрѣ, т. е. устроить свое хозяйство такъ, чтобы обходиться въ теченіи запуска безъ промысла на данную породу звѣря. Равнымъ образомъ генералъ-губернаторъ, по представленію губернатора, можетъ воспретить тотъ или другой особо вредный способъ охоты или ограничивать производство промысла извѣстными временами года [1]).

4) По отсутствію достаточнаго числа агентовъ правительства, при громадной площади области, къ дѣлу надзора привлекается само населеніе. Отобранныя за производство нелегальной охоты орудія и добыча поступаютъ въ пользу общества, на угодьяхъ коего производилась охота и отчасти въ пользу поимщиковъ.

[1]) Отъ старожиловъ поступилъ рядъ просьбъ о запрещеніи употреблять стрихнинъ въ охотничьемъ промыслѣ. Изъ числа отравленнаго звѣря только часть попадаетъ въ руки промышленниковъ, остальной же, успѣвшій отойти въ тайгу и тамъ погибшій, пропадетъ даромъ, какъ и тотъ, который занесенъ пургой. Кромѣ того, собаки и скотъ схватываютъ иногда отраву.

Чтобы дать населенію возможность осуществить надзоръ, должностнымъ лицамъ крестьянскаго, казачьяго и инородческаго общественнаго управленія предоставляются извѣстныя полицейскія права по задержанію виновныхъ.

5) Трудность надзора обусловливаетъ необходимость установить строгія наказанія за нарушеніе правилъ, такъ какъ иначе рискъ наказанія, сопряженный съ нелегальнымъ промысломъ, былъ бы слишкомъ незначителенъ.

6) Наконецъ, предполагалось зачислять всѣ штрафныя суммы, а равно половину денегъ[1]), вырученныхъ отъ продажи промысловыхъ орудій и шкуръ, отобранныхъ за незаконную охоту на казенныхъ земляхъ, въ депозиты Камчатскаго губернатора на образованіе спеціальнаго фонда по усиленію надзора. Мѣра эта чрезвычайно желательна, такъ какъ она дала бы возможность, не прибѣгая къ продолжительной проволочкѣ испрошенія необходимыхъ кредитовъ въ законодательномъ порядкѣ, создавать постепенно промысловую стражу, дѣятельность коей, несомнѣнно, приносила бы населенію значительную пользу.

Подробный проектъ этихъ правилъ былъ затѣмъ представленъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Въ настоящее время вышелъ законъ повсемѣстнаго въ Россійской Имперіи запрета соболинаго промысла, начиная съ осени 1913 г., на три года подрядъ[2]).

Величайшимъ зломъ, деморализирующимъ населеніе нашего сѣвера, подрывающимъ его здоровье и матеріальное благосостояніе, является пристрастіе его къ спиртнымъ напиткамъ и разсчитанная на эту слабость дѣятельность алчныхъ и недобросовѣстныхъ лицъ—русскихъ и иностранцевъ.

Печальное положеніе, которое благодаря этому создалось въ Камчатской области, достаточно часто и обстоятельно обрисовывалось въ оффиціальныхъ документахъ, въ прессѣ и въ литературныхъ трудахъ путешественниковъ по сѣверу и въ послѣднее время подтверждается въ яркихъ краскахъ донесеніями Камчатскаго губернатора Перфильева. По отзыву всѣхъ знакомыхъ съ дѣломъ лицъ, подтверждаемому и тѣмъ скуднымъ статистическимъ матеріаломъ, который имѣется, пьянство въ названной области, несо-

---

[1]) Другая половина назначается въ пользу поимщика.

[2]) Законъ этотъ по причинамъ, изложеннымъ выше, настоятельно требуетъ видоизмѣненія въ отношеніи Петропавловскаго уѣзда Камчатской области, въ томъ смыслѣ, чтобы запреты дѣлались періодически, годичные.

мнѣнно, изъ года въ годъ увеличивается и должно, если оно не будетъ прекращено, парализовать всѣ старанія правительства къ поднятію духовнаго и нравственнаго уровня жителей сѣвера, къ оздоровленію его и къ поднятію его экономическаго быта.

По донесенію Камчатскаго губернатора, только четырьмя наиболѣе крупными торговыми фирмами Петропавловска, по ихъ свѣдѣніямъ, ввезено въ Петропавловскъ въ 1909 г., не считая остатковъ отъ предыдущаго года, спирта 2,450 ведеръ, водки 910 ведеръ, а продано въ томъ же году спирта 2,609 ведеръ и водки 739 ведеръ. Это, такъ сказать, легальная торговля и то не вся, такъ какъ нѣкоторыя фирмы свѣдѣній по этому вопросу не дали. Относительно же нелегальной—свѣдѣній нѣтъ. Во всякомъ случаѣ, имѣя въ виду 250 рыбалокъ, чрезъ которыя спиртъ свободно проникаетъ внутрь области, нужно думать, что нелегальный ввозъ будетъ не меньше легальнаго.

Такимъ образомъ, одинъ только Петропавловскій уѣздъ [1]), вѣроятно, употребляетъ около 5.000 ведеръ спирта и около 1.500 ведеръ водки.

Что борьба съ этимъ зломъ необходима—давно сознавалось всѣми, но принятыя въ этомъ отношеніи мѣры, носившія по большей части случайный и иногда мало согласованный съ закономъ характеръ и отражавшія въ примѣненіи ихъ на дѣлѣ личный взглядъ того или другого уѣзднаго начальника, до сихъ поръ совершенно не достигали цѣли, тѣмъ болѣе, что средствъ и силъ для надзора въ распоряженіи уѣздной полиціи почти никакихъ не было.

Съ другой стороны и законъ не давалъ представителямъ власти возможности дѣйствительно ограждать отъ спаиванія мѣстное населеніе, такъ какъ содержащіяся въ немъ ограниченія — притомъ далеко не достаточныя — касаются только кочевыхъ и бродячихъ инородцевъ, между тѣмъ какъ населеніе Камчатской области состоитъ въ значительной степени изъ осѣдлыхъ инородцевъ, крестьянъ и казаковъ, которые, по слабохарактерности, пожалуй еще болѣе, чѣмъ кочевые и бродячіе туземцы, подвержены губительному вліянію спирта, приходя чаще, чѣмъ они, въ соприкосновеніе съ мѣстными и пріѣзжающими на пароходахъ торговцами и съ временнымъ русскимъ и японскимъ промысловымъ населеніемъ рыболовныхъ участковъ.

---

[1]) Въ которомъ числится населенія обоего пола 8.069 душъ и нѣсколько сотъ русскихъ рабочихъ въ продолженіи четырехъ мѣсяцевъ на рыбалкахъ.

Вслѣдствіе этого при урегулированіи питейнаго вопроса въ Камчатской области необходимо, прежде всего, установить совершенно опредѣленную и обязательную систему борьбы съ пьянствомъ съ распространеніемъ устанавливаемыхъ ею ограниченій на всѣхъ жителей, какъ инородцевъ всѣхъ разрядовъ, такъ и русскаго старожилаго и пришлаго населенія, имѣя въ виду, что его жизненные интересы, конечно, важнѣе, чѣмъ нѣкоторыя неудобства, которыя могли бы испытать немногіе временно проживающіе въ области торговцы, предприниматели и служащіе.

Засимъ, въ виду того, что проведеніе въ жизнь такой мѣры не соотвѣтствовало бы дѣйствующему закону, послѣдній долженъ быть измѣненъ и дополненъ соотвѣтственными правилами, проектъ которыхъ былъ составленъ по сношенію съ Камчатскимъ губернаторомъ.

Правиламъ этимъ предполагалось придать временный характеръ, такъ какъ опытъ примѣненія ихъ на практикѣ, несомнѣнно, далъ бы рядъ указаній, которыя могли бы, въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ, быть использованными при окончательномъ пересмотрѣ и измѣненіи закона.

При составленіи проекта правилъ имѣлось въ виду избѣжать чрезмѣрно рѣзкаго перехода на новый порядокъ въ смыслѣ полнаго воспрещенія потребленія крѣпкихъ напитковъ; ими преслѣдовались главнымъ образомъ слѣдующія цѣли:

1) устраненіе злоупотребленій крѣпкими напитками въ дѣлѣ торговыхъ сношеній съ Камчатскимъ населеніемъ. Поэтому торговля крѣпкими напитками совершенно воспрещается и допускается ввозъ и храненіе ихъ исключительно для собственнаго потребленія, притомъ не иначе, какъ по особому въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ разрѣшенію Камчатскаго губернатора или лицъ, имъ уполномоченныхъ и безъ права продажи, промѣна и вообще передачи ихъ въ какой бы то ни было формѣ другимъ лицамъ.

2) Возможное сокращеніе вообще привоза крѣпкихъ напитковъ въ предѣлы Камчатской области, съ какой цѣлью ввозъ спирта вовсе запрещается (за исключеніемъ спирта, необходимаго для научныхъ и лечебныхъ цѣлей), для водки же устанавливается для отдѣльныхъ лицъ предѣльное количество [1]). Для клубовъ и

[1]) Для рабочихъ рыболовныхъ участковъ не болѣе одного ведра водки на 5 человѣкъ рабочихъ на рыболовный сезонъ. Для остального населенія — полведра водки на взрослаго мужчину въ годъ.

гостинницъ разрѣшается количество исключительно для потребленія въ стѣнахъ этихъ заведеній членами и жильцами.

Засимъ остальные крѣпкіе напитки допускаются въ количествѣ по усмотрѣнію Камчатскаго губернатора, который при выдачѣ разрѣшеній на ввозъ ихъ долженъ сообразоваться съ дѣйствительной надобностью въ означенныхъ напиткахъ.

3) Усиленіе надзора за исполненіемъ ограничительныхъ по ввозу и обращенію крѣпкихъ напитковъ постановленій путемъ привлеченія къ дѣлу чиновъ разныхъ вѣдомствъ, а также самого населенія, причемъ дѣятельность всѣхъ причастныхъ къ надзору лицъ предполагается поощрить назначеніемъ открывателямъ, поимщикамъ и доносителямъ денежныхъ выдачъ.

4) Установленіе за нарушеніе правилъ весьма строгихъ наказаній, что безусловно необходимо, такъ какъ при слабости, въ общемъ, наблюденія и громадности подлежащей ему площади, рискъ контробанднаго ввоза крѣпкихъ напитковъ, въ случаѣ назначенія за это легкой кары, былъ бы слишкомъ незначителенъ. Въ зависимости отъ важности нарушенія правилъ взыскивается или штрафъ отъ 100—3.000 руб., или назначаются аресты отъ 7 дней до 1 мѣсяца, или тюремное заключеніе отъ 1 до 6 мѣсяцевъ.

Не лишне при этомъ отмѣтить, что проектировавшіяся правилами мѣры наказанія представлялись весьма мягкими по сравненію съ уголовнымъ уставомъ Аляски, устанавливающимъ за продажу или передачу крѣпкихъ напитковъ инородцамъ денежный штрафъ отъ 100 до 500 долл. (около 200—1000 руб.) или отдачу въ исправительныя арестантскія отдѣленія (imprisonment in the penitentiary) на срокъ до 2-хъ лѣтъ.

5) На право ввоза и храненія крѣпкихъ напитковъ и спирта выдаются свидѣтельства, въ которыхъ обозначается: а) количество и родъ напитковъ, б) пунктъ границы Камчатской области, чрезъ который ввозъ означенныхъ напитковъ разрѣшается [1]) и в) пунктъ или пункты области, гдѣ разрѣшается ихъ храненіе.

Для устраненія чрезмѣрной затруднительности для многихъ жителей области непосредственно выписывать свой необходимый годовой запасъ крѣпкихъ напитковъ, разрѣшается мѣстнымъ торговцамъ ввозить и хранить въ своихъ торговыхъ помѣщеніяхъ

---

[1]) Предполагается только чрезъ морскую границу.

разрѣшеноое названнымъ лицамъ [1]) количество напитковъ за плату по обоюдному соглашенію. Но торговцы обязаны тогда вести особый счетъ по такой операціи подъ контролемъ администраціи, не имѣя права расходовать эти напитки не по назначенію.

Кромѣ того, полиція имѣетъ право задерживать, впредь до суда, перевозочныя средства, на которыхъ безъ разрѣшенія подвозились къ границамъ области или перевозились по ея территоріи крѣпкіе напитки. Это право, введенное въ правила, направлено, главнымъ образомъ, противъ иностранныхъ, промысловыхъ и другихъ судовъ, особенно часто занимающихся контрабанднымъ ввозомъ крѣпкихъ напитковъ, которыя безъ этого права полиціи легко могутъ уклоняться отъ законной отвѣтственности.

Кромѣ изданія подробно разработанныхъ на изложенныхъ основаніяхъ правилъ, для дѣйствительнаго достиженія ими цѣли необходимо: 1) скорѣйшее разрѣшеніе возбужденнаго уже Министерствомъ Юстиціи вопроса о введеніи въ Камчатской области судебныхъ учрежденій; 2) скорѣйшее усиленіе промысловаго надзора, о чемъ также уже сдѣлано представленіе, такъ какъ важную роль въ распространеніи по странѣ контрабанднаго спирта играютъ арендуемые русскими, особенно же японцами, рыболовные участки, на которыхъ полицейскаго надзора не имѣется; 3) командированіе таможенныхъ или акцизныхъ чиновниковъ на всѣхъ совершающихъ сѣверные рейсы почтовыхъ пароходахъ, на которыхъ развозится по всему побережью Камчатской области означенное количество крѣпкихъ напитковъ, доказательствомъ чему служитъ появленіе пьянства мѣстныхъ жителей, сопровождающее обыкновенно приходъ срочнаго парохода.

Не смотря на возможные дефекты въ проектированныхъ правилахъ [2]), которые, впрочемъ, по указаніямъ опыта, легко могли бы быть исправлены, тѣмъ не менѣе подобный рѣшительный шагъ въ борьбѣ съ пьянствомъ на сѣверѣ долженъ быть безъ замедленія сдѣланъ [3]), въ противномъ случаѣ мы рискуемъ, что при все увеличивающемся общеніи населенія области съ внѣшнимъ міромъ упадокъ его моральныхъ и матеріальныхъ силъ пойдетъ быстрыми шагами впередъ.

---

[1]) Или опредѣленнымъ группамъ лицъ.

[2]) Въ отношеніи надзора за исполненіемъ ихъ внутри области.

[3]) Прежде всего сокращеніе ввоза спиртныхъ напитковъ.

Помимо огражденія населенія Камчатской области отъ пьянства въ дѣлѣ улучшенія его экономическаго быта заслуживаетъ особаго вниманія вопросъ объ устраненіи, на сколько возможно, той кабалы, въ которой оно держится мѣстными торговцами и которая основана на системѣ торговли въ долгъ.

Система эта состоитъ въ томъ, что торговцы раздаютъ населенію извѣстное количество товаровъ въ долгъ, когда оно въ этомъ наиболѣе нуждается, именно передъ началомъ промысла, но тогда каждый взявшій въ долгъ товаръ долженъ по мѣстному обычаю добытую пушнину продавать обязательно торговцу, у котораго онъ задолжался. При безграмотности, темнотѣ и довѣрчивости продавцовъ, торговцы выговариваютъ себѣ за свой товаръ особо выгодныя цѣны и притомъ стараются, чтобы всегда за продавцемъ пушнины оставался извѣстный долгъ. Если къ этому прибавить, что населеніе сѣвера считаетъ священными не только свои собственные долги, но и долги предковъ, то становится понятнымъ, что населеніе вѣчно находится у торгующихъ въ долгу. При желаніи тѣхъ или другихъ лицъ развязаться съ своими кредиторами, они рѣдко когда могутъ добиться окончательнаго разсчета.

Особенно безцеремонно, по имѣющимся свѣдѣніямъ, обращаются съ бродячими инородцами, къ которымъ торговцы выѣзжаютъ въ тайгу и которыхъ, при отсутствіи всякаго надзора, самымъ беззастѣнчивымъ образомъ обсчитываютъ, спуская имъ притомъ часто негодный товаръ.

Оставлять это дѣло въ настоящемъ видѣ нельзя и по соглашенію съ Камчатскимъ губернаторомъ были выработаны мѣры по огражденію населенія отъ недобросовѣстной эксплоатаціи его мѣстными торговцами.

Къ числу этихъ мѣръ относятся:

1) Принужденіе торговцевъ къ выдачѣ каждому изъ своихъ кліентовъ къ извѣстному сроку полнаго и окончательнаго письменнаго расчета числящихся за нимъ долговъ съ представленіемъ копій расчета мѣстной уѣздной администраціи.

2) Установленіе правиломъ, чтобы вся дальнѣйшая торговля, а также расчеты по прежнимъ долгамъ должны обязательно производиться по расчетнымъ книжкамъ, подлежащимъ контролю со стороны администраціи.

3) Установленіе обязательства для торговцевъ имѣть въ своихъ торговыхъ помѣщеніяхъ на видномъ мѣстѣ прейсъ-куранты,

съ воспрещеніемъ продавать товаръ по цѣнамъ выше прейскурантныхъ.

4) Регистрація торговли, главнымъ образомъ развозной, т. е. обязательство торгующихъ заявлять уѣздной администраціи о всѣхъ тѣхъ пунктахъ, гдѣ они будутъ производить торговыя операціи.

5) Разрѣшеніе торговли только въ городахъ, селеніяхъ осѣдлыхъ жителей и на ярмаркахъ, съ тѣмъ, чтобы въ другихъ пунктахъ, напримѣръ въ стойбищахъ кочевыхъ и бродячихъ инородцевъ, она допускалась лишь въ видѣ исключенія, съ особаго въ каждомъ случаѣ разрѣшенія Камчатскаго губернатора, вполнѣ благонадежнымъ торговцамъ.

6) Установленіе за нарушеніе указанныхъ выше правилъ на столько строгихъ наказаній, чтобы они устрашающимъ образомъ дѣйствовали на торгующихъ.

7) Привлеченіе къ надзору за правильнымъ производствомъ торговли, кромѣ полиціи, также чиновъ промысловаго надзора, чиновниковъ, особо уполномоченныхъ на то губернаторомъ, и должностныхъ лицъ крестьянскаго, казачьяго и инородческаго общественныхъ управленій.

Выработанныя на этихъ основаніяхъ правила для торговли съ казаками, крестьянами и инородцами Камчатской области предполагалось ввести въ видѣ опыта на 6 лѣтъ съ распространеніемъ ихъ дѣйствія на Охотскій, Гижигинскій, Петропавловскій и Анадырскій уѣзды. Что же касается Командорскихъ острововъ, то на нихъ частной торговли въ томъ видѣ, какъ на материкѣ, не существуетъ, и порядокъ, установленный тамъ по снабженію жителей арендаторами котиковыхъ промысловъ, необходимыми товарами, исключаетъ возможность злоупотребленій. Въ Чукотскомъ же уѣздѣ представлялось бы пока преждевременнымъ установить какія-либо особыя правила торговли до болѣе тщательнаго изученія условій экономическаго быта населенія, тѣмъ болѣе, что пока особой его задолженности американцамъ и вообще торговцамъ не наблюдалось. Кромѣ того установить тамъ надзоръ за исполненіемъ извѣстныхъ условій торговли пока оказалось бы чрезвычайно труднымъ.

Поэтому ближайшей задачей въ этомъ уѣздѣ должно быть кромѣ устраненія изъ торговли спиртныхъ напитковъ насажденіе русской торговли съ цѣлью вытѣсненія американской и болѣе тѣсное сближеніе русскихъ съ чукчами.

Одновременно съ возбужденіемъ ходатайствъ объ утвержденіи означенныхъ правилъ торговли областной администраціи были преподаны указанія о необходимости: открывать въ подлежащихъ пунктахъ ярмарки, куда могли бы пріѣзжать для сбыта своихъ продуктовъ и закупки необходимыхъ товаровъ бродячіе и кочевые инородцы; учреждать въ болѣе отдаленныхъ и трудно доступныхъ раіонахъ казенные склады и выдавать изъ инородческаго капитала ссуды на выписку обществами предметовъ первой необходимости.

Вопросъ объ огражденіи Чукотскаго полуострова отъ чужеземнаго вліянія и укрѣпленіи его населенія болѣе прочными узами за имперіей неоднократно обсуждался и первые шаги къ этому уже сдѣланы выдѣленіемъ его въ отдѣльный уѣздъ. Но за всѣмъ тѣмъ чукчи остаются для насъ все еще народомъ чуждымъ, смутно понимающимъ свою принадлежность къ Россіи. Поэтому намъ предстоитъ еще серьезная внутренняя работа по сближенію съ нами чукчей путемъ насажденія среди нихъ началъ русской жизни и заботы о ихъ насущныхъ нуждахъ, что въ свою очередь будетъ лучшимъ средствомъ противодѣйствія вліянію тамъ американцевъ.

На основаніи данныхъ, собранныхъ лицами, болѣе продолжительное время прожившими на Чукотскомъ полуостровѣ и прежде всего штабсъ-капитаномъ Каллиниковымъ, а затѣмъ провѣренныхъ и пополненныхъ во время обозрѣнія главнымъ начальникомъ края этой окраины, а также по ознакомленіи (при посѣщеніи г. Номе и о. Св. Лаврентія) съ пріемами и результатами широкой культурной работы американцевъ въ Аляскѣ, было выведено слѣдующее заключеніе.

Наиболѣе цѣлесообразнымъ и отвѣчающимъ условіямъ края средствомъ къ болѣе близкому объединенію чукчей съ русскими и ихъ просвѣщенію, въ связи съ улучшеніемъ ихъ матеріальнаго быта, представлялась бы надлежащая постановка миссіонерскаго дѣла, т. е. соединеніе миссіи и школы, причемъ послѣдняя должна стать близко къ жизни, занимаясь не только обученіемъ русскому языку, чтенію, письму и счету, но и распространеніемъ познаній, направленныхъ непосредственно къ улучшенію экономическаго положенія туземца. Подобное совмѣщеніе, давшее въ Аляскѣ блестящіе результаты, имѣетъ то преимущество, что оно не только удешевитъ постановку дѣла, но и устранитъ всякія тренія, особенно нежелательныя въ столь отдаленномъ краѣ и всегда возможныя при веденіи отраслей культурной работы представителями

разныхъ вѣдомствъ. При томъ надо имѣть въ виду, что хозяйство (оленеводство, собаководство и рыболовство) необходимо во всякомъ случаѣ для жизни самой миссіи и остается только придать ему характеръ показательный.

Такимъ образомъ, типъ желательнаго для Чукотскаго полуострова просвѣтительнаго учрежденія будетъ духовная миссія, соединенная со школой и опытной станціей.

Пунктами для устройства такихъ миссій должны быть избраны такіе, гдѣ не только наиболѣе кучно группируется населеніе, но которые, по тѣмъ или другимъ причинамъ, являются центрами въ жизни цѣлыхъ раіоновъ, какъ напримѣръ, Уныинъ на мысѣ Чаплина и Уэленъ на мысѣ Дежнева, ведущіе оживленныя торговыя сношенія съ остальнымъ населеніемъ края и распространяющіе свое вліяніе: первое—до р. Анадыря, а второе—до Сѣвернаго мыса.

Сначала можно было бы ограничиться этими двумя пунктами, развивая дѣло потомъ, сообразуясь съ указаніемъ опыта.

Не касаясь вопроса о дѣятельности миссіи по распространенію христіанства и просвѣщенія, само по себѣ вполнѣ яснаго, слѣдуетъ отмѣтить, что одной изъ важнѣйшихъ задачъ миссіи будетъ поддержка населенія въ разведеніи оленей, этого необходимаго для сѣвера животнаго.

Не такъ давно на востокѣ Чукотскаго полуострова, гдѣ имѣются всѣ необходимыя для оленеводства условія, находились крупные оленеводы, но теперь они тамъ перевелись и чукчи кочуютъ со стадами въ глуби страны, что для осѣдлаго по берегу моря населенія осложняетъ и удорожаетъ пріобрѣтеніе оленьихъ шкуръ, безъ которыхъ чукчи обходиться не могутъ.

Задача разведенія вновь въ обширныхъ размѣрахъ оленей вполнѣ возможна, что доказываетъ примѣръ Аляски, гдѣ лѣтъ 15—20 тому назадъ, какъ уже было упомянуто раньше, изъ привезенныхъ нѣсколькихъ сотъ оленей число ихъ увеличилось до 25.000 головъ. Организація этого дѣла, принятая въ Аляскѣ, заслуживаетъ особеннаго вниманія и можетъ служить намъ въ основныхъ своихъ чертахъ примѣромъ [1]).

Рыболовствомъ чукчи въ настоящее время не занимаются, но такъ какъ звѣря въ водахъ Чукотскаго полуострова съ каждымъ годомъ становится меньше, то жителямъ рано или поздно

---

[1]) См. приложеніе 18.

придется перейти также на рыбу, и чѣмъ постепеннѣе будетъ совершаться этотъ переходъ, тѣмъ менѣе онъ будетъ ощутителенъ. И этимъ дѣломъ миссіямъ придется заняться, тѣмъ болѣе что онѣ сами для собственнаго продовольствія и для корма собакъ будутъ нуждаться въ рыбѣ.

Не менѣе важно обратить вниманіе и на улучшеніе породы собакъ. Чукотская собака мала, слабосильна и нуждается въ приливѣ новой крови. Поэтому устройство при миссіяхъ разсадника хорошихъ производителей окажетъ весьма важную услугу населенію, которое хорошо сознаетъ необходимость улучшенія породы собакъ, что видно уже изъ того, что за хорошихъ собакъ чукчи платятъ большія деньги.

Установленіе правилъ для миссіи по улучшенію экономическаго быта чукчей и порядку расходованія и контроля ассигнуемыхъ на миссію суммъ должно принадлежать Камчатскому губернатору, при чемъ всѣ доходы отъ опытныхъ станцій должны составлять миссіонерскій капиталъ данной миссіи и обращаться на расширеніе ея дѣятельности.

Личный составъ миссіи долженъ состоять изъ миссіонера и его помощника, при чемъ конечно на выборъ ихъ слѣдуетъ обратить особое вниманіе, такъ какъ отъ личныхъ ихъ качествъ будетъ главнымъ образомъ зависѣть успѣхъ дѣла.

Не касаясь ихъ нравственныхъ качествъ, которыя само собою разумѣется должны быть безупречны, надо имѣть въ виду, что люди отвлеченнаго образа мыслей тамъ будутъ менѣе на мѣстѣ, чѣмъ лица практичныя, хозяйственныя и обладающія извѣстнымъ организаторскимъ талантомъ. Въ такихъ монахахъ, вѣроятно, не будетъ недостатка, особенно въ монастыряхъ сѣверной Россіи, гдѣ несомнѣнно есть много лицъ, привыкшихъ къ суровымъ климатическимъ условіямъ и къ работѣ на морѣ, что въ данномъ случаѣ особенно важно.

Въ матеріальномъ отношеніи миссіонеры должны быть прилично обезпечены въ виду дороговизны всѣхъ покупныхъ привозныхъ предметовъ на сѣверѣ.

Расходъ на устройство и содержаніе каждой миссіи выразился бы въ слѣдующихъ цифрахъ: единовременно на постройки, инвентарь, учебныя пособія, вельботъ и лодку, принадлежности рыболовства и покупку нартъ и затѣмъ на пріобрѣтеніе 100 оленей, четырехъ паръ племенныхъ собакъ—всего съ доставкой на мѣсто 25.700 р. Деньги эти могли бы быть разсрочены на два

года. Ежегодно: на содержанiе личнаго состава миссiи, отопленiе, освѣщенiе, ремонтъ построекъ, пополненiе учебныхъ пособiй и содержанiе двухъ нартъ—всего 6.400 р.

Такимъ образомъ общiй расходъ на устройство и содержанiе 2-хъ миссiй равнялся бы: единовременно—51.400 р. и ежегодно 12.800 р., что врядъ-ли можно считать преувеличеннымъ, особенно если сравнить эту скромную цифру съ затратами правительства Соединенныхъ Штатовъ 400.000 р. на школьное дѣло (не касаясь миссiй) въ Аляскѣ. Представленiе по этому вопросу, съ болѣе подробными данными, было направлено въ подлежащее министерство.

Въ заключенiе настоящаго бѣглаго обзора Камчатской области и ея ближайшихъ нуждъ слѣдуетъ коснуться тѣхъ, по временамъ разнорѣчивыхъ, сужденiй, которыя приходится слышать и читать о населенiи области.

Есть много сторонниковъ того мнѣнiя, что камчадальское населенiе представляетъ собою вымирающiй народъ, некультурный, косный, лѣнивый и трудно поддающiйся прогрессу въ какой бы то ни было сферѣ человѣческой дѣятельности. Но мнѣнiе это далеко не всѣми раздѣляется. Дѣйствительно приростъ населенiя слабъ, чему способствуютъ, кромѣ суровыхъ условiй климата, раннiе браки со стороны женскаго пола и распространенность болѣзней. Но это факторы, въ которые можно ввести коррективы, способные ослабить вредныя послѣдствiя этихъ дефектовъ. Удивляться затѣмъ некультурности населенiя врядъ-ли есть основанiе, если принять во вниманiе, что послѣ перевода въ 50-хъ годахъ прошлаго столѣтiя Петропавловскаго порта въ Николаевскъ край былъ забытъ и всѣ положенные раньше зачатки культурной жизни пришли въ упадокъ.

Замѣчаемая въ населенiи лѣнь къ физическому труду развилась на почвѣ отсутствiя рынковъ сбыта для продуктовъ рыбнаго промысла, который могъ бы составить существенную статью дохода населенiю, и поэтому рыболовство велось лишь въ размѣрахъ, необходимыхъ для собственнаго пропитанiя и для прокорма собакъ.

Какъ только измѣнятся эти условiя къ лучшему, то и населенiе привыкнетъ постепенно къ болѣе интенсивному труду, увидя въ этомъ прямую пользу для себя. Народъ самъ по себѣ религiозный и производитъ впечатлѣнiе тихаго, скромнаго и послушнаго. Престижъ власти на Камчаткѣ до сихъ поръ еще силенъ, но нужно въ обращенiи съ населенiемъ избѣгать рѣзкостей и всѣ улучшенiя быта его проводить осторожно, постепенно.

Въ заключеніе нельзя не отмѣтить тотъ высокій патріотическій духъ, которымъ проникнуто все населеніе Камчатки, не смотря на то, что край этотъ такъ удаленъ и, до послѣдняго времени, такъ мало сообщался съ центромъ Россіи.

Въ 1854 г. камчадалы съ отвагой участвовали въ отбитіи англо-французскаго десанта. Во время послѣдней нашей войны они, не имѣя никакой помощи извнѣ, сгруппировались въ дружины и отбросили высадившихся въ нѣсколькихъ мѣстахъ японцевъ[1]) и тѣмъ геройски поддержали честь Россіи на отдаленнѣйшей окраинѣ Царства Русскаго.

Что касается колонизаціи свободныхъ земель полуострова, то вопросъ этотъ выяснялся на мѣстѣ посланными Вѣдомствомъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія особыми экспедиціями, на основаніи работы коихъ мѣстные представители переселенческой организаціи пришли къ заключенію, что, по ничтожности колонизаціоннаго фонда, о массовомъ переселеніи на Камчатку не можетъ быть рѣчи приэтомъ и возможная колонизація должна базироваться, главнымъ образомъ, на рыболовствѣ, подсобными занятіями къ которому могутъ служить охота, огородничество и скотоводство. Опредѣленнаго рѣшенія этотъ вопросъ не получилъ, но нельзя не отмѣтить, что колонизація Охотско-Камчатскаго края требуетъ крайней осторожности и строгаго подбора переселенцевъ, иначе легко можетъ случиться, что новые пришельцы ограничатся истощеніемъ природныхъ богатствъ, на которыхъ зиждется безбѣдное существованіе старожилаго русскаго населенія и аборигеновъ края, а именно пушного и рыбнаго промысловъ—и затѣмъ переселятся въ другія мѣста. Такая постановка дѣла очевидно была бы вредна для интересовъ государства и крайне несправедлива по отношенію къ мѣстному населенію. Между тѣмъ намъ нужно всемѣрно содѣйствовать благопріятнымъ условіямъ жизни и дѣятельности коренного населенія. Послѣднее, благодаря своему близкому знакомству со своеобразными условіями края и приспособленности къ нимъ могло бы оказать весьма цѣнное содѣйствіе тѣмъ новымъ пришельцамъ, которые внесли бы инициативу и предпріимчивость въ дѣло болѣе обширной и раціональной эксплоатаціи естественныхъ

---

[1]) Японцы вывѣсили тогда уже объявленіе, гласящее, что земля эта отнынѣ принадлежитъ Японіи. Объявленіе это, написанное на доскѣ, хранится въ Петропавловскомъ полицейскомъ управленіи (см. рисунокъ № 55).

богатствъ края. Этой точки зрѣнія придерживается и Американское правительство въ заботахъ своихъ объ аборигенахъ Аляски.

Управленіе Камчатскою областью составляетъ трудную административную задачу и правильное рѣшеніе возникающихъ вопросовъ возможно лишь при основательномъ знакомствѣ съ тѣми разнообразными условіями, при которыхъ протекаетъ жизнь разныхъ народностей, населяющихъ Область. Это въ свою очередь вызываетъ необходимость постоянныхъ—въ особенности въ первое время—объѣздовъ края какъ лично губернаторомъ, такъ и ближайшими его сотрудниками, зимой на собакахъ и оленяхъ, лѣтомъ на пароходахъ. При значительности морскихъ переѣздовъ губернатора и необходимости для него продолжительныхъ остановокъ на неопредѣленное время, въ разныхъ посѣщаемыхъ имъ пунктахъ, почтовые пароходы, понятно, удовлетворять этому назначенію не могутъ, почему и явилась настоятельная необходимость предоставить для этой цѣли губернатору отдѣльный пароходъ въ личное его распоряженіе. По тѣмъ же соображеніямъ нужно было снабдить мореходнымъ судномъ и Чукотскаго уѣзднаго начальника.

Испрашивая необходимыя средства на пріобрѣтеніе названныхъ судовъ, мѣстная власть имѣла въ виду заказать ихъ заграничнымъ заводамъ, которые обладаютъ не только основательнымъ опытомъ въ постройкѣ судовъ, спеціально приспособленныхъ для плаванія въ сѣверныхъ моряхъ, но и выполняютъ работы въ кратчайшій срокъ и за болѣе дешевую цѣну, причемъ испрашиваемая сумма въ 155 т. р., по своей незначительности, не могла имѣть серьезнаго значенія въ смыслѣ поддержки отечественныхъ судостроительныхъ заводовъ. Съ другой стороны скорѣйшее снабженіе чиновъ Камчатской области вполнѣ надежными средствами передвиженія по морю, являлось, по обстоятельствамъ времени, вопросомъ первостепенной важности. По изложеннымъ соображеніямъ, Министерства согласились, въ видѣ исключенія, разрѣшить заказъ или покупку этихъ судовъ заграницей, но когда дѣло проходило чрезъ законодательныя учрежденія, то было поставлено непремѣннымъ условіемъ, произвести заказъ на русскихъ заводахъ, безъ отпуска, въ то же время, дополнительныхъ средствъ. Но такъ какъ цѣна на русскихъ заводахъ оказалась почти вдвое больше заграничныхъ, администрація очутилась въ крайне затруднительномъ положеніи и исходъ былъ найденъ только благодаря отпуску дополнительныхъ средствъ изъ остатковъ по смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.



№ 52. Цинковые рудники Общ. „Тетюхэ“. Татарскій проливъ.

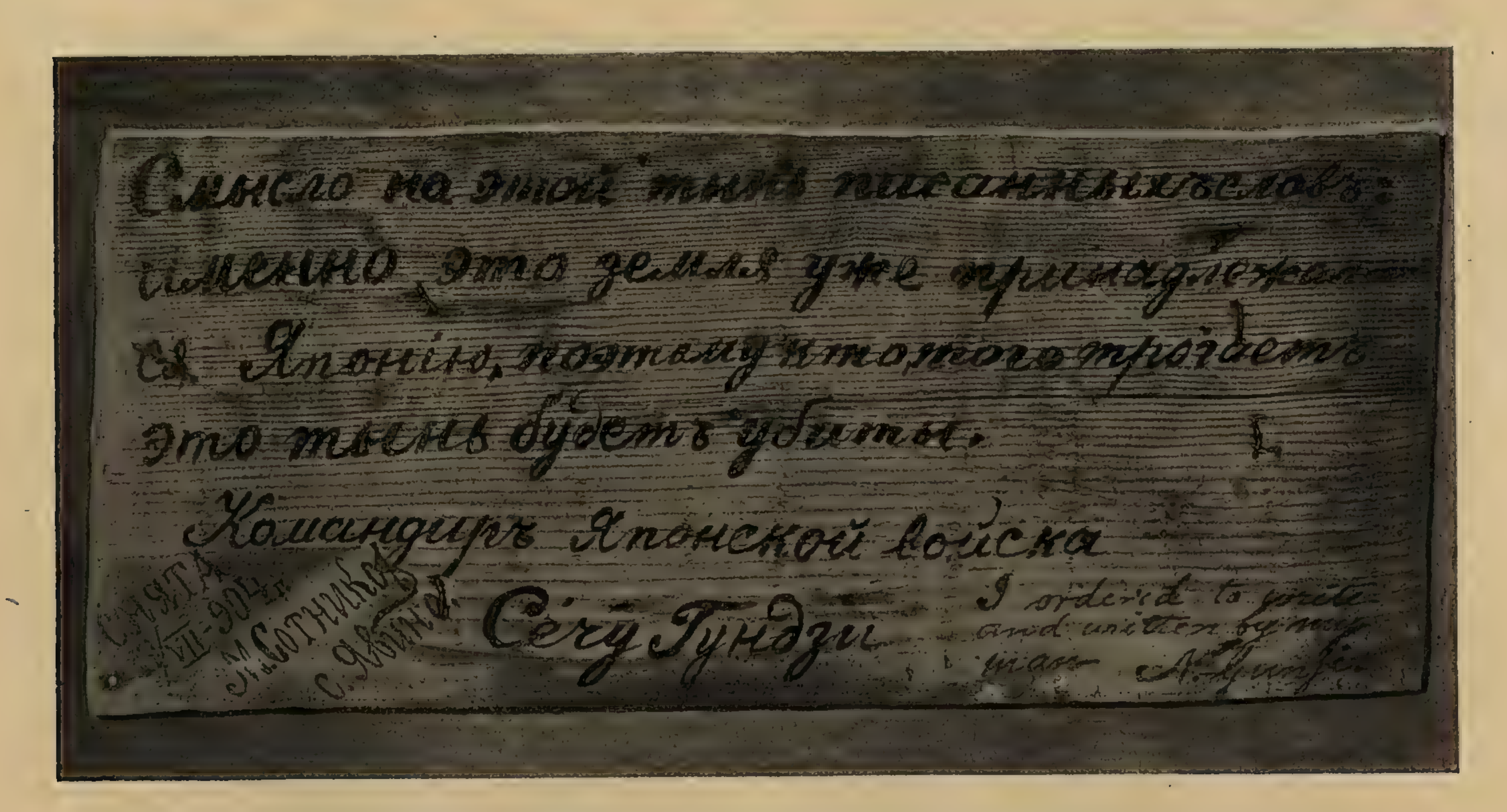


№ 53. Лѣсная концессія Слея.
Императорская гавань.
Фот. П. Унтербергера.



№ 54. Хуторъ Тарбѣева въ б. Преображенія.
Впереди хозяинъ хутора.
Фот. П. Унтербергера.

Клише и печать С. М. Прокудинъ-Горскаго. Спб.



№ 55. Снимокъ съ доски оставленной высадившимися въ 1904 году японцами, въ с. Явино, на Камчаткѣ.

Были приняты затѣмъ всѣ мѣры, чтобы пароходъ для Камчатскаго губернатора былъ законченъ въ возможно скорѣйшемъ времени. Заказъ былъ переданъ фирмѣ Крейтона, какъ предложившей наиболѣе выгодныя условія. За исправнымъ выполненіемъ его слѣдила особая коммисія и кромѣ того наблюдатель страхового общества Ллойда.

По разнымъ причинамъ постройка парохода, несмотря на постоянныя понужденія, была закончена лишь къ лѣту 1911 года и пароходъ, получившій названіе «Адмиралъ Завойко», прибылъ затѣмъ во Владивостокъ къ концу ноября того же года, гдѣ и остался на зимовку. Такимъ образомъ, по окончаніи необходимаго ремонта [1]), онъ лишь весной 1912 года могъ отправиться для службы въ Петропавловскъ, то есть двумя годами позже того, чѣмъ при условіи его пріобрѣтенія заграницей.

Парусную шхуну съ вспомогательнымъ моторомъ для Чукотскаго уѣзднаго начальника было рѣшено заказать на небольшомъ судостроительномъ заводѣ братьевъ Худяковыхъ близъ г. Хабаровска[2]). Шхуна, около 60 тоннъ водоизмѣщенія, подъ названіемъ «Сѣверная Звѣзда», была готова къ лѣту 1910 года, спустилась по р. Амуру внизъ, къ г. Николаевску, а оттуда отправилась чрезъ Охотское море въ Петропавловскъ и осенью прибыла въ б. Провидѣнья. На ней же, къ мѣсту своего назначенія, совершилъ переѣздъ и самъ Чукотскій уѣздный начальникъ баронъ Клейстъ, бывшій морской офицеръ, раньше плававшій въ сѣверныхъ моряхъ и совершившій затѣмъ въ 1911 году плаваніе къ устью р. Колымы и обратно на пароходѣ «Колыма» подъ начальствомъ контръ-адмирала Трояна.

---

[1]) Оказались дефекты какъ въ палубѣ, которая дала течь, такъ и нѣкоторые другіе.

[2]) Раньше строившій небольшія парусныя мореходныя суда.

Глава XI.

Отношеніе къ сосѣднимъ странамъ.

Создавшееся положеніе послѣ Портсмутскаго договора.—Дѣятельность Японіи по усиленію своихъ вооруженныхъ силъ и оборудованію военныхъ базъ вблизи нашей границы.—Постройка желѣзныхъ дорогъ въ Кореѣ и Южной Манджуріи.—Заключеніе нами договора съ Японіей въ 1910 г.—Аннексія Кореи.—Наши отношенія къ Китаю послѣ войны съ Японіей.—Мѣропріятія Китая по реорганизаціи и усиленію арміи и флота.—Выясненіе основныхъ причинъ нашей войны съ Японіей.—Необходимость съ нашей стороны продолжать настойчиво принимать мѣры къ укрѣпленію нашего положенія на Дальнемъ Востокѣ.

Портсмутскимъ договоромъ была прекращена кровопролитная война между Россіей и Японіей. Договоромъ этимъ остались недовольны какъ та, такъ и другая сторона. Россія испытывала отъ несчастной войны горькую обиду, жгучую отъ сознанія, что военныя неудачи были послѣдствіемъ несчастнаго стеченія обстоятельствъ, а не результатомъ дѣйствительнаго соотношенія силъ и средствъ обоихъ народовъ. Съ своей стороны Японія не достигла намѣченной цѣли, о которой мечталъ народъ и правительство, а именно—отодвинуть насъ отъ Тихаго Океана и взять съ насъ громадную контрибуцію. Особенно чувствительно отнеслась страна къ несбывшейся надеждѣ о полученіи контрибуціи, мысль о которой широко популяризировалась какъ въ мѣстной, такъ и въ заграничной печати тѣхъ странъ, которыя снабжали Японію деньгами во время войны.

Независимо отъ враждебнаго настроенія общественнаго мнѣнія въ названныхъ странахъ противъ Россіи, банкиры преслѣдовали при этомъ, нужно полагать, опредѣленную матеріальную выгоду, а именно перевести японскіе займы на Россію, гдѣ они уплату ихъ считали болѣе обезпеченной, чѣмъ въ Японіи, рес-

суры которой, въ общемъ, были всетаки за границей мало извѣстными, каковыми они остаются, въ значительной степени, и понынѣ.

Съ другой стороны, на случай пріостановки, по какимъ-либо причинамъ, платы процентовъ и погашенія по займамъ оказалось бы, уже по однимъ географическимъ условіямъ, болѣе удобнымъ и легкимъ произвести давленіе на Россію, чѣмъ на Японію.

Долгъ Японіи послѣ минувшей войны достигъ внушительной цифры 2.700.000.000 іенъ, изъ которыхъ болѣе половины составляютъ внѣшніе займы. По долгу этому приходится платить около 100 мил. процентовъ и погашенія и это при нормальномъ бюджетѣ около 600 мил. іенъ въ годъ. Притомъ, бюджетъ возросъ до указанной цифры лишь въ послѣднія нѣсколько лѣтъ, благодаря установленнымъ въ военное время дополнительнымъ налогамъ, на сколько извѣстно, до сихъ поръ въ своихъ главнѣйшихъ ставкахъ неотмѣненнымъ.

Впрочемъ, разбираться въ японскомъ бюджетѣ чрезвычайно трудно по неясности и неопредѣленности внесенныхъ въ него статей, мѣшающихъ вывести правильное заключеніе о дѣйствительныхъ доходахъ и расходахъ. Въ особенности трудно выяснить суммы, которыя тратятся на военныя и морскія надобности. Но за всѣмъ тѣмъ, не смотря на испытываемыя Японіей финансовыя затрудненія, она затратила за первое пятилѣтіе послѣ войны на боевую подготовку своихъ морскихъ и сухопутныхъ вооруженныхъ силъ около полумилліарда іенъ.

Тотчасъ послѣ войны, Японія принялась съ желѣзной энергіей за усиленіе, реорганизацію и перевооруженіе пѣхоты, артиллеріи и кавалеріи. Одновременно она начала развивать желѣзнодорожную сѣть какъ въ Кореѣ, такъ и въ Манджуріи и вся строительная дѣятельность сосредоточилась преимущественно въ сѣверныхъ частяхъ Кореи и той части Южной Манджуріи, которая вошла въ сферу ея вліянія. Закончены важныя въ стратегическомъ отношеніи дороги, Фузанъ—Сеулъ—Виджу съ вѣткой на Чемульпо и на Цинампо, и далѣе дороги Андунь—Мукденъ и Куачендзы—Гиринъ. Желѣзная дорога Дайрэнъ (Дальній)—Мукденъ перешита на широкую колею и на ней проложенъ второй путь. Предполагается сооруженіе линіи Гиринъ—Нингута, съ продолженіемъ на вновь созданный на сѣверо-восточномъ Корейскомъ берегу портъ Чонъ-жинъ. Портъ этотъ намѣченъ въ ближайшую очередь для соединенія желѣзной дорогой съ Гензаномъ и Сеуломъ. Нако-

нецъ, рѣшена постройка желѣзной дороги Гензанъ—Пиньянъ [1]). Помимо, этого въ сѣверной Кореѣ проведены дековилевскіе пути и строятся усовершенствованныя грунтовыя дороги. Въ районахъ прорѣзаемыхъ желѣзными дорогами создаются, вблизи нашей границы, склады продовольственныхъ и боевыхъ запасовъ и обширныя казарменныя помѣщенія. Всѣ работы ведутся планомѣрно, по точно составленной и распредѣленной на нѣсколько лѣтъ программѣ, большая часть которой уже выполнена. Въ отношеніи Кореи политика японскаго правительства на первыхъ порахъ послѣ войны, повидимому, не получила однообразнаго твердаго направленія и замѣтно было колебаніе: идти ли постепенно и съ болѣе мягкими пріемами къ цѣли полнаго сліянія этого государства съ Японіей или совершить этотъ переворотъ рѣзко и быстро. Къ послѣднему способу дѣйствій склонялъ цѣлый рядъ выступленій корейскихъ патріотовъ, которые не могли спокойно перенести потерю самостоятельности страны «Утренняго спокойствія» и сопротивлялись этому съ оружіемъ въ рукахъ. Но разрозненность дѣйствій, отсутствіе сплоченности, недостатокъ выдающихся вожаковъ народнаго возстанія и матеріальныхъ средствъ обрекали, въ концѣ концовъ, всѣ подобнаго рода патріотическія выступленія, противъ организованной военной силой японцевъ, на полную неудачу, и возстаніе было подавлено.

Послѣдовательныя мѣропріятія въ организаціи мѣстной администраціи и суда, съ замѣщеніемъ всѣхъ болѣе вліятельныхъ должностей японцами, de facto, хотя и не de jure, сдѣлали уже Корею японской провинціей значительно раньше ея полной аннексіи, состоявшейся лѣтомъ 1910 года. Одновременно съ внутренними административными распорядками, Японское правительство принимало мѣры къ усиленію эмиграціи японцевъ въ Корею, предоставляя имъ всевозможныя льготы на всѣхъ поприщахъ производительнаго труда и стараясь, въ ущербъ коренному населенію, съ содѣйствіемъ организуемыхъ земельныхъ ссудныхъ банковъ, создавать въ странѣ японскихъ земельныхъ собственниковъ и арендаторовъ. Все это поддерживало глухое злобное отношеніе корейцевъ къ японцамъ, не выходившее, впрочемъ, наружу, изъ опасенія вызвать рѣзкія репрессіи. Устройствомъ повсюду въ Кореѣ японскихъ школъ японцы расчитываютъ новое поколѣніе корейцевъ сдѣлать приверженцами новаго государственнаго строя въ ихъ отечествѣ.

---

[1]) См. карту.

Въ Южной Манджуріи дѣйствія японцевъ носятъ приблизительно тотъ же характеръ захвата преобладающаго вліянія, хотя, конечно, въ меньшей степени, чѣмъ въ Кореѣ. Тѣмъ не менѣе и тамъ это направленіе вызывало не разъ рѣзкій протестъ, не столько, впрочемъ, со стороны правительственныхъ китайскихъ органовъ, сколько со стороны народа. Но до настоящаго времени Японіи, въ концѣ концовъ, удавалось достигать намѣченной цѣли и выигрывать одну позицію за другой, благодаря ея преобладающей военной мощи, по сравненію съ силами китайцевъ. Если по временамъ и казалось, какъ, напримѣръ, въ дѣлѣ о суверенитетѣ надъ Нанганомъ [1]) (Кандо), что японцы сдѣлали уступку, то это имѣло больше формальный характеръ, тогда какъ Китай уступилъ имъ во всѣхъ отношеніяхъ въ дѣлѣ Андунъ-Мукденской желѣзной дороги и также во многихъ другихъ случаяхъ.

Если послѣ войны дѣятельность японцевъ въ отношеніи усиленія своего экономическаго и политическаго положенія въ Южной Манджуріи велась какъ бы замаскированно, то въ послѣднее время она ведется открыто. Приписать это можно, отчасти, бывшему въ концѣ 1909 г. инциденту, когда Сѣверо-Американскіе Штаты, выступили съ предложеніемъ о нейтрализаціи желѣзныхъ дорогъ въ Манджуріи и о постройкѣ, параллельно южной манджурской магистрали, другой линіи, долженствующей выйти на г. Айгунъ, лежащій на правомъ берегу рѣки Амура, около 30 верстъ восточнѣе г. Благовѣщенска. Предложеніе это встрѣтило отпоръ какъ со стороны Россіи, такъ и Японіи, и пока осуществленіе этой идеи пріостановилось.

Обстоятельство это создало нѣкоторое охлажденіе въ отношеніяхъ по дальневосточнымъ вопросамъ съ Вашингтономъ и усилило подозрительность Китая, но тѣмъ не менѣе Японія съ новою энергіей принялась за укрѣпленіе своего положенія какъ въ Кореѣ, такъ и въ Южной Манджуріи. Держава эта, повидимому, пришла къ заключенію, что свою намѣченную на материкѣ Азіи програму, какая бы она ни была, ей слѣдуетъ привести возможно скорѣй въ исполненіе, такъ какъ она видитъ, что противниками могущихъ тамъ быть ея агрессивныхъ дѣйствій будутъ, кромѣ Китая и Россіи, также нѣкоторыя другія государства. До настоящаго времени, ограниченное число нашихъ военныхъ силъ и слабость Китая на прибрежьѣ Тихаго океана укрѣпляли въ ней на-

[1]) Споръ о принадлежности этой территоріи Кореи или Китаю.

дежду на успѣхъ въ проведеніи своихъ плановъ. Но выступленіе Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, которымъ, безъ сомнѣнія, сочувствуютъ съ точки зрѣнія своихъ матеріальныхъ интересовъ и другія государства, имѣющія торговые интересы въ Манджуріи, могутъ побудить Японію скорѣй открыть свои дѣйствительныя намѣренія и создать такое положеніе, которое бы заставило считаться съ совершившимися фактами, разсчитывая съ одной стороны на наше, по тѣмъ или другимъ причинамъ, невмѣшательство, а съ другой—на неготовность къ борьбѣ Китая и на недостаточную еще прочность соглашеній, установившихся между остальными заинтересованными въ дѣлѣ державами. Для большей свободы дѣйствій она недавно, въ 1910 году, заключила съ нами политическое соглашеніе, подтверждавшее таковое же 1907 года, но нѣсколько расширенное и имѣвшее цѣлью укрѣпить status quo въ Манджуріи. Но вслѣдъ затѣмъ послѣдовала аннексія Кореи. По случаю аннексіи цѣлаго государства не послѣдовало никакого протеста не только отъ насъ, но и ни отъ какой другой державы, между тѣмъ какъ лѣтъ 15—20 тому назадъ всякое посягательство на самостоятельность Кореи или полученія тамъ какихъ-либо преимущественныхъ правъ вызывало неминуемо противодѣйствіе тѣхъ или другихъ державъ, считавшихъ свои интересы нарушенными. Легкость, съ которою совершилась аннексія, объясняется тѣмъ, что въ это время ни одна изъ державъ, интересы которыхъ затрагивались означеннымъ фактомъ, не располагала на мѣстѣ такимъ флотомъ и такой сухопутной арміей, какими располагала Японія, что ей и дало возможность, безъ риска, обратить цѣлое государство въ свою провинцію.

Выступленія въ Южной Манджуріи японцевъ, какъ уже было выше сказано, раздражали въ сильной степени Китай и раздраженіе это проникало въ народныя массы, которыя проявляли свое озлобленіе бойкотомъ японскихъ товаровъ, а иногда и эксцессами противъ самихъ японцевъ. Но все это носило временный характеръ и подавлялось китайской администраціей, во избѣжаніе еще большого обостренія отношеній и изъ боязни вызвать рѣзкія репрессіи со стороны Японіи. Но за то китайское правительство дало выходъ этому раздраженію, направивъ его на насъ.

Если Китай относился къ намъ недружелюбно до русско-японской войны, то послѣ нея онъ началъ дѣйствовать прямо заносчиво, что явилось прямымъ послѣдствіемъ неудачной войны, уронившей престижъ нашей силы на Дальнемъ Востокѣ. Эта заносчивость и свя-

занная съ ней переоцѣнка своихъ силъ можетъ побудить Китай, подъ давленіемъ нашихъ недруговъ, сдѣлать необдуманный шагъ, который, создавая намъ, можетъ быть, серьезныя осложненія, вмѣстѣ съ тѣмъ заставитъ и Китай сильно въ немъ раскаиваться.

Пограничныхъ споровъ за разсматриваемый періодъ, заслуживающихъ быть особо отмѣченными, у насъ не было. Пришлось только переставить пограничный знакъ лит. Е нѣсколько болѣе въ глубь берега, такъ какъ онъ грозилъ паденіемъ въ рѣку съ песчанаго обрыва, на которомъ стоялъ. Перестановка ни въ чемъ граничной линіи не измѣняла. Знакъ этотъ имѣетъ для насъ серьезное значеніе, такъ какъ граница по правому берегу р. Амура, дойдя до него (наискось противъ ст. Казакевичевой), поворачиваетъ вверхъ по р. Уссури, по лѣвому его берегу.

Серьезныя тренія происходили у насъ по урегулированію послѣ войны вопросовъ о концессіяхъ на золотые пріиски въ Сѣверной Манджуріи, о юрисдикціи въ полосѣ отчужденія китайской восточной желѣзной дороги, о правилахъ плаванія по рѣкамъ Амуру, Уссури и Сунгари, о торговлѣ нашей въ Монголіи и др.

Въ большинствѣ случаевъ, при обсужденіи этихъ вопросовъ приходилось наталкиваться на упорное желаніе Китая игнорировать существующіе договоры и трактаты. Только послѣ проявленія съ нашей стороны болѣе твердой политики китайское правительство начало держаться закономѣрныхъ пріемовъ въ сношеніяхъ съ нами. Но нельзя еще питать полной увѣренности въ томъ, что курса этого Китай будетъ придерживаться неизмѣнно и впредь. Его очень обезпокоило наше соглашеніе съ Японіей 1910 года, которое, въ связи съ прогрессирующими успѣхами японцевъ въ Южной Манджуріи, возбуждаетъ въ немъ тревогу за его дальнѣйшую территоріальную цѣлость. Въ виду этого онъ начинаетъ все болѣе и болѣе нервно относиться къ совершающимся событіямъ, что замѣтно какъ по возбужденію народныхъ массъ, такъ и по проявленію энергіи въ реорганизаціи на современный ладъ его вооруженныхъ силъ.

По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ къ началу 1910 года въ Китаѣ числилось 9 дивизій, 6 сводныхъ бригадъ и нѣсколько отдѣльныхъ отрядовъ. Въ теченіе 1910 г. было сформировано 7 дивизій и 5 сводныхъ бригадъ, не считая отдѣльныхъ отрядовъ. Затѣмъ рѣшено продолжать дальнѣйшее формированіе новыхъ частей. По части флота утверждена новая программа обновленія его въ теченіе 7-ми лѣтъ. Часть судовъ рѣшено заказать за границею.

Формируются новыя военныя управленія, совершенствуются оружейные заводы и арсеналы. Проектированъ рядъ желѣзныхъ и грунтовыхъ дорогъ.

Для приданія всѣмъ военнымъ мѣропріятіямъ должной устойчивости, конечно, потребна надежная финансовая система и притомъ централизированная, которая въ Китайской имперіи не существуетъ. Въ то же время, подъ вліяніемъ прогрессивныхъ вѣяній, въ извѣстныхъ слояхъ интеллигентнаго и полуинтеллигентнаго общества, руководимаго лицами, получившими образованіе въ Европѣ, Америкѣ и Японіи, ведется энергичная пропаганда къ введенію въ Китаѣ представительнаго образа правленія. Врядъ ли подлежитъ сомнѣнію, что, при совершенной неподготовленности широкихъ слоевъ народныхъ массъ усвоить себѣ основы новаго предполагаемаго режима, связаннаго съ ограниченіемъ власти Богдыхана, переворотъ этотъ [1]), въ особенности при увеличеніи налоговъ, будетъ источникомъ народныхъ смутъ на долгое время. Какую форму и какое направленіе примутъ эти смуты, трудно впередъ угадать, но нельзя быть увѣреннымъ, что ихъ не направятъ на иностранцевъ, съ цѣлью отвлеченія опасности отъ правящихъ классовъ.

Все указываетъ на то, что, при возникновеніи затяжного революціоннаго движенія въ Китаѣ, японцы не останутся сторонними зрителями, вѣрнѣе всего они займутъ войсками Южную Манджурію подъ предлогомъ охраны интересовъ своихъ подданныхъ и желѣзныхъ дорогъ.

Хотя Россія поддерживаетъ политику status quo въ Китаѣ, тѣмъ не менѣе ей нужно быть готовой на случай, если этотъ принципъ, противъ ея воли, будетъ нарушенъ. Соприкасаясь съ Китаемъ на протяженіи многихъ тысячъ верстъ, Россія имѣетъ безспорное право на то, чтобы ея голосъ былъ принятъ во вниманіе при урегулированіи новыхъ условій жизни, которыя могли бы явиться въ сопредѣльныхъ странахъ сосѣдняго государства, такъ какъ отъ нихъ въ значительной степени зависитъ благополучіе и спокойствіе въ нашихъ коренныхъ дальневосточныхъ владѣніяхъ. Но для того, чтобы голосъ этотъ былъ вѣсокъ, необходимо, чтобы онъ опирался на внушительную силу, съ которой нашимъ сосѣдямъ приходилось бы считаться. Относительно Китая вопросъ этотъ въ общихъ чертахъ затронутъ выше.

---

[1]) Въ данное время переворотъ этотъ уже совершился.

Обращаясь же къ нашему другому значительно болѣе мощному сосѣду—Японіи, нужно отмѣтить, что военная и морская мощь ея за истекшіе годы послѣ войны значительно увеличилась. Въ данное время государство это можетъ выставить, на случай мобилизаціи, при 19 дѣйствующихъ и 19 резервныхъ дивизіяхъ почти полумилліонную армію, а съ 1913 года Японское правительство имѣетъ въ виду постепенно доводить свои войска до 25 дѣйствующихъ и до 25 резервныхъ дивизій. Порты какъ въ Японіи, такъ и въ Кореѣ продолжаютъ оборудоваться и часть ихъ укрѣпляться. Бухты для высадокъ въ Манджуріи и Кореѣ соединены желѣзными дорогами. Арсеналы и склады совершенствуются.

Что касается флота, то, не смотря на его внушительную силу, которую онъ представляетъ нынѣ, всетаки ведется дальнѣйшая постройка новыхъ судовъ какъ типа дреднаутовъ, такъ и другихъ вспомогательныхъ. Торговый флотъ настолько могучъ, что чрезъ 14 дней послѣ отдачи приказанія военное вѣдомство можетъ располагать такимъ количествомъ судовъ, которое дастъ ему возможность одновременно перевезти отъ 6 до 8 полныхъ дивизій.

Какъ мотивъ такому развитію военныхъ и морскихъ силъ, Японія выставляетъ необходимость закрѣпить и обезопасить себѣ плоды минувшей кампаніи. Если и согласиться съ этимъ—хотя мѣропріятія Японіи въ данномъ случаѣ стоятъ внѣ всякаго соотношенія съ развитіемъ военныхъ силъ Россіи на Дальнемъ Востокѣ—то, за всѣмъ тѣмъ, не исключена возможность, что Японія, при извѣстныхъ благопріятныхъ условіяхъ, не расширитъ задачу своихъ вооруженныхъ силъ и за предѣлы указанной выше цѣли. Не нужно забывать, что по временамъ самое благоразумное правительство, не будучи въ состояніи противиться народнымъ требованіямъ, или подъ давленіемъ иныхъ обстоятельствъ, будетъ принуждено встать на агрессивный путь, обѣщающій—не заглядывая далеко впередъ—существенныя выгоды въ ближайшемъ будущемъ.

Съ другой стороны трудно предположить, что Японія, потративъ громадныя суммы на поднятіе своей военной мощи, не постаралась бы извлечь изъ этого извѣстную реальную пользу, которая компенсировала бы денежныя затраты страны, въ сущности, по естественнымъ рессурсамъ, далеко не богатой.

Агрессивныя дѣйствія могутъ быть направлены или въ сторону Китая, или въ нашу. Если уже нападеніе на Китай, при извѣстныхъ условіяхъ,не въ нашихъ интересахъ, то, подавно, намъ придется дать рѣзкій отпоръ, разъ мы будемъ объектомъ дѣйствій, имѣющихъ конечную цѣль отодвинуть насъ отъ Тихаго Океана. Мысль эта популярна въ Японіи, такъ какъ тамъ считаютъ, что до тѣхъ поръ, пока наши владѣнія примыкаютъ къ морю, и мы будемъ имѣть возможность рано или поздно создать тамъ флотъ, Японія не можетъ быть спокойна за всѣ свои территоріальныя пріобрѣтенія послѣдней войны, а равно присоединенныя ею владѣнія впослѣдствіи.

Врядъ ли какія либо доказательства нашего миролюбія будутъ въ состояніи разсѣять эти опасенія.

Нужно полагать, что она будетъ избѣгать открытаго столкновенія съ нами, въ особенности когда у насъ существуютъ союзъ съ Франціей и политическое соглашеніе съ Англіей. Кромѣ того, она отлично сознаетъ, что война будетъ длительная и упорная, и что при ослабленіи двухъ воюющихъ сторонъ третьи будутъ пожинать плоды, вѣроятно, на счетъ той же Японіи, ибо на доброжелательное отношеніе къ себѣ остальныхъ державъ, какъ это было въ минувшую войну, она, въ данное время, разсчитывать не можетъ. Вѣрнѣе всего, что она прибѣгнетъ къ другому пріему—опередитъ насъ, въ возможно большей степени, въ дѣлѣ боевой готовности. Такое преобладаніе дастъ ей возможность предъявлять разныя требованія объ уступкахъ по частямъ[1]), изъ которыхъ каждая не составитъ casus belli, а всѣ вмѣстѣ взятыя могутъ постепенно парализовать благосостояніе Восточной Сибири на столько, что колонизація края будетъ въ корнѣ подорвана; а тогда для энергичнаго непріятеля облегчится и занятіе нашихъ опорныхъ пунктовъ на Тихомъ Океанѣ: Владивостока и устья р. Амура. Но нужно съ увѣренностью полагать, что и эти расчеты Японіи, если она ихъ имѣетъ, окажутся ошибочными, такъ какъ Россія ни на какія дальнѣйшія уступки, могущія повлечь за собою ослабленія ея политическаго положенія на Дальнемъ Востокѣ, не пойдетъ.

Вопросъ о пріобрѣтеніи земельнаго фонда для колонизаціи на восточной окраинѣ Азіатскаго материка, вѣроятно, былъ основной причиной, приведшей Россію и Японію къ кровавому столкновенію на поляхъ Манджуріи. Широко распространено мнѣніе, что

[1]) Уступки эти могутъ выражаться въ дарованіи льготъ по рыболовной конвенціи, эксплоатаціи естественныхъ богатствъ въ нашихъ предѣлахъ, по земельнымъ вопросамъ и т. д.

причиной послѣдней нашей войны было проведеніе Восточно-Китайской ж. д., а главное южной ея вѣтки, занятіе нами Портъ-Артура и Ялускія концессіи.

Но казалось бы причину нужно искать глубже. Уже въ началѣ очерка была выяснена жизненная необходимость для Россіи обладать Сибирью и Дальне-восточными областями, вмѣстѣ съ портами на Тихо-Океанскомъ побережьи, какъ запаснымъ земельнымъ фондомъ для удовлетворенія землею прироста своего населенія. Въ противномъ случаѣ, при отсутствіи заокеанскихъ владѣній, избытокъ населенія, который не найдетъ примѣненія своего труда на мѣстѣ, принужденъ будетъ выселяться въ чужія страны, ростъ Россіи тѣмъ будетъ подорванъ и она рискуетъ, въ международныхъ отношеніяхъ, отойти на второй планъ, со всѣми роковыми для великой державы послѣдствіями.

Обращаясь къ Японіи мы видимъ, что и она озабочена найти новыя земельныя пространства для избытка своего населенія и поэтому тоже обратила взоры на прибрежные районы Тихаго Океана, какъ на сосѣдніе и по климату и однородности земельной культуры наиболѣе близко подходящіе къ условіямъ жизни на Японскихъ островахъ. Кромѣ того, Корея и Манджурія, по густотѣ своего народонаселенія, представляютъ хорошіе рынки для сбыта произведеній обрабатывающей промышленности, все больше и больше въ Японіи развивающейся.

Японія давно предвидѣла, что эти двѣ переселенческія волны, съ Запада и съ Востока, рано или поздно должны столкнуться и поэтому заблаговременно начала принимать мѣры, чтобы при столкновеніи выйти побѣдительницей. Со второй половины 70-хъ годовъ прошлаго столѣтія она начала организовать по Европейскому образцу свою армію и флотъ, и ростъ вооруженныхъ силъ Японіи началъ принимать размѣры, которые обратили на себя, въ началѣ 80-хъ годовъ минувшаго столѣтія, вниманіе нашей мѣстной дальневосточной администраціи и привели ее къ заключенію, что Японія готовится къ войнѣ съ Россіей. Выводъ этотъ основывался на томъ, что для борьбы съ другими сосѣдями на материкѣ Китаемъ и Кореей, въ развитіи такихъ вооруженныхъ силъ надобности не было, а подавно онѣ не были нужны для защиты собственной островной территоріи, которой притомъ никто не угрожалъ. На все это неоднократно обращалось вниманіе центральныхъ органовъ управленія, но заявленіямъ мѣстныхъ властей особаго значенія не придавалось и, по тѣмъ или другимъ причи-

намъ, какихъ либо существенныхъ мѣръ къ усиленію нашего положенія на Дальнемъ Востокѣ, предпринято не было. Слѣдуетъ особо отмѣтить, что армія и флотъ въ Японіи представляли внушительную силу, далеко превосходящую потребность для гарантированія себѣ успѣха, на случай столкновенія съ Китаемъ и Кореей—уже тогда, когда никакого нашего желѣзнодорожнаго строительства въ Манджуріи не было, не было и занятія Портъ-Артура русскими и не было Ялускихъ концессій. Такимъ образомъ всѣ эти факты ни въ какомъ случаѣ не могутъ считаться основной причиной нашего конфликта съ Японіей, а могли лишь отдалить или ускорить его, являясь слѣдствіемъ общей нашей въ то время политики на Дальнемъ Востокѣ. Поэтому врядъ ли имѣетъ основаніе взглядъ, что мы могли разными частичными уступками предотвратить столкновеніе—что на дѣлѣ и подтвердилось.

Мы не будемъ касаться вопроса о мотивахъ, побудившихъ насъ занять Портъ-Артуръ. Но разъ мы на это занятіе рѣшились, намъ слѣдовало закрѣпить свое положеніе на Квантунскомъ полуостровѣ соотвѣтственной военной силой. Только этимъ однимъ мы могли предотвратить войну на болѣе или менѣе продолжительный срокъ.

Отсутствіе этой силы поставило все Манджурское предпріятіе наше на шаткую, необоснованную почву и дало поводъ назвать его авантюрой. Каждое дѣло, требующее для своего завершенія извѣстныхъ послѣдовательныхъ мѣропріятій, можетъ потерпѣть неудачу, разъ не всѣ изъ этихъ мѣропріятій будутъ своевременно выполнены. Если минувшая война кончилась бы для Японіи несчастливо, то также безпощадно и критич ескиотнеслись бы и къ японцамъ, рѣшившимся на единоборство съ Россіей, не обезпечивъ себѣ заблаговременно, тѣмъ или другимъ способомъ, вѣрный успѣхъ.

Японская война намъ открыла глаза, съ какимъ сосѣдомъ мы имѣемъ дѣло, какими средствами онъ обладаетъ и къ какимъ дѣйствіямъ способенъ. Такъ какъ война велась японцами почти до истощенія, то въ ней выяснились, съ большею или меньшею очевидностью, и всѣ мѣстные и посторонніе рессурсы, которыми они располагали для борьбы съ нами. Урокъ данъ намъ въ исчерпающей формѣ, и мы можемъ извлечь изъ него крайне цѣнныя указанія.

Впрочемъ, какой бы критикѣ ни подвергать выступленіе наше на югъ Манджуріи, мы этимъ устранили опасность захвата непріятелемъ Приморской области съ ея портами, такъ какъ японцамъ пришлось всѣ свои силы затратить на борьбу въ южной

Манджуріи и на взятіе Портъ-Артура. Многіе полагаютъ, что не было бы войны, если мы не втянулись въ Манджурію, а деньги, потраченныя тамъ на желѣзныя дороги, укрѣпленія и порты, израсходовали на Амурскую желѣзную дорогу и на усиленіе нашего положенія вообще на Дальнемъ Востокѣ. На это можно отвѣтить, что Амурская желѣзная дорога, по всей вѣроятности, была бы построена, но что касается до остального, то прошедшее нашихъ мѣропріятій на Дальнемъ Востокѣ доказываетъ противное. Серьезнаго значенія силамъ нашего сосѣда—Японіи—въ руководящихъ центральныхъ сферахъ не придавали и поэтому всѣ требованія мѣстныхъ властей объ усиленіи нашихъ средствъ и силъ, или совершенно отклонялись, или въ значительной степени сокращались.

При такихъ условіяхъ и Амурская желѣзная дорога врядъ ли спасла бы отъ захвата японцами Владивостока съ Южно-Уссурійскимъ краемъ и устья р. Амура, особенно въ виду трудностей, съ которыми пришлось бы, въ то время, столкнуться при обезпеченіи большихъ войсковыхъ массъ, всякаго рода довольствіемъ, при отсутствіи заблаговременно сосредоточенныхъ тамъ запасовъ. Южная Манджурія представляла въ этомъ отношеніи неизмѣримо лучшій для насъ театръ войны.

А затѣмъ, въ дополненіе къ раньше сказанному, столкновеніе все равно, рано или поздно, имѣло бы мѣсто, такъ какъ японцы врядъ ли повѣрили бы намъ, что, разъ мы будемъ въ силахъ двинуться впередъ на югъ Кореи или Манджуріи и выйти къ незамерзаемымъ портамъ, мы этимъ не воспользуемся.

Такимъ образомъ, на Дальнемъ Востокѣ Россія имѣетъ, прежде всего, дѣло съ сильной сухопутной и морской державой—Японіей, стремящейся играть тамъ первенствующую роль при рѣшеніи всякихъ международныхъ вопросовъ. Громадные расходы, произведенные ею на созданіе своей мощи, заставляютъ ее искать матеріальной компенсаціи, съ каковою цѣлью она аннексировала Корею и старается распространить свою гегемонію, въ особенности въ экономическомъ отношеніи, сначала на Южную Манджурію, а затѣмъ и дальше, на сосѣднія провинціи Китая. Конечно, всякія осложненія, которыя могутъ у насъ возникнуть съ Китаемъ, будутъ только способствовать Японіи агрессивно выступить противъ того же государства. Но тутъ ей приходится столкнуться съ торговыми интересами другихъ державъ, особенно Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, которые, не скрывая своего неудовольствія, стараются

поддержать Китай въ сохраненіи имъ самостоятельности, какъ въ сношеніяхъ съ Японіей, такъ и съ Россіей.

Эти натянутыя отношенія съ Сѣверо-Американскими Штатами заставляютъ Японію не обострять отношеній съ нами, а придерживаться пока болѣе осторожной политики, но направленной къ той же цѣли: нашего оттѣсненія отъ Тихаго Океана.

Всѣ эти взаимоотношенія разныхъ державъ на Дальнемъ Востокѣ и данныя, сообщавшіяся съ мѣста, о постепенномъ и быстромъ развитіи вооруженныхъ силъ Японіи и ея по преимуществу стратегической дѣятельности вблизи нашихъ границъ [1]), должны были служить нашему правительству къ выработкѣ и проведенію въ жизнь тѣхъ мѣропріятій, которыя обезпечивали бы наши интересы на Дальнемъ Востокѣ. Къ мѣропріятіямъ этимъ, помимо политическихъ соглашеній съ другими державами, конечно, слѣдуетъ отнести и реальное усиленіе нашихъ военныхъ тамъ силъ и средствъ обороны, руководствуясь примѣромъ той же Японіи. Медлить этимъ не слѣдуетъ, такъ какъ, чѣмъ ближе будетъ подходить наша боевая готовность къ таковой же японцевъ, тѣмъ надежнѣе будетъ закрѣплено мирное теченіе дѣлъ для культурнаго развитія края.

Предполагать, что наша интенсивная работа въ этомъ направленіи вызоветъ подозрѣніе въ Японіи, врядъ ли есть основаніе, но даже, если бы оно и появилось, то при наличіи факта, что держава эта сама, безъ всякаго повода со стороны Россіи, планомѣрно и быстрыми шагами шла по тому же пути, должно насъ еще болѣе укрѣпить въ сознаніи необходимости скорѣйше создать условія, вполнѣ гарантирующія твердость нашего положенія на побережьѣ Тихаго Океана. Чѣмъ болѣе установится равновѣсіе силъ державъ на крайнемъ Востокѣ, тѣмъ болѣе сблизятся и интересы ихъ и укрѣпится желаніе сохранить миръ, такъ какъ война при такихъ условіяхъ потребуетъ съ обѣихъ сторонъ громадныхъ затратъ. Наоборотъ, чѣмъ больше будетъ разница въ силахъ, тѣмъ больше будутъ расходиться и интересы и тѣмъ легче могутъ, при неуступчивости болѣе слабаго, произойти столкновенія.

Эта слабость заставляетъ Китай, да и каждую другую державу, которая находилась бы въ подобныхъ условіяхъ, вести не-

---

[1]) Строительныя работы по всѣмъ отраслямъ, касающимся военнаго и морского дѣла, выполняются тамъ не только что въ срокъ, но часто и раньше срока.

увѣренную политику по отношенію къ сосѣдямъ и становиться на скользкій путь уступокъ. Идетъ увѣренно впередъ, по раньше намѣченному плану Японія, опирающаяся на свою готовую къ бою полумилліонную армію, и считающаяся при этомъ не столько съ чужими интересами, сколько со своими собственными, понимаемыми ею, впрочемъ, весьма своеобразно. Но винить ее въ этомъ врядъ ли можно.

Во всякомъ случаѣ, на крайнемъ Востокѣ Азіи всѣ международныя отношенія далеко еще не приняли какую либо опредѣленную форму и нельзя даже за нѣсколько мѣсяцевъ впередъ ручаться, не послѣдуютъ ли какія либо существенныя въ нихъ измѣненія. Событія совершаются тамъ быстро и часто неожиданно, поэтому нужно за всѣми этими эволюціями международнаго характера зорко слѣдить, дабы онѣ насъ не застали врасплохъ.

Если бы и потребовалось для уравновѣшиванія нашихъ силъ на Дальнемъ Востокѣ, въ отношеніи Японіи и Китая, затратить крупныя суммы, то не нужно забывать, что они все таки неизмѣримо будутъ меньше въ сравненіи съ тѣми, которыя намъ приходилось бы израсходовать для отстаиванія нашихъ интересовъ вооруженною рукою.

Глава XII.

Дѣятельность Военнаго и Морского Министерствъ.

Работа войскъ и войсковыхъ учрежденій послѣ войны съ Японіей. — Остро положеніе квартирнаго вопроса.—Пріѣзды инспектирующихъ лицъ.—Дѣятельность морского вѣдомства.—Казарменное строительство, его дефекты и мѣры къ ихъ устраненію.—Сенаторская ревизія.

Во время истекшаго пятилѣтія слѣдуетъ отмѣтить рядъ событій, вліявшихъ на развитіе нашей военной и морской дѣятельности въ Приамурскомъ военномъ округѣ.

По возвращеніи войскъ съ театра послѣдней войны пришлось серьезно считаться съ недостаткомъ помѣщеній и принять особо спѣшныя мѣры къ устраненію его.

Инженерному вѣдомству, интенсивно развившему свою дѣятельность, какъ по возведенію новыхъ, такъ и по приспособленію существующихъ постоянныхъ помѣщеній и постройкѣ временныхъ, удалось къ 1907 г. помѣстить подъ крышу всѣ войска. Хозяйственныя постройки и много конюшенъ были сооружены, въ большинствѣ случаевъ временнаго типа, самими войсками, на свои хозяйственныя средства съ полученіемъ соотвѣтственныхъ квартирныхъ денегъ.

О дальнѣйшемъ развитіи казарменнаго строительства долговременнаго типа будетъ подробнѣе сказано ниже. Всѣ временныя постройки возводились съ расчетомъ, что Инженерному вѣдомству будутъ немедленно, по представленнымъ еще въ 1906 г. строительнымъ предположеніямъ, распредѣленнымъ на пять лѣтъ, ассигнованы необходимые кредиты и тогда послѣ трехъ лѣтъ можно было бы вывести большинство войскъ, изъ временныхъ, въ постоянныя казармы.

Но, по измѣнившемуся въ Военномъ Министерствѣ взгляду на порядокъ сооруженія новыхъ казармъ, означенное предположеніе не осуществилось и значительное число войскъ продолжаетъ до сихъ поръ, уже шестой годъ, квартировать въ крайне неудовлетворительныхъ временныхъ постройкахъ, баракахъ и блиндажахъ.

Если послѣдствіемъ не явилось увеличеніе противъ нормы болѣзненности и смертности въ войскахъ, то это нужно приписать какъ бдительному надзору всего войскового начальства за должнымъ продовольствіемъ войскъ, такъ и неустанному старанію медицинскаго персонала устранять при квартированіи войскъ, на сколько позволяли средства, всѣ вредныя въ гигіеническомъ отношеніи условія.

Офицерскій составъ находился въ отношеніи квартирнаго довольствія въ худшемъ отношеніи, чѣмъ нижніе чины, тѣмъ не менѣе, тотчасъ по приходѣ войскъ на мѣста, назначенныя по дислокаціи, началась дѣятельная работа по приведенію разстроеннаго войною войскового хозяйства въ порядокъ и по веденію правильныхъ строевыхъ и другихъ положенныхъ по уставу занятій. Волна такъ называемаго освободительнаго движенія докатилась и до восточной окраины и пропаганда коснулась нѣкоторыхъ войсковыхъ частей, возбудивъ въ нихъ проявленіе мятежнаго характера. Безпорядки были немедленно, въ самомъ началѣ, подавлены энергичными мѣрами и вновь не возобновлялись.

Установившійся послѣ этого болѣе строгій внутренній порядокъ въ войскахъ укрѣпилъ дисциплину, и вскорѣ войска округа, покрывшія себя славою въ минувшую кампанію, подъ руководствомъ прошедшаго хорошую боевую школу доблестнаго офицерскаго состава, вновь стали грозною боевою силою, готовою, подъ сѣнью своихъ георгіевскихъ знаменъ, по первому зову своего Державнаго Монарха неудержимо двинуться впередъ туда, куда укажетъ имъ Воля ихъ Верховнаго военнаго Вождя.

Воспитаніе и обученіе войскъ въ округѣ составляетъ трудную задачу, тѣмъ болѣе, что при почти равномъ штатномъ составѣ офицеровъ въ частяхъ войскъ какъ въ Европейской Россіи, такъ и на Дальнемъ Востокѣ, численный составъ ротъ въ округѣ почти вдвое превышаетъ таковой же во внутреннихъ частяхъ Имперіи. Если къ этому прибавить, что наличный составъ офицеровъ, въ особенности въ первую половину разсматриваемаго періода, страдалъ некомплектомъ почти въ одну треть, при которомъ слишкомъ въ ста ротахъ не было субалтернъ-офицеровъ, то станетъ понятнымъ

та непосильная работа, съ которой приходилось справляться наличному числу офицеровъ. Некомплектъ, въ первое время послѣ кампаніи, появился отъ усиленнаго отлива офицеровъ, выходившихъ частью въ запасъ и частью въ отставку, безъ замѣны ихъ новыми. Кромѣ того, отрывали много офицеровъ отъ строя продолжительныя командировки съ запасными и по приводу новобранцевъ. Къ этой свойственной лишь отдаленному округу причинѣ некомплекта офицеровъ оставалась въ силѣ и нормальная: отпуски, болѣзни, поступленія въ академіи и кратковременныя командировки въ предѣлахъ округа. Къ концу разсматриваемаго періода некомплектъ въ значительной степени сокращенъ усиленными переводами и занятія офицеровъ въ частяхъ войскъ приняли болѣе нормальный характеръ.

Послѣ войны наше политическое положеніе на Дальнемъ Востокѣ существенно измѣнилось и мѣстной администраціи надлежало сдѣлать должную оцѣнку соотношенія нашихъ силъ и силъ нашихъ сосѣдей и выработать мѣры для закрѣпленія нашего положенія на Тихомъ океанѣ, безъ нарушенія чьихъ-либо чужихъ интересовъ. Всѣ предположенія сводились къ тому, чтобы Приамурскій край поставить, въ отношеніи боевой готовности, по всѣмъ отраслямъ Гражданскаго и Военнаго Управленія въ такое положеніе, чтобы онъ въ критическій моментъ не нуждался, по крайней мѣрѣ на извѣстный періодъ времени, ни въ какой поддержкѣ извнѣ, не давая въ то же время возможности непріятелю, даже съ преобладающими силами, достичь какихъ-либо серьезныхъ успѣховъ на случай военнаго столкновенія.—Къ такой постановкѣ вопроса побуждало то обстоятельство, что военныя дѣйствія на Дальнемъ Востокѣ могутъ явиться помимо нашей воли, въ то время, когда у насъ могутъ быть политическія осложненія на западныхъ или южныхъ границахъ государства, и когда въ доставкѣ на Крайній Востокъ подкрѣпленій, продовольственныхъ и боевыхъ средствъ произошли бы затяжки и замѣшательства. Но если бы ихъ и доставили, то на это ушло бы извѣстное время, потеря котораго могла бы для насъ пагубно отразиться на успѣшности военныхъ операцій, которыя въ Приамурьѣ будутъ совершаться быстро.

За всѣмъ тѣмъ, по свойству топографическихъ и другихъ мѣстныхъ условій, приведеніе въ должную боевую готовность Приамурскаго военнаго округа не вызоветъ какихъ либо чрезмѣрныхъ расходовъ по сравненію съ требующимися вообще для обороны государства и которые, отчасти, могли бы быть даже покрыты изъ общихъ бюджетныхъ рессурсовъ, при нѣкоторомъ

измѣненіи предметовъ расходовъ по финансовымъ смѣтамъ разныхъ министерствъ.

Въ виду вышеизложеннаго, программа этихъ мѣропріятій была выработана на мѣстѣ еще въ 1906 г. и представлена на уваженіе Высшаго Правительства. Главнѣйшія основанія ея заключались: въ проведеніи Амурской желѣзной дороги по лѣвому берегу Амура отъ одного изъ пунктовъ Сибирской магистрали до г. Хабаровска, въ надежномъ укрѣпленіи кр. Владивостока и устья р. Амура, въ обезпеченіи нѣкоторыхъ прибрежныхъ пространствъ отъ непріятельскихъ покушеній съ моря, въ усиленіи нашихъ сухопутныхъ и морскихъ силъ, въ усиленіи провозоспособности Уссурійской желѣзной дороги, въ развитіи дорожной сѣти, въ интенсивной колонизаціи края и въ обезпеченіи свободнаго плаванія по Амуру созданіемъ рѣчной канонерской флотиліи и базы для нея.— Наконецъ, на отдѣлъ авіаціи въ войскахъ было обращено особое вниманіе и выработанъ планъ новой организаціи воздухоплавательныхъ частей въ соотношеніи съ вводимыми новыми летательными аппаратами. Ежегодно, по мѣрѣ того какъ выяснялась та или другая дѣятельность нашихъ сосѣдей какъ въ отношеніи общаго усиленія военныхъ силъ, такъ и въ частности созданія военныхъ базъ вблизи нашей границы и постройки сѣти желѣзныхъ и грунтовыхъ дорогъ, имѣвшихъ, преимущественно, стратегическое значеніе, представлялись съ мѣста Высшему Правительству и предположенія о соотвѣтственной модификаціи основной программы нашихъ мѣропріятій въ краѣ.

Со стороны Правительства часть программы уже выполнена и работа ведется дальше.

Колонизаціонный вопросъ, также, съ точки зрѣнія стратегической, требуетъ къ себѣ особаго вниманія и для успѣшнаго разрѣшенія его скорѣйшая постройка Амурской желѣзной дороги, съ подъѣздными путями къ ней, какъ равно и развитіе другихъ сухопутныхъ дорогъ, имѣетъ громадное значеніе и послужитъ вящимъ средствомъ не только для развитія русской жизни въ этихъ отдаленныхъ районахъ Имперіи, но и для усиленія тамъ нашей военной мощи.

Къ мѣрамъ, содѣйствующимъ увеличенію воинской силы на мѣстѣ, нужно отнести введеніе воинской повинности и призывъ, въ продолженіе трехъ лѣтъ, на шестинедѣльные сборы 10 послѣднихъ возрастовъ ополченія.

На подвижные сборы было обращено особое вниманіе, и къ нимъ привлекались и суда флота. По характеру вѣроятныхъ театровъ войны совмѣстные подвижные сборы сухопутныхъ войскъ и флота имѣли чрезвычайно поучительное значеніе и, произведенные впервые въ 1907 г., они продолжались весь разсматриваемый періодъ, разрѣшая разныя задачи, наиболѣе вѣроятныя при могущихъ быть военныхъ осложненіяхъ.

Въ то же время детально изучались топографическія и другія важныя въ военномъ отношеніи условія районовъ, на которыхъ сборы послѣдовательно производились.

Какъ подготовка къ подвижнымъ сборамъ, ежегодно при Окружномъ Штабѣ организовалась военная игра, къ участію въ которой привлекались не только главные военные начальники, но и полковые и батарейные командиры, такъ какъ, по характеру мѣстности нашихъ пограничныхъ районовъ, эти начальники часто будутъ находиться въ самостоятельныхъ роляхъ и поэтому должны быть основательно посвящены во всѣ соображенія, положенныя въ основу того или другого плана кампаніи.

Въ связи съ этимъ чрезвычайно важно, чтобы вообще на командныя должности въ округѣ выбирались особо достойныя лица и оставались бы тамъ болѣе продолжительное время. Это дастъ имъ возможность ближе ознакомиться съ своеобразными условіями края и службы въ отдаленномъ округѣ. Но такъ какъ условія жизни тамъ, въ особенности для семейныхъ, крайне тяжелыя, то слѣдуетъ не только не уменьшать и безъ того незначительныя привиллегіи службы, но скорѣй ихъ увеличивать. По ходатайству съ мѣста, сдѣланъ уже первый шагъ въ этомъ направленіи и при открытіи вакансій на должности полковыхъ и бригадныхъ командировъ на нихъ, при ходатайствѣ изъ округа, назначаются состоящіе въ немъ на службѣ кандидаты, разъ они находятся въ первой половинѣ кандидатскаго списка. Соотвѣтствующую льготу слѣдовало бы расширить и распространить на всѣ роды оружія въ округѣ.

Въ прежнее время, когда въ Восточно-Сибирскомъ и Приамурскомъ военныхъ округахъ кандидатскихъ списковъ еще не существовало, и для начальствующихъ лицъ не было особаго стѣсненія считаться со старшинствомъ при назначеніи чиновъ на отвѣтственныя должности, командный составъ въ разныхъ родахъ оружія отъ этого не страдалъ, а, наоборотъ, только выигрывалъ. Служба въ отдаленныхъ округахъ имѣетъ свои особенности и нужно, чтобы, кромѣ дѣловитости, люди служили тамъ охотно и

не старались какъ можно скорѣй вновь вернуться въ Европейскую Россію. Предоставленіе права отказываться отъ службы въ Приамурскомъ краѣ указываетъ уже, что правительство считаетъ ее тяжелою, но тогда и нужно ее чѣмъ либо существеннымъ компенсировать. Въ числѣ причинъ, по которымъ избѣгаютъ семейные офицеры оставаться дольше на службѣ въ Приамурскомъ краѣ, гливнѣйшая это трудность воспитанія дѣтей, въ особенности сыновей. Воспитаніе дочерей военно-служащихъ находится въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, такъ какъ, кромѣ казенныхъ военныхъ стипендій въ женскихъ гимназіяхъ гг. Благовѣщенска, Хабаровска и Владивостока какъ для интернатокъ, такъ и для приходящихъ, въ распоряженіи командующаго войсками округа остаются еще денежныя средства для выдачи вспомоществованія на воспитаніе дочерей тѣмъ изъ офицеровъ, у которыхъ дочери получаютъ образованіе дома. Для сыновей же существуетъ только одинъ кадетскій графа Муравьева-Амурскаго корпусъ въ Хабаровскѣ, въ который они могутъ поступать на казенныя стипендіи, но по конкурсу ихъ относительныхъ правъ и въ зависимости отъ имѣющихся вакансій. Хотя, по настоятельному ходатайству съ мѣста, число вакансій въ корпусѣ и увеличено на 20 мѣстъ, тѣмъ не менѣе оно представляется далеко недостаточнымъ въ отношеніи числа ежегодно поступающихъ прошеній. Между тѣмъ, ни въ какихъ другихъ учебныхъ заведеніяхъ края, казенныхъ стипендій спеціально для сыновей военно-служащихъ нѣтъ (ни для интерновъ, ни для приходящихъ). Все это указываетъ на необходимость въ ближайшее время расширить кадетскій корпусъ въ Хабаровскѣ и въ то же время учредить рядъ стипендій для интерновъ и приходящихъ въ другихъ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ округа спеціально для сыновей военно-служащихъ. Такая мѣра явится наиболѣе существенной для удержанія семейныхъ офицеровъ дольше на службѣ въ краѣ.

Не менѣе острый вопросъ—это квартирный.

Казенныхъ квартиръ мало, частныя же въ городахъ чрезвычайно дороги и цѣны на нихъ стоятъ далеко выше отпускаемыхъ для оберъ-и штабъ-офицеровъ квартирныхъ окладовъ. Качество ихъ также заставляетъ желать многого. Скорѣйшій переводъ разныхъ гарнизонныхъ стоянокъ въ высшіе разряды по квартирнымъ окладамъ будетъ только простою справедливостью, которая дастъ возможность офицерамъ хотя бы не приплачивать за квартиры изъ своего безъ того ограниченнаго содержанія. Въ стоянкахъ

войскъ внѣ городовъ частныхъ квартиръ еще меньше, и онѣ тамъ еще хуже. Кромѣ того, значительная часть офицеровъ помѣщается во временныхъ барачныхъ помѣщеніяхъ какъ по недостатку казенныхъ или наемныхъ квартиръ, такъ и въ виду необходимости имѣть извѣстное число офицеровъ вблизи казармъ для лучшаго надзора за внутреннимъ порядкомъ въ казармахъ. Квартиры эти холодны и сыры и, по недостатку ремонтныхъ окладовъ, офицерамъ приходится часто ихъ содержать въ порядкѣ на свой счетъ. Возбуждено ходатайство о разрѣшеніи выдавать офицерамъ въ этихъ случаяхъ, дополнительно, полный квартирный окладъ.

Въ г. Хабаровскѣ еще въ 60-хъ годахъ, по ходатайству бывшаго командующаго войсками Округа, генералъ-адъютанта барона Корфа, для облегченія квартирной нужды, было отпущено Военнымъ Министерствомъ 30.000 р. на выдачу ссудъ на постройку домовъ самими военно-служащими. На погашеніе ссуды удерживались квартирныя деньги. По представленію командующаго войсками капиталъ этотъ въ 1908 году былъ увеличенъ до 60.000 р.

Мѣра эта дала весьма полезные результаты. Капиталъ находится постоянно въ оборотѣ на указанную надобность, но далеко не можетъ еще удовлетворять числу поступающихъ прошеній о выдачѣ ссудъ.

Продовольствіе войскъ производилось по нормальнымъ дачамъ, закономъ установленнымъ. Зерно закупалось въ Приамурьѣ, а недостающее количество пріобрѣталось сначала въ Манджуріи, а затѣмъ было признано болѣе выгоднымъ, несмотря на нѣкоторое увеличеніе цѣны, закупать его или въ Иркутскомъ военномъ округѣ, или доставлять моремъ изъ Одессы. Мясо шло изъ Манджуріи и изъ Кореи, но когда рынокъ въ послѣдней сдѣлался неустойчивымъ, отчасти по уменьшенію скота въ Сѣверной Кореѣ, отчасти вслѣдствіе стѣсненій вывоза его, а въ Манджуріи также приходилось считаться съ разными задержками, то на Дальнемъ Востокѣ быстро завоевало себѣ рынокъ мороженное мясо изъ Австраліи. Продуктъ этотъ, обладая вполнѣ удовлетворительными качествами, сдѣлался и по цѣнѣ болѣе выгоднымъ товаромъ и вскорѣ распространился не только во Владивостокѣ и ближнихъ окрестностяхъ, но началъ доходить и до г. Хабаровска.

Фактъ этотъ, вліяя сдерживающимъ образомъ на повышеніе цѣнъ на мясо въ главнѣйшихъ стоянкахъ войскъ, даетъ намъ возможность исподоволь подготовиться къ устройству собственныхъ холодильниковъ и доставлять затѣмъ недостающее коли-

чество мяса зимой изъ Западной Сибири. Скотскія туши оттуда и теперь появляются на рынкѣ, но, за отсутствіемъ холодильниковъ, только зимой. Съ устройствомъ послѣднихъ, къ чему уже мѣстами приступлено, мы сдѣлаемся независимыми отъ иностраннаго ввоза мяса, а развивая скотоводство у себя современемъ не будемъ нуждаться вообще въ доставкѣ его извнѣ.Отличнымъ подспорьемъ въ продовольствіи войскъ округа служитъ, въ соленомъ видѣ, рыба кэта (лососевая порода), въ избыткѣ вылавливаемая въ устьѣ р. Амура, а также и въ низовьяхъ этой рѣки. Составляя отличный питательный продуктъ, рыба эта при дешевой цѣнѣ (отъ 1 р. 50 к. до 1 р. 80 к. за пудъ, а во время большого улова еще дешевле) служитъ компенсацiей къ недостаточному отпуску неизмѣняемой части приварочнаго оклада. Свинина, которая также могла бы разнообразить солдатскую кухню, почти вовсе не попадаетъ на солдатскій столъ, хотя условія для развитія свиноводства благопріятны.

Въ отношеніи охраненія здоровья войскъ было обращено особое вниманіе на появленіе легочныхъ болѣзней. Онѣ имѣли удобную почву для своего развитія, такъ какъ контингентъ новобранцевъ поступалъ въ войска округа изъ Западной Сибири и Европейской Россіи, и, попадая въ неблагопріятныя условія квартированія, долженъ былъ еще принаравливаться къ особымъ климатическимъ условіямъ Приамурья. Поэтому было принято за правило строго слѣдить за тѣмъ, чтобы люди, страдающіе легкими, были своевременно отпускаемы въ продолжительные отпуски или вовсе увольнялись отъ службы, дабы они не возвращались домой инвалидами, негодными къ работѣ, и ложились только лишнимъ бременемъ на плечи своей семьи, а наоборотъ, если они по состоянію здоровья и не соотвѣтствовали требованіямъ военной службы, тѣмъ не менѣе, на волѣ, при привычныхъ деревенскихъ условіяхъ жизни, могли быть еще, въ извѣстной степени, полезными рабочими въ семьѣ.

Противъ заноса инфекціонныхъ болѣзней въ войска новобранцами, проходившими зараженныя мѣста, въ особенности Манджурію, принимались рѣшительныя мѣры; такъ независимо отъ предупредительныхъ мѣръ въ пути, строго слѣдили, чтобы по приходѣ новобранцевъ въ округъ одежда ихъ дезинфицировалась и они сами оставались извѣстное время въ изоляціонныхъ помѣщеніяхъ.

Въ дѣлѣ обученія войска требованіямъ хорошихъ лагерныхъ стоянокъ, площадей для строевыхъ занятій, стрѣльбищъ и полигоновъ для артиллеріи приходится отводить первенствующее мѣсто, а между тѣмъ, при все увеличивающемся населеніи пригодныя свободныя казенныя земли все уменьшаются. Во избѣжаніе уплаты впослѣдствіи большихъ суммъ по отчужденію, въ округѣ серьезно принялись за обезпеченіе войскъ указанными земельными потребностями. Наибольшія затрудненія встрѣчаются при выборѣ недостающихъ мѣстъ для артиллерійскихъ полигоновъ въ виду обширности необходимыхъ для нихъ площадей и своеобразности топографическихъ условій, которымъ они должны удовлетворять.

Необходимость созданія хорошаго кадра унтеръ-офицеровъ заставляетъ, какъ вездѣ, особенно внимательно относиться къ разрѣшенію этого вопроса. Короткій срокъ службы особенно осложняетъ это дѣло. Слѣдовало бы внести въ положеніе о сверхъсрочно служащихъ тѣ дополненія и измѣненія, которыя, съ одной стороны, привлекали бы лучшихъ людей оставаться на сверхъсрочной службѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ не устраняли бы добрыхъ отношеній къ нимъ со стороны срочно служащихъ. Казалось бы, что увеличеніе матеріальныхъ преимуществъ, оставляя сверхъсрочно служащихъ въ остальномъ—кромѣ наружныхъ отличій—на положеніи срочно служащихъ унтеръ-офицеровъ, могло бы, въ извѣстной степени, содѣйствовать разрѣшенію этого сложнаго вопроса, который составляетъ больное мѣсто и во флотѣ. Затѣмъ, преимущественное право на полученіе ими мѣстъ по гражданскому вѣдомству, по прослуженіи извѣстнаго числа лѣтъ на сверхъсрочной службѣ, могло бы также пріохотить ихъ оставаться на ней дольше.

Поздній приходъ новобранцевъ, затягивающійся иногда до марта мѣсяца, неблагопріятно отражается на успѣшномъ обученіи войскъ округа и это должно быть, тѣмъ или другимъ порядкомъ, устранено. Медицинскій осмотръ новобранцевъ до отправленія ихъ требуетъ особой строгости, такъ какъ въ округъ должны быть, въ виду особыхъ климатическихъ условій и рѣзкихъ перемѣнъ температуры, отправляемы лишь вполнѣ здоровые люди. Несоблюденіе этого правила не разъ вело къ обратному отправленію на родину больныхъ и слабыхъ, вызывая излишніе расходы казны и создавая въ то же время некомплектъ въ войскахъ. Къ устраненію некомплекта, появляющагося и по другимъ причи-

намъ, слѣдовало бы направлять въ округъ новобранцевъ съ извѣстнымъ запасомъ, такъ какъ иначе, при большихъ разстояніяхъ, своевременное пополненіе его создаетъ не малыя затрудненія.

По части прохожденія службы старшихъ чиновъ нельзя не указать на крайне нежелательное явленіе, имѣвшее мѣсто во время послѣдняго пятилѣтія, это—частую смѣну генераловъ генеральнаго штаба, занимавшихъ штабныя должности. Мѣна происходила не по инициативѣ высшей мѣстной военной власти, а по соображеніямъ центральнаго органа Военнаго Министерства или по цензовымъ требованіямъ очередного командованія строевыми частями. За этотъ періодъ перемѣнилось въ округѣ четыре начальника окружного штаба. Излишне доказывать, что такой порядокъ чувствительно отражается на дѣятельности высшаго военнаго учрежденія округа и крайне осложняетъ командующему войсками его отвѣтственную работу. Нужно знать, что начальникъ штаба въ этомъ отдаленномъ округѣ только тогда можетъ увѣренно и сознательно направлять работу подвѣдомственнаго ему штаба, если онъ лично знакомъ со всѣми разнообразными условіями края, для чего, въ лучшемъ случаѣ, потребно не менѣе одного года времени. Казалось бы, что на эти должности и на должности ближайшихъ помощниковъ начальниковъ окружныхъ штабовъ нужно назначать лицъ по крайней мѣрѣ на пятилѣтній срокъ, отсрачивая очередныя цензовыя командованія безъ ущерба для ихъ дальнѣйшей службы.

То же слѣдовало бы сказать и въ отношеніи частой смѣны начальниковъ корпусныхъ и дивизіонныхъ штабовъ, хотя это явленіе, по сравненію съ предъидущими, имѣетъ уже значительно меньшую остроту.

За истекшій пятилѣтній періодъ производилось по Высочайшему повелѣнію инспектированіе войскъ округа генералъ-адъютантомъ Пантелѣевымъ, инспектированіе стрѣльбы — генералъ-адъютантомъ Зарубаевымъ, а военно-санитарной части—главнымъ военно-санитарнымъ инспекторомъ, почетнымъ лейбъ-медикомъ Евдокимовымъ.

Въ 1908 году посѣтилъ округъ, для инспектированія артиллеріи, генералъ-инспекторъ артиллеріи Великій Князь Сергій Михаиловичъ. Весной 1909 года для инспекціи Хабаровскаго графа Муравьева-Амурскаго кадетскаго корпуса прибылъ Августѣйшій Начальникъ военно-учебныхъ заведеній Великій Князь Константинъ Константиновичъ. Осенью 1909 года пріѣзжалъ въ край Министръ Финансовъ статсъ-секретарь Коковцовъ.

Наконецъ, въ 1910 году пробылъ весь лѣтній періодъ во Владивостокѣ, для ближайшаго руководства и надзора за производствомъ работъ по укрѣпленію Владивостока, генералъ-инспекторъ по инженерной части инженеръ-генералъ Вернандеръ. Въ томъ же году лѣтомъ пріѣзжалъ генералъ-квартирмейстеръ генеральнаго штаба генералъ-маіоръ Даниловъ, съ цѣлью ознакомленія съ условіями обороны края.

Пріѣздъ Великаго Князя Сергія Михаиловича, глубокаго знатока артиллерійскаго дѣла, имѣлъ самыя плодотворныя послѣдствія въ правильномъ направленіи дѣятельности этого рода оружія въ округѣ, сообразно выработаннымъ методамъ послѣдняго времени.

Посѣщеніе Великаго Князя Константина Константиновича Хабаровскаго кадетскаго корпуса не останется безъ плодотворныхъ послѣдствій. Его Высочество самымъ подробнымъ образомъ ознакомился съ учебной, воспитательной и хозяйственной постановкой этого учебнаго заведенія, а равно съ тѣми требованіями, которыя нынѣ предъявляются къ корпусу, дабы онъ могъ удовлетворить все увеличивающимся ходатайствамъ военно-служащихъ о пріемѣ ихъ сыновей въ это единственное военно-учебное заведеніе округа.

Ихъ Высочества ознакомились также съ общимъ положеніемъ края, что придастъ ихъ голосу большій вѣсъ при рѣшеніи въ центральныхъ учрежденіяхъ тѣхъ или другихъ вопросовъ, касающихся Приамурья.

Командировка Генералъ-Адъютанта Пантелѣева имѣла также то существенное значеніе, что имъ, въ Военномъ Министерствѣ, было поддержано ходатайство мѣстныхъ властей объ усиленіи нашей военной мощи на Дальнемъ Востокѣ, по разнымъ отраслямъ военнаго дѣла, основываясь на личныхъ убѣжденіяхъ, вынесенныхъ имъ изъ обозрѣнія округа.

Главный военно-санитарный инспекторъ лично убѣдился въ заявляемыхъ съ мѣста нуждахъ по военно-санитарной части округа и вслѣдъ за тѣмъ былъ на твердую ногу поставленъ вопросъ объ усиленіи госпиталей и пополненіи значительнаго некомплекта врачей.

Повременное инспектированіе войскъ несомнѣнно приноситъ пользу благодаря производящимся обычно указаніямъ на тѣ или другіе дефекты, которые иногда незамѣтно вкрадываются въ повседневный ходъ обученія и къ которымъ глазъ приглядывается, и ихъ перестаютъ замѣчать. Кромѣ того, инспектирующими лицами могутъ даваться практическія указанія болѣе усовершенствован-

ныхъ пріемовъ при обученіи войскъ, выведенныхъ изъ практики другихъ округовъ.

Иначе нужно отнестись, судя по бывшимъ фактамъ, къ командировкамъ такого характера, когда центральныя учрежденія расчитывали получить отъ командируемыхъ лицъ матеріалъ въ отношеніи возникшихъ у мѣстныхъ властей серьезныхъ предположеній, по тѣмъ или инымъ вопросамъ военнаго дѣла, который послужилъ бы рѣшающимъ факторомъ при дальнѣйшемъ направленіи этихъ предположеній. Между тѣмъ лица эти часто, по краткости времени пребыванія ихъ въ краѣ, не имѣли даже возможности основательно ознакомиться со всѣми своеобразными условіями порученнаго имъ дѣла, требующими предварительно тщательнаго изученія ихъ на мѣстѣ. Такого рода командировки, въ особенности, когда онѣ касаются государственной обороны, приносятъ явный вредъ, тормозя дѣло и направляя его въ неправильное русло, ослабляя и затягивая тѣмъ боевую готовность округа.

Министръ Финансовъ, знакомясь на мѣстѣ съ дѣятельностью учрежденій Министерства Финансовъ и со всѣми животрепещущими вопросами торговли и промышленности, въ то же время внимательно вникалъ въ важнѣйшія потребности Военнаго Министерства, прямымъ послѣдствіемъ чего явилась, тотчасъ по возвращеніи его въ Петербургъ, опредѣленная постановка вопроса объ укрѣпленіи Владивостока и немедленный отпускъ на этотъ предметъ необходимыхъ кредитовъ для открытія обширныхъ работъ.

Морское вѣдомство тотчасъ послѣ войны занялось приведеніемъ въ порядокъ всѣхъ своихъ плавучихъ средствъ и портовыхъ учрежденій. Были пополнены боевые запасы всякаго рода и сооружены склады для ихъ храненія.

Внесены существенныя улучшенія по части обученія командъ и надзора за внутреннимъ порядкомъ въ экипажѣ.

Установленный порядокъ, что суда, не подлежавшія капитальному ремонту, на зиму только отчасти разоружались и офицеры и команда оставались на нихъ въ продолженіе всей зимы, благотворно отзывался какъ на дисциплинѣ и исправномъ несеніи службы, такъ и на сохранности судовъ.

Для большей продуктивности морской практики соблюдалось, какъ правило, чтобы всѣ боевыя суда, годныя къ плаванію, были зачисляемы въ кампанію.

Программа плаванія была пополнена, дабы ее приблизить къ дѣйствительнымъ требованіямъ военнаго времени.

Выработанъ былъ, согласно измѣнившимся условіямъ, новый планъ морской обороны нашего прибрежья, въ согласіи съ предположенными дѣйствіями сухопутныхъ войскъ.

Для обезпеченія свободнаго плаванія по р. Амуру, на случай военныхъ дѣйствій создана Амурская канонерская флотилія и сооружаются базы для нея.

Въ остальномъ морскимъ вѣдомствомъ продолжалась, по прежнему, обстановка знаками фарватера лимана р. Амура, посылка стаціонеровъ въ китайскіе порта и охранныхъ судовъ въ наши сѣверныя моря. Наконецъ, на болѣе широкихъ началахъ была поставлена работа по описанію нашего прибрежья Тихаго океана.

Въ заключеніе обзора дѣятельности Военнаго Министерства предстоитъ еще разсмотрѣть, какія мѣры были приняты для разрѣшенія тяжелаго квартирнаго вопроса.

Скопленіе послѣ Японской войны значительно большаго числа войскъ въ Приамурскомъ краѣ вызвало срочную необходимость обезпеченія ихъ казарменными помѣщеніями. Послѣ нѣкоторыхъ приспособленій были, въ первую очередь, утилизированы оставшіеся въ разныхъ пунктахъ края сооруженныя во время войны временныя госпитальныя помѣщенія. Но это, конечно, далеко не удовлетворило выяснившейся потребности и поэтому были приняты экстренныя мѣры къ тому, чтобы, такъ или иначе, обезпечить временными помѣщеніями всѣ прибывшія въ край воинскія части. Для этого отводились блиндажи въ укрѣпленіяхъ, строились землянки разнаго типа и было срочно распоряжено о перевозкѣ воинскихъ бараковъ, оставшихся безъ употребленія какъ въ Харбинѣ, такъ и на ст. Эхо. Операція разборки бараковъ на мѣстахъ, доставки ихъ по желѣзной дорогѣ и возведенія ихъ въ новыхъ мѣстахъ расположенія пришедшихъ изъ Манджуріи войскъ была сдана съ подряда.

Кромѣ того, для той же надобности, по рѣкѣ Сунгари была сплавлена значительная часть оставшагося въ Манджуріи казеннаго лѣса. Несмотря на дефекты, присущіе такимъ временнымъ постройкамъ, эта грандіозная операція была инженернымъ вѣдомствомъ выполнена въ кратчайшій срокъ, благодаря чему къ зимѣ 190$^{6}/_{7}$ года не осталось безъ крова ни одного нижняго чина, и ни одной лошади. Возвести всѣ эти постройки вновь на мѣстѣ, по недостатку заблаговременно заготовленнаго матеріала и рабо-

чихъ не оказалось бы возможнымъ и, кромѣ того, онѣ обошлись бы значительно дороже, въ виду рѣзко поднявшихся, при большомъ спросѣ, цѣнъ на мѣстный строительный матеріалъ.

Но весной же 1906 г. Окружнымъ Инженернымъ Управленіемъ было составлено строительное предположеніе, исчисленное въ суммѣ около 30 милл. руб., на возведеніе, въ продолженіе пяти лѣтъ, новыхъ капитальныхъ казарменныхъ построекъ, взамѣнъ временныхъ, для обезпеченія ими всѣхъ войсковыхъ частей. До вырѣшенія этого вопроса было приступлено къ возведенію нужнѣйшихъ казармъ на имѣвшіеся отъ военнаго времени наличные кредиты.

Строительное предположеніе оставалось неразрѣшеннымъ до конца 1907 года, когда Военный Министръ запросилъ заключенія командующаго войсками округа по вопросу о привлеченіи войсковыхъ строительныхъ коммисій, подъ общимъ руководствомъ главной казарменной коммисіи, къ выполненію предстоявшихъ въ округѣ значительныхъ казарменныхъ работъ, съ цѣлью удешевленія таковыхъ.

Въ виду важности поставленной задачи, вопросъ этотъ былъ обсужденъ въ частномъ совѣщаніи Военно-Окружного Совѣта съ участіемъ управляющаго Контрольною Палатою и, кромѣ того, въ особой коммисіи подъ предсѣдательствомъ командира 1-го Сибирскаго армейскаго корпуса. Вызывалось это тѣмъ обстоятельствомъ, что условія производства строительныхъ работъ въ Приамурскомъ краѣ несравненно болѣе сложны и трудны, чѣмъ въ Европейской Россіи, какъ въ отношеніи заготовки строительныхъ матеріаловъ, такъ и въ организаціи рабочей силы. Недостаточно внимательная оцѣнка этихъ условій была причиной тому, что производство работъ войсковыми строительными коммисіями, нѣсколько разъ предпринимавшееся на разныхъ началахъ раньше въ округѣ, оканчивалось неудачей. Въ интересахъ успѣха дѣла и во избѣжаніе ошибокъ прежнихъ опытовъ, совѣщаніе и коммисія отмѣтили тѣ требованія, которыя должны были быть положены въ основу производства работъ войсковыми строительными коммисіями.

Совѣщаніе Военно-Окружного Совѣта высказалось за необходимость:

1) точнаго, опредѣленнаго и заблаговременнаго назначенія кредитовъ на строительные періоды и своевременнаго ассигнованія на каждый годъ назначенныхъ на строительство средствъ;

2) учрежденіе въ округѣ мѣстнаго, объединяющаго дѣйствія всѣхъ строительныхъ коммисій, особаго управленія;

3) назначеніе лицъ по техническому надзору, безъ замедленія, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности по ходу работъ

и 4) учрежденіе самостоятельнаго мѣстнаго контроля по дѣламъ строительства съ достаточнымъ личнымъ составомъ.

Командиръ корпуса съ своей стороны заявилъ, что отвлеченіе строевыхъ начальниковъ и офицеровъ отъ строя безусловно нежелательно и не соотвѣтствуетъ пользѣ дѣла и интересамъ государственнымъ.

Результаты обсужденія предложеннаго вопроса были представлены Военному Министру въ концѣ того же 1907 года, причемъ командующій войсками округа особо ходатайствовалъ, чтобы, въ случаѣ рѣшенія перейти къ способу возведенія построекъ войсковыми коммисіями, составъ таковыхъ былъ назначенъ изъ опытнѣйшихъ, наиболѣе энергичныхъ и съ лучшей стороны себя зарекомендовавшихъ дѣятелей войсковыхъ строительныхъ коммисій въ Европейской Россіи.

Въ первой половинѣ 1908 года состоялось окончательное рѣшеніе Военнаго Министра привлечь главную казарменную коммисію къ постройкѣ казармъ въ округѣ, а во второй половинѣ того же года послѣдовало его указаніе, чтобы, по полученіи отъ названной коммисіи свѣдѣній о порядкѣ выполненія плана казарменныхъ сооруженій, немедленно сформировать строительныя коммисіи изъ офицеровъ отъ войскъ округа, причемъ въ предсѣдатели коммисій, въ случаѣ невозможности назначенія на эти должности генераловъ, разрѣшено назначать штабъ-офицеровъ.

Войсковымъ строительнымъ коммисіямъ предстояло въ округѣ въ относительно короткій срокъ расходовать десятки милліоновъ рублей, и поэтому на организаціи этого института и на его дѣятельности слѣдуетъ остановиться нѣсколько подробнѣе, для оцѣнки степени его выгодности съ точки зрѣнія государственныхъ интересовъ.

Окончательное распоряженіе объ организаціи коммисій—сначала въ числѣ семи—въ главныхъ пунктахъ расположенія войскъ послѣдовало въ началѣ 1909 года. Онѣ были немедленно сформированы и приступили къ дѣлу.

Состояли онѣ изъ предсѣдателя и нѣсколькихъ членовъ, назначенныхъ изъ состава офицеровъ войсковыхъ частей, съ тѣмъ, чтобы, по возможности, въ числѣ ихъ были офицеры тѣхъ частей, для которыхъ возводились казарменныя постройки.

Главная казарменная коммисія придавала съ самаго начала особый вѣсъ разработкѣ плана казарменнаго строительства для округа, съ точнымъ распредѣленіемъ построекъ по очередямъ, и по этому поводу долго длилась переписка съ штабомъ округа, представленія котораго не признавались въ центральномъ учрежденіи Военнаго Министерства достаточно полными, въ виду чего командированной въ концѣ 1908 года для ревизіи дѣлъ инженерныхъ учрежденій въ округѣ коммисіи генерала-отъ-инфантеріи Якубовскаго было поручено окончательно выяснить и этотъ вопросъ на мѣстѣ.

Но съ другой стороны, только по пріѣздѣ коммисіи, окружному штабу стало опредѣленно извѣстно, въ норму какого общаго кредита и на какой срокъ распредѣленнаго можно было вносить въ строительный планъ необходимыя для округа казарменныя постройки. Планъ тогда же, еще въ бытность коммисіи въ округѣ, былъ окончательно выработанъ, причемъ постройки распредѣлены на три очереди—первая на три года и двѣ послѣдующія—каждая на два года, причемъ оказалось, что большинство включенныхъ въ этотъ планъ построекъ входило и въ ранѣе представленный окружнымъ штабомъ планъ. Детальная разработка плана производства казарменныхъ построекъ (съ росписаніемъ ежегодныхъ работъ на семь лѣтъ) задержала приступъ къ нимъ почти на годъ, между тѣмъ какъ установленный въ подробностяхъ планъ руководящаго значенія имѣть не могъ и долженъ былъ неминуемо потерпѣть существенныя измѣненія, такъ какъ строительныя потребности округа, при неустановившейся еще окончательно дислокаціи войскъ, а равно и числа послѣднихъ, конечно, ежегодно должны были мѣняться, что впослѣдствіи на практикѣ въ полной мѣрѣ и подтвердилось.

По открытіи дѣйствій коммисій постепенный ходъ ихъ дѣятельности былъ слѣдующій.

Во Владивостокѣ было сначала открыто двѣ коммисіи—одна на материкѣ, другая на Русскомъ островѣ. Въ скоромъ времени оказалось, что, по разбросанности и отдаленности мѣстъ производства работъ, какъ на островѣ, такъ и на материкѣ пришлось раздѣлить каждую изъ коммисій на двѣ, причемъ сначала было назначено по одному технику на каждыя двѣ коммисіи; но это настолько тормозило ходъ работъ, что назначеніе въ каждую коммисію отдѣльнаго техника сдѣлалось неизбѣжнымъ. Одновременно съ организаціей первыхъ двухъ коммисій во Владивостокѣ

были сформированы также коммисiи въ Благовѣщенскѣ, Хабаровскѣ, Никольскъ-Уссурiйскомъ, Раздольномъ и Славянкѣ. Вскорѣ потомъ открыта была Спасская коммисiя и вслѣдъ затѣмъ Шкотовская. Сначала всѣ коммисiи занялись избранiемъ мѣстъ построекъ, нивеллировкой площадей подъ нихъ, составленiемъ генеральныхъ плановъ расположенiя построекъ и детальныхъ на нихъ проектовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и открытiемъ цѣнъ на матерiалы и рабочихъ. Вопросъ о выборѣ мѣстъ подъ постройки въ нѣкоторыхъ коммисiяхъ затянулся на продолжительное время, точно также и составленiе нивеллировочныхъ плановъ и составленiе детальныхъ проектовъ. При этомъ возбуждались и ходатайства со стороны нѣкоторыхъ коммисiй объ измѣненiи нормальныхъ чертежей, а равно очереди постепеннаго возведенiя построекъ сообразно мѣстнымъ потребностямъ.

Вопросъ объ установленiи цѣнъ на матерiалы и рабочихъ затягивался по временамъ надолго, вслѣдствiе необходимости сношенiя по этому поводу съ главной казарменной коммисiей. Въ отношенiи производства работъ обязательство отдавать заготовку матерiаловъ отдѣльно отъ производства самой работы также мѣстами могло служить къ замедленiю строительныхъ работъ и вызывать недоразумѣнiе въ тѣхъ случаяхъ, когда тотъ или другой изъ подрядчиковъ не соблюдалъ сроковъ по своимъ обязательствамъ.

Во Владивостокѣ всегда избѣгали, вслѣдствiе сырости, возведенiя жилыхъ построекъ изъ бетона, тѣмъ не менѣе, по настоянiю главнаго техника Владивостокскихъ коммисiй, послѣднiя вошли съ представленiемъ въ главную коммисiю о выгодности производства построекъ изъ бетона.

Разрѣшенiе послѣдовало и коммисiи произвели значительныя заготовки цемента и приступили къ работамъ изъ бетона, но когда выяснилось, что бетонныя постройки обойдутся дороже кирпичныхъ, то главной коммисiей было, съ отмѣной первоначальнаго разрѣшенiя, предложено возводить постройки изъ кирпича съ указанiемъ на крайнюю нежелательность возведенiя жилыхъ зданiй изъ сплошного бетона.

Въ исполненiе этого выдвинулся во всѣхъ коммисiяхъ на первую очередь вопросъ о заготовкѣ кирпича. Заключены были съ нѣкоторыми заводчиками условiя на доставку значительнаго количества его безъ достаточной оцѣнки, въ состоянiи ли они выполнить принятыя обязательства. Одинъ изъ главныхъ контрагентовъ ока-

зался неисправнымъ и тѣмъ надолго задержалъ производство работъ нѣкоторыхъ коммисій.

При громадной потребности кирпича, коммисіямъ было выгоднѣе строить собственные заводы, отдавая ихъ въ аренду подрядчикамъ, что давало возможность, при несостоятельности одного изъ нихъ, передавать заготовку кирпича на казенномъ заводѣ другому. Къ этому порядку и рѣшили отчасти перейти, но такъ какъ выхода перваго кирпича можно было ожидать лишь на слѣдующій годъ, то, дабы не останавливать совсѣмъ работъ, прибѣгли къ выпискѣ нѣсколькихъ милліоновъ штукъ кирпича изъ-за границы, который обошелся на работахъ около 35 р. за тысячу шт. [1]).

Кирпичный вопросъ сдѣлался на столько острымъ, что въ одной изъ коммисій русскаго острова, которая не могла себя обезпечить кирпичемъ и на 1911 г., было предложено возводить казарменныя постройки изъ дерева, по мѣстнымъ климатическимъ условіямъ крайне недолговѣчныя, хотя для нѣкоторыхъ изъ нихъ фундаменты были уже возведены подъ кирпичныя стѣны.

Выборъ мѣстъ подъ постройку казармъ въ нѣкоторыхъ серьезныхъ случаяхъ не согласовался съ представленіями мѣстныхъ властей.

При разрозненности и несогласованности между собой дѣйствій строительныхъ коммисій, изъ которыхъ каждая была подчинена лишь главной казарменной коммисіи, являлась, при недостаткѣ рабочихъ или матеріала, конкуренція между ними и цѣны поднимались.

Бывали во Владивостокѣ случаи, когда у одной изъ коммисій былъ матеріалъ и не было рабочихъ, а у другой были рабочіе и не было матеріала, и работы въ обѣихъ коммисіяхъ стояли.

Недостатокъ техниковъ, въ особенности замѣтный вначалѣ во Владивостокѣ, и отчасти неудачный подборъ ихъ, были также причиною медленности какъ составленія проектовъ и смѣтъ, такъ и производства самихъ работъ. На этой почвѣ происходили тренія и недоразумѣнія между предсѣдателями коммисій и техниками.

Кромѣ того, предсѣдатели коммисій, какъ главныя отвѣтственныя лица, не были относительно техниковъ поставлены въ должное авторитетное положеніе, какъ бы это слѣдовало.

Болѣе успѣшно шли дѣла въ Хабаровской и въ Никольско-Уссурійской коммисіяхъ, гдѣ не встрѣчалось затрудненій какъ въ

---

[1]) Доставленный кирпичъ оказался частью негоднымъ.

выборѣ мѣстъ, такъ и въ прiисканiи строительныхъ матерiаловъ и рабочихъ.

За всѣмъ тѣмъ общiй успѣхъ дѣятельности коммисiй за прошедшiе три года былъ крайне неудовлетворительный, несмотря на то, что 1908 годъ весь ушелъ на подготовительныя мѣропрiятiя. Въ продолженiе послѣдующихъ двухъ строительныхъ перiодовъ, 1909 и 1910 г.г., изъ общаго строительнаго плана, разсчитаннаго на 7 лѣтъ, законченныя и выведенныя вчернѣ постройки составляютъ приблизительно слѣдующiя части всѣхъ предположенныхъ къ возведенiю помѣщенiй: офицерскiя квартиры — одну пятидесятую, казармы—одну тридцатую, столовыя съ кухнями—одну шестую, конюшни, сараи, патронные склады—одну десятую, различныя хозяйственныя постройки—почти не начаты. Наоборотъ, успѣхъ работъ инженернаго вѣдомства во Владивостокѣ за послѣднiе полтора года несравненно выше, несмотря на то, что отпускъ кредита на постройки состоялся лишь передъ самымъ началомъ работъ [1]).

Причины такой неудовлетворительной дѣятельности казарменныхъ коммисiй кроются въ слѣдующемъ:

1) Въ недостаточно близкомъ знакомствѣ главной казарменной коммисiи съ мѣстными условiями строительнаго дѣла въ Приамурьѣ.

2) Въ отклоненiи существенныхъ указанiй, сдѣланныхъ съ мѣста и могущихъ, до извѣстной степени, содѣйствовать успѣху работъ коммисiй.

3) Въ отступленiи главной казарменной коммисiи отъ основного положенiя производства работъ войсковыми казарменными коммисiями.

---

[1]) Казарменными коммисiями сдано войскамъ всего: одна 2-хъ ротная казарма, одна батарейная, двѣ для учебной команды; одна батарейная столовая, четыре батарейныхъ конюшни, три патронныхъ полковыхъ склада, одинъ обозный сарай и полковая канцелярiя съ гауптвахтой на одинъ полкъ.

Инженернымъ же вѣдомствомъ въ одномъ только Владивостокѣ въ полтора года, съ Iюля 1908 г. до 1 Января 1910 г., возведено 14 ротныхъ и 3 батарейныхъ казармъ, баталiонныхъ столовыхъ съ кухнями 3, ротныхъ 1, баталiонныхъ пекарень 2, полковыхъ бань 2, батарейныхъ конюшенъ 2, полковыхъ канцелярiй съ гауптвахтами 2, раiонныхъ гауптвахтъ 2, артиллерiйскихъ сараевъ 9, ветеринарныхъ лазаретовъ и мастерскихъ на дивизiонъ, командирскихъ домовъ 1, штабъ-офицерскихъ домовъ 10, домовъ для одного ротнаго командира и двухъ младшихъ офицеровъ 16. Возведено интендантству 31 сарай по 96 кв. саж. и 14 по 270 кв. саж.

Работы какъ въ казарменныхъ коммисiяхъ, такъ и въ Инженерномъ вѣдомствѣ не были въ то время ограничены непремѣннымъ примѣненiемъ исключительно русскаго труда.

4) Въ слишкомъ большой централизаціи всего дѣла въ главной казарменной коммисіи въ г. С.-Петербургѣ.

5) Въ недостаточномъ по временамъ, незнакомомъ съ мѣстными условіями и частью неудовлетворительномъ составѣ техническаго персонала.

6) Въ мало опытномъ и мало свѣдущемъ составѣ коммисій.

7) Въ недостаточномъ составѣ фактическаго контроля.

и 8) Въ задержкѣ иногда своевременнаго отпуска кредитовъ на работы.

Дѣйствительно, ходатайство изъ Округа о томъ, чтобы на мѣстѣ былъ учрежденъ объединяющій дѣйствія всѣхъ строительныхъ коммисій органъ съ достаточными полномочіями, не было уважено. Послѣдствіемъ явилась вредная для дѣла проволочка времени по утвержденію проектовъ, смѣтъ и цѣнъ и несогласованность дѣятельности коммисій между собой, въ особенности въ тѣхъ случаяхъ, когда ихъ въ одномъ и томъ же пунктѣ было нѣсколько.

Также не было уважено и ходатайство, чтобы, въ виду особо трудныхъ условій веденія строительныхъ операцій въ краѣ, были бы назначены въ составъ коммисій опытнѣйшіе, наиболѣе энергичные дѣятели войсковыхъ коммисій въ Европейской Россіи. Если принять во вниманіе, что въ предсѣдатели коммисій въ Европейской Россіи назначались наиболѣе дѣльныя лица, хотя бы и не изъ состава частей, для которыхъ возводились казармы, то станетъ понятнымъ, на сколько труденъ былъ выборъ такихъ лицъ для десяти слишкомъ коммисій въ Приамурьѣ изъ квартировавшихъ тамъ всего пяти дивизій.

Отступленія отъ основного положенія казарменнаго строительства точно также имѣли свои дурныя послѣдствія. Такъ, напримѣръ, по положенію въ составъ каждой коммисіи входитъ членъ, назначаемый командующимъ войсками округа, но таковыхъ, въ данномъ случаѣ, по указанію главной казарменной коммисіи, назначать не разрѣшалось. Это лишало главнаго военнаго начальника округа возможности быть постоянно въ курсѣ дѣятельности коммисій и до извѣстной степени вліять на правильный ходъ таковыхъ. Во власти командующаго войсками оставалось лишь назначеніе инженерныхъ офицеровъ для контроля за технической стороной дѣла, но и эта мѣра была парализована тѣмъ, что, несмотря на неоднократныя сношенія съ главной казарменной коммисіей, вопросъ объ источникахъ средствъ на разъѣзды инженерныхъ

офицеровъ не былъ урегулированъ, хотя разъѣзды эти простирались иногда на десятки верстъ. Кромѣ того, надзоръ этотъ, по существу, требовался постоянный, наравнѣ съ фактическимъ контролемъ по хозяйственной части, между тѣмъ онъ возлагался на инженерныхъ офицеровъ, занятыхъ своимъ прямымъ дѣломъ и поэтому лишенныхъ, въ боляшинствѣ случаевъ, возможности удѣлить ему вниманіе въ той мѣрѣ, въ какой бы это слѣдовало.

Наконецъ всѣ замѣчанія, которыя дѣлались инженерными офицерами заносились въ особую книгу при коммисіи, въ копіи препровождавшуюся въ главную казарменную коммисію, отъ которой зависѣло уже дѣлать по нимъ тѣ или другія распоряряженія, безъ обязательства сообщать о нихъ командующему войсками округа. Если происходили затѣмъ какія-либо техническія ошибки при производствѣ работъ, имѣвшія вредныя послѣдствія, то это, отчасти, ставилось въ вину инженернымъ офицерамъ, какъ бы несвоевременно ихъ отмѣтившимъ.

Ненормальность такого техническаго контроля очевидна сама по себѣ.

Несвоевременность отпуска кредитовъ главной казарменной коммисіей доходила иногда до того, что мѣстныя строительныя коммисіи ставились въ безвыходное положеніе по расчетамъ съ подрядчиками и своевременному оканчанію построекъ.

Въ другихъ случаяхъ приходилось сталкиваться съ крупнымъ нехозяйственнымъ распорядкомъ. Такъ, напримѣръ, была организована шоссейная строительная коммисія для постройки шоссе отъ г. Хабаровска до Никольска-Уссурійскаго. Составивъ въ продолженіе года проектъ шоссе, коммисія, за неотпускомъ кредитовъ, просуществовала около двухъ лѣтъ почти безъ всякаго дѣла и была затѣмъ расформирована, не построивъ ни одной версты названнаго шоссе. Отъ такихъ необдуманныхъ дѣйствій казна понесла не одну сотню тысячъ рублей убытковъ.

Какъ говорилось выше, въ Приамурскомъ краѣ разновременно, были производимы опыты веденія казарменныхъ работъ съ участіемъ войскъ, притомъ въ широкомъ размѣрѣ, во второй половинѣ 90-тыхъ годовъ, но они не давали удовлетворительныхъ результатовъ и работы вновь передавались инженерному вѣдомству.

Неуспѣхъ въ производствѣ строительныхъ работъ казарменными коммисіями проявлялся, впрочемъ, не только въ Приамурскомъ, но особенно отмѣченъ и въ Иркутскомъ военномъ округѣ и затѣмъ въ Туркестанскомъ.

Все это даетъ основаніе предполагать, что есть извѣстныя общія коренныя причины, вызывающія столь неутѣшительные результаты, отъ которыхъ серьезно страдаютъ войска, принужденныя ютиться годами во временныхъ помѣщеніяхъ, со всѣми вредными отъ этого послѣдствіями.

Порядокъ производства работъ по необоронительнымъ постройкамъ, примѣнявшійся въ инженерномъ вѣдомствѣ въ Приамурскомъ военномъ округѣ, состоялъ въ слѣдующемъ. Были организованы коммисіи изъ инженерныхъ чиновъ подъ предсѣдательствомъ, обыкновенно, начальника дистанціи, съ участіемъ представителя отъ войскъ для веденія дѣлопроизводства, по назначенію командующаго войсками округа и контрольнаго чиновника для фактическаго контроля.

Коммисіи находились въ подчиненіи Окружному Инженерному Управленію какъ въ отношеніи распорядка работъ, такъ и техническаго контроля. Цѣны и распорядокъ работъ утверждались Военно-Окружнымъ Совѣтомъ съ доведеніемъ до свѣдѣнія Военнаго Совѣта. Управляющій Контрольной Палаты входилъ, въ указанныхъ въ Положеніи случаяхъ, въ составъ членовъ Окружного Совѣта съ правомъ голоса.

Производство работъ распоряженіемъ главной казарменной коммисіи отличалось отъ приведеннаго въ томъ, что мѣстныя войсковыя строительныя коммисіи составлялись изъ строевыхъ офицеровъ частей войскъ, обыкновенно подъ предсѣдательствомъ бригаднаго командира. Техническая часть находилась въ рукахъ вольнонаемнаго техника. Проекты, смѣты и цѣны утверждались главною казарменною коммисіею. Предсѣдатели мѣстныхъ войсковыхъ коммисій, при разногласіяхъ между членами коммисій, разрѣшали своей властью всѣ вопросы какъ хозяйственные, такъ и техническіе. Въ составъ коммисій входилъ чиновникъ контрольной палаты для фактическаго контроля. Такъ какъ техники были вольнонаемые, то для правительственнаго надзора за правильнымъ производствомъ работъ назначались, какъ было сказано выше, инженерные офицеры.

Изъ сопоставленія этихъ двухъ способовъ производства работъ нельзя, въ сущности, вывести заключеніе, что войсковыя коммисіи болѣе гарантируютъ успѣхъ дѣла, чѣмъ коммисіи изъ состава инженерныхъ чиновъ. Напротивъ, послѣднія имѣютъ то преимущество, что состоятъ изъ чиновъ, спеціально подготовленныхъ для веденія строительныхъ операцій, вторыя же изъ строевыхъ

офицеровъ, рѣдко являющихся свѣдущими въ строительномъ дѣлѣ. Важное, затѣмъ, достоинство первыхъ, заключается также въ томъ, что онѣ объединены и находятся подъ контролемъ мѣстныхъ учрежденій Окружного Инженернаго Управленія и Военно-Окружного Совѣта, находящихся въ курсѣ всѣхъ условій строительнаго дѣла. Наоборотъ, центральный органъ вторыхъ, Главная казарменная коммисія, находится за десятокъ тысячъ верстъ и поэтому, при разрѣшеніи различныхъ вопросовъ, не будучи въ курсѣ мѣняющихся условій строительныхъ операцій, принуждена дѣйствовать, нерѣдко, ощупью и неувѣренно. Бывали случаи, что Главная казарменная коммисія не утверждала цѣнъ, представленныхъ съ одобренія контроля, и сбавляла ихъ, а затѣмъ принуждена была ихъ повышать до испрашиваемыхъ размѣровъ, такъ какъ по пониженнымъ ею цѣнамъ желающихъ брать на торгахъ заготовки или работы не являлось. На все это уходило иногда болѣе мѣсяца времени, во вредъ успѣху работъ.

Отсутствіе объединяющаго органа на мѣстѣ вредно отразилось и на замѣнѣ рабочихъ желтой расы русскими рабочими. Въ то время, когда въ инженерномъ вѣдомствѣ въ послѣдніе годы прилагалось всякое стараніе къ переходу на русскій трудъ и число русскихъ рабочихъ достигло около одной трети всей строительной потребности, а по временамъ и выше этой нормы, войсковыя строительныя коммисіи оставались при желтомъ трудѣ, несмотря на то, что онѣ, съ самаго начала будучи обезпечены кредитами на нѣсколько лѣтъ подрядъ, прямо могли приступить къ выпискѣ русскихъ рабочихъ по недостатку ихъ на мѣстѣ. Инженерное же вѣдомство, до организаціи въ 1910 г. Управленія строителя крѣпости, было ограничено ежегодными, поздно открываемыми, неопредѣленными кредитами и поэтому не могло прибѣгать къ выпискѣ русскихъ рабочихъ, а должно было довольствоваться мѣстными, часто далеко не удовлетворительными. Когда, затѣмъ, при постройкѣ укрѣпленій Владивостока кредиты были обезпечены на болѣе продолжительный срокъ, прямо было приступлено въ болѣе широкихъ размѣрахъ къ выпискѣ русскихъ рабочихъ, войсковыя же строительныя коммисіи, не подготовившись къ этому заблаговременно, переживали острый кризисъ, въ виду неразрѣшенія совѣтомъ министровъ прибѣгать послѣ опредѣленнаго срока къ работѣ китайцевъ.

При изъятіи работъ по казарменному строительству изъ инженернаго вѣдомства, нужно считаться еще съ однимъ серьез-

нымъ послѣдствіемъ для военнаго времени. Строительная практика у военныхъ инженеровъ останется лишь въ крѣпостяхъ, и потребуетъ относительно очень ограниченнаго числа инженерныхъ офицеровъ. Такимъ образомъ, главный контингентъ инженеровъ останется въ мирное время безъ строительной практики, ибо въ войскахъ они ея имѣть не будутъ. Между тѣмъ, въ военное время требованіе на военныхъ инженеровъ очень большое и значительная часть ихъ задалживается по устройству дорогъ, мостовъ, временныхъ госпиталей, казармъ и т. д.

Въ мирное время, при производствѣ строительныхъ операцій или другихъ заготовленій казны, сроки ихъ окончанія назначаются съ такимъ расчетомъ во времени, чтобы просрочка въ извѣстныхъ предѣлахъ не влекла бы за собой вредныхъ послѣдствій. Такимъ образомъ, быстрота выполненія операціи играетъ иногда второстепенную роль. Совсѣмъ другое мы видимъ въ военное время.

Здѣсь отъ быстроты исполненія разнаго рода заготовленій зависитъ не рѣдко успѣшное окончаніе цѣлой кампаніи. Въ военной исторіи не мало примѣровъ фатальныхъ послѣдствій отъ не во-время оконченнаго моста, отъ медленности исправленія дорогъ, отъ незаготовки въ срокъ продовольственныхъ припасовъ въ извѣстномъ пунктѣ и т. д.—Все это часто происходило отъ нераспорядительности исполнителей или неумѣнія ихъ взяться за дѣло.

Вѣдь опытныхъ подрядчиковъ на войнѣ зачастую нѣтъ, а въ чужой странѣ они, кромѣ того, ненадежны, слѣдовательно, военные техники сами не рѣдко будутъ принуждены заняться постановкой хозяйственной стороны строительнаго дѣла [1]).

Но чтобы быстро оріентироваться въ окружающей обстановкѣ и средствахъ, гдѣ и какъ лучше заготовить потребный матеріалъ, какъ устроить быстрый и надежный подвозъ его къ мѣсту работъ, какую систему принять въ каждомъ данномъ случаѣ при наймѣ рабочаго люда, какъ установить хозяйственный контроль — для всего этого необходимы, кромѣ распорядительности, еще навыкъ и опытъ, т. е. качества, которыя военные техники могутъ имѣть лишь при должной практикѣ мирнаго времени [2]).

---

[1]) Въ особенности при войнахъ на окраинахъ.

[2]) Ссылка на то, что мѣстами за границей сооруженія казарменныхъ построекъ не лежитъ на обязанности военныхъ инженеровъ, къ намъ врядъ ли примѣнима, такъ какъ въ Западной Европѣ войны приходится обыкновенно вести въ культурныхъ, густо населенныхъ мѣсностяхъ, съ высоко развитой торговлей и промышленностью, и поэтому указанныя выше качества нужны тамъ военнымъ инженерамъ въ значительно меньшей степени.

Разсчитывать на замѣну въ военное время военныхъ инженеровъ вольнонаемными гражданскими инженерами и техниками нельзя; во-первыхъ, трудно впередъ сказать, найдутся ли въ должномъ числѣ и въ срокъ такіе люди, тѣмъ болѣе, что работы могутъ быть связаны съ опасностью для жизни и, во-вторыхъ, качество и надежность вольнонаемныхъ лицъ не всегда будутъ напередъ извѣстны.

Казарменныя коммисіи заполнить этотъ пробѣлъ врядъ-ли въ состояніи, такъ какъ, если бы въ ссоставъ ихъ и назначались военные инженеры, что до сихъ поръ имѣло мѣсто только въ исключительныхъ случаяхъ, то послѣдніе отстанутъ совершенно отъ военнаго дѣла и тоже не могутъ замѣнить военныхъ инженеровъ въ военное время. Нельзя также предполагать, что эти военные инженеры во время войны могли бы вести исключительно гражданскія постройки въ тылу, такъ какъ это повело бы неминуемо къ цѣлому ряду недоразумѣній, въ виду трудности разграниченія и тамъ гражданскихъ построекъ отъ военныхъ, иногда неразрывно между собой связанныхъ. Наконецъ, неоднократно могутъ быть случаи, когда придется вызывать военныхъ инженеровъ изъ тыла на укрѣпленія передовыхъ позицій.

Изъ приведеннаго ясно, что военные инженеры въ мирное время должны имѣть строительную практику, и если ея нѣтъ, то она должна быть создана, иначе корпусъ военныхъ инженеровъ не можетъ удовлетворять требованіямъ военнаго времени [1]). Дабы при этомъ инженерные офицеры, занимаясь казарменнымъ строительствомъ, не отвыкали въ мирное время отъ своей прямой спеціальности, слѣдовало бы установить порядокъ поочереднаго назначенія ихъ какъ въ инженерныя дистанціи и крѣпости, такъ и въ строевыя инженерныя части.

Тѣмъ не менѣе, укрѣпленіе Портъ-Артура служитъ яркимъ примѣромъ того, на сколько военные инженеры оказались на вы-

[1]) На этотъ вопросъ было обращено вниманіе, когда издавалось положеніе о заготовленіяхъ по военному вѣдомству въ 1875 г. Тамъ, въ объяснительной запискѣ къ проекту закона, проводилась та мысль, чтобы, съ цѣлью близкаго ознакомленія инженерныхъ офицеровъ съ хозяйственной стороною дѣла,—что для нихъ чрезвычайно важно въ военное время,—обязательно извѣстная часть работъ производилась бы и въ мирное время комиссіонерскимъ способомъ. Производство въ широкихъ размѣрахъ въ 80-тыхъ и началѣ 90-тыхъ годовъ инженерныхъ работъ въ Приамурскомъ краѣ комиссіонерскимъ способомъ указало на цѣлый рядъ фактовъ, при которыхъ работы обходились не только дешевле произведенныхъ въ то время работъ въ другихъ казенныхъ учрежденіяхъ, но и дешевле частныхъ работъ одинаковаго качества.

сотѣ предъявленныхъ къ нимъ требованій военнаго характера; на работы по укрѣпленію его, въ продолженіе четырехъ лѣтъ, съ 1900 по 1903 г., было отпущено всего около $4^1/_2$ милл. руб. въ то время какъ инженерныя сооруженія современной крѣпости стоятъ около 50 милл. руб. На эти крайне незначительныя средства былъ созданъ основной фортификаціонный оплотъ, который заставилъ японцевъ вести минную аттаку на укрѣпленія, потерять десятки тысячъ людей при осадѣ и удержалъ ихъ подъ стѣнами крѣпости около семи мѣсяцевъ. Достичь такихъ результатовъ лишь одной геройской грудью покрывшаго себя неувядаемой славой гарнизона врядъ ли было возможно [1]).

Нельзя не отмѣтить также, что способъ казарменнаго строительства въ Приамурскомъ военномъ округѣ распоряженіемъ Главной казарменной коммисіи вреденъ въ интересахъ боевой готовности тѣмъ, что отрываетъ отъ строя лучшихъ офицеровъ въ то время, когда безъ того на офицерскомъ составѣ округа лежитъ, по численному составу ротъ, почти двойная работа по обученію войскъ противъ таковой же въ Европейской Россіи.

Кромѣ того, офицеры эти, пребывая въ коммисіяхъ, обыкновенно, нѣсколько лѣтъ подрядъ, лишаются отчасти права дальнѣйшаго движенія по службѣ, не имѣя возможности выполнять строевыхъ цензовъ; мѣнять же хорошихъ членовъ коммисій, въ особенности предсѣдателей, получившихъ уже извѣстный опытъ, безспорно будетъ вредно для дѣла.

Что касается вопроса, при какомъ изъ двухъ поименованныхъ способовъ производства работъ таковыя обходятся казнѣ дешевле, то опытъ производства работъ войсковыми строительными коммисіями въ Приамурскомъ военномъ округѣ въ разное время и при разныхъ условіяхъ не оправдалъ въ общемъ ожидаемыхъ Военнымъ Министерствомъ результатовъ, что таковыя обходятся дешевле инженерныхъ. Этимъ и объясняется фактъ, что отъ нихъ, послѣ извѣстнаго времени ихъ примѣненія, отказывались. Кромѣ того, у инженеровъ работы велись быстрѣе. Наконецъ, въ Приамурскомъ военномъ округѣ нѣтъ никакихъ данныхъ предполагать, что добросовѣстность выполненія строительныхъ операцій Инженернымъ

---

[1]) Распространившіеся послѣ войны слухи о грандіозныхъ, будто бы, злоупотребленіяхъ, допущенныхъ при инженерныхъ работахъ въ П. Артурѣ, слѣдствіемъ не подтвердились и всѣ открытыя слѣдственной комиссіей нарушенія закона повлекли за собою лишь дисциплинарныя взысканія.

вѣдомствомъ въ отношенiи соблюденiя матерiальныхъ интересовъ казны менѣе гарантирована, чѣмъ при веденiи ихъ войсковыми строительными комиссiями.

Такимъ образомъ, всѣ вышеприведенныя данныя и соображенiя не даютъ основанiя считать, что способъ производства казарменныхъ работъ войсковыми строительными коммисiями болѣе выгоденъ для казны, чѣмъ оставленiе этого дѣла въ рукахъ Инженернаго вѣдомства. Наоборотъ, есть много данныхъ полагать, что, при остальныхъ равныхъ условiяхъ, онѣ, въ общемъ, будутъ со всѣми накладными расходами обходиться значительно дороже и идти медленнѣе. Но такъ какъ, кромѣ Приамурскаго военнаго округа, войсковыя строительныя коммисiи уже около 28 лѣтъ функцiонируютъ въ Военномъ Министерствѣ, то, очевидно, сдѣлать окончательное сужденiе о степени рацiональности ихъ на основанiи только данныхъ, выведенныхъ изъ опыта Приамурскаго военнаго округа, нельзя, и нужно принять во вниманiе результаты, достигнутые въ другихъ округахъ.

Правильное рѣшенiе этого вопроса получаетъ въ данное время государственное значенiе, такъ какъ предстоитъ, въ виду измѣнившейся дислокацiи войскъ, казарменное строительство въ Имперiи на сумму свыше сотни миллiоновъ руб. [1]), когда уже въ одномъ Приамурскомъ военномъ округѣ на это потребно около 30 милл. руб. Основываться при рѣшенiи его на общихъ заявленiяхъ Инженернаго вѣдомства или Главной казарменной комиссiи врядъ-ли будетъ правильно. Этотъ вопросъ слѣдуетъ обсудить всесторонне, съ корня. Всякiе вѣдомственные интересы должны быть отложены въ сторону и для выясненiя всѣхъ привходящихъ данныхъ, необходимыхъ для правильнаго вывода, слѣдовало бы образовать междувѣдомственную коммисiю изъ свѣдущихъ и не причастныхъ къ дѣлу лицъ, а не только изъ чиновъ военнаго вѣдомства, такъ какъ вопросъ этотъ государственной важности и далеко выходитъ за предѣлы интересовъ одного Военнаго Министерства.

Только послѣ того, какъ этой коммисiей будетъ представленъ обстоятельный, объемлющiй всѣ стороны дѣла докладъ, можно будетъ рѣшить, что выгоднѣе для государства, оставить ли

[1]) Постройка казармъ городами, за полученiе квартирныхъ окладовъ, только отчасти удовлетворитъ этой потребности.

казарменное строительство, какъ было раньше, въ рукахъ специально знакомаго съ нимъ Инженернаго вѣдомства или вслѣдствіе болѣе вѣскихъ данныхъ передать постройку казармъ въ руки строевыхъ офицеровъ, не взирая на ихъ неподготовленность и вредъ отрыванія ихъ отъ прямыхъ своихъ служебныхъ обязанностей.

Но какому бы способу въ принципѣ ни было отдано преимущество, коммисіи слѣдуетъ также заняться исправленіемъ замѣченныхъ въ каждомъ изъ нихъ дефектовъ.

Въ дальнѣйшемъ, въ зависимости отъ того, въ какія формы выльется трудъ комиссіи, онъ подлежалъ бы или представленію на Высочайшее утвержденіе, съ заключеніями Совѣта Министровъ, или направленію установленнымъ порядкомъ черезъ законодательныя учрежденія.

Оставить это дѣло въ настоящемъ положеніи нельзя. Скорѣйшее разрѣшеніе его связано съ разрѣшеніемъ вопроса о наиболѣе выгодномъ расходованіи сотни милліоновъ рублей казенныхъ денегъ, затѣмъ съ обезпеченіемъ для военныхъ инженеровъ въ мирное время организаціонной и строительной практики, столь необходимой имъ на случай военнаго времени, въ особенности на окраинахъ, и, наконецъ, съ сохраненіемъ въ строю цѣлаго штата лучшихъ офицеровъ, откомандированіе которыхъ отъ строевыхъ частей крайне вредно отзывается на боевой готовности войскъ.

Сенаторскія ревизіи, въ широкой степени примѣненныя въ Европейской Россіи, были въ 1910 г. распространены также и на Сибирь вообще, и въ частности на Приамурскій край, съ цѣлью очищенія административной среды отъ порочныхъ лицъ и выясненія условій, могущихъ предупредить на будущее время нарушеніе матеріальныхъ интересовъ казны. Съ другой стороны, на мѣстѣ ожидалось, что ревизіей будетъ поставленъ также предѣлъ огульному обвиненію цѣлыхъ хозяйственныхъ учрежденій въ незаконныхъ дѣяніяхъ и хищеніяхъ, благодарную почву къ чему представлялъ уже одинъ фактъ расхода въ минувшую войну весьма значительныхъ суммъ на казенныя хозяйственныя операціи. Хотя и нужно полагать, что назначеніе сенаторской ревизіи было вызвано какими либо вѣскими данными о крупныхъ злоупотребленіяхъ, въ основательности которыхъ не считали возможнымъ сомнѣваться, но въ дѣйствительности, на сколько можно судить по выяснившимся пока даннымъ, какихъ-либо организованныхъ

крупныхъ хищеній ревизіей сенатора Глищинскаго открыто не было, а были большею частью привлечены отдѣльныя лица, совершавшія свои преступныя дѣянія какъ бы за свой личный рискъ и страхъ.

Дѣйствія эти принадлежали преимущественно къ такимъ, которыя обыкновенными мѣрами, предоставленными администраціи и контролю, открыты быть не могли, за отсутствіемъ уполномочій, дѣлать выемки и обозрѣнія конторскихъ и торговыхъ книгъ разныхъ банковъ, фирмъ и отдѣльныхъ лицъ. Остальныя же нарушенія законовъ могли быть открыты впослѣдствіи административными или контрольными учрежденіями по принадлежности.

Но одновременно съ ходомъ ревизіи, послышались и жалобы нѣкоторыхъ лицъ, что они или совершенно безъ основанія привлечены къ отвѣтственности, или дѣянія ихъ квалифицировались ревизіей несравненно болѣе преступными, чѣмъ они въ дѣйствительности были, что, затѣмъ, основаніемъ къ привлеченію служатъ иногда: непровѣренные факты, доносы порочныхъ лицъ, проступки, безъ истребованія по нимъ предварительныхъ объясненій отъ обвиняемыхъ, и наконецъ опросы дѣлались съ пристрастіемъ и т. п.

Конечно, степень правильности всѣхъ этихъ жалобъ будетъ вырѣшена на судѣ, но какъ на подтвержденіе возможности тѣхъ или другихъ приведенныхъ фактовъ, имѣвшихъ мѣсто при ревизіи, указываютъ на рядъ оправдательныхъ вердиктовъ, вынесенныхъ уже военными судами по сенаторской ревизіи, или на признаніе судами дѣяній преданныхъ суду лицъ [1]) значительно менѣе преступными.

Останавливаясь на этихъ соображеніяхъ, нельзя не обратить вниманіе на тѣ тяжелыя послѣдствія, которыя происходятъ отъ такихъ разногласій между слѣдственной и судебной властями.

Дѣйствительно, чѣмъ можно вознаградить тѣ нравственныя потрясенія, которыя испытываютъ лица, невинно привлеченныя къ отвѣтственности, когда ихъ имя еще до суда мѣшается въ печати съ грязью и отъ нихъ сторонится окружающая среда, близко съ дѣломъ не знакомая.

Не могутъ же всѣ ихъ страданія вознаградить тѣ нѣсколько словъ, которыя появятся послѣ суда на страницахъ газетъ, гла-

---

[1]) Неоднократно были случаи, когда сенаторской ревизіей инкриминировались дѣянія, по статьѣ закона влекущія за собой отдачу въ арестантскія роты, судомъ же признавались подлежащими наказанію арестомъ на гауптвахтѣ на болѣе или менѣе продолжительные сроки или денежнымъ штрафамъ.

сящія: «судомъ оправданъ», слова, которыя — большинству читателей, прочитавшихъ столбцы газетъ, позорящія честное имя человѣка можетъ быть и не попадутъ на глаза. Но если и попадутъ, то, все равно, самый фактъ нахожденія подъ слѣдствіемъ и судомъ кладетъ извѣстное пятно на человѣка.

Если къ этому прибавить, что часто одновременно съ назначеніемъ слѣдствія лицо отчисляется отъ должности и претерпѣваетъ серьезную матеріальную нужду, то будетъ вполнѣ понятно то глубокое оскорбленіе и горечь, которую испытываетъ невинно привлеченный не только противъ лицъ, виновныхъ въ его привлеченіи къ отвѣтственности, но и противъ администраціи, не могшей его защитить отъ жестокой несправедливости. Но это же чувство, въ извѣстной степени, долженъ испытывать каждый честный дѣятель отъ сознанія, что и онъ могъ бы попасть въ такое же положеніе.

Конечно, могутъ быть случаи, когда, по особо неблагопріятному стеченію обстоятельствъ, лицо не виновное можетъ привлечь на себя сильное подозрѣніе въ какомъ-либо преступномъ дѣяніи, которое, по необходимости, сдѣлается тогда предметомъ слѣдствія и суда—но не такіе случаи здѣсь подразумѣваются.

Преслѣдуя безпощадно хищниковъ и взяточниковъ, правительство всегда встрѣтитъ полное сочувствіе въ населеніи, но допущеніе, безъ особо основательныхъ причинъ, привлеченія къ суду лицъ, которыя впослѣдствіи окажутся оправданными или дѣянія ихъ подлежащами лишь административной карѣ, произведетъ совершенно обратное впечатлѣніе и можетъ скорѣй отшатнуть благонамѣренный элементъ отъ правительства. Вмѣстѣ съ тѣмъ, прямымъ послѣдствіемъ явится ослабленіе инициативы и самодѣятельности [1]) исполнительныхъ агентовъ, которые, изъ опасенія навлечь на себя вину за превышеніе или бездѣйствіе власти, хотя бы и вызванныхъ интересами казны или особыми условіями, будутъ не столько заботиться о дѣлѣ, какъ о соблюденіи установленныхъ формальностей.

Въ Приамурскомъ краѣ такое отношеніе къ своимъ обязанностямъ будетъ тѣмъ болѣе вреднымъ, что тамъ, при не сложившейся еще въ опредѣленныя рамки жизни, носящей колоніальный характеръ, не разъ приходится отступать отъ формы безъ всякихъ корыстныхъ цѣлей, а лишь въ интересахъ самаго дѣла. Съ другой стороны, край находится въ такомъ положеніи, что онъ

[1]) Что уже и замѣчается.

долженъ быть всегда готовымъ къ разнымъ случайностямъ политическаго характера, и тогда быстрота и срочность выполненія различныхъ хозяйственныхъ операцій должны выступать на первый планъ, а соблюденіе формальностей на второй.

Безъ того приходится сплошь и рядомъ констатировать въ административной средѣ отсутствіе рѣшимости брать что-либо на свою отвѣтственность, а при изложенныхъ выше условіяхъ это приметъ еще большіе размѣры.

Наконецъ, нельзя обойти молчаніемъ продолжительность сенаторской ревизіи, понимая подъ этимъ полное окончаніе всѣхъ дѣлъ ею возбужденныхъ.

Ревизіи эти являются исключительной мѣрой и, охватывая обширные районы, онѣ невольно вносятъ извѣстное разстройство въ административные органы, отрывая ихъ на болѣе или менѣе продолжительное время отъ прямыхъ ихъ обязанностей.

Въ виду этого, въ интересахъ правительства, чтобы онѣ протекали быстро, тѣмъ болѣе, что идущіе вслѣдъ за ними репрессіи по замѣченнымъ нарушеніямъ закона производятъ и большее моральное впечатлѣніе на окружающую среду. Съ другой стороны, всякая медленность тяжело ложится и на обвиняемыхъ, большею частью отрѣшенныхъ отъ должности и изъ которыхъ многіе по нѣсколько лѣтъ ожидаютъ рѣшенія своей участи, а впослѣдствіи, можетъ быть, окажутся по суду оправданными или подлежащими лишь дисциплинарнымъ взысканіямъ, которыя могли бы быть на нихъ наложены ихъ начальствомъ и безъ суда.

Глава XIII.

Администрація и судъ.

Дѣленіе Восточной Сибири на Иркутское и Приамурское генералъ-губернаторства.—Выдѣленіе о. Сахалина и сѣверныхъ уѣздовъ Приморской области въ отдѣльныя: Сахалинскую и Камчатскую области.—Назрѣвшая потребность предоставленія нѣкоторымъ образовавшимся посадамъ упрощеннаго городового положенія.—Недостатокъ штатовъ административныхъ учрежденій.—Ограниченность штатовъ судебныхъ установленій.—Положеніе инородцевъ.—Вопросъ о введеніи земскихъ учрежденій въ краѣ.—Смутное время.

Въ началѣ 80-ыхъ годовъ прошлаго столѣтія въ правительственныхъ сферахъ былъ въ болѣе опредѣленной формѣ поднятъ вопросъ о раздѣленіи бывшаго генералъ-губернаторства Восточной Сибири и Восточно-Сибирскаго военнаго округа. Въ первой половинѣ 1884 г. коммисія, подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта графа Баранова, вырѣшила окончательно это дѣло, которое и получило вслѣдъ за симъ Высочайшую санкцію. Было постановлено раздѣлить Восточную Сибирь на два генералъ-губернаторства: на Иркутское и Приамурское, образовавъ въ то же время и два военныхъ округа—Иркутскій и Приамурскій. Административными центрами гражданскихъ и военныхъ властей были назначены г.г. Иркутскъ и Хабаровскъ. Въ составъ Иркутскаго генералъ-губернаторства и военнаго округа входили Иркутская и Енисейская губерніи и Якутская область, а къ составу Приамурскаго генералъ-губернаторства были причислены Забайкальская, Амурская и Приморская области и о. Сахалинъ.

Вопросъ о присоединеніи Забайкальской области къ той или другой административной части Восточной Сибири служилъ серьезной темой сужденій въ коммисіи генералъ-адъютанта графа

Баранова. Члены коммисіи, отстаивавшіе присоединеніе этой области къ Иркутскому генералъ-губернаторству, указывали на то, что Забайкальская область прилегаетъ къ Иркутской губерніи, областной городъ Чита находится въ разстояніи около 900 верстъ отъ г. Иркутска, главнаго административнаго центра Иркутскаго генералъ-губернаторства и имѣетъ съ нимъ обезпеченное круглый годъ почтовое сообщеніе.

Наоборотъ, г. Хабаровскъ отстоитъ отъ г. Читы слишкомъ на 2.300 верстъ, нормальное почтовое сообщеніе съ Приамурьемъ вдоль р.р. Шилки и Амура (около 2.000 верстъ) можетъ имѣть мѣсто лишь зимой на саняхъ и лѣтомъ на пароходахъ, весной же и осенью, во время распутицы, длящейся въ общемъ около 3-хъ мѣсяцевъ, по отсутствію колесныхъ дорогъ, можетъ двигаться лишь легкая выючная почта, на что требуется около 2-хъ мѣсяцевъ времени въ одинъ конецъ. Такимъ образомъ главное управленіе областью несравненно легче вести изъ города Иркутска, чѣмъ изъ города Хабаровска.

Защитники присоединенія Забайкальской области къ Приамурскому генералъ-губернаторству, не отрицая приведенныхъ данныхъ, указывали, съ другой стороны, на то, что Амурская и Приморская области, какъ и о. Сахалинъ, не освободились еще въ то время отъ экономической зависимости Забайкалья и поэтому одно общее главное управленіе надъ этими тремя областями имѣло серьезное значеніе въ смыслѣ урегулированія ихъ экономическихъ взаимоотношеній.

Кромѣ того, весьма вѣскимъ факторомъ при рѣшеніи этого дѣла былъ вопросъ военный. Въ Амурской и Приморской областяхъ находилось, въ началѣ 80-ыхъ годовъ минувшаго столѣтія, весьма мало войскъ и главнымъ и первымъ контингентомъ для ихъ усиленія на случай войны должны были служить казачьи войска Забайкальской области.

Исправный выходъ на службу, во время мобилизацій, вторыхъ и третьихъ льготныхъ очередей весьма много зависѣлъ отъ благопріятныхъ экономическихъ условій казачьихъ поселеній и отъ должнаго надзора въ мирное время за исправнымъ состояніемъ обмундированія, снаряженія и конскаго состава льготныхъ частей.

Наблюденіе за всѣмъ этимъ и устраненіе заблаговременно всѣхъ могущихъ быть дефектовъ болѣе обезпечено, если оно находится въ рукахъ того главнаго начальства, въ подчине-

ніе котораго поступаютъ въ военное время мобилизованныя казачьи части. Наконецъ, Забайкалье составляетъ для Приамурья естественный тылъ и сосредоточенныя въ немъ войска естественно должны дѣйствовать, сообразно съ обстоятельствами, во флангъ и тылъ предполагаемаго противника, по указанію того главнаго начальника, которому приходилось бы отстаивать неприкосновенность нашихъ владѣній на Дальнемъ Востокѣ [1]).

Всѣ эти доводы играли рѣшающую роль и Забайкалье было включено въ составъ Приамурскаго края. Впослѣдствіи Иркутскій военный округъ былъ упраздненъ и войска его подчинены командующему войсками Омскаго военнаго округа.

Такъ это продолжалось до начала 1906 г., когда было признано необходимымъ вновь возстановить Иркутскій военный округъ, причемъ основная идея, послужившая въ свое время къ включенію Забайкалья въ Приамурскій военный округъ, была правительствомъ оставлена и оно вошло въ составъ Иркутскаго военнаго округа. Вслѣдъ за тѣмъ и главное управленіе этой областью было перенесено изъ г. Хабаровска въ г. Иркутскъ.

Такимъ образомъ съ марта мѣсяца 1906 г. Приамурское генералъ-губернаторство и военный округъ состояли изъ Амурской и Приморской областей и о. Сахалина.

Послѣдствія русско-японской войны имѣли немаловажное значеніе и въ дальнѣйшихъ административныхъ дѣленіяхъ Приамурскаго края, выразившихся въ образованіи новыхъ областей Камчатской и Сахалинской.

Территорія сѣверныхъ уѣздовъ Приморской области, всего около 1 милл. кв. верстъ, сначала была подчинена Якутской администраціи и только въ началѣ 18 столѣтія (1731 г.) созданы были отдѣльныя управленія, сначала въ Охотскѣ, затѣмъ въ Верхне-Камчатскѣ и, наконецъ, въ Петропавловскѣ. Въ 1851 г. была учреждена Камчатская область изъ Петропавловской и Гижигинской округъ. Охотская же округа была тогда присоединена къ Якутской области. Послѣ занятія устья р. Амура и нѣкоторыхъ прибрежныхъ районовъ вдоль Татарскаго пролива была образована въ 1856 г. Приморская область, въ составъ которой вошли какъ упомянутыя территоріи, такъ и вся Камчатская область, а въ 1858 г. къ ней была присоединена и Охотская округа. Центральнымъ

---

[1]) Во время послѣдней войны Забайкалье было распоряженіемъ главнокомандующаго подчинено начальнику тыла манджурской арміи.

административнымъ пунктомъ новой области были послѣдовательно г.г. Николаевскъ на р. Амурѣ, Хабаровскъ и Владивостокъ.

Въ 1883 г. въ виду обнаружившихся неудобствъ управленія Камчаткою изъ областного центра Приморской области былъ возбужденъ вопросъ о выдѣленіи Камчатки и Командорскихъ островъ съ образованіемъ для нихъ отдѣльнаго управленія. Вопросъ этотъ былъ отложенъ разрѣшеніемъ до ознакомленія съ краемъ генералъ-адъютанта барона Корфа, назначеннаго на вновь учрежденную въ 1884 г. должность Приамурскаго генералъ-губернатора. Послѣдній въ свою очередь въ 1886 г. представилъ проектъ образованія отдѣльной Камчатской области изъ Камчатки, Командорскихъ острововъ, Охотской и Гижигинской округъ, но проектъ этотъ не былъ осуществленъ, а вмѣсто этого въ 1888 г. были утверждены новые штаты сѣверныхъ уѣздовъ Приморской области и кромѣ того образованы двѣ новыя округи: Анадырская, въ составъ которой вошелъ выдѣленный изъ Гижигинской округи Чукотскій полуостровъ съ системою р. Анадыря и округа Командорскихъ островов, образованная изъ о.о. Беринга, Мѣднаго и Тюленьяго. Бывшимъ намѣстникомъ на Дальнемъ Востокѣ, генералъ-адъютантомъ Алексѣевымъ вновь былъ возбужденъ въ 1903 г. вопросъ объ образованіи Камчатской области, поступившій на разрѣшеніе въ особый комитетъ Дальняго Востока, но не получившій дальнѣйшаго движенія за упраздненіемъ названнаго комитета и прекращеніемъ дѣйствія управленія намѣстника.

Между тѣмъ, мотивъ къ этому ходатайству оставался въ полной силѣ, а именно тотъ, что управлять сѣверными округами изъ г. Владивостока чрезвычайно трудно, тѣмъ болѣе, что сообщеніе съ ними могло быть лишь лѣтомъ на пароходахъ и отчасти на судахъ морского вѣдомства, ежегодно отправлявшихся на сѣверъ для охраны нашихъ промысловъ. Сообщеніе это носило, при крайне ограниченномъ числѣ пароходныхъ рейсовъ, случайный и ненадежный характеръ. Пользоваться же зимнимъ временемъ для сношенія съ Камчаткой можно было только по кружному тракту на Иркутскъ, Якутскъ, Охотскъ, Гижигу, Тигиль и Петропавловскъ, частью на оленяхъ и собакахъ. Вполнѣ ясно, что практическаго значенія такой способъ сообщенія, длившійся въ одинъ конецъ три мѣсяца, имѣть не могъ и имъ пользовались только для отправленія двухъ почтъ, одной легкой и одной тяжелой въ тотъ и другой конецъ. Отправка этихъ почтъ составляла для населенія сѣвернаго края особо тяжелую повинность, такъ какъ населеніе

отправляется зимой для промысла пушного звѣря и задолживаніе для проходящихъ почтъ нѣсколькихъ нартъ въ каждомъ селеніи наносило ему замѣтный матеріальный ущербъ, который, конечно, не могъ компенсироваться отпускомъ незначительныхъ прогонныхъ денегъ [1]).

Главнѣйшая функція приморской администраціи въ отношеніи Камчатскаго края сводилась, такимъ образомъ, къ ежегодной отправкѣ продовольственныхъ и промысловыхъ припасовъ для учрежденныхъ тамъ запасныхъ магазиновъ. Магазины эти оказывали ссудную помощь населенію на случай недохода рыбы и голодовки и въ то же время регулировали цѣны на предметы первой необходимости у частныхъ коммерсантовъ.

Заключеніе наше послѣ войны, во исполненіе Портсмутскаго договора, рыболовной конвенціи съ Японіей по соображеніямъ, приведеннымъ раньше, рѣзко измѣнило условія жизни на сѣверѣ и привело къ убѣжденію, что дальше оставлять существующій порядокъ вещей на нашемъ сѣверо-востокѣ нельзя. Тогда, наконецъ, вопросъ объ образованіи изъ сѣверныхъ уѣздовъ: Петропавловскаго, Командорскаго, Охотскаго, Гижигинскаго и Анадырскаго особой Камчатской области, съ мѣстомъ пребыванія губернатора въ г. Петропавловскѣ, былъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ.

Особое вниманіе послѣ войны привлекъ къ себѣ о. Сахалинъ, такъ какъ южная половина его отошла къ японцамъ. Послѣдніе немедленно энергично занялись поднятіемъ его культуры и промысловъ, особенно рыбнаго. Были приняты мѣры къ поощренію переселенія съ другихъ острововъ Японіи, для образованія осѣдлаго кадра населенія, проводились желѣзныя дороги и изслѣдовались естественныя богатства острова для организаціи широкой ихъ эксплоатаціи. Учреждена была особая мѣстная администрація съ губернаторомъ во главѣ.

Видно было изъ всего, что Японія придавала этой новой части своихъ владѣній серьезное значеніе. Дабы всѣ эти мѣропріятія Японіи не могли бы невыгодно вліять на экономическое развитіе сѣверной части Сахалина, имѣющей для насъ, какъ лежащей противъ устья р. Амура, чрезвычайно важное стратегическое значеніе, мы должны были, со своей стороны, создать въ ней самостоятельный органъ управленія, надежно охраняющій мѣстные русскіе интересы и препятствующій внѣдренію иноземнаго вліянія.

---

[1]) Нарты съ каюрами необходимы для доставки въ тайгу на промыслы, продовольствія охотникамъ и собакамъ.

Въ соотвѣтствіи съ этимъ было рѣшено создать изъ сѣверной части Сахалина особую Сахалинскую область, съ губернаторомъ во главѣ, но съ крайне ограниченнымъ штатомъ служащихъ, въ виду малочисленности оставшагося тамъ послѣ войны населенія. Для бòльшой успѣшности колонизаціи острова свободнымъ элементомъ, ссылка въ каторжныя работы на о. Сахалинъ и ихъ водвореніе тамъ послѣ срока принудительныхъ работъ была по Высочайшему повелѣнію прекращена.

Изъ переустройства административнаго строя въ Приморской области, за этотъ періодъ времени, слѣдуетъ еще отмѣтить раздѣленіе Южно-Уссурійскаго уѣзда на три. Еще въ 1895 г. бывшимъ генералъ-губернаторомъ генераломъ Духовскимъ была отмѣчена чрезвычайная затруднительность успѣшнаго управленія обширнымъ Южно-Уссурійскимъ уѣздомъ однимъ уѣзднымъ начальникомъ и предполагалось раздѣлить его на два. Но возбужденное тогда ходатайство не увѣнчалось успѣхомъ, какъ равно и повторенное вновь въ 1902 г.

Между тѣмъ жизнь шла впередъ, населеніе уѣзда увеличивалось какъ естественнымъ приростомъ, такъ и переселеніемъ, направлявшимся все въ болѣе и болѣе удаленные участки отъ уѣзднаго центра администраціи, дѣятельность которой тѣмъ самымъ до крайности усложнялась, въ особенности при отсутствіи удобныхъ путей сообщенія.

Дальнѣйшее откладываніе признанной еще 12 лѣтъ тому назадъ необходимой мѣры могло чувствительно отозваться на интересахъ населенія и проектировавшееся ранѣе раздѣленіе территоріи уѣзда, но уже не на двѣ уѣздныя единицы, а по измѣнившимся обстоятельствамъ на три, въ 1908 г. состоялось.

Но этимъ не исчерпывалась еще потребность въ реформѣ управленія Приамурскаго края.

За послѣднее время культурный и торговый центръ Приамурья г. Владивостокъ пріобрѣлъ для государства особое значеніе, какъ главный военный и коммерческій портъ нашъ на берегахъ Тихоокеанскаго побережья и какъ первоклассная крѣпость и конечный пунктъ Великой Сибирской желѣзной дороги.

Населеніе города быстро растетъ и жизнь въ немъ развивается по всѣмъ направленіямъ.

Вмѣстѣ съ ростомъ города проявлялись все съ большей силой и недостатки портовыхъ городовъ: значительная преступность, распущенность и разгулъ, скопленіе бездомнаго пролетаріата и

рабочихъ массъ и частые періоды безработицы; къ этому слѣдуетъ еще добавить антагонизмъ между русскими рабочими и рабочими желтой расы, ежегодно прибывавшими въ городъ въ огромномъ числѣ. Въ средѣ такого населенія конечно можетъ находить удобную почву всякаго рода пропаганда, направленная для созданія смуты и безпорядковъ.

Кромѣ того требуется бдительный надзоръ за массою пребывающихъ въ городѣ явныхъ и тайныхъ развѣдчиковъ, отъ дѣятельности которыхъ слѣдуетъ охранять крѣпость и портъ.

При такихъ условіяхъ управленіе однимъ лишь г. Владивостокомъ создавало администраціи Приморской области массу труда и заботъ въ ущербъ попеченія о другихъ уѣздахъ области, требовавшихъ также напряженной работы въ отношеніи ихъ благоустройства.

Поэтому учрежденіе въ г. Владивостокѣ градоначальства, съ перенесеніемъ резиденціи военнаго губернатора въ Южно-Уссурійскій или Хабаровскій уѣздъ, представлялось весьма важнымъ для края дѣломъ.

Необходимость этой мѣры обусловливалась еще тѣмъ обстоятельствомъ, что г. Владивостокъ служитъ резиденціей тремъ независимымъ другъ отъ друга начальникамъ: коменданту крѣпости, военному губернатору Приморской области и командиру порта, что, въ свою очередь, не можетъ не вызывать, по временамъ, извѣстныхъ треній при преслѣдованіи каждымъ изъ отдѣльныхъ начальствующихъ лицъ, впереди всего, интересовъ своего вѣдомства, идущихъ иногда въ разрѣзъ съ интересами другихъ. Лучшимъ исходомъ изъ этого положенія было признано соединеніе должности градоначальника съ должностью коменданта крѣпости, придавъ ему отдѣльнаго помощника по гражданской части съ большими полномочіями.

Къ сожалѣнію возбужденное по этому вопросу представленіе не получило въ 1908 г. въ Петербургѣ благопріятнаго разрѣшенія.

Съ тѣхъ поръ условія административной жизни въ Владивостокѣ еще болѣе усложнились и вопросъ этотъ силою обстоятельствъ вновь можетъ стать предметомъ серьезнаго обсужденія въ центральныхъ органахъ правительства.

Быстрое увеличеніе населенія въ Приамурскомъ краѣ, обусловливавшееся притокомъ новыхъ засельщиковъ, вызывало, естественно, усиленную дѣятельность администраціи и штаты 1888 г.

вскорѣ оказались совершенно недостаточными для правильнаго функціонированія органовъ мѣстнаго управленія.

Ясно обрисовывалось несоотвѣтствіе органа Областного Управленія въ Амурской области, состоявшаго изъ военнаго губернатора и канцеляріи при немъ, съ предъявляемыми къ нему требованіями и учрежденіе Областного Правленія вызывалось насущными потребностями жизни. Вмѣстѣ съ тѣмъ, раздѣленіе Амурскаго уѣзда, охватывающаго всю Амурскую область за исключеніемъ территоріи Амурскаго казачьяго войска и золотыхъ пріисковъ, на три уѣзда являлось самой насущною потребностью населенія, которое иначе оставалось, по существу, почти безъ всякихъ полицейскихъ органовъ, такъ какъ въ вѣдѣніи одного уѣзднаго начальника съ нѣсколькими становыми приставами находилась вся болѣе или менѣе населенная площадь области съ примитивными проселочными колесными дорогами, далеко не во всѣ времена года удобными для проѣзда. Соотвѣтственное представленіе давно сдѣлано, но до сихъ поръ не получило удовлетворенія. Въ такомъ же положеніи находится и представленіе объ усиленіи штатовъ Приморскаго Областного Правленія, гдѣ количество работы достигаетъ совершенно несоизмѣримыхъ соотношеній съ наличными силами служебнаго персонала. Предполагалось при учрежденіи Владивостокскаго градоначальства сложить съ Областного Правленія заботы о г. Владивостокѣ, но такъ какъ проектъ этотъ не получилъ въ Петербургѣ дальнѣйшаго движенія, то потребность усиленія штатовъ Приморскаго областного правленія вновь предстала во всей силѣ.

Крайне слабую сторону управленія краемъ представляла, въ началѣ разсматриваемаго періода, полиція вообще, какъ городская, такъ и уѣздная.

Ростъ городовъ шелъ прогрессивно и число жителей удваивалось и утраивалось, а составъ полиціи оставался тотъ же и прямо не могъ справляться съ своимъ дѣломъ, въ особенности если принять во вниманіе, что на окраинахъ, часто въ городскихъ поселеніяхъ скопляется разный сбродъ, среди котораго встрѣчается не мало преступнаго элемента. При все увеличивающейся, по мѣрѣ заселенія края дороговизнѣ жизни, оклады содержанія во всѣхъ правительственныхъ учрежденіяхъ и въ особенности въ полиціи дѣлались прямо недостаточными для покрытія даже самыхъ скромныхъ жизненныхъ потребностей.

Для устраненія всѣхъ этихъ недостатковъ въ положеніи

полицейскихъ органовъ, администраціей дѣлались съ мѣста самыя настоятельныя представленія какъ въ отношеніи увеличенія штатовъ, такъ и повышенія окладовъ содержанія, но только въ 1910 г. были дополнены штаты, но и то лишь городскихъ полицейскихъ управленій и увеличено содержаніе состоящимъ въ нихъ на службѣ чинамъ.

Земская же полиція, несмотря на усиленныя ходатайства, остается въ томъ же положеніи, какъ и при введеніи штатовъ 1888 г. При этомъ нужно особо отмѣтить, что въ Приамурскомъ краѣ нѣтъ совсѣмъ низшихъ полицейскихъ чиновъ типа стражниковъ и конныхъ урядниковъ, и такимъ образомъ населеніе остается въ дѣйствительности безъ всякой полицейской помощи и надзора, такъ какъ становые пристава лишены возможности, при громадности площадей ихъ становъ, удѣлить хоть сколько нибудь достаточное вниманіе нуждамъ входящихъ въ ихъ районъ поселеній.

Это отсутствіе полиціи, какъ уже было упомянуто выше, особенно неблагопріятно отражается на дѣлѣ надзора за все большимъ и большимъ наплывомъ въ наши предѣлы желтой расы, равнымъ образомъ какъ и на личной и имущественной безопасности жителей, подвергающихся по временамъ нападенію хунхузскихъ шаекъ (китайскіе разбойники). Въ большинствѣ случаевъ послѣднія нападаютъ на корейцевъ и китайцевъ, но за послѣднее время, чувствуя до извѣстной степени свою безнаказанность, онѣ начали тревожить и лицъ бѣлой расы.

Хотя каждый разъ послѣ какого либо нападенія и грабежа и командируется воинская часть для преслѣдованія, но эта мѣра зачастую остается безрезультатной, такъ какъ хунхузы, хорошо изучивъ мѣстность, успѣваютъ быстро скрыться въ трущобахъ горъ, въ отдаленныхъ пустынныхъ мѣстахъ, или даже просто расходятся и, спрятавъ оружіе, принимаютъ обликъ мирныхъ жителей. Все это имъ облегчается тѣмъ, что они повсюду имѣютъ сообщниковъ и укрывателей среди живущихъ въ краѣ своихъ одноплеменниковъ.

Бороться съ этимъ зломъ путемъ распредѣленія по территоріи края отдѣльныхъ воинскихъ командъ было признано не только недопустимымъ съ точки зрѣнія чисто военныхъ интересовъ и болѣе цѣлесообразнаго плана расквартированія войскъ, но и не достигающимъ цѣли по существу, такъ какъ за всѣмъ тѣмъ останется подавляющее большинство селеній безъ охраны.

Въ виду этого нужно поднять самооборону самихъ селеній:

необходимо, чтобы онѣ сплачивались подъ руководствомъ чиновъ земской полиціи.

На воинскія части пришлось бы тогда возложить внезапныя повременныя экспедиціи для осмотра тѣхъ или другихъ раіоновъ, въ которыхъ, по собраннымъ секретнымъ свѣдѣніямъ, появились бы хунхузскіе притоны. Необходимые шаги въ этомъ направленіи уже сдѣланы, но ожидать отъ этого полезныхъ результатовъ можно только по усиленіи уѣздной полиціи.

Законопроектъ касающійся вопроса объ усиленіи штатовъ уѣздныхъ полицейскихъ управленій и учрежденіи низшихъ земскихъ полицейскихъ чиновъ уже внесенъ въ Государственную Думу, но до сихъ поръ еще не получилъ соотвѣтствующаго движенія.

Одновременно съ возникшей потребностью увеличенія административныхъ органовъ, обнаружиласъ и потребность въ расширеніи общественныхъ органовъ какъ въ нѣкоторыхъ существующихъ городахъ, такъ и въ другихъ поселеніяхъ, гдѣ городское самоуправленіе еще не было введено.

Такъ г. Никольскъ-Уссурійскій, находящійся въ ж.-д. узлѣ Южно-Уссурійскаго края и поэтому уже благодаря одной выгодности своего экономическаго положенія обладавшій всѣми данными къ быстрому росту, вскорѣ же настолько развился, что введенное въ немъ еще при самомъ преобразованіи села Никольскаго въ г. Никольскъ-Уссурійскій упрощенное городовое положеніе оказалось очень быстро далеко не отвѣчающимъ условіямъ, необходимымъ для правильнаго веденія городского хозяйства и было поэтому въ 1910 г. замѣнено полнымъ городовымъ положеніемъ.

Посадъ Зея (пристань на р. Зеѣ вверхъ по ней, около 620 вер. отъ устья), образовавшійся благодаря развитію золотыхъ пріисковъ въ верховьяхъ системы р. Зеи и служившій перегрузочнымъ мѣстомъ для пріисковыхъ товаровъ, развивался по мѣрѣ роста золотыхъ пріисковъ въ этомъ районѣ и уже въ 1905 году были настойчивыя представленія о переименованіи его въ городъ съ надѣленіемъ выгонныхъ земель. Ходатайство это въ 1906 г. было удовлетворено и новый городъ получилъ вмѣстѣ съ тѣмъ упрощенное городовое положеніе. Въ настоящее время въ немъ рядъ торговыхъ помѣщеній, школы, казначейство и нѣсколько другихъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденій.

Непосредственно за выгонными угодіями города разбиты уже переселенческіе участки. Несмотря на то, что съ удаленіемъ золотыхъ пріисковъ болѣе въ глубь страны и образовался выше

по р. Зеѣ (около 120 верстъ) новый перегрузочный пунктъ Дамбуки, тѣмъ не менѣе г. Зея-Пристань, всетаки сохранитъ свое значеніе какъ торговый центръ въ отношеніи образующихся въ его окрестностяхъ новыхъ поселеній. Этому способствуетъ и то обстоятельство, что городъ связанъ колесной дорогой со ст. Черняевой на р. Амурѣ и тѣмъ находится въ прямой связи съ водной магистралью Амурской Области.

Посадъ Иманъ на р. Иманѣ, главнѣйшемъ правомъ притокѣ р. Уссури, расположился при желѣзно-дорожномъ мостѣ чрезъ р. Иманъ и вблизи ея устья. Благодаря своему выгодному географическому положенію онъ почти сразу сдѣлался бойкимъ торговымъ пунктомъ, лишь только начало развиваться заселеніе долины р. Имана. Кромѣ того, приблизительно противъ впаденія р. Имана въ р. Уссури, въ эту же рѣку впадаетъ съ лѣвой стороны р. Мурень, долина которой все больше и больше заселяется китайцами. Мѣстность эта съ самаго начала появленія русскихъ на р. Уссури была подъ особымъ наблюденіемъ китайцевъ. Тамъ былъ давно учрежденъ пограничный постъ (кордонъ), чрезъ который проходитъ живой обмѣнъ сношеній населенія нашего берега Уссури съ китайскимъ.

На кордонѣ имѣетъ свою резиденцію китайскій чиновникъ, въ вѣденіи котораго находятся живущіе по лѣвому берегу р. Уссури инородцы—гольды.

Въ послѣднее время тамъ шла бойкая торговля контрабанднымъ спиртомъ.

Въ посадѣ Иманъ, расположенномъ на земляхъ, отведенныхъ Уссурійскому казачьему войску, все частное землевладѣніе основывается на арендномъ правѣ, что служитъ не малымъ стѣсненіемъ для разнороднаго населенія этого торговаго центра и лишаетъ его, въ извѣстной степени, устойчивости и возможности регулировать съ должной послѣдовательностью возникающія общественныя нужды и потребности въ санитарномъ, просвѣтительномъ и полицейскомъ отношеніяхъ.

Вопросъ о предоставленіи посаду Иману самостоятельнаго общественнаго управленія, примѣнительно къ городскому или сельскому управленію, съ выдѣломъ ему выгонныхъ земель, неоднократно возбуждался, но до сихъ поръ разрѣшенія своего не получилъ, хотя въ этомъ чувствуется настоятельная необходимость. Въ посадѣ Иманъ расположено управленіе Иманскаго переселенческаго

подрайона, телеграфная и почтовая станціи, казачья больница, школа и Иманское уѣздное полицейское управленіе.

Постъ Св. Ольги расположенъ въ 200 миляхъ къ O. N. O. отъ г. Владивостока по Татарскому проливу. Постъ этотъ былъ учрежденъ при самомъ занятіи нами Южно-Уссурійскаго края и находится въ отлично защищенной отъ всякихъ вѣтровъ бухтѣ. Въ заливъ Св. Ольги могутъ входить суда съ самой большой осадкой. Онъ соединенъ съ внутренней бухтой, такъ называемой Тихой пристанью, узкимъ проливомъ, чрезъ который могутъ проходить суда лишь съ осадкой около 14 футъ. На берегу Тихой пристани и расположился постъ, а вокругъ него, постепенно, образовалось нѣсколько небольшихъ деревень по берегамъ р. Авакумовки, впадающей въ заливъ, и рѣчки Св. Ольги. Разливы р. Авакумовки часто портили посѣвы и сѣно поселившихся въ ея долинѣ крестьянъ и не будь прибыльной охоты на панты, населеніе вѣроятно тамъ долго не удержалось бы, хотя земля была хорошая и условія для скотоводства также. Тѣмъ не менѣе населеніе какъ поста, такъ и прилегающихъ деревень постепенно сокращалось. Новый притокъ переселенцевъ въ послѣдніе годы измѣнилъ это положеніе къ лучшему.

Новые переселенцы, видя, что лучшія земли въ Южно-Уссурійскомъ краѣ уже заняты, направились на прибрежье Татарскаго пролива и распредѣлялись по впадающимъ въ него рѣчкамъ, занимая земли раньше культивированныя китайцами, которые, по мѣрѣ притока русскихъ переселенцевъ, или оставляли мѣста, или двигались дальше въ глубь страны.

Независимо отъ открытой уже раньше близъ поста Св. Ольги богатой желѣзной руды, появились по Татарскому проливу и другія горныя предпріятія и все это вмѣстѣ взятое повліяло на то, что п. Св. Ольги и его окрестности вновь начали оживляться.

Постъ вскорѣ получилъ характеръ посада, въ которомъ явились торговыя предпріятія, переселенческія учрежденія, аптека, школа и въ Тихую пристань начали заходить срочные почтовые пароходы. Мѣстность поста была разбита управленіемъ государственныхъ имуществъ на отдѣльные участки, которые отдавались желающимъ въ арендное владѣніе съ обязательствомъ застройки ихъ въ извѣстный срокъ.

Тогда населеніе начало хлопотать объ учрежденіи особаго общественнаго управленія, о назначеніи поста мѣстомъ пребыванія Ольгинскаго уѣзднаго полицейскаго управленія и о проведеніи

оттуда колесной дороги по долинѣ р. Авакумовки чрезъ Сихота-алинскій хребетъ, для соединенія съ системой р. Уссури.

При ближайшемъ обсужденіи вопроса о томъ, къ какому населенному пункту Ольгинскаго уѣзда пріурочить уѣздное полицейское управленіе, пришлось остановиться на с. Владиміро-Александровскомъ, расположенномъ вблизи устья р. Сучана, впадающей въ зал. Америку, такъ какъ этотъ пунктъ оказался въ центрѣ наиболѣе населеннаго района уѣзда. Отъ него п. Св. Ольги отстоитъ на 220 верстъ, не имѣя притомъ надежной колесной дороги, обезпечивающей сообщеніе съ с. Владиміро-Александровскимъ во всякое время года.

Такимъ образомъ, въ данное время п. Св. Ольги остался мѣстомъ пребыванія станового пристава.

Не подлежитъ сомнѣнію, что по мѣрѣ роста населенія по Татарскому проливу и впадающимъ въ него рѣкамъ отъ Ольгинскаго уѣзда придется выдѣлить сѣверную его часть и образовать новый уѣздъ съ мѣстомъ пребыванія уѣзднаго полицейскаго управленія въ п. Св. Ольги [1]).

Въ рядѣ предстоящихъ административныхъ мѣропріятій слѣдуетъ еще отмѣтить необходимость усиленія крестьянскихъ учрежденій Приморской и Амурской областей, установленныхъ въ 1902 г. и нынѣ, за значительнымъ увеличеніемъ сельскаго населенія, не отвѣчающихъ существующимъ потребностямъ, тѣмъ болѣе, что на нихъ предположено возложить часть той работы по водворенію и устройству переселенцевъ, которая въ настоящее время исполняется чинами переселенческой организаціи.

Особеннаго вниманія заслуживаетъ положеніе судебной части въ краѣ.

По введеніи судебной реформы въ Сибири въ 1897 г. приходилось уже съ самаго начала считаться съ недостаточнымъ личнымъ составомъ судебныхъ установленій. Если окружные суды и могли еще въ первое время справляться со своимъ дѣломъ, то мировые судьи и слѣдователи вскорѣ были завалены дѣлами на столько, что положительно не находили выхода изъ своего труднаго положенія. На недостатокъ этотъ обращали вниманіе какъ администрація, такъ и судебныя власти, и по этому поводу дѣлались самыя настоятельныя представленія въ высшія инстанціи. Старшій

---

[1]) Преобразованіе п. Св. Ольги въ поселеніе съ особымъ общественнымъ управленіемъ задерживается не вырѣшеннымъ еще вопросомъ о порядкѣ землевладѣнія въ немъ.

предсѣдатель Иркутской судебной палаты, сенаторъ Ераковъ, и прокуроръ палаты Нимандръ, періодически объѣзжая для ревизіи судебныхъ учрежденій Приамурскій край, вполнѣ сознавали, что при такомъ переобремененіи судебныхъ учрежденій нельзя и требовать скораго суда. Между тѣмъ населеніе быстро росло, что въ свою очередь влекло за собой увеличеніе всякаго рода гражданскихъ дѣлъ, а также преступности.

Все это указываетъ на насущную потребность увеличенія штатовъ судебныхъ установленій въ краѣ и въ первую очередь увеличеніе числа мировыхъ судей.

Вопросъ о регулированіи быта бродячихъ и кочующихъ инородцевъ давно назрѣлъ.

Многіе изъ инородцевъ уже бросаютъ свою кочующую и бродячую жизнь и пріобрѣтаютъ осѣдлость. Это замѣтно не только въ низовьяхъ р. Амура, но и въ раіонѣ рѣчной системы Имана и частью по побережью Татарскаго пролива. По Амуру инородцы тунгузскаго племени начинаютъ осѣдло жить въ мазанкахъ китайскаго образца, раздѣлывать огороды и заводить себѣ лошадей [1]).

Относительно перечисленія ихъ въ разрядъ осѣдлыхъ уже послѣдовали соотвѣтственныя указанія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Необходимо только обезпечить ихъ землей. Затѣмъ нужно приступить къ пересмотру вопроса о ясакѣ.

Съ давняго времени различные роды инородцевъ обложены разнымъ по цѣнности ясакомъ и на опредѣленное въ каждомъ роду число платежныхъ единицъ. Прошло много лѣтъ съ тѣхъ поръ, когда былъ установленъ послѣдній размѣръ ясака, и если онъ въ свое время имѣлъ извѣстное основаніе какъ въ отношеніи числа плательщиковъ въ каждомъ родѣ, такъ и въ отношеніи размѣра ясака въ зависимости отъ угодій для охоты и рода промышляемаго звѣря, то все это въ настоящее время совершенно измѣнилось. Нѣкоторые роды почти вымерли, другіе размножились; вмѣстѣ съ тѣмъ измѣнились какъ мѣста кочевокъ, такъ и сортъ промышляемаго звѣря, размѣръ же ясака для каждаго рода все остался тотъ же. Неправильность настоящаго положенія дѣла очевидна и поэтому является настоятельная необходимость ввести въ него извѣстную равномѣрность.

---

[1]) Въ низовьяхъ р. Амура отъ г. Хабаровска до г. Николаевска инородцы зарабатываютъ разными промыслами, въ среднемъ, въ годъ на дворъ: гиляки 500 р., тунгусы—460 р. и гольды—310 р.

По мѣрѣ усиленія народонаселенія края, усложнялось и дѣло земскаго хозяйства, успѣшно вести которое имѣвшимся личнымъ составомъ представлялось для администраціи все болѣе и болѣе затруднительнымъ.

Расходы по смѣтѣ земскихъ повинностей составляли, за трехлѣтіе 1909—1911 г.г., въ годъ: по Амурской области 130.216 р., а по Приморской 298.203 р. [1]).

Естественно являлся вопросъ о привлеченіи къ этому дѣлу общественныхъ элементовъ и созданіи органовъ земскаго самоуправленія. Но при ближайшемъ обсужденіи выяснилось, что врядъ ли окажется возможнымъ ввести въ Приамурьѣ земскія учрежденія, функціонирующія въ Европейской Россіи. На Камчатскую и Сахалинскую области и сѣверную часть Амурской, вслѣдствіе незначительности населенія и притомъ разбросанности его на огромномъ пространствѣ, нельзя вовсе распространить земскія учрежденія, но и въ остальной части Амурской и въ Приморской области приходилось бы сталкиваться съ немалыми затрудненіями при организаціи земскаго хозяйства на указанныхъ началахъ.

Хотя въ Амурской и Приморской областяхъ и есть извѣстные районы, которые, по густотѣ населенія, соотвѣтствовали бы условіямъ, необходимымъ для установленія въ нихъ земскаго самоуправленія, но они, во первыхъ, населены крестьянами и казаками, не владѣющими пока землею на правахъ собственности, а во вторыхъ — почти не имѣютъ въ своихъ предѣлахъ частныхъ землевладѣльцевъ.

Затѣмъ, въ разсматриваемыя области идетъ ежегодно притокъ новыхъ переселенцевъ, для устройства которыхъ казной тратятся крупныя суммы, между прочимъ, на дороги, больницы и школы, то есть на такіе предметы, которые обычно составляютъ компетенцію земскихъ учрежденій. Разграниченіе этихъ обязанностей между казною и земствомъ трудно будетъ выполнить, въ особенности при урегулированіи хозяйственныхъ отношеній между тѣми районами одной и той же области, въ которыхъ будутъ введены земскія учрежденія, и въ тѣхъ, гдѣ будетъ дѣйствовать старый порядокъ веденія земскаго хозяйства.

Наконецъ, составило бы большую трудность установленіе опредѣленныхъ основаній для разрѣшенія вопроса, какія изъ десятковъ милліоновъ десятинъ казенныхъ земель и лѣсовъ подле-

---

[1]) См. Приложеніе 18.

жали бы земскому обложенію, а равно какимъ порядкомъ установить ихъ оцѣнку.

Все это вмѣстѣ взятое, помимо ряда другихъ соображеній, ясно указываетъ на то, что введеніе въ Приамурьѣ земскаго самоуправленія на дѣйствующихъ нынѣ общихъ началахъ представляется, по крайней мѣрѣ въ ближайшемъ времени, еще слишкомъ преждевременнымъ.

Но съ другой стороны, казалось бы, вполнѣ назрѣлъ вопросъ о необходимости выработать какія либо особыя мѣры и типы организацій, которые, являясь какъ бы переходными къ типу будущихъ органовъ земскаго самоуправленія, могли бы тѣмъ не менѣе урегулировать положеніе и дали бы возможность установить въ земскихъ дѣлахъ этого края болѣе раціональный порядокъ.

Волна смуты, охватившей въ 1905 г. Европейскую Россію, со своими расшатывающими государственный строй послѣдствіями, докатилась также до отдаленнаго Приамурскаго края, который въ концѣ 1905 и началѣ 1906 г.г. представлялъ безотрадную картину общей неурядицы и распущенности. Слѣдовавшій за арміей и оставшійся въ краѣ всевозможный сбродъ агитаторовъ и другихъ подпольныхъ дѣятелей основался, главнымъ образомъ, во Владивостокѣ, и усердно занялся преступной пропагандою среди войскъ и населенія, подготовляя ихъ къ вооруженному возстанію. Благодарную почву они встрѣтили въ запасныхъ нижнихъ чинахъ, возвращавшихся изъ японскаго плѣна на родину. Въ бытность свою въ плѣну значительная часть этихъ запасныхъ была уже распропагандирована въ Японіи.

Послѣдствія не замедлили обнаружиться, и въ началѣ января 1906 г. часть гарнизона и флотскаго экипажа перешла къ открытому мятежу, который былъ подавленъ вооруженной силой.

Вслѣдъ за тѣмъ прибыли во Владивостокъ свѣжія войска изъ Манджуріи и порядокъ былъ окончательно возстановленъ. Одновременно было приступлено къ очисткѣ города отъ вредныхъ элементовъ, большинство которыхъ поспѣшило скрыться въ Японію.

Въ остальныхъ городахъ Приморской области движеніе имѣло менѣе острый характеръ, выражаясь манифестаціями, митингами, распущенностью вообще населенія и чрезвычайнымъ усиленіемъ преступности, чему не мало содѣйствовало наводненіе края эвакуированными, по распоряженію японскихъ властей, ссыльными съ острова Сахалина.

Въ г. Благовѣщенскѣ, Амурской области, начало отчетнаго періода ознаменовалось также рядомъ безчинствъ, частью политическаго, частью общеуголовнаго характера и особенной разнузданностью низшихъ классовъ населенія, державшихъ въ страхѣ благонамѣренную часть жителей. Какъ во Владивостокѣ, такъ и тутъ въ безпорядкахъ принимали участіе запасные нижніе чины изъ войскъ Манджурскихъ армій и присоединившіеся къ нимъ рабочіе съ золотыхъ пріисковъ. Всей смутой руководили революціонные агитаторы, которымъ, къ сожалѣнію, удалось вовлечь въ движеніе и небольшую часть населенія Амурской области, по существу не склоннаго ни къ какимъ противоправительственнымъ выступленіямъ.

Нужно отмѣтить, что мѣстныя власти не проявляли въ самомъ началѣ должной твердости и рѣшительности въ пресѣченіи безпорядковъ.

Принятыя позже энергичныя мѣры къ прекращенію беззаконія, неукоснительное привлеченіе виновныхъ къ строгой законной отвѣтственности и высылка неблагонадежныхъ лицъ изъ предѣловъ генералъ-губернаторства, а также наступившее въ Европейской Россіи успокоеніе имѣли должное воздѣйствіе, и съ весны 1906 г. жизнь Приамурья вернулась въ болѣе нормальное теченіе. Прекратилось, впрочемъ, наружное проявленіе революціи, но тайная дѣятельность ея представителей продолжалась. Къ нимъ присоединились всякіе авантюристы и скрывающіеся уголовные преступники. Базой операцій они избрали г. Нагасаки въ Японіи и подъ знаменемъ «политическихъ эмигрантовъ» безпрепятственно и безнаказанно предавались своей преступной дѣятельности: фабриковались фальшивые русскіе деньги и паспорта, водворялись контрабандой въ наши предѣлы боевое оружіе, бомбы и подпольная литература и высылались сюда фанатики-террористы и агитаторы, которые вели усиленную пропаганду среди войскъ округа и населенія. По недостатку въ распоряженіи мѣстной администраціи личнаго состава полиціи и денежныхъ средствъ, борьба со всѣми этими проявленіями подпольной агитаціи была чрезвычайно трудна. Дѣятельность нелегальной организаціи въ г. Нагасаки и находившихся съ ней въ тѣсной связи революціонныхъ элементовъ въ Приамурскомъ краѣ не осталась безрезультатной, и въ серединѣ октября 1907 г. въ г. Владивостокѣ вновь вспыхнулъ военный бунтъ, въ которомъ принимали участіе часть миннаго баталіона и

команды нѣсколькихъ судовъ. Но мятежъ этотъ былъ подавленъ немедленно и вскорѣ возстановилось полное спокойствіе.

Впослѣдствіи проявлялись еще нѣкоторое время то тутъ, то тамъ, отголоски революціоннаго движенія, но они не принимали особыхъ размѣровъ и быстро ликвидировались съ привлеченіемъ виновныхъ къ строгой отвѣтственности. Какъ во всей Имперіи, часть мѣстной прессы, взамѣнъ успокоенія разыгравшихся страстей, дѣйствовала возбуждающимъ образомъ, что вызвало необходимость примѣненія къ ней разныхъ болѣе или менѣе строгихъ репрессивныхъ мѣръ.

Глава XIV.

Управленіе краемъ.

Составъ Управленія генералъ-губернатора.—Согласованіе дѣятельности административныхъ органовъ въ краѣ.—Предварительное разсмотрѣніе дѣлъ въ междувѣдомственной коммисіи.—Потребность въ центральномъ органѣ для контроля за своевременнымъ исполненіемъ намѣченныхъ мѣропріятій по всѣмъ вѣдомствамъ.—Раздѣленіе власти генералъ-губернатора и командующаго войсками.—Выгоды и недостатки этой мѣры.—Значеніе органа, который объединялъ бы и въ мирное время дѣятельность командующихъ войсками Иркутскаго и Приамурскаго военныхъ округовъ.—Доходы и расходы края по Государственному Казначейству.—Борьба съ иностранной развѣдкой.

Главное Управленіе краемъ и войсками въ разсматриваемый періодъ находилось въ рукахъ Приамурскаго генералъ-губернатора и командующаго войсками Приамурскаго военнаго округа. Распоряженія его по гражданской части дѣлались чрезъ посредство ближайше подчиненнаго ему органа—канцеляріи генералъ-губернатора, раздѣленной на пять дѣлопроизводствъ съ соотвѣтственнымъ штатомъ чиновъ и подъ руководствомъ Правителя канцеляріи. Въ распоряженіи генералъ-губернатора состояли также: старшій чиновникъ особыхъ порученій, два младшихъ, окружной инспекторъ школъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, чиновникъ по дипломатической части, горный инженеръ, инженеръ Путей Сообщенія, архитекторъ и межевой инженеръ. Кромѣ того, въ послѣднее время къ генералъ-губернатору были прикомандированы чиновникъ особыхъ порученій при Министерствѣ Финансовъ и чиновникъ особыхъ порученій при Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія. На послѣднихъ двухъ лицъ, находившихся въ прямомъ подчиненіи отъ своихъ министерствъ, генералъ-губернатору предоставлялось право возлагать порученія и отъ себя.

*

Мѣстныя Управленія находились въ рукахъ военныхъ губернаторовъ Амурской и Приморской областей и о. Сахалина и губернатора Камчатской области, по выдѣленіи ея изъ состава Приморской области. Областное Правленіе функціонировало въ одной Приморской области, во всѣхъ же остальныхъ областяхъ были лишь канцеляріи губернаторовъ.

Списокъ лицъ, стоявшихъ во главѣ управленія какъ всѣмъ краемъ, такъ и отдѣльными областями, за все время существованія Приамурскаго края, приведенъ въ приложеніи [1]).

Командующій войсками Округа управлялъ войсками чрезъ посредство Окружного Штаба и остальныхъ Окружныхъ Управленій, причемъ по казачьимъ войскамъ должности наказныхъ атамановъ Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ были соединены съ должностями военныхъ губернаторовъ Амурской и Приморской областей. Затѣмъ, до формированія въ Округѣ 6-й С. С. дивизіи и учрежденія Штаба этой дивизіи въ г. Благовѣщенскѣ, съ должностью военнаго губернатора Амурской области была связана и дожность командующаго войсками Амурской области, упраздненной затѣмъ съ формированіемъ названной 6-й С. С. дивизіи.

Помимо органовъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Военнаго въ краѣ, дѣйствовали учрежденія Св. Синода, Министерствъ: Морского, Финансовъ, Юстиціи, Торговли и, Промышленности, Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Государственнаго Контроля.

Всѣ эти учрежденія функціонировали самостоятельно, въ прямой зависимости отъ центральныхъ своихъ управленій и только косвенно находились въ большей или меньшей зависимости отъ генералъ-губернатора и командующаго войсками. При этомъ, конечно, нельзя было избѣжать разныхъ треній между отдѣльными вѣдомствами, что и вело нерѣдко къ несогласованности ихъ дѣйствій между собой, во вредъ общему дѣлу.

Значеніе для насъ Приамурья ясно обрисовалось и поэтому вполнѣ назрѣлъ вопросъ объ установленіи на извѣстный срокъ впередъ общей программы, которой должны были бы слѣдовать всѣ Министерства при постепенномъ развитіи тамъ своей дѣятельности, и которая служила бы также руководящей нитью при управленіи краемъ каждаго послѣдующаго генералъ-губернатора. Въ данное время каждый генералъ-губернаторъ создаетъ, такъ

---

[1]) См. Приложеніе 19.

сказать, свою собственную программу, которой онъ считаетъ нужнымъ держаться и которая, нерѣдко, въ важныхъ вопросахъ существенно расходится съ таковой же его предшественника, чѣмъ и нарушается преемственность [1]).

Въ свою очередь, указанія, которыя считаютъ нужнымъ давать Начальнику края разныя Министерства, могутъ также видоизмѣняться въ зависимости отъ взгляда на вопросъ того или другого Министра. Все вмѣстѣ взятое создаетъ иногда неустойчивость въ проведеніи тѣхъ или другихъ важныхъ для края мѣропріятій и дѣлаетъ тѣмъ самымъ, по временамъ, работу на мѣстѣ мало производительной, а иногда и прямо безрезультатной.

Событія послѣдняго десятилѣтія во многомъ отразились на нашемъ положеніи на Дальнемъ Востокѣ и требуютъ, въ виду основнаго значенія для насъ Приамурскаго края, пересмотра вопроса о ближайшихъ задачахъ, предстоящихъ намъ тамъ къ выполненію.

Сообразно съ этимъ каждому Министерству, казалось бы слѣдовало проектировать тѣ мѣры, которыя оно считаетъ нужнымъ осуществить въ извѣстный опредѣленный періодъ времени съ исчисленіемъ необходимыхъ для того средствъ. Для обсужденія таковыхъ предположеній и согласованія ихъ между собой было бы полезно созвать особое совѣщаніе съ участіемъ лицъ, близко знакомыхъ съ разнообразными условіями жизни края и съ дѣлами его управленія. Результаты совѣщанія подлежали бы затѣмъ подробному разсмотрѣнію въ Совѣтѣ Министровъ, и въ связи съ вопросомъ о могущихъ быть отпущенными денежныхъ средствъ, и съ его заключеніемъ представлены на Высочайшее благовозрѣніе съ испрошеніемъ разрѣшенія внести ихъ на уваженіе законодательныхъ учрежденій, на предметъ исходатайствованія необходимыхъ кредитовъ въ опредѣленные сроки.

Выработанной на этихъ основаніяхъ программы нашей дѣятельности на Дальнемъ Востокѣ надлежало бы затѣмъ строго держаться.

Отступленіе отъ коренныхъ положеній программы, при серьезно измѣнившихся обстоятельствахъ, могло бы производиться тѣмъ же порядкомъ, какъ и установленіе первоначальной программы.

---

[1]) Рѣзкимъ примѣромъ служитъ корейскій вопросъ, по которому четыре Генералъ-Губернатора держались, поочередно, діаметрально противоположныхъ взглядовъ, что не могло не укрѣпить въ корейцахъ сознанія о неустойчивости взгляда на это дѣло нашей администраціи и въ сильной степени содѣйствовать ихъ иммиграціи въ наши предѣлы и чрезвычайно осложнить разрѣшеніе желтаго вопроса.

Первый шагъ въ этомъ направленіи, далеко впрочемъ не исчерпывающій всей предложенной мѣры, былъ въ разсматриваемый періодъ сдѣланъ съ Высочайшаго разрѣшенія бывшимъ Предсѣдателемъ Совѣта Министровъ, а именно былъ установленъ особый порядокъ разсмотрѣнія всѣхъ возбужденныхъ Главнымъ Начальникомъ края вопросовъ по управленію, требовавшихъ или законодательнаго разрѣшенія, или согласованныхъ дѣйствій двухъ и большаго числа Министерствъ. Дѣла эти, въ личномъ присутствіи генералъ-губернатора, разсматривались въ особомъ междувѣдомственномъ совѣщаніи, членамъ котораго соотвѣтственными Министрами давались указанія, какого мнѣнія держаться при обсужденіи того или другого изъ стоявшихъ на очереди вопросовъ. Результаты Совѣщанія направлялись затѣмъ непосредственно въ Совѣтъ Министровъ, которымъ обыкновенно утверждались, разъ не было въ Совѣщаніи разногласія; при наличности же разногласій въ средѣ Совѣщанія, Совѣтъ выносилъ свое собственное окончательное рѣшеніе, которое, затѣмъ, въ подлежащихъ случаяхъ представлялось на санкцію Высочайшей власти или направлялось установленнымъ порядкомъ на уваженіе законодательныхъ учрежденій.

Приведенная организація междувѣдомственнаго Совѣщанія, гдѣ члены являлись какъ бы замѣстителями Министровъ, въ чрезвычайной мѣрѣ сокращала время окончательнаго направленія внесенныхъ на разсмотрѣніе ея дѣлъ. Раньше результаты междувѣдомственныхъ коммисій, впредь до поступленія ихъ на разрѣшеніе высшей правительственной власти, направлялись первоначально на заключеніе соотвѣтственныхъ Министерствъ и тогда дѣла затягивались нерѣдко надолго. Генералъ-Губернатору приходилось выбирать или ждать рѣшенія ихъ въ Петербургѣ, что иногда требовало времени свыше года, или уѣзжать въ край и уже оттуда давать письменно объясненія на тѣ или другіе запросы, возникавшіе по представленнымъ дѣламъ въ Министерствахъ.

Въ первомъ случаѣ выгода заключалась въ томъ, что Генералъ-Губернаторъ имѣлъ возможность въ Петербургѣ личнымъ своимъ присутствіемъ и объясненіями содѣйствовать скорѣйшему проведенію дѣла чрезъ Министерства и притомъ въ духѣ ему желательномъ, но это влекло за собой долгое пребываніе Главнаго Начальника края внѣ предѣловъ его. Оставленіе же во второмъ случаѣ Петербурга до окончательнаго разрѣшенія важныхъ для края дѣлъ не только затягивало ихъ разрѣшеніе, но онѣ

получали иногда нежелательное направленіе или даже вовсе пріостанавливались на неопредѣленное время.

Установленный же нынѣ порядокъ даетъ возможность генералъ-губернатору, за время его пребыванія въ С.-Петербургѣ [1]), провести чрезъ Совѣтъ Министровъ цѣлый рядъ серьезныхъ представленій. Но нужно замѣтить, что при дальнѣйшемъ движеніи ихъ чрезъ Министерства и Главныя Управленія часто замѣчается медленность, парализирующая такимъ образомъ результаты быстраго прохожденія ихъ чрезъ высшую правительственную инстанцію –Совѣтъ Министровъ. Казалось бы, что устранить это ненормальное положеніе могло бы постановленіе того же Совѣта Министровъ, согласно котораго всѣ Министерства обязывались бы вносить періодически въ Комитетъ Дальняго Востока вѣдомости о степени выполненія въ срокъ всѣхъ мѣропріятій, одобренныхъ Совѣтомъ Министровъ, который, въ случаѣ обнаружившейся затяжки, могъ бы тогда принимать соотвѣтствующія мѣры къ ихъ устраненію.

Въ настоящее время заботиться объ этомъ приходится генералъ-губернатору и какъ лицу, подчиненному министрамъ, ему трудно при этомъ избѣжать треній.

Предложенный порядокъ высшаго контроля за Министерствами о срочномъ выполненіи дѣлъ, касающихся Приамурскаго края, распространенный, конечно, и на мѣстныхъ властей, вытекаетъ изъ предположенной къ утвержденію основной программы нашей дѣятельности на Дальнемъ Востокѣ, гдѣ также требуется согласованность и срочность послѣдовательной работы каждаго изъ Министерствъ, безъ чего, очевидно, будетъ нарушена плодотворность и цѣлесообразность выполненія всей программы.

Въ связи съ этимъ придется и генералъ-губернаторамъ болѣе точно формулировать направленіе и цѣль ихъ дѣятельности по всѣмъ отраслямъ жизни Приамурскаго края и, въ то же время, возложить на нихъ отвѣтственность за выполненіе опредѣленныхъ задачъ въ опредѣленный срокъ. Но тогда полномочія ихъ должны быть расширены и мѣстные органы отдѣльныхъ Министерствъ, особенно тѣхъ изъ нихъ, которые ближе приходятъ въ соприкосновеніе съ работою мѣстныхъ представителей Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, и которые имѣютъ своей задачей вліять на поднятіе культурной жизни въ краѣ, какъ-то органы Министерства

---

[1]) Продолжавшагося послѣдніе три года разсматриваемаго періода, ежегодно, около двухъ мѣсяцевъ.

Торговли и Промышленности, Путей Сообщенія и Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, должны быть поставлены въ болѣе близкую зависимость и подчиненіе генералъ-губернаторамъ. При разногласіяхъ между взглядами генералъ-губернаторовъ и взглядами представителей названныхъ Министерствъ, голосу первыхъ должно быть отдано предпочтеніе, разъ мнѣніе, отстаиваемое генералъ-губернаторами, не противорѣчитъ основнымъ директивамъ, которыя имъ предложены къ руководству въ дѣлѣ управленія краемъ. Мотивируется это тѣмъ, что представители отдѣльныхъ Министерствъ, близко знакомые съ прямыми интересами своего вѣдомства, не могутъ быть настолько же освѣдомлены объ общихъ интересахъ, преслѣдуемыхъ въ своей дѣятельности генералъ-губернаторами, и которымъ, естественно, частные вѣдомственные интересы должны подчиняться и къ нимъ примѣняться. Несоблюденіе этого правила не разъ вело въ Приамурьѣ къ нежелательнымъ послѣдствіямъ и создавало вредные прецеденты.

Изъ этого вытекаетъ, что голосу генералъ-губернатора по всѣмъ вопросамъ края должно быть дано вѣское значеніе и представленія его безъ особо основательныхъ причинъ не должны быть отклоняемы или измѣняемы въ существенной своей части.

Отрицательно вліяютъ на это случайныя, бойко написанныя, газетныя статьи или сообщенія и живое слово временно командируемыхъ изъ центральныхъ управленій, по разнымъ вопросамъ, лицъ, а также туристовъ.

Не говоря уже о томъ, что высказываемыя такимъ образомъ мнѣнія нерѣдко носятъ личный, а иногда и тенденціозный характеръ и сообразно съ этимъ отходятъ болѣе или менѣе отъ дѣйствительнаго положенія дѣла, но и помимо того, даже при точномъ изложеніи его онѣ склонны носить отпечатокъ обобщенія даже и тогда, когда онѣ основаны на единичныхъ фактахъ и тѣмъ самымъ приводятъ къ неправильнымъ выводамъ.

Этимъ заключеніемъ вовсе не имѣется въ виду ослабить важнаго значенія возможно широкаго освѣщенія съ разныхъ точекъ зрѣнія какъ въ печати, такъ и въ сообщеніяхъ, всего совершающагося на Дальнемъ Востокѣ, тайнѣ не подлежащаго, но лишь высказывается мнѣніе, что въ рѣшающихъ инстанціяхъ, предварительно какихъ либо рѣшеній, требуется тщательная критика всѣхъ такихъ свѣдѣній съ обстоятельной провѣркой ихъ данными, извлеченными изъ представленій отвѣтственныхъ мѣстныхъ властей.

Можно полагать, что твердо установленная программа нашихъ

цѣлей и дѣятельности на Дальнемъ Востокѣ, о которой говорилось выше, въ значительной степени облегчитъ указанную задачу центральной власти.

Наконецъ, такъ какъ въ краѣ идетъ безостановочно организаторская работа и въ связи съ ней является потребность въ денежныхъ средствахъ, нерѣдко трудно предусматриваемая заранѣе, то генералъ-губернаторъ долженъ имѣть въ своемъ распоряженіи крупную сумму [1]) на непредвидѣнныя надобности, но относительно израсходованія которой должна представляться установленная отчетность. Испрашиваніе же въ каждомъ данномъ случаѣ сверхсмѣтнаго отпуска неминуемо будетъ тормазить дѣло.

Но, при условіи предоставленія такихъ полномочій генералъ-губернаторамъ выборъ лицъ на этотъ постъ долженъ, конечно, дѣлаться съ особымъ вниманіемъ и тщательной оцѣнкой качествъ кандидатовъ на эту должность. При остальныхъ равныхъ условіяхъ, лицу, раньше служившему на отвѣтственныхъ должностяхъ въ краѣ, слѣдовало бы отдавать преимущество, такъ какъ ему не придется первоначально знакомиться съ своеобразными условіями этой окраины, на что при благопріятныхъ условіяхъ уходитъ не менѣе года времени.

Хотя эта должность по существу гражданская, тѣмъ не менѣе, казалось бы, исключать возможность назначенія на нее лицъ изъ состава военнаго вѣдомства, обладающихъ административными способностями, не слѣдуетъ. Изъ прошлаго Россіи можно привести не мало примѣровъ выдающихся генералъ-губернаторовъ, носившихъ военный мундиръ. Для окраинъ съ колоніальнымъ характеромъ это имѣетъ еще то значеніе, что придаетъ лицу, большую авторитетность и престижъ власти въ средѣ народа. Во всякомъ случаѣ, на этихъ должностяхъ должны быть люди съ установившимися твердыми и независимыми характеромъ, волею и убѣжденіями, вполнѣ согласные притомъ, въ своихъ воззрѣніяхъ, на поставленныя имъ правительствомъ задачи и цѣли въ дѣлѣ управленія краемъ. Такого рода лица будутъ, конечно, во всѣхъ случаяхъ открыто и опредѣленно высказывать правительству свой взглядъ по всѣмъ вопросамъ, касающимся края, не стѣсняясь тѣмъ, что взглядъ этотъ можетъ, по временамъ, расходиться со взглядомъ, высказаннымъ тѣмъ или другимъ Министерствомъ. Если затѣмъ

---

[1]) Въ настоящее время экстраординарный кредитъ отпускается ежегодно генералъ-губернатору въ суммѣ 24.575 р. Изъ нихъ собственно на экстраординарные расходы 14.875 р., а остальные имѣютъ опредѣленное назначеніе.

по какимъ либо причинамъ или рѣзко измѣнившимся условіямъ воззрѣнія генералъ-губернатора въ коренныхъ вопросахъ, не согласовались бы съ таковыми же воззрѣніями правительства, и устраненіе разногласія не представлялось бы возможнымъ, то такому лицу надлежало бы, въ интересахъ края, просить о замѣнѣ себя другимъ лицомъ, въ противномъ случаѣ для него неизбѣжно полное раздѣленіе отвѣтственности за всѣ послѣдствія по проведенію мѣръ, признанныхъ имъ несоотвѣтственными или даже вредными.

Должность Приамурскаго генералъ-губернатора до послѣдняго времени была связана съ должностью командующаго войсками Приамурскаго военнаго округа.

Въ колоніальныхъ странахъ многихъ другихъ иностранныхъ государствъ существуетъ тотъ же порядокъ.

Соединеніе власти въ однѣхъ рукахъ имѣетъ, помимо нѣкоторыхъ отрицательныхъ качествъ, большія преимущества въ Приамурьѣ въ дѣлѣ согласованія интересовъ гражданскихъ и военныхъ, особенно въ вопросахъ земельныхъ, которые въ послѣднее время получаютъ все большее и большее значеніе.

Острую форму они приняли въ г. Владивостокѣ. Первоначальное рѣшеніе по распредѣленію земель между гражданскимъ, военнымъ и морскимъ вѣдомствами, а также городомъ имѣло мѣсто въ концѣ 90-хъ годовъ, но оно уже не удовлетворяетъ въ данное время интересамъ военнаго вѣдомства, въ сильной степени нуждающимся въ части отведенныхъ городу земель.

Подобнаго же характера вопросы возникаютъ и въ другихъ мѣстахъ расположенія войскъ при отводѣ не только казенныхъ, но и крестьянскихъ, казачьихъ и отчасти городскихъ земель, для надобностей казарменнаго строительства, полигоновъ и стрѣльбищъ.

Важную роль играетъ также, съ стратегической точки зрѣнія, порядокъ послѣдовательнаго заселенія русскимъ элементомъ тѣхъ или другихъ районовъ свободныхъ земель въ краѣ. Затѣмъ, содѣйствіе войскъ гражданскимъ властямъ, изданіе обязательныхъ постановленій гражданскою властью и цѣлый рядъ другихъ вопросовъ, гдѣ интересы гражданскаго и военнаго вѣдомствъ сталкиваются, болѣе гарантированы въ правильномъ ихъ рѣшеніи при существованіи объединенной власти, отвѣтственной за благополучіе края по всѣмъ отраслямъ государственной жизни, чѣмъ если рѣшеніе ихъ зависило бы отъ согласія двухъ лицъ, облеченныхъ равною властью, и прежде всего отвѣтственныхъ за интересы подчиненныхъ каждому изъ нихъ вѣдомствъ. Даже при полномъ

желаніи военной и гражданской власти идти другъ другу навстрѣчу, каждая изъ нихъ, по недостаточно близкому знакомству съ нуждами другого вѣдомства, часто лишена возможности безпристрастно взвѣсить, съ какой стороны и въ какой степени требуется уступка въ высшихъ интересахъ общаго дѣла.

Приведенныя соображенія подтверждаются бывшими фактами, когда даже въ Европейской Россіи послѣ функціонированія въ продолженіи извѣстнаго времени разъединенной высшей власти въ краѣ приходилось вновь ее сосредоточивать въ однѣхъ рукахъ, несмотря на то, что случаевъ разногласія между властями въ Европейской Россіи, гдѣ всѣ сношенія и отношенія болѣе точно регулированы и административная жизнь протекаетъ въ нормальныхъ условіяхъ, несравненно меньше, чѣмъ на окраинахъ. Но есть пока одно важное обстоятельство, оправдывающее раздѣленіе власти въ Приамурьѣ, это подавляющая масса работы, которая лежитъ на плечахъ главнаго начальника края, соединяющаго въ себѣ и высшую военную власть. Впрочемъ, для устраненія этого слѣдовало бы придать ему особыхъ помощниковъ какъ по гражданской, такъ и по военной частямъ, съ расширенными полномочіями по рѣшенію второстепенныхъ дѣлъ.

При соединеніи высшей власти въ краѣ въ однѣхъ рукахъ, очевидно, выборъ соотвѣтственнаго лица на этотъ высокій постъ осложняется тѣмъ, что оно должно быть выбрано изъ военной среды, въ общемъ менѣе знакомой съ гражданскою административною дѣятельностью, въ особенности, если выборъ производить изъ чисто строевой сферы. Но ограничивать выборъ лица исключительно изъ строевыхъ генераловъ врядъ ли обусловливается насущной необходимостью. На долю командующаго войсками округа выпадаетъ, главнымъ образомъ, работа стратегическаго и организаціоннаго характера, а для этого цензы строевого командованія врядъ ли могутъ считаться обязательными и это тѣмъ болѣе, что на случай войны, по условіямъ, при которыхъ придется дѣйствовать Приморской арміи, она будетъ разбита на отряды, начальникамъ которыхъ должна быть, по необходимости, въ виду разобщенныхъ на значительныя разстоянія районовъ дѣйствія, предоставлена большая самостоятельность и иниціатива.

При такихъ условіяхъ роль командующаго арміей сводится въ мирное время, преимущественно, ко всѣмъ подготовительнымъ мѣропріятіямъ для обезпеченія успѣшнаго проведенія кампаніи; а въ военное—къ организаціи тыла и къ общему руководительству

военными дѣйствіями отдѣльныхъ отрядовъ и содѣйствію всѣми мѣрами къ успѣшному выполненію выпадающихъ на ихъ долю задачъ на различныхъ театрахъ войны. Сообразно съ этимъ, отъ командующаго войсками округа требуется въ мирное время подробное изученіе: 1) топографическихъ условій районовъ, гдѣ съ наибольшей вѣроятностью могутъ произойти, при различныхъ политическихъ комбинаціяхъ, военныя дѣйствія; 2) средствъ страны въ продовольственномъ и перевозочномъ отношеніяхъ; 3) характера духа и настроенія населенія; 4) путей сообщенія, какъ внутреннихъ, такъ и связывающихъ край съ операціонными базами внѣ его; 5) этапныхъ линій и 6) военныхъ рессурсовъ, могущихъ быть направленными въ край изъ другихъ частей Имперіи и т. д. Затѣмъ командующій войсками долженъ быть знакомъ съ военными силами и боевыми средствами всякаго рода нашихъ сосѣдей и быть все время въ курсѣ того, что творится въ районахъ, прилегающихъ къ нашимъ границамъ.

На основаніи ближайшаго соображенія всѣхъ обстоятельствъ, вытекающихъ изъ знакомства съ приведенными выше задачами, и долженъ быть составленъ планъ нашихъ дѣйствій при столкновеніи съ наиболѣе вѣроятными нашими противниками. Такимъ образомъ, отъ командующаго войсками, кромѣ общаго знакомства съ военнымъ дѣломъ, требуются стратегическое дарованіе и выдающіяся организаторскія и адмистративныя способности.

Оцѣнка стратегическаго дарованія, съ теоретической точки зрѣнія, можетъ быть, до извѣстной степени, сдѣлана, на основаніи результатовъ подготовительныхъ мѣропріятій мирнаго времени, но сужденіе относительно умѣнія даннаго лица считаться съ мѣняющейся обстановкой, возможно близко подходящей къ военному времени, можетъ быть выказано лишь при большихъ армейскихъ маневрахъ, которые, по своей дороговизнѣ, имѣютъ мѣсто лишь въ нѣсколько лѣтъ разъ и то только въ одномъ какомъ либо районѣ. Такимъ образомъ, большинство командующихъ войсками ценза этого въ мирное время пріобрѣсти не могутъ, и объ ихъ стратегическихъ дарованіяхъ приходится обыкновенно судить лишь на дѣлѣ, во время войны.

Но дарованія эти, какъ равно и умѣніе вдохновить войска и народъ на подвиги, не находятся въ прямой связи съ цензами командованія отдѣльными воинскими частями, а ими обладаютъ и частныя лица, до войны ничего общаго съ военнымъ дѣломъ

не имѣвшія, чему можно найти не мало примѣровъ въ исторіяхъ народныхъ войнъ.

Что же касается организаторскихъ и административныхъ способностей, то практика мирнаго времени даетъ возможность дѣлать оцѣнку цѣлому ряду генераловъ, занимающихъ тѣ или другіе высокіе административные посты какъ по военному, такъ и по гражданскому вѣдомствамъ. За всѣмъ тѣмъ, при выборѣ на этотъ высокій постъ наиболѣе достойнаго лица, должно имѣть весьма вѣское значеніе обладаніе кандидатомъ серьезнымъ боевымъ опытомъ, пріобрѣтеннымъ имъ при доблестномъ командованіи во время войны крупными отрядами въ составѣ всѣхъ трехъ родовъ оружія.

Въ связи съ управленіемъ Приамурскимъ краемъ, слѣдуетъ коснуться весьма важнаго вопроса, о соотношеніи Приамурья съ граничащимъ къ нему съ запада Иркутскимъ генералъ-губернаторствомъ. Въ мирное время не бросается въ глаза то близкое ихъ взаимоотношеніе, которое должно имѣть мѣсто въ случаѣ военныхъ дѣйствій. Между тѣмъ, два эти генералъ-губернаторства и военные округа, въ сущности, неразрывно между собою связаны съ перваго момента открытія военныхъ дѣйствій, такъ какъ Иркутское генералъ-губернаторство и Иркутскій военный округъ составляютъ естественный ближайшій тылъ Приамурскаго военнаго округа, представляющаго на случай войны на Дальнемъ Востокѣ главный театръ военныхъ дѣйствій. Но тогда, естественно, какъ тотъ, такъ и другой округъ будутъ подчинены одному главнокомандующему. Разъ это такъ, то, очевидно, работа обоихъ округовъ должна быть объединена и направляема къ одной общей цѣли. Но для этого необходимо, чтобы уже въ мирное время функціонировала должность главнокомандующаго, который имѣлъ бы возможность заблаговременно ознакомиться съ предстоящей ему задачей на случай войны и намѣтить свою послѣдовательную программу дѣйствій. Въ противномъ случаѣ, новому лицу, назначенному на этотъ постъ при открытіи военныхъ дѣйствій, придется сначала знакомиться съ театромъ войны и рессурсами страны, въ то время какъ, по характеру быстраго развитія военныхъ операцій при конфликтѣ на Дальнемъ Востокѣ, нужно будетъ немедленно дѣйствовать и не будетъ времени знакомиться съ обстановкой.

Во главѣ областей стоятъ въ Амурской и Приморской областяхъ, гдѣ есть и мѣстныя казачьи войска, военные губернаторы,

должность которыхъ связана съ должностью наказного атамана соотвѣтственнаго казачьяго войска—Амурскаго или Уссурійскаго. Хотя при такомъ совмѣщеніи должностей являлась извѣстная двойственность подчиненія этихъ лицъ, какъ генералъ-губернатору, такъ и командующему войсками, совмѣщавшему въ себѣ и должность войскового наказнаго атамана Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ, тѣмъ не менѣе на практикѣ, когда высшая гражданская и военная власть находилась въ однѣхъ рукахъ, вредныхъ послѣдствій отъ этого не замѣчалось. Въ Камчатской и Сахалинской областяхъ во главѣ стоятъ губернаторы, такъ какъ въ Камчатской области пока не расположено вовсе воинскихъ частей, а на Сахалинѣ есть только мѣстная команда, причемъ отсутствіе на островѣ лица съ правами начальника дивизіи представляетъ извѣстныя неудобства.

Въ выборѣ начальниковъ областей голосу отвѣтственнаго за край генералъ-губернатора должно быть предоставлено преимущественное значеніе. Это должны быть довѣренныя лица главнаго начальника края, вполнѣ солидарныя съ проводимой имъ общей внутренней политикой и дружно работающія съ нимъ въ проведеніи его предположеній по всѣмъ отраслямъ народной жизни.

Къ назначенію лицъ на различныя административныя должности въ краѣ слѣдуетъ относиться съ особымъ вниманіемъ, такъ какъ своеобразныя условія жизни и службы на окраинѣ вызываютъ необходимость предоставлять большія полномочія также и второстепеннымъ чинамъ. Для привлеченія и удержанія служащихъ дольше на службѣ въ краѣ, что весьма важно, не слѣдуетъ сокращать пока привиллегій, безъ того незначительныхъ, а наоборотъ, нѣкоторыя привиллегіи слѣдуетъ даже расширить, въ особенности въ отношеніи воспитанія дѣтей.

Доходы и расходы Государственнаго Казначейства по Приамурскому краю за послѣднія пять лѣтъ приведены въ приложеніи [1]). Изъ нихъ можно вывести слѣдующія заключенія.

Всего за пятилѣтіе 1906—1910 г. доходъ по краю выразился въ 66.442.114 р., а расходъ въ 285.119.032 р.

При исключеніи изъ расходовъ сумму въ размѣрѣ 208.408.462 р. [2]), отпущенныхъ по финансовымъ смѣтамъ Военнаго

---

[1]) См. Приложеніе 20.

[2]) 167.283.050 р. по Воен. Мин., 37.441.032 по Морск. Мин. и 3.684.380 р. на постройку Амур. ж. д.

и Морского вѣдомствъ и на постройку Амурской желѣзной дороги, которая, въ сущности, должна распредѣляться на всю Имперію, разница между доходомъ и расходомъ за всѣ пять лѣтъ выразится въ превышеніи расхода надъ доходомъ въ суммѣ 10.268.455 р., въ среднемъ, слѣдовательно, за годъ въ 2.053.691 р.

Но если затѣмъ расходъ по переселенію, составляющій за всѣ пять лѣтъ 17.571.982 р., отнести на половину на долю тѣхъ губерній и областей, откуда переселенцы шли, то это еще сократитъ расходъ на край на 8.785.991 р. или въ среднемъ на годъ на 1.757.198 р. Принято это на томъ основаніи, что изъ переселенія извлекалась польза не только для Приамурья, но и для тѣхъ мѣстностей, гдѣ старались разрѣдить населеніе и откуда вообще шли переселенцы.

По введеніи этихъ сокращеній разница между доходомъ и расходомъ по краю составитъ въ годъ 296.493 р. Цифру эту слѣдуетъ увеличить на сумму 2.635.000 р., приходящуюся на долю русскихъ подданныхъ Приамурскаго края—составлявшихъ въ среднемъ въ годъ 620.000 чел., по общей раскладкѣ на всю Имперію расходовъ по Военному и Морскому вѣдомствамъ и по постройкѣ Амурской желѣзной дороги, что составитъ около 4 р. 25 к. на человѣка. Тогда превышеніе расходовъ надъ доходами Государственнаго Казначейства выразится въ Приамурскомъ краѣ, въ среднемъ въ годъ, за послѣдніе 5 лѣтъ, въ 2.931.493 р.

Въ виду этого, мнѣніе, что Приамурскій край живетъ исключительно на счетъ центра Россіи и истощаетъ его рессурсы, врядъ ли имѣетъ подъ собою основательную почву. Наоборотъ, нужно полагать, что съ увеличеніемъ населенія разовьются торговля и промыслы и поднимется эксплоатація громадныхъ естественныхъ богатствъ края, находящаяся нынѣ въ начальной стадіи своего развитія. Тогда балансъ доходовъ и расходовъ страны измѣнится къ лучшему не только въ отношеніи мѣстныхъ, но и общихъ интересовъ государства.

Для поднятія доходности по краю въ разсматриваемый періодъ собраны и разработаны матеріалы о доходности земель въ Приморской и Амурской Областяхъ, на предметъ введенія государственной оброчной и поземельной податей и введено акцизное обложеніе на о. Сахалинѣ.

Борьба съ иностранной развѣдкой въ предѣлахъ нашего Приамурскаго края составляетъ весьма важную и въ то же время трудную и сложную задачу администраціи.

Переполненность края желтымъ элементомъ, занимающимся у насъ самыми различными профессіями, даетъ этому населенію возможность въ подробностяхъ изучать не только всѣ наши бытовыя условія, но и знакомиться, или прямо, или косвенно съ характеристикой цѣлаго ряда должностныхъ лицъ какъ по гражданской, такъ и общественной и военной службѣ.

Дѣятельность всей этой массы иностранцевъ, разбросанныхъ по краю, легко можетъ конспиративно регулироваться спеціальными агентами, и, собираемыя такимъ путемъ систематически и непрерывно свѣдѣнія, могутъ доставляться затѣмъ тѣми же агентами куда слѣдуетъ. Обличить ихъ въ ихъ вредной для насъ работѣ весьма трудно. Свѣдѣнія, сами по себѣ хотя и не секретнаго характера, тѣмъ не менѣе изображаютъ въ совокупности болѣе или менѣе полную картину нашихъ слабыхъ и сильныхъ сторонъ, которую мы о сосѣднихъ странахъ, по ограниченному количеству проживающихъ въ нихъ нашихъ подданныхъ, имѣть не можемъ и восполнять этотъ пробѣлъ приходится другими мѣрами. Съ прямымъ военнымъ шпіонствомъ бороться относительно легче, такъ какъ противъ него могутъ быть принимаемы болѣе опредѣленныя мѣры. Но всетаки слѣдуетъ отмѣтить и имѣть въ виду, что наши сосѣди на развѣдки не жалѣютъ средства.

Противъ военнаго шпіонства главнымъ начальствомъ края на основаніи правъ, предоставляемыхъ ему военнымъ положеніемъ, издавались обязательныя постановленія, сводившіяся главнымъ образомъ къ слѣдующему: 1) воспрещалось постороннимъ лицамъ, безъ особаго на то разрѣшенія, приближаться въ крѣпостныхъ районахъ на извѣстное разстояніе какъ къ оборонительнымъ, такъ и другимъ военнымъ и морскимъ сооруженіямъ. 2) Не допускалось въ Приамурскомъ краѣ, безъ особаго разрѣшенія, производить какія-либо съемки, снимки и измѣренія или описанія мѣстностей, казенныхъ сооруженій, рѣкъ и прибрежья и сухопутныхъ путей сообщенія всякаго типа.

Не распространялось это послѣднее распоряженіе лишь на работы правительственныхъ агентовъ или на работы, производимыя на частныхъ и арендуемыхъ земляхъ, по распоряженію ихъ владѣльцевъ или арендаторовъ.

За нарушеніе обязательныхъ постановленій подвергались административнымъ порядкомъ штрафу до 3.000 руб. или аресту до 3-хъ мѣсяцевъ не только виновные, но и другія лица, принимавшія тѣмъ или другимъ способомъ участіе въ этомъ нарушеніи.

Такъ какъ подобныя обязательныя постановленія главный начальникъ края имѣлъ право издавать, лишь до тѣхъ поръ, пока край находился на военномъ положеніи, то былъ возбужденъ вопросъ объ изданіи особаго закона, уполномачивающаго его принимать мѣры противъ шпіонства, какія онъ признаетъ по обстоятельствамъ нужными и тогда, когда военное положеніе въ краѣ будетъ снято.

Соотвѣтственный законъ впослѣдствіи и былъ изданъ.

Нынѣ всталъ на очередь вопросъ объ ограниченіи права повсемѣстнаго проживанія иностранцевъ въ краѣ и пользованія ими другими путями сообщенія, кромѣ разрѣшенныхъ для общаго пользованія.

Глава XV.

Заключеніе.

Изъ настоящаго краткаго очерка, охватывающаго наиболѣе важныя отрасли нашей жизни и дѣятельности на Дальнемъ Востокѣ, можно сдѣлать, въ нѣсколькихъ словахъ, слѣдующіе выводы по главнѣйшимъ затронутымъ въ очеркѣ вопросамъ.

1) Важнѣйшимъ дѣломъ, около котораго должны сосредоточиться заботы правительства, продолжаетъ быть колонизація края русскими переселенцами съ преслѣдованіемъ при этомъ цѣли обезпеченія, въ возможно короткій срокъ населенія края и расположенныхъ въ немъ войскъ мѣстнымъ хлѣбомъ и скотомъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда переселенцамъ придется предоставлять для осѣдлости участки, сами по себѣ пригодные для земледѣльческой культуры, но требующіе очистки отъ лѣсныхъ насажденій или осушки, то вызываемые этимъ расходы нельзя включать въ ссуды на домообзаводство. Кромѣ того, ссуды эти должны быть повышены, такъ какъ выдаваемыя нынѣ слишкомъ недостаточны.

Для дальнѣйшаго обезпеченія успѣха колонизаціи должно быть обращено самое серьезное вниманіе на устройство и поддержаніе въ исправности какъ сухопутныхъ, такъ и водяныхъ путей сообщеній.

2) Не слѣдуетъ откладывать окончательное надѣленіе Амурскаго и Уссурійскаго казачьихъ войскъ землей, избѣгая чрезполосицу и стремясь для охраны границы, возможно гуще заселить пограничную полосу казаками, обезпечивъ ихъ въ то же время необходимыми земельными угодіями съ разсчетомъ на приростъ населенія и доходными статьями для общихъ войсковыхъ надобностей.

Только матеріально крѣпкое казачество можетъ выполнять долгъ лежащей на немъ тяжелой воинской повинности.

3) Взглядъ на желтый вопросъ долженъ быть категорически установленъ и не можетъ зависѣть отъ личныхъ воззрѣній мѣняющагося состава главной мѣстной администраціи. Край нами занятъ не для колонизаціи его желтыми, а для того, чтобы его сдѣлать русскимъ. Но тогда все должно быть направлено къ тому, чтобы облегчить осѣданіе въ немъ русскихъ элементовъ и устранять желтую конкурренцію.

Всякія мѣры, клонящіяся къ облегченію пребыванія у насъ желтыхъ, въ особенности принятіе ихъ въ русское подданство, идутъ въ разрѣзъ съ приведенной основной цѣлью. Разсчитывать при этомъ на ассимиляцію желтыхъ съ русскими, при совершенно различныхъ міровоззрѣніяхъ и хозяйственномъ укладѣ жизни той и другой расы, нѣтъ никакихъ данныхъ, что и подтверждается 40-лѣтнимъ опытомъ въ Приамурскомъ краѣ.

Что касается до многихъ десятковъ тысячъ осѣвшихъ у насъ на землѣ иностранныхъ подданныхъ желтой расы, изъ которыхъ комплектуются такъ называемые половинщики надѣльныхъ земель, развращающіе наше крестьянское и частью казачье населеніе въ Южно-Уссурійскомъ уѣздѣ, то необходимо безотлагательно собрать подворныя статистическія данныя о характерѣ и условіяхъ договорныхъ отношеній между ними и владѣльцами надѣльныхъ земель. Только тогда представится возможность выработать планъ борьбы съ этимъ зломъ.

Не нужно забывать, что для насъ опаснѣе корейцы, осѣдающіе на землѣ, чѣмъ китайцы, приходящіе безъ семей на заработки; при сокращеніи этихъ заработковъ, и по передачѣ ихъ въ руки русскихъ рабочихъ, приливъ къ намъ китайцевъ самъ по себѣ безъ всякихъ принудительныхъ мѣръ соотвѣтственно сократится.

Намъ нужно бороться съ приливомъ желтой расы не столько принудительными мѣрами, которыя, при недостаткѣ надзора, далеко не всегда достигаютъ цѣли, сколько созданіемъ условій, при которыхъ желтымъ не было бы выгодно жить у насъ и тогда, желтый вопросъ разрѣшится въ благопріятномъ для насъ смыслѣ безъ всякой остроты.

4) Замѣна желтаго труда русскимъ должна систематически и послѣдовательно проводиться сначала въ казенныхъ предпріятіяхъ и при сдачѣ въ эксплоатацію разнаго рода государственныхъ

имуществъ. По недостатку мѣстныхъ русскихъ рабочихъ, ихъ придется выписывать изъ Европейской Россіи и, такъ какъ заработки на Дальнемъ Востокѣ значительно выше въ сравненіи съ таковыми же въ центральныхъ губерніяхъ, то нужно полагать, что часть рабочихъ будетъ оставаться въ краѣ на нѣсколько рабочихъ сезоновъ подрядъ или на постоянное жительство. Для поощренія послѣдняго явленія слѣдуетъ рабочимъ предоставлять разныя льготы, въ томъ числѣ и надѣлять ихъ землею, смотря по обстоятельствамъ: или въ размѣрѣ, предоставляемомъ переселенцамъ, или лишь для усадебной осѣдлости.

По мѣрѣ увеличенія числа рабочихъ, оставшихся въ краѣ навсегда, можно будетъ постепенно устанавливать правила для обязательнаго пользованія русскими рабочими и въ частныхъ предпріятіяхъ.

5) Разрѣшеніе различныхъ земельныхъ вопросовъ какъ въ отношеніи землепользованія крестьянъ, такъ и въ отношеніи эксплоатаціи казенныхъ земель, требуетъ особенно внимательнаго къ себѣ отношенія. Въ крестьянскихъ старожильческихъ обществахъ, гдѣ надѣлы давно заполнены, все чаще появляются ходатайства о внутри надѣльныхъ размежеваніяхъ, и правительство идетъ этому на встрѣчу, хотя и приходится сталкиваться съ разными препятствіями, изъ которыхъ выясненіе, кто изъ живущихъ въ селеніяхъ лицъ имѣетъ право на надѣлъ, требуетъ въ извѣстныхъ случаяхъ даже законодательнаго разрѣшенія.

Параллельно съ этимъ выступаетъ и вопросъ о распространеніи закона, о предоставленіи надѣльныхъ земель отдѣльнымъ членамъ общины въ единоличную собственность также и на Приамурскій край.

Что касается до эксплоатаціи свободныхъ казенныхъ земель, то, отдавая предпочтеніе тѣмъ пріемамъ, которые содѣйствуютъ большему уплотненію населенія, одновременно слѣдуетъ облегчить возникновеніе частной предпріимчивости какъ въ дѣлѣ развитія скотоводства, такъ и всякаго рода фабричной промышленности,— разъ будутъ налицо извѣстныя гарантіи въ примѣненіи въ предпріятіяхъ русскаго труда, а не труда желтой расы.

6) Изъ промысловъ преимущественное значеніе для населенія имѣетъ рыбопромышленность въ системѣ р. Амура и въ особенности въ устьѣ и лиманѣ этой рѣки. Развившіяся здѣсь капиталистическія предпріятія, поднявшія чрезвычайно экспортъ

лососевыхъ породъ за границу, главнымъ образомъ въ Японію, начинаютъ замѣтно проявлять свои отрицательныя стороны.

Повторяются все больше и больше жалобы населенія, живущаго вверхъ по рѣкѣ, о недоходѣ рыбы. Необходимость ограниченія улововъ и принятія другихъ мѣръ, обезпечивающихъ сохраненіе рыбныхъ богатствъ Амура, въ интересахъ благосостоянія жителей, а также возможности болѣе густого заселенія низовьевъ рѣки, стала очевидной. Съ другой стороны, старанія правительства должны быть направлены къ тому, чтобы облегчить рыбопромышленникамъ переходъ отъ поставки дешеваго сырого продукта для японскаго рынка къ приготовленію рыбнаго продукта лучшаго качества для экспорта на внутренніе русскіе рынки, что въ то же время дастъ рыбопромышленникамъ возможность встать въ независимое положеніе отъ скупщиковъ-японцевъ. Пониженіе даже въ установленныхъ размѣрахъ желѣзнодорожнаго тарифа на перевозку рыбныхъ продуктовъ въ Европейскую Россію оказало существенную пользу, но въ этомъ направленіи нужно идти значительно далѣе.

Для развитія лѣсного экспорта, зарождающагося у насъ по побережью Татарскаго пролива, требуется тщательное изученіе заграничныхъ рынковъ сбыта, въ чемъ наши дипломатическіе агенты могутъ оказать серьезную помощь нашимъ экспортерамъ. Для облегченія организаціи солидныхъ предпріятій начаты уже систематическія изслѣдованія лѣсовъ въ районахъ, представляющихъ удобства для экспорта, причемъ имѣется въ виду разрѣшать концессіи на болѣе продолжительные сроки.

7) Изъ горныхъ предпріятій золотопромышленность занимаетъ первое мѣсто. Работа на пріискахъ все въ большей мѣрѣ переходитъ на золотничную, требующую меньшихъ заботъ и затратъ со стороны золотопромышленниковъ, но за то площади вырабатываются хищнически, что вредно въ интересахъ какъ государственныхъ, такъ и самихъ хозяевъ пріисковъ.

Впрочемъ, за послѣднее время начинаютъ постепенно переходить къ драгамъ, при которыхъ разработка пріисковъ происходитъ правильно и задолживается меньше рабочихъ. Постройка Амурской желѣзной дороги, несомнѣнно, подниметъ золотопромышленность, удешевивъ доставку въ золотоносные районы грузовъ, а это, въ свою очередь, дастъ возможность разрабатывать пріиска и съ меньшимъ содержаніемъ золота.

Пока добыча золота простирается въ среднемъ до 500 пуд. въ годъ.

Второй по важности горный промыселъ—это добыча каменнаго угля, котораго за послѣднее время доставляется на рынокъ около 25 милл. пуд. въ годъ.

Какъ по качеству угля, такъ и по образцовой постановкѣ работъ, исключительно русскими рабочими, выдѣляются казенныя Сучанскія каменноугольныя копи, доставляющія въ годъ до 12 милл. пуд. угля, годнаго и для военныхъ судовъ. Для удешевленія доставки угля во Владивостокъ, обсуждается вопросъ объ усовершенствованіи нынѣ существующей желѣзной дороги на копи или объ устройствѣ подвѣсной канатной къ бухтѣ Находка.

Отличный уголь на Сахалинѣ не можетъ завоевать пока рынка, вслѣдствіе тяжелыхъ условій нагрузки и выгрузки на открытомъ рейдѣ.

Съ цѣлью поднять частную углепромышленность предполагается открыть для частныхъ развѣдокъ и заявокъ обширный районъ вокругъ сучанскихъ угольныхъ копей, находящійся нынѣ подъ запретомъ, по выдѣленіи изъ него площади, необходимой для обезпеченія углемъ названныхъ копей на извѣстный періодъ времени.

Нефтяной промыселъ на Сахалинѣ не вышелъ пока изъ области развѣдокъ, которыми занято нѣсколько компаній.

Государственной важности вопросъ—это поднятіе желѣзодѣлательной промышленности въ краѣ; судя по произведеннымъ развѣдкамъ, богатая желѣзная руда находится въ районѣ между зал. Св. Ольги и зал. Св. Владимира. Тамъ давно существуютъ частныя заявки, но недостатокъ капиталовъ и предпріимчивости тормазитъ возникновеніе этого производства, хотя каменный уголь находится по близости. Слѣдовало бы казнѣ, по соглашенію съ владѣльцами заявленныхъ площадей, принять болѣе близкое участіе въ этомъ дѣлѣ и если послѣ подробныхъ развѣдокъ надежность предпріятія будетъ подтверждена, то принять постановку и эксплоатацію завода въ свои руки, по примѣру Сучанскихъ угольныхъ копей. Сбытъ желѣза и рельсовъ совершенно обезпеченъ мѣстною потребностью, не говоря уже о широкой возможности экспорта чугуна за границу.

8) По закрытіи портофранко облегчились условія поднятія мѣстной промышленности. Для охраны легальной торговли Министерствомъ Финансовъ значительно усилена таможенная и акцизная стража.

Большое осложненіе при надзорѣ за 3.000 верстной границей создаетъ такъ называемая 50-ти верстная полоса по обѣ стороны границы, гдѣ торговля разрѣшается по договору 1881 г. безпошлинно какъ китайцамъ, такъ и русскимъ [1]). Особенно велика контрабандная торговля спиртомъ.

Въ отношеніи хлѣба и скота мы находимся въ большой зависимости отъ сопредѣльныхъ странъ. Чтобы усилить въ нашихъ предѣлахъ землепашество, обсуждается вопросъ о наложеніи пошлины на манджурское зерно. Другая мѣра—это улучшеніе путей сообщенія отъ мѣстъ производства зерна къ рынкамъ сбыта. Для замѣны иностраннаго скота русскимъ предполагается устройство въ разныхъ мѣстахъ края рефрежираторовъ и возбуждается ходатайство о пониженіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ на перевозку скота изъ Западной Сибири въ Приамурье.

Какъ паровой, такъ и парусный каботажъ на нашемъ побережьѣ Тихаго океана развитъ очень слабо.

Для поднятія паруснаго каботажа возбужденъ вопросъ о выдачѣ ссудъ и предоставленіи другихъ льготъ русскимъ судостроителямъ.

Не менѣе важно оказать матеріальную поддержку и паровому каботажу, такъ какъ субсидируемые правительствомъ почтовые рейсы не могутъ удовлетворить потребностямъ торговли.

9) Въ разсматриваемый періодъ имѣло мѣсто событіе первостепенной важности—это рѣшеніе вопроса о сооруженіи Амурской желѣзной дороги и начало ея постройки.

Дорога оживитъ новые раіоны, до сихъ поръ остававшіеся пустынными, откроетъ новыя мѣстности для заселенія, подниметъ разнаго рода мѣстную промышленность и значительно укрѣпитъ наше стратегическое положеніе въ Приамурьѣ.

Постройка ведется исключительно русскими рабочими, что благотворно отразится на колонизаціи, ибо часть рабочихъ осядетъ въ краѣ на постоянное жительство. Кромѣ того, громадныя суммы, расходуемыя на это сооруженіе, останутся въ государствѣ.

Несомнѣнную услугу дѣлу оказала бы постановка на работы по постройкѣ дороги желѣзнодорожныхъ баталіоновъ, которые

---

[1]) Впрочемъ Русское Правительство сочло себя въ правѣ—какъ отмѣчено раньше—объявить китайскому правительству, что съ 1 января 1913 г. оно не будетъ больше разрѣшать безпошлинной торговли зъ 50-верстной пограничной полосѣ на русской территоріи.

служили бы впослѣдствіи гарантіей и регуляторомъ для исправной и безостановочной эксплоатаціи ея.

Примѣненіе каторжнаго труда по дорогѣ дало столь хорошіе результаты, что размѣры его предполагалось значительно увеличить, а именно довести до 10 тысячъ человѣкъ. Они, до извѣстной степени, регулируютъ строительныя цѣны и въ то же время облегчаютъ задачу тюремнаго вѣдомства въ пріисканіи полезной работы для заключенныхъ и въ разрѣженіи переполненныхъ тюрьмъ.

Къ скорѣйшему окончанію сооруженія Амурской желѣзной дороги должны быть направлены всѣ заботы Министерства Путей Сообщенія, такъ какъ съ этимъ связаны наши жизненные интересы на Дальнемъ Востокѣ.

10) Отдѣленіе сѣверныхъ уѣздовъ Приморской области въ отдѣльную Камчатскую область вызывалось вѣскимъ соображеніемъ приблизить къ населенію разрѣшающую власть губернатора, который въ свою очередь легче могъ бы при этихъ условіяхъ знакомиться съ мѣстными нуждами. Необходимость этой мѣры выступила еще опредѣленнѣе послѣ заключенія съ Японіей рыболовной конвенціи, когда масса японскихъ рыбопромышленниковъ появилась на берегахъ Камчатки и потребовалась на мѣстѣ авторитетная власть для надзора за ихъ дѣятельностью въ огражденіе какъ интересовъ государственныхъ, такъ и мѣстнаго населенія.

Послѣ переноса военнаго порта въ 1855 г. изъ г. Петропавловска въ г. Николаевскъ на Амурѣ, сѣверные уѣзды были заброшены и не пользовались никакимъ попеченіемъ правительства, за исключеніемъ организаціи въ разныхъ пунктахъ запасныхъ продовольственныхъ магазиновъ на случай голода. При всемъ стараніи бывшихъ окружныхъ начальниковъ содѣйствовать лучшему устройству быта населенія, всѣ попытки, по недостатку средствъ и власти, носили случайный, отрывочный характеръ.

Вскорѣ по учрежденіи области начали послѣдовательно обсуждать мѣропріятія для поддержанія жизненныхъ интересовъ населенія, неразрывно связанныхъ съ его благосостояніемъ.

Правительству были представлены на утвержденіе выработанныя правила: по ограниченію ввоза въ область спиртныхъ напитковъ, по охотѣ на пушного звѣря съ цѣлью предупредить упадокъ соболинаго промысла, и, наконецъ, по урегулированію долговыхъ обязательствъ населенія у торгующихъ.

Одновременно были возбуждены вопросы объ учрежденіи въ области судебныхъ установленій, объ организаціи врачебной помощи населенію, объ увеличеніи отпуска средствъ на народное образованіе и усиленіе уѣздной полиціи.

Одну изъ главныхъ заботъ мѣстной администраціи составляетъ охрана рыбнаго богатства Камчатки отъ хищническаго лова рыбъ на появившихся въ значительномъ числѣ рыбныхъ промыслахъ, большинство которыхъ по морскому побережью находится въ рукахъ японцевъ, а въ устьяхъ рѣкъ исключительно въ арендѣ у русскихъ предпринимателей. Существующаго промысловаго надзора безусловно недостаточно и дальнѣйшее непринятіе мѣръ къ его усиленію въ предѣлахъ возбужденнаго ходатайства можетъ повлечь за собою оскудѣніе камчатскихъ рѣкъ въ отношеніи хода промысловой рыбы со всѣми тяжелыми послѣдствіями для населенія.

Съ цѣлью облегчить сообщеніе Камчатской области съ портами Татарскаго пролива и торговыми центрами Приморской области усилены почтово-пассажирскіе рейсы Добровольнаго Флота.

Постройка безпроволочнаго телеграфа между г. Петропавловскомъ и г. Николаевскомъ произвела переворотъ въ жизни этой отдаленной окраины, приблизила ее къ центру Россіи и, облегчивъ всѣ торговые обороты, повліяла вмѣстѣ съ увеличеніемъ пароходныхъ рейсовъ на удешевленіе цѣнъ на товары.

Расширеніе сѣти станцій безпроволочнаго телеграфа, какъ въ районѣ Охотскаго, такъ и Берингова морей окажетъ существенную услугу администраціи, давая ей возможность быть въ курсѣ событій, совершающихся въ отдаленныхъ мѣстностяхъ области, и оказывать своевременно ту помощь населенію, въ которой оно нуждалось бы. Но затѣмъ, когда станціи продвинутся на столько къ сѣверо-востоку, что могутъ войти въ связь съ станціей безпроволочнаго телеграфа въ г. Номе на Аляскѣ, то создастся болѣе дешевое телеграфное сообщеніе Сѣверной Америки съ Европой посредствомъ сибирскаго телеграфа по сравненію съ болѣе дорогимъ, кабельнымъ, чрезъ Атлантическій океанъ.

Независимо отъ безпроволочнаго телеграфа сооружаются и сухопутныя телеграфныя линіи, сначала по западному берегу Камчатки, гдѣ сосредоточено большинство рыбныхъ промысловъ.

Котиковые промыслы на Командорскихъ островахъ разорены безнаказаннымъ хозяйничаньемъ хищническихъ японскихъ шхунъ, и только въ послѣднее время установлено соглашеніе между

заинтересованными державами о воспрещеніи котиковаго промысла въ морѣ. Для возстановленія котиковыхъ стадъ придется на Командорскихъ островахъ сдѣлать продолжительный запускъ звѣря.

Результатъ соглашенія державъ можетъ выясниться лишь въ будущемъ.

Чукотскій полуостровъ продолжаетъ находиться въ зависимости отъ американскихъ торговыхъ шхунъ. Въ послѣднее время положено тамъ начало русской торговли, которой слѣдуетъ оказать возможную поддержку со стороны правительства и администраціи, съ цѣлью постепеннаго вытѣсненія американской торговли, идущей рука объ руку со спаиваньемъ инородцевъ спиртомъ.

Инородческое населеніе области нужно беречь, такъ какъ, при появленіи на Камчаткѣ свѣжихъ энергичныхъ и предпріимчивыхъ людей послѣднимъ не обойтись безъ помощи аборигеновъ, основательно знающихъ страну и въ совершенствѣ владѣющихъ средствами передвиженія по ней зимой и лѣтомъ. Американцы, исходя изъ той же точки зрѣнія, оцѣнили значеніе инородцевъ на Аляскѣ и драконовскими законами оберегаютъ эскимосовъ отъ обездоливанія ихъ бѣлыми и отъ развращенія ихъ алкоголемъ.

11) Та обширная, мирная работа, которая велась и ведется въ Приамурьѣ по всѣмъ отраслямъ государственнаго хозяйства съ цѣлью выполненія основной задачи, поставленной краю, а именно: быть пріемникомъ для избытка населенія Европейской Россіи и доставить въ то же время выходъ къ морю продуктамъ Сибири, требуетъ для своей продуктивности мира на нашихъ границахъ. Другими словами намъ нужно закрыть «наружныя двери», дабы при устройствѣ нашихъ внутреннихъ дѣлъ, никто изъ нашихъ сосѣдей намъ не мѣшалъ бы.

Достигнуть этого можно лишь въ томъ случаѣ, если наша военная мощь будетъ стоять на соотвѣтственной высотѣ.

Всѣ факторы, обусловливающіе боевую готовность округа какъ на сушѣ, такъ и на морѣ, были заблаговременно выяснены и разработаны на мѣстѣ и въ тоже время возбуждены соотвѣтственныя ходатайства о пополненіи недостающихъ военныхъ средствъ. Чѣмъ скорѣе представленія эти будутъ въ полной мѣрѣ уважены, тѣмъ надежнѣе будетъ обезпечено на нашихъ границахъ спокойствіе. Обстоятельства на Дальнемъ Востокѣ быстро и неожиданно мѣняются. Совершающіяся нынѣ тамъ политическія событія служатъ новымъ къ тому доказательствомъ и могутъ имѣть послѣдствія, далеко выходящія за предѣлы странъ, гдѣ онѣ возникли.

Въ виду этого намъ нужно быть всегда готовыми для встрѣчи разныхъ случайностей и настолько сильными, чтобы на нашихъ границахъ не слагались условія, опасныя для нашихъ жизненныхъ интересовъ, и мы не были бы втянуты противъ нашей воли въ какія либо осложненія.

Обезпеченіе своихъ интересовъ трактатами, въ особенности на азіатскомъ материкѣ, является лишь тогда надежнымъ средствомъ, когда соблюденіе ихъ можно поддержать силою оружія.

Всякое промедленіе въ дѣлѣ обезпеченія нашей боевой готовности можетъ повлечь за собою роковыя послѣдствія, размѣры которыхъ трудно даже и предугадать.

Скорѣйшее обезпеченіе войскъ помѣщеніями должно составлять первѣйшую заботу Военнаго Министерства и правильная постановка строительныхъ работъ имѣетъ въ этомъ дѣлѣ существенное значеніе. Въ этихъ видахъ слѣдовало бы въ корнѣ пересмотрѣть положеніе о казарменномъ строительствѣ организованномъ въ краѣ и страдающемъ крупными дефектами, крайне вредно отзывающимися какъ на скорости возведенія построекъ, такъ и на ихъ стоимости.

12) Созидательная и планомѣрная работа въ нашихъ владѣніяхъ по Тихоокеанскому побережью можетъ идти успѣшно, только при такихъ условіяхъ, если она будетъ направляться объединенною властью, преемственно и срочно выполняющею опредѣленную программу, въ которой согласованы интересы всѣхъ отдѣльныхъ вѣдомствъ.

Раздѣленіе власти военной и гражданской на окраинѣ, гдѣ ускореннымъ темпомъ идетъ организаторская работа и всегда можно ожидать политическихъ осложненій, нельзя еще считать наиболѣе соотвѣтственной для управленія краемъ.

Не говоря уже о разныхъ недоразумѣніяхъ, которыя легко создаются между гражданскою и военною властью и вредятъ общему ходу дѣла, слѣдуетъ, въ данномъ вопросѣ, не упускать изъ вида еще то, что на случай военныхъ осложненій, когда власть всецѣло переходитъ въ руки военнаго начальства, послѣднее далеко не въ той степени оказывается знакомымъ какъ съ личнымъ составомъ гражданскаго управленія, такъ и съ рессурсами страны, на сколько это необходимо въ интересахъ успѣшнаго веденія кампаніи въ колоніальныхъ странахъ.

Такимъ образомъ, нужды въ дѣлѣ благоустройства Приамурскаго края велики и разнообразны, но единымъ и общимъ для

всѣхъ этихъ нуждъ основаніемъ служитъ необходимость скорѣйшаго вящщаго укрѣпленія за Имперіей нашей Дальневосточной окраины. Періодъ съ 1906—1910 годъ былъ временемъ безпрерывной, самой серьезной и разносторонней дѣятельности по всѣмъ отраслямъ управленія [1]).

Если при этомъ и бывали ошибки и тренія, трудно избѣгаемыя въ столь обширномъ и сложномъ дѣлѣ, то тѣмъ не менѣе, работа шла въ общемъ дружно и успѣшно по намѣченному пути, который въ настоящее время приближается къ своей ближайшей цѣли, такъ какъ всѣ наиболѣе важные, поставленные на первую очередь вопросы по колонизаціи, культурному развитію и охранѣ Приамурья или рѣшены, или получили надлежащее направленіе.

Теперь же остается, не останавливаясь, не уклоняясь въ сторону и съ твердою вѣрою въ незыблемую мощь Великой Россіи, продолжать этотъ путь до конечной его цѣли, указанной Державной Волею Государя Императора, чтобы нашъ Дальній Востокъ былъ вполнѣ Русскимъ и сильнымъ.

---

[1]) См. приложеніе 21.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Населеніе Приморской Обл[illegible]

Города и уѣзды и Уссурійское казачье войско.	Русскіе подданные.									
	Русскихъ.		Туземные инородцы.		Корейцы.		Тунгусы.		Евреи.	
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	М.	Ж[illegible]
1906 г.										
a) Города и уѣзды . . .	135.400	83.075	14.972	11.990	9.675	7.290	9	7	—	—
b) Уссурійское казачье войско	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1907 г.										
a) Города и уѣзды . . .	206.629	117.179	11.368	8.892	9.052	6.955	2.297	2.060	556	19[illegible]
b) Уссурійское казачье войско	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1908 г.										
a) Города и уѣзды . . .	246.401	137.203	16.067	14.286	8.925	7.265	—	—	—	7[illegible]
b) Уссурійское казачье войско	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909 г.										
a) Города и уѣзды . . .	199.037	154.210	8.828	6.722	7.894	6.905	—	—	—	—
b) Уссурійское казачье войско	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910 г.										
a) Города и уѣзды . .	204.308	156.378	7.116	5.389	9.403	7.677	—	—	—	—
b) Уссурійское казачье войско	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Изъ «Обзоровъ» Приморской Области.

сти съ 1906 по 1910 г.г. [1]).

Иностранцы.								Всего.		
Корейцы.		Китайцы.		Японцы.		Европейцы.				
Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Об. пола.
11.380	6.054	45.135	2.255	1.923	1.030	1.129	508	215.276	110.859	355.415
—	—	—	—	—	—	—	—	11.737	9.977	21.714
						Итого . .		**227.013**	**120.836**	**377.129**
20.465	9.442	63.545	1.346	2.105	975	1.303	427	326.880	150.971	477.859
—	—	—	—	—	—	—	—	11.774	11.588	25.332
						Итого . .		**338.654**	**162.559**	**503.191**
20.486	8.821	66.761	1.594	2.083	1.234	1.150	244	362.873	170.647	533.520
—	—	—	—	—	—	—	—	16.253	12.982	29.235
						Итого . .		**379.126**	**183.629**	**562.755**
25.210	11.545	61.429	3.980	2.311	1.736	1.139	711	305.848	185.809	491.657
—	—	—	—	—	—	—	—	17.322	14.382	31.704
						Итого . .		**323.170**	**200.191**	**523.361**
22.132	11.753	59.065	1.521	1.303	1.409	1.253	603	304.590	184.730	489.320
—	—	—	—	—	—	—	—	18.612	15.908	34.520
						Итого . .		**323.202**	**200.638**	**523.840**

Къ приложенію 1.

Населеніе отдѣльныхъ городовъ Приморской Области съ 1906 по 1910 г.г. [1]).

Года.	Г. Владивостокъ.			Г. Хабаровскъ.			Г. Николаевскій.			Г. Никольскъ-Уссурійскъ.		
	Муж.	Жен.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.
1906	47.426	14.000	61.426	24.066	8.082	32.148	7.576	2.540	10.116	—	—	20.127
1907	61.227	18.472	79.699	25.127	10.325	35.452	10.139	2.825	12.964	42.027	7.081	49.108
1908	65.450	19.554	85.004	38.578	11.448	50.026	9.630	3.070	12.700	44.335	7.847	52.182
1909	66.773	23.389	90.162	23.879	17.169	41.048	8.504	3.411	11.915	17.973	11.151	29.124
1910	64.500	20.078	84.578	27.271	16.011	43.282	12.255	4.185	16.440	22.869	11.709	34.578

[1]) Изъ «Обзоровъ» Приморской Области.

Движеніе населенія въ Амурской и Приморской Областяхъ въ 1906—1910 г.г. [1]).

Года.	Въ Амурской Области.								Въ Приморской Области.							
	Число браковъ.	Число родившихся.			Число умершихъ.			+ Прибыль. — Убыль.	Число браковъ.	Число родившихся.			Число умершихъ.			+ Прибыль. — Убыль.
		Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.			Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	
1906	1.708	4.765	4.599	9.364	2.446	2.003	4.449	+ 4.915	1.840	5.688	5.065	10.753	3.173	2.341	5.514	+ 5.239
1907	1.588	4.795	4.502	9.297	4.133	3.804	7.937	+ 1.360	2.525	6.991	6.684	13.675	5.216	3.569	8.785	+ 4.890
1908	1.663	6.552	6.289	12.841	3.715	2.872	6.587	+ 6.254	2.516	10.443	8.844	19.287	5.786	4.346	10.132	+ 9.155
1909	1.740	6.040	5.764	11.804	3.980	3.292	7.272	+ 4.532	2.046	8.923	8.174	17.097	4.311	3.581	7.892	+ 9.205
1910	2.294	7.039	6.785	13.824	4.724	3.749	8.473	+ 5.351	2.442	8.636	7.713	16.349	4.207	3.332	7.539	+ 8.810

Населеніе Камчатской Области [2]).

Года.	Русскіе подданные.					Иностранцы.					Примѣчаніе.
	Городскіе жители [1]).	Крестьяне.	Казаки.	Туземные инородцы.	Корейцы.	Европейцы.	Японцы.	Китайцы.	Корейцы.	Всего.	
1909	1.741	1.712	1.016	26.658	4	12	24	51	4	31.222	[1]) Подразумѣваются: Служащіе по администраціи, духовенство, учителя, медицинскій персоналъ, торговцы, мѣщане и др.
1910	1.910	1.772	1.033	26.887	32	14	18	234	52	31.952	

Населеніе Сахалинской Области [3]).

Года.	Всего населенія.			Лицъ свободнаго состоянія.	Ссыльныхъ.	Иностранцевъ.	Инородцевъ.
	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.				
1908	—	—	7.986	—	—	—	—
1909	5.210	2.991	8.201	4.111	1.788	525	1.777
1910	5.734	3.115	8.849	4.571	1.739	745	1.794

[1]) Изъ «Обзоровъ» Амурской и Приморской Обл. [2]) Изъ отчета Камчатскаго Губер. [3]) Изъ отчетовъ Сахалинскаго Губернатора.

Къ приложенію 1

Населеніе Амурской Области съ 1906—1910 г.г. [1]).

Года.	Г. Благовѣщенскъ.			Г. Зея-Пристань.			Крестьянское населеніе.			Казачье населеніе.			Пріисковое населеніе.			Всего обоего пола.
	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	
1906	26.450	18.990	45.440	953	761	1.714	35.401	33.219	68.620	17.233	15.704	32.937	18.123	4.381	22.504	171.215
1907	35.207	21.207	56.414	1.939	1.356	3.295	38.592	36.223	74.815	17.738	16.049	33.787	17.955	2.994	20.949	189.260
1908	35.100	22.230	57.340	3.587	2.376	5.963	46.132	42.440	88.572	18.941	17.080	36.021	20.058	2.938	22.996	210.892
1909	39.366	24.178	63.544	2.933	2.237	5.170	52.264	47.679	99.943	22.184	20.015	42.199	24.447	2.824	27.271	238.127
1910	39.850	24.533	64.383	3.053	2.301	5.354	65.432	60.022	125.454	23.095	20.876	43.971	[2])40.810	[2])6.291	[2])47.101	286.263

Населеніе Амурской Области по народностямъ за 1910 г. [1]).

Годъ.	Русскихъ подданныхъ.			Иностранцевъ.										Всего русскихъ подданныхъ и иностранцевъ.		
				Европейцевъ.		Японцевъ.		Корейцевъ.		Китайцевъ.		Всего.				
	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Муж. пола.	Жен. пола.	Обоего пола.
1910	138.084	113.167	251.251	201	45	537	283	1.609	465	31.809	63	34.156	856	172.240	114.023	286.263

[1]) Изъ «Обзоровъ» Амурской Области. [2]) Вмѣстѣ съ населеніемъ Амурской жел. дороги.

Приложеніе 2.

Общій сводъ о дѣйствительно произведенныхъ ежегодно расходахъ по переселенческой организаціи въ Приморскомъ раіонѣ за 1906—1910 г.г. [1]).

Предметы расхода.	Суммы годичнаго расхода.									
	1906		1907		1908		1909		1910	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Личный составъ, хозяйственные и канцелярскіе расходы на мѣстахъ	140.055	—	147.235	95	160.961	96	213.061	96	177.053	65
Проведеніе и ремонтъ дорогъ, межевыя и гидротехническія работы	80.188	14	432.534	30	471.968	49	552.951	45	558.375	21
Врачебно-продовольственная помощь переселенцамъ	55.150	—	152.000	—	220.336	—	302.321	82	374.220	76
Выдача ссудъ и безвозвратныхъ пособій	155.000	—	1.525.951	88	1.470.455	5	1.249.645	78	1.115.568	34
Командировки, путевыя пособія и разные расходы	4.728	65	9.365	56	24.574	5	17.588	08	15.802	22
Особый послѣдній параграфъ переселенческой смѣты	12.520	24	255.272	40	1.983	45	4.252	75	7.147	21
Агрономическая помощь переселенцамъ	—	—	—	—	6.955	41	11.943	—	9.175	—
Всего	447.642	3	2.522.360	9	2.357.234	41	2.351.764	84	2.257.341	49

Общій сводъ о дѣйствительно произведенныхъ ежегодно расходахъ по переселенческой организаціи въ Амурскомъ раіонѣ за 1906—1910 г.г. [1]).

Предметы расхода.	Суммы годичнаго расхода.									
	1906		1907		1908		1909		1910	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Личный составъ, хозяйственные и канцелярскіе расходы на мѣстахъ	134.276	13	103.304	56	207.858	66	249.141	60	286.592	32
Проведеніе и ремонтъ дорогъ, межевыя и гидротехническія работы	58.426	—	270.853	48	584.134	5	854.492	52	847.954	75
Врачебно-продовольственная помощь переселенцамъ	51.806	—	131.531	9	280.866	83	216.016	—	272.249	8
Выдача ссудъ и безвозвратныхъ пособій	42.400	—	269.925	10	448.891	86	1.029.342	80	1.202.873	10
Командировки, путевыя пособія и разные расходы	2.383	15	1.937	70	8.240	32	18.117	26	18.633	58
Агрономическая помощь переселенцамъ	—	—	2.782	53	2.021	19	11.296	78	11.110	—
Особый послѣдній параграфъ переселенческой смѣты	—	—	—	—	—	—	2.959	4	9.697	30
Всего	289.291	28	780.334	46	1.534.537	70	2.381.366	—	2.649.110	13

[1]) Изъ Отчетовъ Амурскаго и Приморскаго Переселенческихъ Управленій.

Посѣвъ и урожай хлѣбовъ

за 1906 —

Года.	Пшеница.		Ярица (яровая рожь).		Овесъ.		Ячмень.	
	Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд.
1906	676.504	4.030.323	61.257	346.328	834.607	4.926.932	10.039	52.810
1907	711.480	4.569.071	38.534	217.519	867.838	3.358.244	7.465	35.965
1908	801.486	5.886.505	42.984	261.641	840.030	6.306.368	6.019	46.939
1909	827.464	5.605.736	40.323	260.828	910.627	6.219.298	7.180	50.487
1910	915.678	4.531.850	35.040	141.969	1.028.466	4.430.206	6.380	25.676

Посѣвъ и урожай хлѣбовъ въ

за 1906 —

1906	164.755	688.013	31.056	148.551	145.001	782.569	1.326	11.418
1907	123.202	641.736	22.476	92.232	137.237	484.514	2.038	9.139
1908	154.990	770.045	23.736	106.822	131.603	716.813	6.789	28.491
1909	144.383	816.419	25.082	111.877	147.876	842.279	4.319	24.410
1910	145.567	795.515	21.848	110.328	173.582	904.272	3.816	19.941

[1]) Изъ «Обзоровъ» Амурской области.

Приложеніе 4.

по Амурской Области

1910 г.г. [1]).

Гречиха.		Картофель.		Просовыя.		Бобовыя.		Торг. растенія ленъ, конопля.	
Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд.	Посѣяно пуд.	Снято пуд. волокна.
6.567	30.454	93.381	625.158	6.216	120.413	50	1.177	—	—
5.392	26.484	84.834	618.899	6.791	118.980	178	847	—	—
4.905	43.663	100.759	979.441	9.017	181.328	135	1.476	—	—
8.689	59.536	120.073	1.047.919	7.148	138.708	255	2.799	—	—
8.722	44.801	150.004	994.879	5.269	59.565	52	80	2.298	7.064

Амурскомъ казачьемъ войскѣ

1910 г.г.

6.377	44.472	39.240	290.644	574	21.033	—	—	—	—
6.675	34.436	43.164	330.881	1.206	39.339	10	60	—	—
7.923	46.368	71.465	450.764	1.696	19.375	—	—	—	—
10.333	47.992	49.558	411.428	1.658	32.858	21	84	—	—
11.144	46.462	60.449	490.813	1.586	11.604	—	—	321	1.350

Къ приложенію 4.

По Амурской Области [1]).
Покупка земледѣльческихъ орудій.

Года.	Пріобрѣтено усовершенствованныхъ земледѣльческихъ орудій и запасныхъ частей, на сумму рублей.
1906	625.792
1907	796.206
1908	740.515
1909	325.850
1910	660.238

Къ приложенію 4.

По Амурской Области [1]).
Общая площадь посѣва и сборъ хлѣбовъ.

Года.	Площадь посѣва дес.	Посѣяно пудовъ.	Собрано пудовъ.
1906	180.028	2.077.044	12.120.913
1907	177.817	2.058.923	10.699.236
1908	180.880	2.203.541	15.846.049
1909	224.201	2.305.029	15.672.898
1910	240.583	2.570.222	12.615.484

[1]) Изъ «Обзоровъ» Амурской Области.

Къ приложенію 4.

Посѣвъ и урожай хлѣбовъ по Приморской Области

за 1906—1910 г.г. [1]).

Года.	Пшеница.		Рожь и ярица.		Овесъ.		Ячмень.		Гречиха.		Картофель.		Просовыя.		Бобовыя.		Торг. раст. ленъ, коноп.	
	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.	Посѣяно десятинъ.	Уродилось пудовъ.
1906	39.831	2.813.705	5.021	359.253	37.825	3.026.282	4.149	302.688	13.242	653.158	5.087	1.622.467	6.378	357.447	3.157	160.133	3.473	156.081
1907	44.796	2.285.372	3.828	221.360	45.451	2.416.938	3.729	201.423	15.972	745.150	7.004	173.294	6.008	260.536	2.991	165.292	3.607	136.945
1908	52.657	2.593.226	4.070	207.561	11.011	2.479.372	4.851	221.980	20.207	955.012	6.086	2.024.000	7.312	258.102	2.752	111.060	4.317	342.652
1909	58.090	3.076.089	4.638	233.756	52.323	3.224.265	4.758	223.385	24.947	965.435	7.184	2.587.632	5.943	297.923	2.868	135.429	2.994	146 955
1910	72.038	3.765.921	6.287	324.499	65.245	4.783.419	4.880	292.374	26.779	941.890	7.960	2.487.416	7.218	286.446	3.762	158.672	4.515	175.618

[1]) Изъ «Обзоровъ» Приморской Области.

Къ приложенію 4.

Посѣвъ и урожай хлѣбовъ въ Уссурійскомъ казачьемъ войскѣ

за 1906—1910 г.г.

Года.	Засѣяно десятинъ.							Посѣяно четвертей.	Снято четвертей.
	Ярица.	Пшеница.	Овесъ.	Гречиха.	Ячмень.	Просо.	Всего.		
1906	2.871	6.736	4.817	1.065	878	1.229	17.596	15.545	102.782
1907	1.625	8.724	7.978	1.386	473	1.572	21.758	19.591	104.026
1908	2.149	8.674	7.414	2.049	469	1.083	21.838	20.136	123.972
1909	2.341	10.013	8.032	2.801	571	1.831	25.589	23.088	139.662
1910	2.689	11.317	9.001	3.554	664	1.430	28.655	28.713	158.931

Приложеніе 5.

Скотоводство въ Амурской Области

въ 1906—1910 г.г. [1]).

Года.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Тонкорун. овецъ.	Свиней.	Козъ.	Оленей.	Верблюдовъ.	Ословъ и муловъ.	Всего.
1906	87.349	75.090	7.774	—	41.149	131	75	420	50	212.038
1907	93.050	75.923	8.999	—	41.839	317	88	220	43	220.479
1908	100.468	81.449	9.160	—	42.967	115	1.793	53	69	236.074
1909	102.314	82.351	9.878	—	49.381	201	1.753	46	169	246.093
1910	109.869	86.297	9.749	85	53.576	235	2.848	—	137	262.796

[1]) Изъ Обзоровъ Амурской Области.

Къ приложенію 5.

Скотоводство въ Приморской Области

съ 1906—1910 г.г. [1]).

Года.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Оленей.	Овецъ грубошерстн.	Овецъ тонкорунн.	Ѣздовыхъ собакъ.	Свиней.	Муловъ.	Ословъ.	Козъ.	Всего.
1906	76.916	105.605	76.109	600	9	23.180	70.049	—	—	—	352.468
1907	87.990	122.884	22.799	1.648	—	20.487	73.946	50	245	1.247	332.301
1908	129.191	132.013	—	10.048	—	—	72.406	—	—	—	343.658
1909	110.688	163.228	6.414	4.170	—	4.457	100.310	—	625	—	389.892
1910	109.516	171.618	12.393	4.640	—	4.864	91.187	—	—	200	395.018

Свѣдѣнія о количествѣ убойнаго скота въ живомъ видѣ и въ тушахъ, поступившаго въ Приморскую Область

въ 1910 г. [1]).

Названіе мѣстностей, изъ которыхъ былъ привезенъ скотъ.	Количество.					
	Рогат. скота.		Свиней.		Всего.	
	Въ живомъ видѣ.	Тушъ.	Въ живомъ видѣ.	Тушъ.	Въ живомъ видѣ.	Тушъ.
Изъ сел. Приморской обл. . .	18.220 [2])	—	2.147	—	20.367	—
» Манчжуріи	10.280	20.891	28.827	15.794	39.107	36.685
» Кореи	24.663	—	—	—	24.663	—
» портовъ Китая	9.907	14.036	—	—	9.907	14.036
Всего . . .	**63.070**	**34.927**	**30.974**	**15.794**	**94.044**	**50.721**

[1]) Изъ Обзора Приморской Области.
[2]) Въ пять лѣтъ увеличилось въ 2½ раза.

Приложеніе 6.

Вѣдомость о фабрикахъ, заводахъ и другихъ промышленныхъ заведеніяхъ въ Амурской Области за 1910 г.[1]).

Родъ фабрикъ, заводовъ и другихъ промышленныхъ заведеній.	Число фабрикъ и заводовъ.	Сумма производства въ рубляхъ.	Число рабочихъ.
I. Обдѣлывающихъ животные продукты.			
Кожевенныхъ	23	370.500	184
Салотопенныхъ	7	10.000	35
Мыловаренныхъ	5	31.200	18
Овчинныхъ и тулупныхъ	8	21.800	27
Клейныхъ	2	3.000	6
Колбасныхъ	6	253.100	50
Войлочныхъ	5	10.000	25
Валеной обуви	5	15.000	25
Скотобойныхъ	1	15.000	30
Кишечныхъ	2	8.000	20
II. Обдѣлывающихъ растительные продукты.			
Винокуренныхъ	2	212.000	88
Пивоваренныхъ	7	470.000	123
Дегтярныхъ и смоляныхъ	7	3.100	11
Скипидарныхъ	1	15.000	2
Веревочно-канатныхъ	3	4.500	12
Лѣсопильныхъ	10	407.080	175
Папиросныхъ	1	5.600	3
Дрожжевыхъ	2	16.000	11
Квасныхъ	1	600	1
Мельницъ паровыхъ	44	5.624.600	590
» водяныхъ	104	107.800	190
» вѣтреныхъ	6	340	6
» конныхъ	86	9.900	107
Крупорушекъ	9	900	3
III. Обдѣлывающихъ ископаемые продукты.			
Кирпичныхъ и гончарныхъ	36	166.600	731
IV. Смѣшанныхъ производствъ.			
Машино-строительныхъ	2	355.000	219
Механическихъ и слесарныхъ	17	141.300	70
Минеральныхъ водъ	4	48.800	25
Типографій и литографій	5	160.000	260
Спичечныхъ фабрикъ	1	98.500	99
Кузницъ	406	136.250	704
Заведеній шорныхъ	18	54.450	70
Производство телѣгъ и саней	15	15.850	50
Бондарныхъ	10	12.500	38
Каретно-экипажныхъ	7	28.050	49
Чулочныхъ	1	1.400	2
Красильныхъ	6	6.400	17
Кондитерскихъ	9	43.400	62
Ободо-колесныхъ	12	23.300	31
Шапочныхъ	2	12.000	4
Всего	**892**	**8.918.720**	**4.173**
Въ 1906 г. числилось всего	424	5.255.094	2.322

[1]) Цифры взяты изъ «Обзоровъ» Амурской Области за 1906 и 1910 г.г.

Къ приложенію 6.

Вѣдомость о фабрикахъ и заводахъ въ Приморской Области въ 1910 г.[1])

Родъ фабричныхъ и заводскихъ заведеній.	Число промышленныхъ заведеній.	Сумма производства въ тысячахъ рублей.	Число рабочихъ.
Обдѣлывающіе.			
1) Животные продукты.			
Зав. восковыхъ свѣчей	1	1,5	5
» свѣчные	1	20	9
» колбасные	10	37,5	44
» кожевенные	11	39,5	60
» мыловаренные	4	12,2	34
2) Растительные продукты.			
Винокуренные заводы	3	418	167
Пивоваренные »	15	643,1	237
» китайскіе	4	36	39
Квасные и искусственныхъ минеральныхъ водъ	38	144,5	416
Лѣсопильные	15	837	455
Маслобойни	49	26	128
Мельницы паровыя	137	5.125,2	619
» водяныя	196	162,3	207
» вѣтреныя	144	17,2	141
Круподерки	47	246,7	184
Макаронные заводы	2	8	10
Бондарные »	1	2,4	10
3) Ископаемые продукты.			
Кирпичные заводы	56	561,4	1.582
Известковые »	15	36,3	174
Цементные »	1	631,6	190
Солеваренные »	17	2,9	79
Чугунно-литейные зав.	3	166	95
Слесарно-механическіе	2	8,5	15
Кузницы	462	149,3	753
Дроболитейные зав.	1	2,6	10
Огнеупорной глины	1	2	6
Стеклянные	2	30,6	62
4) Смѣшанныя производства.			
Паровыя хлѣбопекарни	4	76,5	44
Конфектныя фабрики	4	24	36
Фабрики папиросныхъ гильзъ	2	32,7	40
Типографіи и литографіи	15	47	143
Электрическія станціи	12	236	76
Папиросныя мастерскія	5	25	30
Итого	**1.280**	**9.809,7**	**6.100**
Въ 1906 г. числилось всего	1.007	3.208,8	4.273

[1]) Цифры взяты изъ «Обзоровъ» Приморской Области за 1906 и 1910 г.г.

Приложеніе 7.

Количество проданнаго въ Приамурскомъ краѣ лѣса въ періодъ 1906—1910 г.г. въ куб. саженяхъ [1]).

Наименованіе областей.	1906 г.		1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.	
	Растущаго лѣса.	Мертваго лѣса.	Растущаго лѣса.	Мертваго лѣса.	Растущаго лѣса.	Мертваго лѣса.	Растущаго лѣса.	Мертваго лѣса.	Растущаго лѣса.	Мертваго лѣса.
Амурская Область.	33.493	3.137	41.349	4.352	31.856	3.544	36.600	2.205	40.846	4.456
	36.630		45.701		35.400		38.805		45.302	
Приморская Область.	80.542	20.520	99.614	17.305	84.255	18.988	74.836	15.345	83.693	16.193
	101.072		116.919		103.243		90.181		99.886	
Всего. .	137.702		162.620		138.643		128.986		145.188	

Къ приложенію 7.

Доходъ отъ лѣсовъ въ Приамурскомъ краѣ въ періодъ 1906—1910 г.г. въ рубляхъ [1]).

Года.	Въ Амурской Области.					Въ Приморской Области.				
	За продажу лѣса.	Отъ побочныхъ пользованій.	За нарушеніе лѣсного устава.	Мелочные и случайные доходы.	Всего.	За продажу лѣса.	Отъ побочныхъ пользованій.	За нарушеніе лѣсного устава.	Мелочные и случайные доходы.	Всего.
1906	69.638	24.663	2.208	19	96.528	366.166	33.641	1.549	527	401.883
1907	82.989	25.363	1.152	—	109.504	500.859	36.053	2.735	379	540.026
1908	59.218	22.762	4.335	8	86.323	374.536	36.693	2.607	5.309	419.145
1909	67.417	31.386	1.988	27	100.818	303.766	31.897	4.365	6.628	346.656
1910	83.360	25.281	4.340	19	113.000	309.526	24.106	9.375	3.852	346.859

[1]) Изъ отчетовъ Приамурскаго Управленія Государственныхъ Имуществъ.

Приложенiе 8.

Золотопромышленность въ Приморской Области [1]).

Года.	Число работавшихся прiисковъ.	Число рабочихъ.	Количество добытаго золота.				На сумму около.
			Пуд.	Фун.	Зол.	Дол.	
1906	24	2.964	92	24	57	72	1.473.000
1907	31	3.323 [2])	68	12	13	—	1.090.000
1908	31	3.562	83	21	59	80	1.350.000
1909	42	3.715	64	11	74	85	1.030.000
1910	46	5.135 [3])	54	35	53	54	880.000

Къ приложенiю 8.

Золотопромышленность въ Амурской Области [4]).

Года.	Число работавшихся прiисковъ.	Число рабочихъ.	Количество добытаго золота.				На сумму около.
			Пуд.	Фун.	Зол.	Дол.	
1906	225	11.000	385	9	84	75	7.155.615
1907	320	22.000	651	9	12	73	12.099.486
1908	256	16.146	487	37	32	4	8.417.652
1909	276	18.352	494	25	68	49	8.473.600
1910	297	18.890	494	24	54	67	8.625.000

[1]) Изъ Обз. Прим. Обл.
[2]) Русскихъ 989, китайцевъ 677, корейцевъ 1.667.
[3]) Въ томъ числѣ 4.146 кит.
[4]) Изъ обз. Амур. Об.

Вѣдомость о числѣ учебныхъ заведеній и уча

Наименованіе учебныхъ заведеній.	Въ г. Благовѣщенскѣ.				Въ г. Зеѣ-Пристани.			
	Число заведеній.	Число учащихъ.	Число учащихся.		Число заведеній.	Число учащихъ.	Число учащихся.	
			Мужского пола.	Женскаго пола.			Мужского пола.	Женскаго пола.
Благовѣщенская мужская гимназія . .	1	30	612	—	—	—	—	—
» женская » . .	1	24	—	649	—	—	—	—
» духовная семинарія. .	1	13	30	—	—	—	—	—
Духовное при семинаріи училище. . .	1	4	110	—	—	—	—	—
Реальное училище.	1	15	242	—	—	—	—	—
Образцовая школа при духовной семинаріи	1	2	38	—	—	—	—	—
Епархіальное женское училище. . . .	1	15	—	139	—	—	—	—
3-хъ классное городское училище. . .	1	9	159	—	—	—	—	—
Ремесленное училище	1	12	82	—	—	—	—	—
Благовѣщенское народное училище. .	1	3	166	—	—	—	—	—
Городск. народн. училища { 2-хъ классн.	4	24	212	762	—	—	—	—
Городск. народн. училища { одноклассн.	13	52	1.071	716	1	6	143	58
Рѣчное училище I разряда съ тремя классами командировъ и двумя машинистовъ.	1	15	101	—	—	—	—	—
Частныя школы	2	2	42	28	—	—	—	—
Вечерніе курсы для взрослыхъ	1	11	191	73	—	—	—	—
Счетоводные курсы	1	1	40	—	—	—	—	—
Воскресныя школы.	1	12	34	32	—	—	—	—
Сельскія 2-хъ классн. Мин. Нар. Просв. .	—	—	—	—	—	—	—	—
» одноклассн. » » » .	—	—	—	—	—	—	—	—
Казачьи школы	—	—	—	—	—	—	—	—
Пріисковыя школы.	—	—	—	—	—	—	—	—
Церковно-приходскія школы	7	18	401	324	—	—	—	—
Итого	40	262	3.531	2.723	1	6	143	58

¹) Изъ Обз. Амур. обл.

Приложеніе 9.

щихся въ Амурской области за 1910 годъ [1]).

Въ окр. Амурскаго каз. вѣд.				Въ Амурск. уѣздѣ.				Въ горно-полицейскомъ округѣ.				Всего въ Амурской обл.				
Число заведеній.	Число учащихъ.	Число учащихся. Мужского пола.	Число учащихся. Женскаго пола.	Число заведеній.	Число учащихъ.	Число учащихся. Мужского пола.	Число учащихся. Женскаго пола.	Число заведеній.	Число учащихъ.	Число учащихся. Мужского пола.	Число учащихся. Женскаго пола.	Число заведеній.	Число учащихъ.	Число учащихся. Мужского пола.	Число учащихся. Женскаго пола.	Число учащихся. Обоего пола.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	612	—	612
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	—	649	649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	30	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	110	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	242	—	242
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	38	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	139	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	159	—	159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	82	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	166	—	166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24	212	762	974
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	58	1.214	774	1.988
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	101	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	42	28	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	191	73	264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	34	32	66
—	—	—	—	11	46	1.094	485	—	—	—	—	11	46	1.094	485	1.579
1	1	—	26	66	83	1.758	1.121	3	4	68	51	70	88	1.826	1.198	3.024
49	62	1.756	704	—	—	—	—	—	—	—	—	49	62	1.756	704	2.460
—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	86	42	5	6	86	42	128
12	14	427	156	40	55	1.513	706	—	—	—	—	59	87	2.341	1.186	3.527
62	77	2.183	886	117	184	4.365	2.312	8	10	154	93	228	539	10.376	6.072	16.448

Вѣдомость о числѣ учебныхъ заведеній и уча

Названіе учебныхъ заведеній.	Г. Владивостокъ.			Г. Хабаровскъ.		
	Число учебныхъ заведеній.	Учащихся.		Число учебныхъ заведеній.	Учащихся.	
		Мужчинъ.	Женщинъ.		Мужчинъ.	Женщинъ.
Высшія.						
Восточный институтъ	1	170	—	—	—	—
Среднія.						
Гимназіи: мужская	1	474	—	—	—	—
» женскія	2	—	763	1	—	414
Реальныя училища	—	—	—	1	365	—
Коммерческое училище	1	168	—	—	—	—
Кадетскій корпусъ	—	—	—	1	375	—
Профессіональныя.						
Морское училище Дальняго плаванія	1	36	—	—	—	—
Музыкальная школа	—	—	—	—	—	—
Ремесленное училище	—	—	—	—	—	—
Техническое желѣзнодорожное училище	—	—	—	1	70	—
Лѣсная школа	—	—	—	—	—	—
Частныя.						
Прогимназіи	—	—	—	3	57	37
Подготовительное училище	1	40	12	—	—	—
Низшія и начальныя.						
Учительская семинарія	—	—	—	—	—	—
Прогимназіи	—	—	—	1	—	159
Городскія 6-ти классныя училища	—	—	—	1	323	—
» 3-хъ » »	1	186	—	1	41	54
» 2-хъ » »	2	90	357	—	—	—
Ремесленная школа	—	—	—	—	—	—
Городскія и сельскія одноклассныя училища	7	394	332	6	336	483
Церковно-приходскія и миссіонерскія 2-хъ классныя училища	—	—	—	—	—	—
Церковно-приходскія и миссіонерскія одноклассныя училища	2	109	46	1	21	14
Сельскія 2-хъ классныя училища	—	—	—	—	—	—
Итого	19	1.667	1.510	17	1.588	1.161

¹) Изъ Обз. Прим. обл.

Къ приложенію 9.

щихся въ Приморской области за 1910 г. [1])

Г. Никольскъ-Уссурійскій.			Г. Николаевскъ.			Уѣзды и Уссурійское казачье войско.			ВСЕГО.			
Число учебныхъ заведеній.	Учащихся.		Число учебныхъ заведеній.	Учащихся.		Число учебныхъ заведеній.	Учащихся.		Число учебныхъ заведеній.	Учащихся.		
	Мужчинъ.	Женщинъ.		Мужчинъ.	Женщинъ.		Мужчинъ.	Женщинъ.		Мужчинъ.	Женщинъ.	Обоего пола.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	170	—	170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	474	—	474
1	—	282	1	—	132	—	—	—	5	—	1.591	1.591
1	149	—	1	108	—	—	—	—	3	622	—	622
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	168	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	375	—	375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	68	—	—	—	—	—	—	—	1	68	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	—	70
1	18	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	57	37	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	12	52
1	—	50	—	—	—	—	—	—	1	—	50	50
1	199	—	—	—	—	—	—	—	2	199	159	358
1	354	—	—	—	—	—	—	—	2	677	—	677
—	—	—	1	99	—	—	—	—	3	326	54	380
1	—	370	—	—	—	—	—	—	3	90	727	817
—	—	—	1	31	—	—	—	—	1	31	—	31
4	334	22	5	178	243	243	7.195	3.108	265	8.437	4.188	12.625
—	—	—	—	—	—	1	35	15	1	35	15	50
3	312	406	1	50	8	123	4.163	1.878	130	4.655	2.352	7.007
—	—	—	—	—	—	9	676	276	9	676	276	952
15	1.434	1.130	10	466	383	376	12.069	5.277	437	17.224	9.461	26.685

Къ приложенію 9.

Вѣдомость о числѣ учебныхъ заведеній и учащихся въ Камчатской области за 1910 г. [1]

Названіе учебныхъ заведеній.	Число учебныхъ заведеній.	Число учащихся.
Городское 4-хъ классное училище	1	104
Церковно-приходскихъ школъ	26	630

Вѣдомость о числѣ учебныхъ заведеній и учащихся въ Сахалинской области за 1909 и 1910 г.г. [1]

Наименованіе учебныхъ заведеній.	Число учебныхъ заведеній.	Число учащихся въ 1909 г.			Число учащихся въ 1910 г.		
		Мальчиковъ.	Дѣвочекъ.	Всего.	Мальчиковъ.	Дѣвочекъ.	Всего.
Двухклассныхъ училищъ. . . .	2	255	152	407	232	144	376
Одноклассныхъ училищъ . . .	8						

[1]) Изъ отчетовъ Губернатора.

Приложеніе 10.

Вѣдомость о грузооборотахъ главныхъ пристаней Амурскаго бассейна за навигацію 1909 года [1]).

Водные пути и пристани.	Прибыло.						Отправлено.					
	Суда.			Плоты въ (бревн.).	Пасса-жиры.	Груза.	Суда.			Плоты въ (бревн.).	Пасса-жиры.	Груза.
	Паро-выя.	Букси-руем.	Сплав-ныя.				Паро-выя.	Букси-руем.	Сплав-ныя.			
Р. Шилка.												
Срѣтенскъ	468	264	179	16.841	21.380	1.115.217	468	264	178	2.682	38.532	1.301.720
Р. Амуръ.												
Благовѣщенскъ	544	499	20	209.079	60.582	8.484.799	531	485	18	—	59.357	6.726.923
Р. Зея.												
Благовѣщенскъ	341	88	—	155.323	22.539	488.142	341	88	—	—	27.127	1.225.426
Зея-Пристань	345	21	—	—	16.523	558.409	345	21	—	1.630	13.565	194.948
Р. Сунгари.												
(Грузообмѣнъ съ Амуромъ).												
Харбинъ	233	277	—	—	13.628	134.425	233	277	—	—	21.621	6.120.122
Р. Селемджа	213	27	—	—	6.584	159.895	313	27	—	25.459	4.387	66.319
Р. Бурея	40	28	—	—	767	68.286	40	28	—	—	603	9.924

[1]) Изъ Обзора Амур. Обл.

Къ приложенію 10.

Вѣдомость о грузооборотахъ главныхъ пристаней Амурскаго бассейна за навигацію 1910 года [1]).

Водные пути и пристани.	Прибыло.						Отправлено.					
	Суда.			Плоты въ (бревн.).	Пассажиры.	Груза.	Суда.			Плоты въ (бревн.).	Пассажиры.	Груза.
	Паровыя.	Буксируем.	Сплавныя.				Паровыя.	Буксируем.	Сплавныя.			
Р. Шилка.												
Срѣтенскъ	723	413	141	18.798	32.934	1.401.498	720	416	151	1.994	56.931	3.201.233
Р. Амуръ.												
Благовѣщенскъ	687	641	42	229.015	82.850	13.354.062	691	652	40	—	74.261	7.688.376
Хабаровскъ	371	451	251	900	39.247	7.994.439	372	452	202	—	31.832	2.977.503
Николаевскъ	204	164	2	9.060	22.303	1.999.754	204	167	—	—	17.214	3.457.040
Р. Зея.												
Благовѣщенскъ	430	98	—	184.904	22.290	844.034	433	104	—	—	30.293	1.828.020
Зея-Пристань	470	70	—	—	17.204	1.194.132	470	70	—	—	16.166	407.587
Р. Сунгари. (Грузообмѣнъ съ Амуромъ).												
Харбинъ	240	359	—	—	20.922	261.775	240	358	—	—	33.871	7.069.385
Р. Селемджа	248	12	—	—	4.716	160.605	247	12	—	32.375	3.344	151.356
Р. Бурея	45	1	—	—	718	84.619	45	1	—	—	521	8.678

[1]) Изъ Обзора Амур. Обл.

Приложеніе 11.

Вѣдомость о судахъ, посѣтившихъ Владивостокскій портъ[1]).

Года.	Пришло.			Ушло.		
	Число судовъ.	Грузовмѣстимость въ тоннахъ.	Привезено груза въ пудахъ.	Число судовъ.	Грузовмѣстимость въ тоннахъ.	Вывезено груза въ пудахъ.
1906	748	1.048.483	28.048.115	747	1.069.416	3.917.676
Изъ нихъ русскихъ	139	237.272	7.702 000	141	264.072	925.322
1907	603	768.807	17.899.551	598	770.515	4.495.450
Изъ нихъ русскихъ	131	200.918	5.983.112	132	207.334	936.423
1908	612	774.682	14.814.605	609	760.208	8.028.265
Изъ нихъ русскихъ	116	187.477	5.318.405	121	192.915	1.661.164
1909	795	933.940	19.585.301	784	894.746	15.619.477
Изъ нихъ русскихъ	318	303.400	7.268.148	311	283.329	639.999
1910	1.096	1.234.148	24.300.473	1.104	1.254.236	20.455.029
Изъ нихъ русскихъ	682	670.686	10.972.057	690	667.111	3.032.041

Къ приложенію 11.

Вѣдомость о судахъ и грузахъ прибывшихъ и ушедшихъ изъ Николаевскаго порта.

Года.	Число морскихъ судовъ.		Привезено груза.	Вывезено груза.	Привезено съ верху грузовъ на рѣчныхъ судахъ.	Вывезено вверхъ грузовъ на рѣчныхъ судахъ.
	Иностранныхъ.	Русскихъ.	Въ пудахъ.		Въ пудахъ.	
1906	78	11	4.019.372	763.000	4.223.000	
1907	115	12	3.368.787	1.299.000	2.900.000	
1908	134	3	2.638.314	1.313.954	1.046.786	2.047.655
1909	123	6	2.621.205	1.504.664	1.128.882	1.988.984
1910	108	15	4.714.049	2.479.858	2.003.304	3.444.589

[1]) Изъ Обз. Прим. Обл. и др. оффиціальныхъ свѣдѣній.

Приложеніе 12.

Свѣдѣнія о бюджетахъ городовъ Приамурскаго края за 1906—1910 г.г. [1]).

Названіе городовъ.	Смѣтныя назначенія.									
	1906 годъ.		1907 годъ.		1908 годъ.		1909 годъ.		1910 годъ.	
	Доходы.	Расходы.	Доходы.	Расходы.	Доходы.	Расходы.	Доходы.	Расходы.	Доходы.	Расходы.
	Въ рубляхъ.									
Благовѣщенскъ	275.575	275.575	349.084	349.084	625.620	625.620	902.350	902.350	1.058.364	1.058.364
Зейская Пристань	Свѣдѣній нѣтъ. (Город. Полож. еще не было введено).				23.651	26.751	29.578	33.136	28.368	28.368
Владивостокъ	787.882 [2])	524.352 [2])	1.194.970 [2])	980.192 [2])	1.005.350	1.005.283	925.819	925.819	1.221.531	1.221.531
Никольскъ-Уссурійскій	93.438	93.438	171.886	171.886	132.800	132.800	169.244	169.244	191.473	191.473
Хабаровскъ	255.695 [2])	274.650 [2])	510.680	510.680	381.694	381.694	417.875	417.875	521.797	521.797
Николаевскъ	529.153 [2])	529.153 [2])	358.742 [2])	358.742 [2])	363.535	306.580	487.558	487.558	450.359	450.359

[1]) По свѣдѣніямъ Глав. Упр. мѣст. хоз. Мин. Внут. Д.

[2]) По дѣйствительному исполненію смѣтъ.

Приложенiе 13.

Перечень дальневосточныхъ пароходныхъ линiй, содержимыхъ Добровольнымъ Флотомъ, съ указанiемъ числа совершенныхъ по каждой рейсовъ.

1) Экспрессныя линiи.

Содержатся Добровольнымъ Флотомъ съ 13 iюня 1907 г.

а) По Цуругской линiи (Владивостокъ—Цуруга:

	Сдѣлано рейсовъ:
въ 1907 году	45
» 1908 »	103
» 1909 »	104
» 1910 »	104

(два рейса въ недѣлю).

б) По Шанхайской линiи (Владивостокъ-Нагасаки-Шанхай).

	Сдѣлано рейсовъ:
въ 1907 году	30
» 1908 »	52
» 1909 »	52
» 1910 »	52

(одинъ рейсъ въ недѣлю).

2) По Татарскому проливу.

(Содержится съ 17-го Iюня 1907 года).

Владивостокъ-Николаевскъ на Амурѣ, съ заходомъ въ Александровскъ на Сахалинѣ, заливъ де-Кастри, Пилево, Императорская гавань.

	Сдѣлапо рейсовъ:
въ 1907 году	10
» 1908 »	15
» 1909 »	16
» 1910 »	17

3) Сѣверныя линiи.

(Содержатся съ 1908 года).

По Портамъ Охотскаго и Берингова морей.

	Сдѣлано рейсовъ:
въ 1908 году	6
» 1909 »	9
» 1910 »	13

Всѣ перечисленныя линіи обслуживались до сего времени зафрахтованными пароходами, за исключеніемъ экспрессныхъ, на которыя съ начала 1910 года Добровольнымъ Флотомъ были поставлены собственные пароходы (5 пароходовъ [1]).

Къ приложенію 13.

Справка о размѣрѣ пособія отъ казны за 1907—1910 г.г. по Дальневосточнымъ линіямъ [1]).

Года.	Линіи. Владивостокъ-Нагасаки-Шанхай и Владивостокъ-Цуруга.		Линіи. Татарскій проливъ.		Линіи. Сѣверная.		Всего.	
	Рублей.	Коп.	Рублей.	Коп.	Рублей.	Коп.	Рублей.	Коп.
1907	460.416	67	53.571	40	—	—	513.988	07
1908	850.000	—	75.000	—	220.000	—	1.145.000	—
1909	800.000	—	75.000	—	256.000	—	1.131.000	—
1910	693.000	—	75.000	—	256.000	—	1.024.000	—
							3.813.988	07

Къ приложенію 13.

Срочныя пароходныя сообщенія, при субсидіи отъ казны, въ водахъ Дальняго Востока, въ періодъ времени съ 1906 года по 1910-ый годъ [1]).

1906 годъ.

I. На основаніи Высочайше утвержденной 17 апрѣля 1906 года меморіи Совѣта Министровъ, Товариществомъ *Пароходства «Русь»* содержались рейсы въ Охотско-Камчатскихъ водахъ, при пособіи въ размѣрѣ 215.000 рублей.

II. На основаніи Высочайше утвержденной 18 апрѣля 1906 года меморіи Совѣта Министровъ, Обществомъ *«Русское Восточно-Азіатское Пароходство»* поддерживались срочныя сообщенія между Владивостокомъ и портами Китая, Кореи и Японіи, съ 11 іюня 1906 г. по 11 іюня 1907 г., при пособіи въ 750.000 рублей, и по линіи Татарскаго пролива, въ теченіе навигаціи 1906 года, безъ особой за то платы.

---

[1]) По свѣдѣніямъ Министерства Торговли и Промышленности.

III. На основанiи Высочайше утвержденной 26 апрѣля 1906 года меморiи Совѣта Министровъ *Товарищество пароходныхъ предпрiятiй на Дальнемъ Востокѣ* содержало рейсы въ заливѣ Петра Великаго при пособiи въ 24.000 руб.

1907 годъ.

I. На основанiи Положенiя Совѣта Министровъ отъ 13 iюля 1907 года, *Товариществомъ пароходныхъ предпрiятiй на Дальнемъ Востокѣ* содержались рейсы: а) въ Охотско-Камчатскихъ водахъ, при пособiи въ 200.000 рублей, б) по линiи залива Петра Великаго — 24.000 руб. и в) между Владивостокомъ и бухтой Джигитъ—12.000 р., а всего въ размѣрѣ 236.000 рублей.

II. На основанiи Высочайше утвержденнаго 28 августа 1907 года Положенiя Совѣта Министровъ, *Добровольнымъ Флотомъ* содержались рейсы съ 15 iюня 1907 года по 15 iюня 1908 года по экспресснымъ линiямъ между Владивостокомъ и портами Китая, Кореи и Японiи и по линiи Татарскаго пролива, при общемъ пособiи въ 925.000 рублей.

1908 годъ.

I) На основанiи Высочайше утвержденнаго закона 28 апрѣля 1908 года, *Графомъ Кейзерлингомъ* поддерживались срочныя линiи: 1) въ заливѣ Петра Великаго, при пособiи въ размѣрѣ 35.316 рублей и 2): а) между Владивостокомъ и заливомъ Св. Владимiра и б) между Владивостокомъ и Императорскою гаванью, при пособiи 60.210 рублей.

II. *Добровольнымъ Флотомъ* содержались линiи: а) согласно закону 6 iюля 1908 г. между Владивостокомъ и портами Японiи и Китая при пособiи (съ 15 iюня 1908 г. по 1 января 1909 г.)—283.333 руб.; б) въ Охотско-Камчатскихъ водахъ, при пособiи въ 220.000 руб. и в) въ Татарскомъ проливѣ (съ 15 iюня 1908 г. по 15 мая 1909 г.)— 75.000 рублей.

1909—1910 гг.

I. На основанiи закона 6 iюня 1909 года, *Пароходствомъ Графа Кейзерлинга* содержались линiи: 1) въ заливѣ Петра Великаго, 2) между Владивостокомъ и зал. Владимiра и 3) между Владивостокомъ и Императорской гаванью, при пособiи въ 1909 г.—116.504 руб., въ 1910 г.— 110.680 рублей.

II. На основанiи закона 6 iюля 1908 года, пароходные рейсы между Владивостокомъ и портами Китая, Кореи и Японiи въ 1909 и 1910 гг. содержались *Добровольнымъ Флотомъ*, при пособiи въ 1909 г.— 800.000 руб. и въ 1910 г.—693.000 рублей.

III. На основанiи закона 6 iюня 1909 года, *Добровольнымъ Флотомъ* поддерживались сообщенiя въ 1909—1910 гг. между Владивостокомъ и портами Охотскаго и Берингова морей и по линiи Татарскаго пролива, при пособiи за оба года въ суммѣ 639.000 рублей.

Время хода различныхъ породъ рыбъ, имѣющихъ промысловое значе
1907 и

Знакомъ — { обозначается отсутствіе вида.
— — — { » неимѣніе свѣдѣній.

	Кета (На Камчаткѣ и Охотскомъ побережьѣ Хайко).			Горбуша.			Кижучъ.		
	Начало хода.	Промысл. періодъ.	Конецъ хода.	Начало хода.	Промысл. періодъ.	Конецъ хода.	Начало хода.	Промысл. періодъ.	Конецъ хода.
I. Восточная Камчатка.							До заморозковъ.		
Заливъ Барона Корфа . . .	15 іюня	»	15 іюля	15 іюня	»	15 іюля	15 авг.	—	—
Карагинскій проливъ	19 іюня	»	11 авг.	1 іюля	3—15 іюля	5 авг.	—	—	—
				Мало	пром	ышл.			
Усть-Камчатскъ	20 іюня	1 іюля	10 сент.	15 іюня	»	1 сент.	1 іюля	10 сен. 20 іюля	1 октяб.
II. Западная Камчатка.									
Большая рѣка	26 іюня	1—16 іюля	31 іюля	27 іюня	14—24 іюля	7 авг.	—	—	—
Р. Колпакова и р. Воровская.	20 іюня	3—12 іюля	5 авг.	4 іюля	13 іюля 1 авг.	4 авг.	—	—	—
Р. Крутогорова и р. Облуковина	28 іюня	1—16 іюля	9 авг.	28 іюня	»	9 авг.	—	—	—
III. Охотское побережье.									
Вблизи гор. Охотска	1 іюля	8—20 іюля	10 сент.	25 іюня	8 іюля	1 авг.	1 авг.	—	25 авг.
IV. Лиманъ р. Амура.	15 іюля	»	15 авг.	25 іюня	—	5 іюля			
Материковое побережье . .	19 іюля	»	5 сент.	24 »	—	30 »	—	—	—
V. О-въ Сахалинъ западн. берегъ о-ва (противъ устья р. Амура).	19 іюня	—	28 авг.	—	—	—	—	—	—
У Пилево	—	—	—	27 іюня	—	14 іюля	—	—	—
Восточный бер. Ныйскій заливъ.	19 іюля	20 авг. 7 сент.	9 сент.	1 іюня	13 іюля 2 авг.	12 авг.	—	—	—
VI. Юго-западный районъ.									
Отъ Лессепсъ-Датта до бухты Гроссевича	15 іюля	—	15 сент.	6 іюня	—	1 авг.	—	—	—
Бухта Гайдамакъ, Находка .	15 іюля	—	15 сент.	1 іюня	—	5 авг.	—	—	—

[1]) По свѣдѣніямъ Управленія Госуд. Имуществъ.

Приложеніе 14.

ніе, вдоль побережья Приморской области на основаніи данныхъ за 1908 г.г. [1]).

Красная. (Нярка).			Чавыча.			Сельдь.			Примѣчаніе.
Начало хода.	Промысл. періодъ.	Конецъ хода.	Начало хода.	Промысл. періодъ.	Конецъ хода.	Начало хода.	Промысл. періодъ.	Конецъ хода.	
15 мая	10 іюня 1 іюля	1 іюля	1 мая	15 іюня	1 іюля	25 апрѣля	»	5 мая	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25 мая	5 іюня 20 »	25 іюля	6 мая	25 мая 25 іюня	15 іюля	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Съ перерывомъ съ 26 іюля по 1 августа (промысловый періодъ).
10 іюня	10 іюля	20 авг.	—	—	—	1 іюня	—	7 іюня	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Осетровыя ловятся осенью и зимой.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Мелкая сельдь ловится также въ сентябрѣ.
—	—	—	—	—	—	1 апрѣля	—	5 мая	Мелкая сельдь ловится также въ сентябрѣ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	15 апрѣля	—	22 мая	
—	—	—	—	—	—	15 апрѣля	—	10 мая	

Приложеніе 15.

Добыча котиковъ, бобровъ и песцовъ на Командорскихъ островахъ [1]).

Года.	Островъ Берингъ.			Островъ Мѣдный.			Примѣчаніе.
	Котиковъ.	Бобровъ.	Песцовъ.	Котиковъ.	Бобровъ.	Песцовъ.	
1906	2.648	4	1.186	4.233	153	725	Въ 1910 г. на обоихъ островахъ было добыто въ общемъ 3.340 штукъ котиковъ.
1907	4.111	13	411	1.516	165	13	
1908	1.162	1	1.024	1.984	113	722	
1909	2.025	—	825	3.786	93	19	

Добыча котиковъ японскими хищническими шхунами [1]).

Года.	Число шхунъ.	Количество добытыхъ котиковъ.
1906	29	10.176
1907	35	10.420
1908	31	13.355
1909	35	10.465

[1]) Е. К. Суворова. Ст. «Изъ поѣздки на Командорскіе острова» 1911 г. Извѣст. Имп. Русс. Геогр. Общ.

Главныя основанія постановки оленеводства въ Аляскѣ.

Высшее наблюденіе за дѣломъ оленеводства сосредоточено въ Департаментѣ Народнаго Образованія (Bureau of Education) при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ; высшій же надзоръ на мѣстѣ и руководство дѣломъ принадлежитъ Окружному Инспектору инородческихъ школъ (district superintendent of schools). Каждое правительственное стадо оленей находится въ вѣдѣніи мѣстнаго смотрителя оленней станціи (local superintendent of the reindeeı station), которымъ, въ большинствѣ случаевъ, является учитель, или начальникъ мѣстной инородческой школы.—За стадомъ оленей надзираетъ опытный пастухъ изъ инородцевъ, нанимаемый смотрителемъ станціи по контракту; при немъ состоятъ ученики-подпаски, избираемые смотрителемъ изъ учениковъ школъ не моложе 15 лѣтъ, которые обязуются подпиской въ точности подчиняться установленнымъ правиламъ оленеводства. Каждый ученикъ, если его дѣятельность заслуживаетъ одобренія смотрителя, долженъ получать изъ приплода стада: по окончаніи перваго года его обученія—6 оленей (4 самки и 2 самца), по окончаніи 2-го года—8 оленей (5 самокъ, 3 самца); по окончаніи 3-го года—10 оленей (6 самокъ, 4 самца); по окончаніи 4-го года—10 оленей (6 самокъ, 4 самца). Олени эти остаются при Правительственномъ стадѣ и помѣчаются клеймомъ ученика. По окончаніи четырехлѣтняго обученія, если ученикъ оказался трезвымъ, исправнымъ и знающимъ свое дѣло, онъ удостовѣряется какъ обученный пастухъ (trained herder). Каждый такой пастухъ долженъ быть въ состояніи писать и говорить по англійски, и справляться съ элементарнымъ дѣйствіемъ арифметики.

Сдѣлавшись, такимъ образомъ, самостоятельнымъ и владѣльцемъ собственнаго стада, пастухъ, въ свою очередь, обязанъ воспитывать учениковъ: перваго ученика—въ періодъ, когда его стадо исчисляется въ 50—150 оленей; 2-го ученика—когда оно исчисляется въ 150—250 оленей и 3-го ученика—когда оно исчисляется въ 250—300 головъ. Стада сдѣлавшихся небрежными и неисправными пастуховъ берутся Правительствомъ въ опеку и, если пастухъ въ теченіе одного года не исправится, то стадо возвращается Правительству.

Ученики, въ теченіе срока обученія, не имѣютъ права распоряжаться заслуженными ими самками оленей, а самцами не иначе, какъ съ разрѣшенія смотрителя. Равнымъ образомъ и пастухи не имѣютъ права, ни убивать, ни продавать или отдавать самокъ кому бы то ни было, кромѣ Правительству Соединенныхъ Штатовъ, или съ письменнаго разрѣшенія смотрителя—другому надежному инородцу-владѣльцу находящагося, подъ контролемъ Правительства, стада.

Въ случаѣ смерти ученика или пастуха, ихъ олени передаются наслѣдникамъ только въ томъ случаѣ, если послѣдніе обладаютъ достаточнымъ знаніемъ по оленеводству, или обяжутся держать стадо подъ надзоромъ компетентнаго пастуха. Въ противномъ случаѣ олени поступаютъ обратно на Правительственную станцію, причемъ принимаются мѣры обезпеченія вдовы и дѣтей умершаго.

Расходъ оленей Правительственныхъ стадъ на нужды станцій ограничивается двумя самцами, не моложе 4 лѣтъ ежегодно. Ученики находятся на иждивеніи станціи.

Приложенiе 17.

Результаты японскихъ рыбныхъ промысловъ, въ нашихъ водахъ, въ пудахъ [1]).

Сезонъ.	1. Добывающаго въ конвенцiонномъ районѣ.	2. Скупного на Амурѣ.	Всего.	Стоимость въ iенахъ.
1907	822.436	1.221.024	2.043.460	2.842.796
1908	1.003.593	1.453.053	2.456.646	3.735.380
1909	1.860.618	1.776.818	3.637.436	4.836.884
1910	2.420.822	1.874.322	4.294.345	5.380.144
1911	4.631.834	1.717.403	6.349.237	7.228.154

По роду продуктовъ, количество вывоза.

Сезонъ.	Въ пудахъ:	
	Кэты.	Горбуши.
1907	1.564.827	447.486
1908	1.701.578	660.117
1909	2.499.210	1.017.377
1910	3.420.687	629.200
1911	3.010.886	2.891.343

Сезонъ.	Въ кинахъ (1 пудъ — 27,3 кин.)						
	Кэты.	Горбуши.	Тука.	Икры.	Сельди.	Консервовъ.	Прочихъ.
1907	42.719.769	12.216.360	14.850	615.906	159.560	—	59.955
1908	46.452.936	18.021.183	1.302.750	442.850	400.680	—	446.680
1909	68.228.422	27.774.387	1.982.937	598.342	717.905	—	—
1910	93.384.767	17.177.186	4.004.000	891.292	1.778.434	—	—
1911	82.197.208	78.933.666	5.458.163	1.216.718	2.117.116	1.449.934	1.981.387

[1]) По даннымъ Управленiя Государственныхъ Имуществъ.

Къ приложенію 17.

Свѣдѣнія о числѣ японскихъ судовъ, командъ и рабочихъ, на рыболовныхъ промыслахъ въ нашихъ водахъ (не вошли сюда свѣдѣнія о Николаевскомъ районѣ) [1].

Годъ.	Число судовъ.		Общій тонажъ.	Число командъ.	Число рабочихъ.
	Шхунъ.	Пароходовъ.			
1907	98	11	11.675	1.569	1.174
1908	159	15	23.565	1.810	1.414
1909	208	20	34.151	2.669	4.393
1910	266	35	49.307	3.766	7.332

Дѣятельность русскихъ рыбопромышленниковъ [1].

		Отправлено въ Японію.	Отправлено въ Европейскую Россію.	Пошло на мѣстные рынки.
1907 г.				
Добыто:				
на Камчаткѣ:	733.000 п.	733.000 п.	—	
въ Николаевскомъ раіонѣ:	1.557.932 »	1.257.932 »	300.000 п.	
1908 г.				
Добыто:			около	
на Камчаткѣ:	1.045.380 п.	995.380 »	50.000 п. рыб.	
въ Николаевскомъ раіонѣ:	1.645.795 »	1.267.795 »	330.000 » »	
			48.000 » икр.	
1909 г.				
Добыто:				
во внѣ конвенціонныхъ водахъ Охотско-Камчатскаго края:	250.000 п.	75.000 »	175.000	
на Морскихъ участкахъ Ох.-Камчатскаго края . .	1.279.215 »	1.279.215 »	—	
въ Николаевскомъ раіонѣ:	2.734.017 »	1.881.549 »	442.728 п. рыб.	312.993 п.
			97.647 » икр.	
1910 г.				
Добыто (не считая употребленнаго на мѣстѣ)				
во внѣ конвенціонныхъ водахъ	875.519 п.	203.957 »	671.562	
на морскихъ участкахъ въ конвенціонныхъ водахъ . .	2.033.483 »	2.033.483 »	—	
въ Николаевскомъ раіонѣ:	3.982.000 »	2.982.084 »	1.000.000	

[1]) Изъ данныхъ Управленія Государственныхъ Имуществъ.

Приложеніе 18.

Смѣта Земскихъ повинностей по Амурской и Приморской Областямъ на трехлѣтіе 1909—1911 г.г.

Параграфы.	Наименованіе подраздѣленій расхода.	По Амурской Области.	По Приморской Области.
	А. По смѣтѣ расходовъ въ годъ.		
1	Дорожная повинность	21.651	32.163
2	Содержаніе мѣстнаго гражданскаго Управленія	21.460	43.393
3	Содержаніе крестьянскихъ учрежденій	14.480	8.920
4	Содержаніе врачебной части	20.520	111.267
5	Содержаніе ветеринарной части	3.695	7.310
6	Воинская повинность	600	2.400
7	Содержаніе арестныхъ помѣщеній	6.950	27.050
8	Начальное народное образованіе	37.160	37.200
9	Прочіе расходы	»	20.700
10	Запасная сумма	3.500	7.800
	Всего расхода	**130.016**	**298.203**
Статьи.	**Б. По смѣтѣ доходовъ въ годъ.**		
1	Свободные остатки прежнихъ лѣтъ	10.000	56.000
2	Зачеты изъ штрафныхъ капиталовъ	3.150	26.600
3	Разнаго рода поступленія	300	2.000
4	Сборъ съ промысловыхъ свидѣтельствъ на торговыя, промышленныя и пароходныя предпріятія, а также съ промысловаго налога, взимаемаго съ золотопромышленныхъ предпріятій	23.500	39.000
5	Сборъ съ патентовъ на заведенія для выдѣлки и продажи напитковъ, подлежащихъ оплатѣ акцизомъ и вознагражденіе отъ казны въ возмѣщеніе этого сбора въ мѣстностяхъ, гдѣ введено положеніе о казенной продажѣ питей, а равно сборъ съ трактирныхъ заведеній, внѣ городскихъ населеній	20.175	43.000
6	Сборъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ	6.250	28.000
7	Сборъ съ фабричныхъ, заводскихъ и торгово-промышленныхъ помѣщеній въ уѣздахъ	3.640	3.900
8	Сборъ съ казенныхъ земель и лѣсовъ	7.900	40.400
9	Подесятинный сборъ съ земель и лѣсовъ частновладѣльческихъ, крестьянскихъ и городскихъ	55.101	59.203
10	Подушный сборъ	»	100
	Всего дохода	**130.016**	**298.203**

Приложенiе 19.

Списокъ Намѣстника Дальняго Востока, Генералъ-Губернаторовъ Приамурскаго края, ихъ помощниковъ и начальниковъ областей и о. Сахалина съ 1884—1910 годъ.

Намѣстникъ Дальняго Востока Генералъ-Адъютантъ Е. А. Алексѣевъ . . . . 1903—1905 гг.

Генералъ-Губернаторы и командующiе войсками Приамурскаго военнаго округа:

Годы.

Генералъ-Адъютантъ, Генералъ отъ Инфантерiи Баронъ А. Н. Корфъ . . . . 1884—1893

Генералъ отъ Инфантерiи С. М. Духовской . . 1893—1898

Генералъ отъ Инфантерiи Н. И. Гродековъ. . . 1898—1902

Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Д. И. Субботичъ . . . . 1902—1903

Генералъ отъ Инфантерiи Н. П. Леневичъ . . 1903—1904
(И. д. Генералъ-Губернатора).

Генералъ отъ Кавалерiи Р. В. Хрещатицкiй . . 1904—1905
(И. д. Генералъ-Губернатора).

Инженеръ-Генералъ П. Ф. Унтербергеръ . . . 1905—1910

Помощники Генералъ-Губернаторовъ и Командующихъ войсками.

Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ Гродековъ. . . . . 1894—1898

Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ А. С. Беневскiй . . . . 1898—1902

Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ Чайковскiй . . . . 1902—1903

Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ М. С. Андреевъ . . . . 1903—1906

Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ Н. Н. Мартосъ . . . . 1907—1910

Военные Губернаторы Амурской Области:

Генералъ отъ Инфантерiи П. С. Лазаревъ. . . 1881—1892

Генералъ отъ Артиллерiи Д. Г. Арсеньевъ . . 1892—1897

	Годы.
Генералъ отъ Инфантеріи К. Н. Грибскій. . .	1897—1902
Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Д. В. Путята.	1902—1906
Генералъ-Лейтенантъ А. В. Сычевскій	1906—1910
Генералъ-Маіоръ А. М. Валуевъ.	1910 —

Военные Губернаторы Приморской Области:

Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ І. Г. Барановъ	1881—1888
Военный Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ П. Ф. Унтербергеръ.	1888—1897
Генеральнаго Штаба Генералъ-Маіоръ Д. И. Субботичъ	1897—1899
Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ Н. М. Чичаговъ	1899—1903
Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ А. М. Колюбакинъ	1903—1905
Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ В. Е. Флугъ.	1905—1910

Начальники о. Сахалина:

Генералъ-Маіоръ Гинце	1884—1888
Генералъ-Маіоръ В. О. Кононовичъ	1888—1893
Генералъ-Маіоръ В. Д. Меркази нъ.	1893—1894

Военные Губернаторы о. Сахалина:

Генералъ-Маіоръ В. Д. Меркази нъ.	1894—1898
Генералъ-Лейтенантъ М. Н. Ляпуновъ	1898—1905
Генералъ-Маіоръ А. М. Валуевъ	1905—1909
Губернаторъ Сахалинской области Генералъ-Маіоръ А. М. Валуевъ.	1909—1909

Губернаторъ Камчатской Области:

Статскій Совѣтникъ В. В. Перфильевъ (и. д.) .	1909 —

Приложеніе 20.

Справка о поступленіи Государственныхъ доходовъ и расходъ кредитовъ, по областямъ, изъ суммъ Государственнаго Казначейства съ 1 Января по 31 Декабря 1906 г.

Наименованіе смѣтъ.	ДОХОДЫ [1].								РАСХОДЫ [1].							
	По Приморской обл.		По Амурской обл.		По острову Сахалину.		Итого.		По Приморской обл.		По Амурской обл.		По острову Сахалину.		Итого.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Святѣйшій Синодъ	—	—	—	—	—	—	—	—	163.671	62	164.792	99	—	—	328.464	61
Министерство Внутр. Дѣлъ .	1.776.999	73	420.551	96	23.280	94	2.220.832	63	1.747.776	92	837.703	24	19.843	29	2.605.323	45
» Военное . . .	142.226	15	14.150	44	547	71	156.924	30	36.283.587	69	4.262.270	33	294.716	36	40.840.574	38
» Морское . . .	105.054	40	—	—	—	—	105.054	40	7.186.279	16	105.124	42	2.000	—	7.293.403	58
» Финансовъ . .	7.216.842	59	1.771.272	4	20.525	53	9.008.640	16	1.103.982	21	252.499	57	11.991	18	1.368.472	96
» Юстиціи . . .	7.086	77	7.874	54	21.942	60	36.903	91	416.445	40	352.048	9	156.611	19	925.104	68
» Иностр. Дѣлъ.	6.825	—	—	—	—	—	6.825	—	2.240	14	—	—	—	—	2.240	14
» Народн. Просв.	19.769	25	20	—	—	—	19.789	25	336.241	69	121.944	87	7.042	44	465.229	—
» Путей Сообщ.	359	95	1.773	6	—	—	2.133	1	5.196.781	99	1.390.206	76	—	—	6.586.988	75
» Торг. и Пром.	689.574	68	418.867	64	4.209	22	1.112.651	54	327.936	85	66.323	87	3.495	33	397.756	5
Гл. Упр. Землеустр. и Землед.	595.704	92	102.717	65	1.549	65	699.972	22	655.995	64	320.221	50	2.627	68	978.844	82
Государственный Контроль .	810	79	93	—	—	—	903	79	182.637	64	—	—	—	—	182.637	64
Система Госуд. кредита . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1.139	28	460	—	—	—	1.599	28
Всего . . .	10.561.254	23	2.737.320	33	72.055	65	13.370.630	21	53.604.716	23	7.873.595	64	498.327	47	61.976.639	34

[1]) Изъ данныхъ Амур. каз. пал.

Къ приложенію 20.

Справка о поступленіи Государственныхъ доходовъ и расходъ кредитовъ, по областямъ, изъ суммъ Государственнаго Казначейства съ 1 Января по 31 Декабря 1907 г.

Наименованіе смѣтъ.	ДОХОДЫ [1].								РАСХОДЫ [1].							
	По Приморской обл.		По Амурской обл.		По острову Сахалину.		Итого.		По Приморской обл.		По Амурской обл.		По острову Сахалину.		Итого.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Святѣйшій Синодъ	—	—	—	—	—	—	—	—	155.725	42	165.536	41	—	—	321.261	83
Министерство Внутр. Дѣлъ .	1.720.063	15	485.800	15	18.596	14	2.224.459	44	1.879.417	16	830.373	52	75.166	73	2.784.957	41
» Военное . . .	218.693	74	27.549	73	329	4	246.572	51	17.752.877	62	2.986.026	71	180.585	31	20.919.489	64
» Морское . . .	91.576	82	—	—	—	—	91.576	82	10.129.861	61	95.706	17	—	—	10.225.567	78
» Финансовъ . .	6.094.281	49	1.956.901	19	25.182	48	8.076.365	16	1.204.100	21	227.395	22	14.141	75	1.445.637	18
» Юстиціи . . .	9.678	57	13.561	84	2.826	74	26.067	15	383.753	72	321.768	94	117.740	38	823.263	4
» Иностр. Дѣлъ.	7.196	90	—	—	—	—	7.196	90	5.497	75	—	—	—	—	5.497	75
» Народн. Просв.	16.470	98	5	67	—	—	16.476	65	371.577	95	224.986	18	9.005	67	605.569	80
» Путей Сообщ.	18.409	91	2.149	3	—	—	20.558	94	1.248.459	89	1.069.981	1	—	—	2.318.440	90
» Торг. и Пром.	137.265	77	104.738	20	3.744	65	245.748	62	430.302	83	64.758	57	4.995	—	500.056	40
Гл. Упр. Землеустр. и Землед.	847.336	13	113.866	79	1.144	37	962.347	29	2.530.407	70	772.986	25	4.076	48	3.307.470	43
Государственный Контроль .	677	80	93	—	—	—	770	80	166.448	15	—	—	—	—	166.448	15
Гл. Упр. Госуд. Коннозав. .	237	25	—	—	—	—	237	25	—	—	—	—	—	—	—	—
Система Госуд. кредита . .	—	—	—	—	—	—	—	—	495	—	265	—	—	—	760	—
Всего . . .	9.161.888	51	2.704.665	60	51.823	42	11.918.377	53	36.258.925	1	6.759.783	98	405.711	32	43.424.420	31

[1]) По даннымъ Амур. каз. пал.

Къ приложенію 20.

Справка о поступленіи Государственныхъ доходовъ и расходъ кредитовъ, по областямъ, изъ суммъ Государственнаго Казначейства съ 1 Января по 31 Декабря 1908 г.

Наименованіе смѣтъ.	Д О Х О Д Ы [1].								Р А С Х О Д Ы [1].							
	По Приморской обл.		По Амурской обл.		По острову Сахалину.		Итого.		По Приморской обл.		По Амурской обл.		По острову Сахалину.		Итого.	
	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
Канцелярія Его Импер. Велич.	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	5.000	—
Святѣйшій Синодъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	173.808	75	185.046	52	—	—	358 855	27
Министер. Внутр. Дѣлъ. . .	1.616.949	80	486.079	84	15.371	82	2.118.401	46	1.783.864	81	851.994	11	149 097	91	2.784.956	83
» Военное	173.252	34	10.041	73	287	65	183.581	72	28.332.363	93	3.711.423	71	102.129	5	32.145.916	69
» Морское	96.018	62	—	—	—	—	96.018	62	4.273.152	94	105.852	—	—	—	4.379.004	94
» Финансовъ. . .	6.535.194	27	1.986.163	98	21.214	24	8.542.572	49	1.221.951	60	265.044	88	15.870	40	1.502.866	88
» Юстиціи.	10.841	84	9.357	12	16.568	31	36.767	27	496.885	77	349.314	66	47.974	79	894.175	22
» Иностран. Дѣлъ .	7.704	50	—	—	—	—	7.704	50	5.676	85	—	—	—	—	5.676	85
» Народн. Просвѣщ	13.640	5	11	97	—	—	13.652	2	422.725	—	159.005	63	10.730	97	592.461	60
» Путей Сообщенія.	481	8	6.188	17	—	—	6.669	25	98.592	25	1.447.465	3	—	—	1.546.057	28
» Торг. и Промышл.	279.662	68	101.944	47	—	—	381.607	15	856.905	93	58.289	52	581	66	915.777	11
Гл. Управл. Землеустр. и Земл.	825.779	98	94.879	55	1.066	44	921.725	97	2.421.857	53	1.529.555	52	4.516	79	3.955.929	84
Государственный Контроль .	224	—	93	—	—	—	317	—	173.351	88	—	—	—	—	173.351	88
Система Государств. кредита.	—	—	—	—	—	—	—	—	495	—	491	—	—	—	986	—
Всего . . .	9.559.749	16	2.694.759	83	54.508	46	12.309.017	45	40.266.632	24	8.663.482	58	330.901	57	49.261.016	39

[1]) По даннымъ Амур. каз. пал.

Справка о поступленіи Государственныхъ доходовъ Государственнаго Казначейства

НАИМЕНОВАНІЕ МѢСТЪ.	Доходы [1]). Приморская область. Руб.	К.	Амурская область. Руб.	К.	О-въ Сахалинъ. Руб.	К.
Высшихъ Государственныхъ учрежденій .	—	—	—	—	—	—
Святѣйшій Синодъ.	—	—	—	—	—	—
Министерство Военное	220.255	75	20.866	17	637	49
» Морское	300.388	64	105	42	—	—
» Внутреннихъ Дѣлъ	1.819.769	32	627.901	12	17.267	57
» Финансовъ	7.182.921	23	1.973.515	72	45.020	12
» Юстиціи	23.974	27	10.806	04	18.845	05
» Народнаго Просвѣщенія. .	17.340	05	13	50	—	—
» Путей Сообщенія.	965	52	1.416	08	—	—
» Торговли и Промышленности	1.421.259	48	103.864	54	8.306	54
» Иностранныхъ Дѣлъ. . . .	1.681	15	—	—	—	—
Главное Управленіе Землеустр. и Землед..	834.400	61	155.204	21	2.625	51
По государственному кредиту	—	—	—	—	—	—
Государственный контроль.	224	—	93	—	—	—
Итого	11.823.180	02	2.893.785	80	92.702	28

На расходы, связанные съ русско-японской войной и ея послѣдствіями .

На сооруженіе желѣзныхъ дорогъ . . . .

Расходъ по военнымъ обстоятельствамъ . . . .

На хозяйственно-операціонный расходъ военнаго вѣдомства . . . . . .

Итого по чрезвычайнымъ расходамъ . . . .

Всего по обыкновеннымъ и чрезвычайнымъ расходамъ

[1]) По даннымъ Амур. Каз. Пал.

и расходъ кредитовъ, по областямъ, изъ суммъ съ 1 Января по 31 Декабря 1909 г.

Итого. Руб.	К.	Расходы[1]. Приморская область. Руб.	К.	Амурская область. Руб.	К.	О-въ Сахалинъ. Руб.	К.	Итого. Руб.	К.
—	—	120	—	—	—	—	—	120	—
—	—	232.038	55	184.568	35	—	—	416.606	90
241.759	41	26.366.390	15	3.943.316	56	92.619	86	30.402.326	57
300.494	06	6.643.738	83	608.317	57	—	—	7.252.056	40
2.464.938	01	2.227.462	92	1.063.701	54	193.811	76	3.484.976	22
9.201.457	07	1.750.309	44	307.805	80	17.681	88	2.075.797	12
53.625	36	510.143	25	419.108	12	75.469	91	1.004.721	28
17.353	55	631.658	53	320.647	88	13.576	68	965.883	09
2.381	60	26.204	21	1.488.884	48	—	—	1.515.088	69
1.533.430	56	1.466.938	15	65.773	47	345	85	1.533.057	47
1.681	15	506.775	—	—	—	—	—	506.775	—
292.230	33	3.095.238	96	2.686.887	94	20.113	88	5.802.240	78
—	—	342	50	330	—	—	—	672	50
317	—	180.964	83	—	—	—	—	180.964	83
14.809.668	10	43.638.925	32	11.082.341	71	413.619	82	55.141.286	85
		По чрезвычайнымъ расходамъ.							
. . . .		2.693.424	19	47.177	41	20.539	85	2.761.144	45
. . . .		471.222	59	322.354	—	—	—	793.576	59
. . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
. . . .		1.397.810	57	775.503	30	—	—	2.173.313	87
. . . .		4.562.457	35	1.145.034	71	20.539	85	5.728.031	91
. . . .		48.200.782	67	12.234.376	42	434.159	67	60.869.318	76

Справка о поступленіи Государственныхъ доходовъ
Государственнаго Казначейства

НАИМЕНОВАНІЕ МѢСТЪ.	Доходы[1]. Приморская область. Руб.	К.	Амурская область. Руб.	К.	О-въ Сахалинъ. Руб.	К.
Высшихъ Государственныхъ учрежденій .	—	—	—	—	—	—
Святѣйшій Синодъ	4.400	—	—	—	—	—
Министерство Военное	453.202	08	23.785	50	167	94
» Морское	167.953	92	7	—	—	—
» Внутреннихъ Дѣлъ	1.828.512	30	714.290	56	18.827	04
» Финансовъ	6.233.610	17	2.209.102	30	59.538	50
» Юстиціи	13.603	38	10.524	23	1.407	37
» Народнаго Просвѣщенія . .	18.267	95	16	50	—	—
» Путей Сообщенія	1.101	15	11.976	63	—	—
» Торговли и Промышленности	1.140.100	93	107.502	56	10.084	10
» Иностранныхъ Дѣлъ	847	05	—	—	4	50
Главное Управленіе госуд. коннозавод. .	—	—	1	75	—	—
» » Землеустр. и Землед.	854.034	85	150.093	89	1.139	99
По системѣ государственнаго кредита . .	—	—	—	—	—	—
Государственный контроль	224	—	93	—	—	—
Итого	10.715.857	78	3.227.393	92	91.169	44

На расходы, связанные съ русско-японской войной и ея послѣдствіями

На сооруженіе желѣзныхъ дорогъ . . . .

Расходъ по военнымъ обстоятельствамъ . . . .

На хозяйственно-операціонные расходы военнаго вѣдомства . . . .

Итого по чрезвычайнымъ расходамъ . . . .

Всего по обыкновеннымъ и чрезвычайнымъ расходамъ

[1]) По даннымъ Амур. Каз. Пал.

и расходъ кредитовъ, по областямъ, изъ суммъ съ 1 Января по 31 Декабря 1910 г.

Итого.		Расходы [1]). Приморская область.		Амурская область.		О-въ Сахалинъ.		Итого.	
Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.
—	—	240	—	—	—	—	—	240	—
4.400	—	284.397	90	212.410	41	1.385	98	498.194	29
477.155	52	28.076.750	65	2.421.078	15	106.198	18	30.604.026	98
167.960	92	7.768.389	26	515.610	11	—	—	8.283.999	37
2.561.629	90	2.716.356	37	1.073.738	33	175.499	42	3.965.594	12
8.502.250	97	1.869.836	97	497.684	45	21.797	65	2.389.319	07
25.534	98	547.105	53	762.868	46	54.330	01	1.364.304	—
18.284	45	691.717	18	272.061	01	19.989	07	983.767	26
13.077	78	53.358	18	1.229.611	43	—	—	1.282.969	61
1.257.687	59	2.440.532	48	64.642	92	6.558	74	2.511.734	14
851	55	6.775	—	—	—	—	—	6.775	—
1	75	—	—	—	—	—	—	—	—
1.005.268	73	3.029.098	10	4.116.886	21	11.356	61	7.157.340	92
—	—	1.506	54	200	—	—	—	1.706	54
317	—	210.405	10	198	96	—	—	210.604	06
14.034.421	14	47.696.469	26	11.166.990	44	397.116	66	59.260.576	36
. . . .		4.760.243	52	451.201	72	5.270	—	5.216.715	24
. . . .		327.388	56	2.563.415	32	—	—	2.890.803	88
. . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
. . . .		1.947.724	07	271.818	48	—	—	2.219.542	55
. . . .		7.035.356	15	3.286.435	52	5.270	—	10.327.061	76
. . . .		54.731.825	41	14.453.425	96	402.386	66	69.587.638	03

Приложенiе 21.

Пятилѣтiе съ 1906 по 1910 годъ въ Приамурскомъ краѣ [1]).

1) Обслѣдованъ переселенческiй вопросъ.
2) Обсуждены и разработаны мѣры по улучшенiю переселенческаго дѣла въ двухъ мѣстныхъ, въ Хабаровскѣ, совѣщанiяхъ въ 1908 и 1909 г.г.
3) Посланы особыя переселенческiя экспедицiи для обслѣдованiя Камчатки и Сахалина въ колонизацiонномъ отношенiи.
4) Произведены военными топографами рекогносцировочныя съемки бассейновъ р.р. Хора, Бикина, Имана и Ваку.
5) Учреждены особые Епархiальные комитеты для удовлетворенiя церковныхъ нуждъ переселенцевъ.
6) Путемъ особой командировки инженера барона Розена выяснены мѣры къ улучшенiю дорожнаго строительства переселенческой организацiи.
7) Выработаны проекты землеустройства крестьянъ и казаковъ.
8) Выработанъ проектъ правилъ о продажѣ въ собственность и отдачѣ въ долгосрочную аренду казенныхъ земель.
9) Усилена казачья колонизацiя.
10) Обслѣдованъ земельно-казачiй вопросъ, для чего, между прочимъ: выработаны предположенiя о производствѣ съемки казачьихъ территорiй; составленъ проектъ правилъ о переселенiи на войсковыя земли лицъ, желающихъ зачислиться въ эти войска; произведено статистическо-экономическое обслѣдованiе казачьихъ и крестьянскихъ селенiй для выясненiя сравнительныхъ преимуществъ казачьей и крестьянской колонизацiи.
11) Произведено подробное экономическое обслѣдованiе, особой экспедицiей, инородцевъ по нижнему теченiю Амура отъ Хабаровска до Николаевска и заканчивается въ настоящее время перечисленiе этихъ инородцевъ въ разрядъ осѣдлыхъ.
12) Произведено въ томъ же районѣ экономическое обслѣдованiе быта русскаго крестьянскаго населенiя.
13) Собраны и разработаны матерiалы о доходности земель въ Приморской и Амурской областяхъ на предметъ введенiя государственной оброчной и поземельной податей.
14) Выработанъ проектъ спецiализацiи паспортныхъ съ китайцевъ и корейцевъ сборовъ и цѣлой организацiи по надзору за этими народностями.
15) Собраны статистическiя данныя для разрѣшенiя желтаго вопроса.
16) Выяснены права на подданство корейцевъ, считавшихся русскими подданными.
17) Обслѣдованъ вопросъ о корейскихъ рабочихъ на золотыхъ прiискахъ и установлено запрещенiе пользоваться ихъ трудомъ.
18) Упорядочено дѣло взиманiя съ китайцевъ и корейцевъ паспортныхъ сборовъ и установлено требованiе консульской визы на паспортахъ прибывающихъ въ край желтыхъ.
19) Выработанъ законъ о воспрещенiи иностранцамъ жительства въ сѣверныхъ уѣздахъ.

---

[1]) Наиболѣе важныя событiя и мѣропрiятiя.

20) Состоялся рядъ экспедицій и командировокъ[1]).
21) Открыто реальное училище въ Никольскѣ-Уссурійскомъ.
» женская учительская семинарія »
» » гимназія въ Никольскѣ-Уссурійскомъ.
» » » » Николаевскѣ.
» » реальное училище въ Николаевскѣ.
» 4-хъ классное городское училище въ Хабаровскѣ.
22) Исходатайствованъ ежегодный отпускъ въ 110 тыс. рублей на нужды начальнаго образованія и 184 тыс. одновременно на постройку зданій для начальныхъ школъ и свыше 500.000 рублей на постройку зданій для среднеучебныхъ заведеній.
23) Учреждена новая должность инспектора народныхъ училищъ.
24) Усилены штаты сельской врачебной части Приморской и Амурской областей.
25) Утвержденъ штатъ Владивостокской Пастеровской станціи.
26) Утвержденъ штатъ Никольскъ-Уссурійской психіатрической лѣчебницы.
27) Открыто городское психіатрическое отдѣленіе въ Благовѣщенскѣ (на средства Ларина).
28) Открыта лепрозорія на Камчаткѣ.
29) Произведено обслѣдованіе Аннинскихъ минеральныхъ водъ.
30) Рѣшена постройка Амурской желѣзной дороги.
31) Разработанъ вопросъ о подъѣздныхъ къ ней путяхъ и обращеніи времянки вдоль нея въ постоянный путь.
32) Закончена постройка колесной дороги Хабаровскъ — Благовѣщенскъ.
33) Рѣшена постройка шоссе Хабаровскъ—Никольскъ.
34) Рѣшена постройка колесной дороги Срѣтенскъ — Благовѣщенскъ.
35) Рѣшена постройка дороги Хабаровскъ—Малмыжское.
36) Произведена капитаномъ Вельможнымъ рекогносцировка пути по р. Тырмѣ.
37) Учащены и улучшены срочные пароходные рейсы: а) на сѣверъ, б) по заливу Петра Великаго и Татарскому проливу, в) по заграничнымъ линіямъ, г) по Амуру отъ Срѣтенска до Николаевска.
38) Установлены срочные рейсы по р. Зеѣ.
39) Рѣшенъ вопросъ объ изслѣдованіи сѣвернаго морского пути къ устью Колымы и приступлено къ его осуществленію.
40) Обслѣдованы р.р. Большая и Камчатка, Иманъ и Ваку.
41) Обслѣдовано среднее теченіе Амура отъ Хабаровска до Благовѣщенска.
42) Обслѣдованы перекаты на нижнемъ теченіи Амура отъ Хабаровска до Николаевска.
43) Устроена телеграфная линія Якутскъ—Охотскъ.
44) Устроено радіотелеграфное сообщеніе Петропавловскъ — Николаевскъ.
45) Приступлено къ устройству телеграфной линіи Петропавловскъ—Тигиль.

---

[1]) Подробный списокъ прилагается.

46) Устроена новая, непосредственная телеграфная связь (спеціальный прямой проводъ исключительно по русской территоріи) Владивостока съ Иркутскомъ.
47) Устроена новая телеграфная линія Анучино—Владиміро—Александровское.
48) Принятъ рядъ мѣръ къ усовершенствованію почтово-телеграфныхъ сообщеній.
49) Устроено телефонное сообщеніе между хунчунскимъ карауломъ и д. Подгорной.
50) Организована перевозка почтъ между Благовѣщенскомъ и Буреинскимъ горнымъ округомъ (Екимчанъ).
51) Возстановлены послѣ войны почтово-телеграфныя учрежденія на Сахалинѣ.
52) Открыто 3 новыхъ почтовыхъ тракта (Поярково—Михайловское; Иннокентьевское—Аркадіе-Семеновское; Александровскій постъ—Рыковское).
53) Открытъ рядъ новыхъ почтовыхъ учрежденій.
54) Установлены основы для обсужденія правилъ плаванія по Амурской рѣчной системѣ.
55) Установлено ограниченіе иностраннаго каботажа и выработанъ проектъ новыхъ правилъ о каботажномъ сборѣ.
56) Устроена сельско-хозяйственная и промышленная выставка въ г. Благовѣщенскѣ.
57) Выработана программа для такой же выставки въ Хабаровскѣ и возбуждено ходатайство объ отпускѣ необходимыхъ средствъ.
58) Расширены Благовѣщенская бактеріологическая станція и Хунчунская противочумная станція.
59) Упрощенъ пріемъ Интендантствомъ отъ населенія зерна.
60) Приступлено къ обслѣдованію и устройству лѣсовъ.
61) Учреждено 9 новыхъ казенныхъ лѣсничествъ.
62) Открыта лѣсная школа въ Никольскѣ-Уссурійскомъ.
63) Обслѣдованъ рыбный промыселъ въ низовьяхъ Амура и отчасти въ Камчаткѣ.
64) Учрежденъ спеціальный промысловый надзоръ.
65) Выработанъ законъ о рыболовствѣ.
66) Выработана инструкція Камчатскому Губернатору по завѣдыванію государственными имуществами.
67) Выработанъ и осуществленъ рядъ мѣръ противодѣйствія чрезмѣрному развитію японскаго рыбнаго промысла, какъ-то: установленіе секретной оцѣнки участковъ для торговъ, ограниченіе плаванія японскихъ судовъ въ лиманѣ Амура, запрещеніе проживанія зимою на рыболовныхъ участкахъ, недопускъ японскихъ военныхъ судовъ въ наши сѣверныя воды и проч.
68) Исходатайствованъ льготный порядокъ перевозки рыбныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ.
69) Положено начало научному изслѣдованію амурскаго рыболовства.
70) Приступлено къ выясненію вопроса о закрытіи Тугурскаго залива для китобойнаго промысла.
71) Приступлено къ изслѣдованію Шантарскихъ острововъ.
72) Опредѣлены открытые порты для иностранныхъ торговыхъ судовъ.

73) Выработаны основанія для установленія международныхъ мѣръ охраны морскихъ котовъ.
74) Охрана Командорскихъ острововъ снабжена малокалиберными пушками и скорострѣльными ружьями.
75) Отмѣнено порто-франко.
76) Введено акцизное обложеніе на Сахалинѣ.
77) Учрежденъ таможенный надзоръ на Камчаткѣ и Сахалинѣ.
78) Введено портовое управленіе общаго типа во Владивостокѣ и выработаны предположенія по благоустройству этого порта.
79) Открыта биржа въ Благовѣщенскѣ.
80) Поставлены работы на казенныхъ Сучанскихъ каменно-угольныхъ копяхъ и выработаны предположенія объ улучшеніи перевозки оттуда угля.
81) Выработанъ проектъ измѣненія существующаго закона о горномъ и нефтяномъ промыслахъ.
82) Ликвидирована вредная дѣятельность Сѣверо-Восточнаго Сибирскаго Общества на Чукотскомъ полуостровѣ.
83) Образована Камчатская область.
84) Образованъ Чукотскій уѣздъ.
85) Усилена администрація Петропавловскаго и Охотскаго уѣздовъ.
86) Возведены постройки для служащихъ Камчатской области.
87) Построены суда для областной и чукотской уѣздной администраціи и снабжены перевозочными средствами чины уѣздной администраціи.
88) Устроена сельско-хозяйственная ферма на Камчаткѣ.
89) Высланы въ Камчатскую область племенные бычки, производители собакъ, учебныя пособія, аптечки и проч.
90) Положено начало русской торговлѣ на Чукотскомъ полуостровѣ.
91) Совершенъ Генераломъ-Губернаторомъ объѣздъ всего побережья Камчатской области, отъ южной ея границы до Ледовитаго океана.
92) Произведено переустройство управленія о-ва Сахалина.
93) Произведено раздѣленіе Южно-Уссурійскаго уѣзда на 3 уѣзда.
94) Усилены штаты городской полиціи Приморской области и г. Благовѣщенска.
95) Произведено разграниченіе русскихъ и японскихъ владѣній на Сахалинѣ.
96) Усилены штаты пограничнаго комиссарства въ г. Благовѣщенскѣ.
97) Открыто казначейство въ г. Зея-Пристань и возбужденъ вопросъ объ открытіи казначействъ на Иманѣ и въ Петропавловскѣ.
98) Усилены штаты казначействъ во Владивостокѣ, Благовѣщенскѣ и Никольскѣ-Уссурійскомъ.
99) Введено городовое положеніе въ полномъ объемѣ въ г. Никольскѣ-Уссурійскомъ.
100) Установлены новые тюремные штаты.
101) Приступлено къ постройкѣ новой тюрьмы въ Благовѣщенскѣ.
102) Произведено общественное устройство Сахалинскаго населенія.
103) Проведены въ жизнь торговый договоръ и рыболовная конвенція съ Японіей.
104) Введена воинская повинность.

105) Выработанъ и проведенъ въ жизнь законъ о привлеченіи 10 возрастовъ населенія въ учебные сборы.
106) Выработанъ законъ противъ иноземнаго шпіонства.
107) Учреждена Амурская канонерская флотилія и выбрана база для нея.
108) Выработана схема укрѣпленія Владивостока.
109) Выработана программа усиленія морскихъ силъ.
110) Выработанъ планъ сосредоточенія войскъ на случай столкновенія съ сосѣдями.
111) Организованы казарменныя комиссіи.
112) Организованы совмѣстные подвижные сборы сухопутныхъ и морскихъ силъ.
113) Выработанъ планъ обороны края въ связи съ реорганизаціей войскъ.
114) Обслѣдованъ заливъ Петра Великаго и установленъ способъ его защиты.

За то же время:

Прибыло переленцевъ	189.003	душъ	обоего	пола
Выбыло »	22.707	»	»	»
Заготовлено душевыхъ долей .	202.400	»	»	»

Независимо отъ сего въ разное время возбуждены слѣдующія ходатайства:

1) Объ учрежденіи 2-й должности инспектора народныхъ училищъ.
2) Объ открытіи въ г. Петропавловскѣ реальнаго училища.
3) О постройкѣ для Владивостокской гимназіи особаго зданія.
4) О предоставленіи учительницамъ среднихъ школъ пенсіонныхъ правъ.
5) Объ учрежденіи должности помощника генералъ-губернатора по учебной части.
6) Объ отпускѣ изъ переселенческихъ кредитовъ 183.900 рублей на школьное дѣло для переселенцевъ.
7) Объ учрежденіи должности архитектора по учебной части.
8) О преобразованіи 3-хъ классныхъ городскихъ училищъ въ 4-хъ классныя.
9) О преобразованіи Хабаровской женской прогимназіи въ гимназію.
10) Объ открытіи въ Хабаровскѣ мужской гимназіи.
11) Объ устройствѣ во Владивостокѣ бактеріологической станціи.
12) О дальнѣйшемъ обслѣдованіи Аннинскихъ минеральныхъ водъ.
13) Объ усиленіи врачебныхъ управленій Приморской и Амурской областей.
14) О реорганизаціи врачебной части въ Камчатской области.
15) О переустройствѣ дорожной части въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ.
16) Объ усиленіи рыболовнаго надзора.
17) Объ установленіи льготныхъ тарифовъ для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ рыбныхъ продуктовъ.
18) Объ устройствѣ при Владивостокскомъ училищѣ дальняго плаванія промысловыхъ курсовъ.

19) О широкомъ обслѣдованіи условій рыболовства въ низовьяхъ Амура.
20) Объ охранѣ котиковыхъ промысловъ на Командорскихъ островахъ.
21) Объ упорядоченіи Николаевскаго порта и улучшеніи обстановки морского входа въ устьѣ Амура.
22) Объ устройствѣ морской пристани на Сахалинѣ.
23) Объ упорядоченіи торговли въ Камчатской области.
24) О борьбѣ съ пьянствомъ въ Камчатской области.
25) Упорядоченіе пушного промысла въ той же области.
26) Объ улучшеніи оленеводства и собаководства.
27) Объ учрежденіи на Камчаткѣ отдѣльной епархіи и улучшеніи быта духовенства.
28) Учрежденіе на Чукотскомъ полуостровѣ православныхъ миссій.
29) О насажденіи на Чукотскомъ полуостровѣ русской торговли.
30) Объ установленіи пароходнаго сообщенія между Марковымъ и Ново-Маріинскимъ постомъ.
31) О расширеніи радіотелеграфной сѣти на сѣверѣ.
32) Объ устройствѣ на сѣверѣ судебной части.
33) Объ учрежденіи въ составѣ Камчатской областной администраціи должностей разныхъ спеціалистовъ.
34) О сформированіи на Камчаткѣ воинской команды.
35) О введеніи въ Петропавловскѣ городового положенія.
36) Объ усиленіи штата Приморскаго Областного Правленія.
37) О преобразованіи Канцеляріи Амурскаго Губернатора въ Областное управленіе.
38) Объ усиленіи крестьянскихъ учрежденій Приморской и Амурской областей.
39) О раздѣленіи Амурскаго уѣзда на 3 уѣзда.
40) О введеніи въ Амурской и Приморской областяхъ института полицейскихъ урядниковъ.
41) О дальнѣйшемъ усиленіи чукотской уѣздной администраціи.
42) О введеніи въ Приморской области тюремной инспекціи.
43) Объ увеличеніи числа мировыхъ судей.
44) Объ учрежденіи въ нѣкоторыхъ городахъ края должностей судебныхъ приставовъ.
45) Объ усиленіи штата Казенной Палаты и увеличеніи числа податныхъ инспекторовъ.
46) Объ учрежденіи корчемной стражи.
47) О введеніи общественнаго управленія въ поселкѣ Иманъ.
48) О возложеніи розыска по шпіонству на особый органъ.
49) Объ устройствѣ въ Сибири практической школы восточныхъ языковъ.

Къ приложенію 21.

Экспедиціи и болѣе важныя командировки, относящіяся къ періоду времени съ 1906 по 1910 годъ.

1906 годъ.

1) Экспедиція штабсъ-капитана Арсеньева для изслѣдованія раіона отъ залива Св. Ольги до бухты Терней.
2) Командировка штабсъ-капитана Вильчевскаго для рекогносцировки пути отъ Никольска-Уссурійскаго до Имана.
3) Командировка инженера Пфаффіуса и врача Спасскаго на Чукотскій полуостровъ.
4) Экспедиція горнаго инженера Тульчинскаго на Сахалинъ.
5) Командировка чиновника Казаринова для обслѣдованія корейскаго вопроса.

1907 годъ.

6) Экспедиція штабсъ-капитана Арсеньева для изслѣдованія раіона отъ б. Терней къ сѣверу.
7) Экспедиція инженеровъ Старицкаго, Фридмана и др. для изслѣдованія р. Селемджи.
8) Экспедиція техника Разгильдѣева для изслѣдованія р.р. Иманъ и Ваку.
9) Экспедиція Логиновскаго для обслѣдованія инородцевъ по нижнему Амуру и отчасти по побережью Охотскаго моря и Татарскаго пролива.
10) Экспедиція Зорина и Рыбальскаго по обслѣдованіямъ Сѣверно-Уссурійскаго края.
11) Экспедиція инженера Анерта, топографа Кусова и студента Берлинга на Сахалинъ.

1908 годъ.

12) Экспедиція штабсъ-капитана Арсеньева для изслѣдованія хребта Сихота-Алинъ.
13) Экспедиція подполковника Страдецкаго въ Императорскую гавань.
14) Командировка инженера Пфаффіуса для ознакомленія съ каменноугольными предпріятіями Южно-Уссурійскаго края.
15) Геологическая экспедиція инженеровъ Тихановича и Полевого на Сахалинъ.
16) Командировка горныхъ инженеровъ Малявкина и Мушкетова для изслѣдованія Сучанскаго раіона.
17) Командировка чиновника Казаринова въ верховья р. Иманъ.
18) Экспедиція подъ начальствомъ статскаго совѣтника Суханова для обслѣдованія быта населенія по нижнему теченію Амура.
19) Командировка съ тою же цѣлью чиновника Архангельскаго.
20) Экспедиція профессора Шмидта для этнологическихъ и лингвистическихъ изслѣдованій среди Амурскихъ инородцевъ.
21) Экскурсія Черскаго и Дюковыхъ для ботаническаго и орнотологическаго изслѣдованія Ханкайскаго раіона.

1909 годъ.

22) Камчатская экспедиція Рябушинскаго.
23) Экспедиція по побережью Ледовитаго океана къ Берингову проливу.
24) Экспедиція штабсъ-капитана Арсеньева на Сихота-Алинъ.
25) Экспедиція въ горные округа Амурской области инженеровъ Анерта, Яворовскаго, Хлапошина и Риппаса.
26) Экспедиція генерала Жданко для обслѣдованія перекатовъ по низовьямъ Амура.
27) Экспедиція геологовъ Тихановича и Полевого на Сахалинъ.
28) Экспедиція члена Кіевскаго Общества естество-испытателей Кочубея для собиранія зоологическаго, ботаническаго и геологическаго матеріала.
29) Командировка геолога Виттенбурга для развѣдки Аннинскихъ минеральныхъ источниковъ.
30) Командировка полковника Страдецкаго и ст. сов. Берденникова для обслѣдованія капиталистическаго рыбнаго промысла въ Николаевскомъ раіонѣ.
31) Командировка чиновника Казаринова для обслѣдованія рыбнаго промысла на Камчаткѣ.
32) Командировка инженеровъ Крынина и Мартынова для изслѣдованія р.р. Камчатки и Большой.
33) Экскурсіи Черскаго и Дюковыхъ въ Ханкайскій и Ольгинскій раіоны.

1910 годъ.

34) Амурская экспедиція Камергера Гондатти.
35) Камчатская экспедиція Рябушинскаго.
36) Лѣсная экспедиція на Камчатку.
37) Командировка зоолога Суворова на Командорскіе острова.
38) Экспедиція Тихановича на Сахалинъ.
39) Командировка чиновника Казаринова для обслѣдованія рыболовства въ Николаевскомъ раіонѣ.
40) Экспедиція для изслѣдованія горныхъ округовъ Амурской области инженеровъ Яворовскаго, Анерта и др.
41) Командировка на Сахалинъ для этнографическихъ изслѣдованій члена Императорскаго Географическаго Общества Васильева.
42) Командировка для той же цѣли на Сахалинъ этнографа Штернберга.

Замѣченныя опечатки.

Страница.	*Строка.*	*Напечатано.*	*Слѣдуетъ читать.*
2	3 сверху	28%	28°
3	17 снизу	трудныя условія	слухи о трудныхъ условіяхъ
20	13 —	нѣкоторыхъ мѣстностей	нѣкоторыя мѣстности
46	8 сверху	затраченные	затраченныя
53	19 —	Предоставленные	Представленные
67	15 снизу	они	онъ
100	16 сверху	пріемѣ	пріема
106	15 снизу	кроится	кроется
111	8 сверху	требовалось	требовалась
114	5 снизу	изчезнуть	исчезнутъ
130	15 сверху	пріискомъ	пріисковъ
139	14 —	они	онѣ
163	15 —	опредѣлить	—
165	15 —	необходимо	—
169	14 снизу	Склады	Склады эти
178	12 —	ряспоряженіи	распоряженіи
185	15 —	возможностъ	возможность
187	2 —	предлагла	предлагала
195	19 сверху	сформированіи	сформированія
212	17 —	впротчемъ	впрочемъ
225	15 снизу	прибрежье	прибрежьѣ
—	16 —	прибѣгатъ	прибѣгать
226	18 сверху	рыбные	рыбныя
228	4 снизу	рыбы: которую промышляютъ,	рыбы, которую промышляютъ:
—	4 —	лососевыя	лососевые
—	17 —	большемъ	большомъ
245	14 сверху	нерка, нерки	нярка, нярки
267	3 снизу	мелкіе	мелкія
277	7 сверху	выдѣленія	выдѣленіи
298	5 снизу	задержавали	задерживали
302	6 сверху	бѣшества	бѣшенства
327	17 —	приэтомъ	при этомъ
343	9 —	преобладаюшей	преобладающей
349	7 —	побережьи	побережьѣ
350	4 снизу	ни	не
359	5 —	многого	многаго
369	3 —	тормозило	тормазило
374	6 сверху	боляшинствѣ	большинствѣ
378	9 —	ссоставъ	составъ
404	18 —	дожность	должность
405	11 снизу	средстъ	средствахъ
413	17 сверху	нмѣть	имѣть
428	2 —	вящщаго	вящщаго

Приложеніе 19, стр. 38, послѣ 18 строки сверху, читать:
Генералъ-Маіоръ И. Н. Свѣчинъ. . . . . 1910 —

Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.
Къ труду П. Ф. Унтербергера „Приамурскiй край, 1906-1910 гг. Очеркъ".

ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНIЕ

12-ти главнѣйшихъ чертъ экономической жизни казаковъ и крестьянъ,

выведенное изъ обслѣдованныхъ 111 казачьихъ и 111 крестьянскихъ поселенiй.

90.1 дес.
197.1 дес.
Размѣръ надѣла.

2.52%
4.09%
Количество хозяйствъ безработныхъ въ семьѣ.

12.7 дес.
6.4 дес.
Площадь посѣва.

15.4%
23.7%
Количество хозяйствъ безпосѣвныхъ.

573.2 пуд.
238.3 пуд.
Сборъ хлѣбовъ.

4.4
5.5
Обезпеченность лошадьми.

5.5
5.8
Обезпеченность скотомъ.

823.5 пуд.
1404.4 пуд.
Сборъ сѣна.

0.96
0.81
Обезпеченность плугами.

6 р. 92 к.
10 р. 40 к.
Денежн. повин. на бойца.

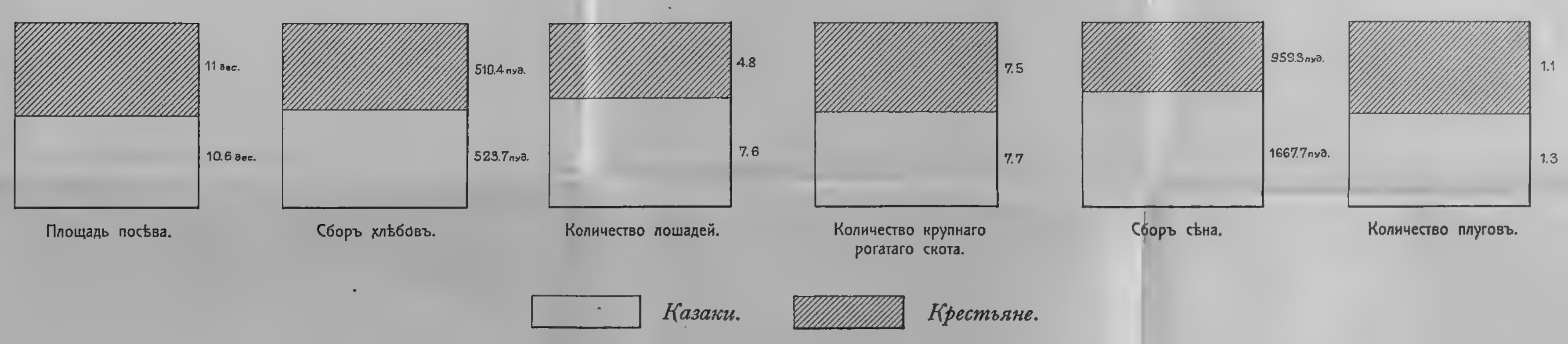
5 р. 69 к.
21 р. 71 к.
Натуральныя повинности.

88.40 р.
197.50 р.
Посторонніе заработки и неземледѣл. промыслъ.

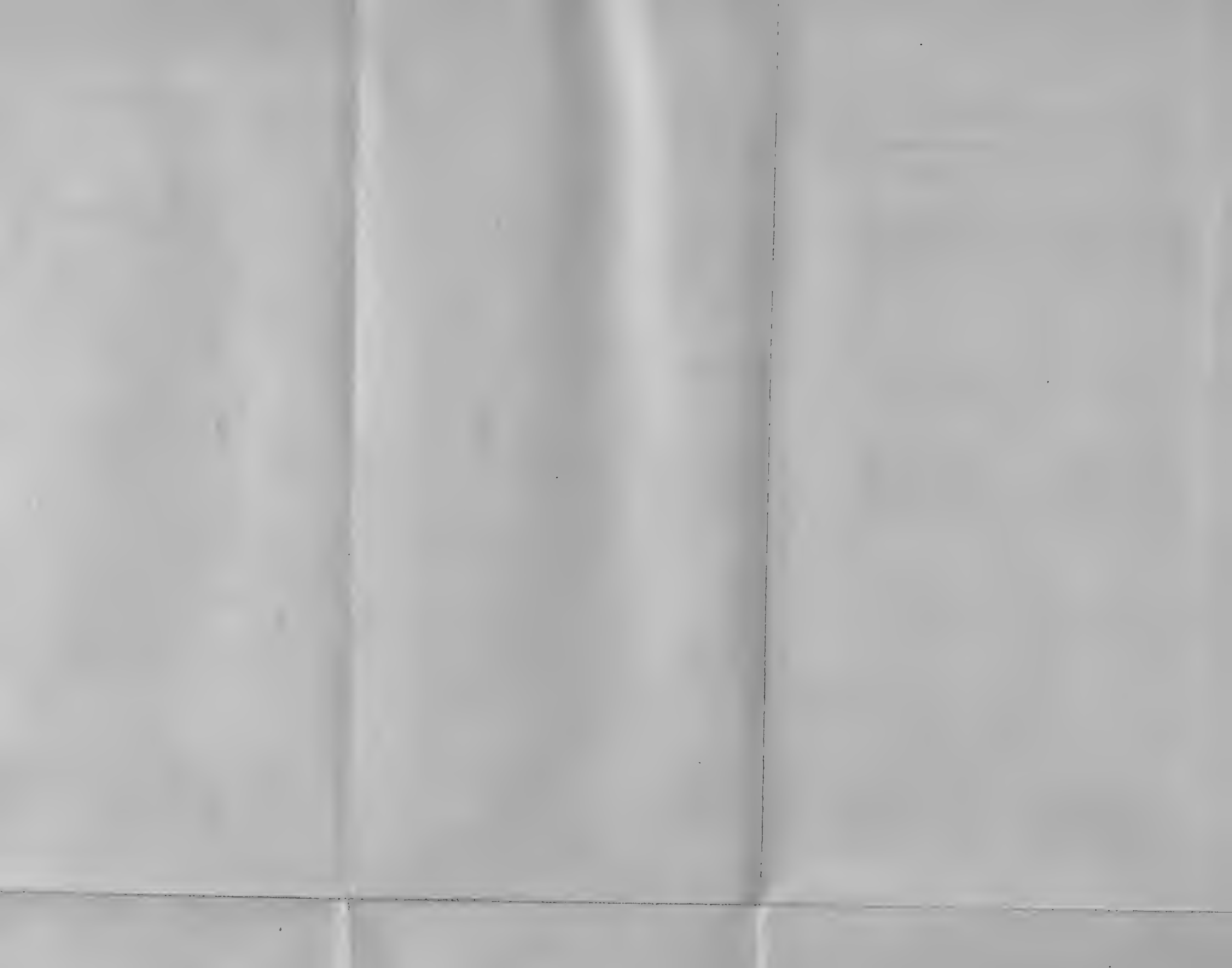
ГРАФИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНIЕ

6-ти главнѣйшихъ чертъ экономической жизни казаковъ и крестьянъ,

выведенное изъ обслѣдованныхъ 6-ти крестьянскихъ и 6-ти казачьихъ селенiй, живущихъ приблизительно при одинаковыхъ условiяхъ.
По расчету въ среднемъ на одно хозяйство.



АВТОЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

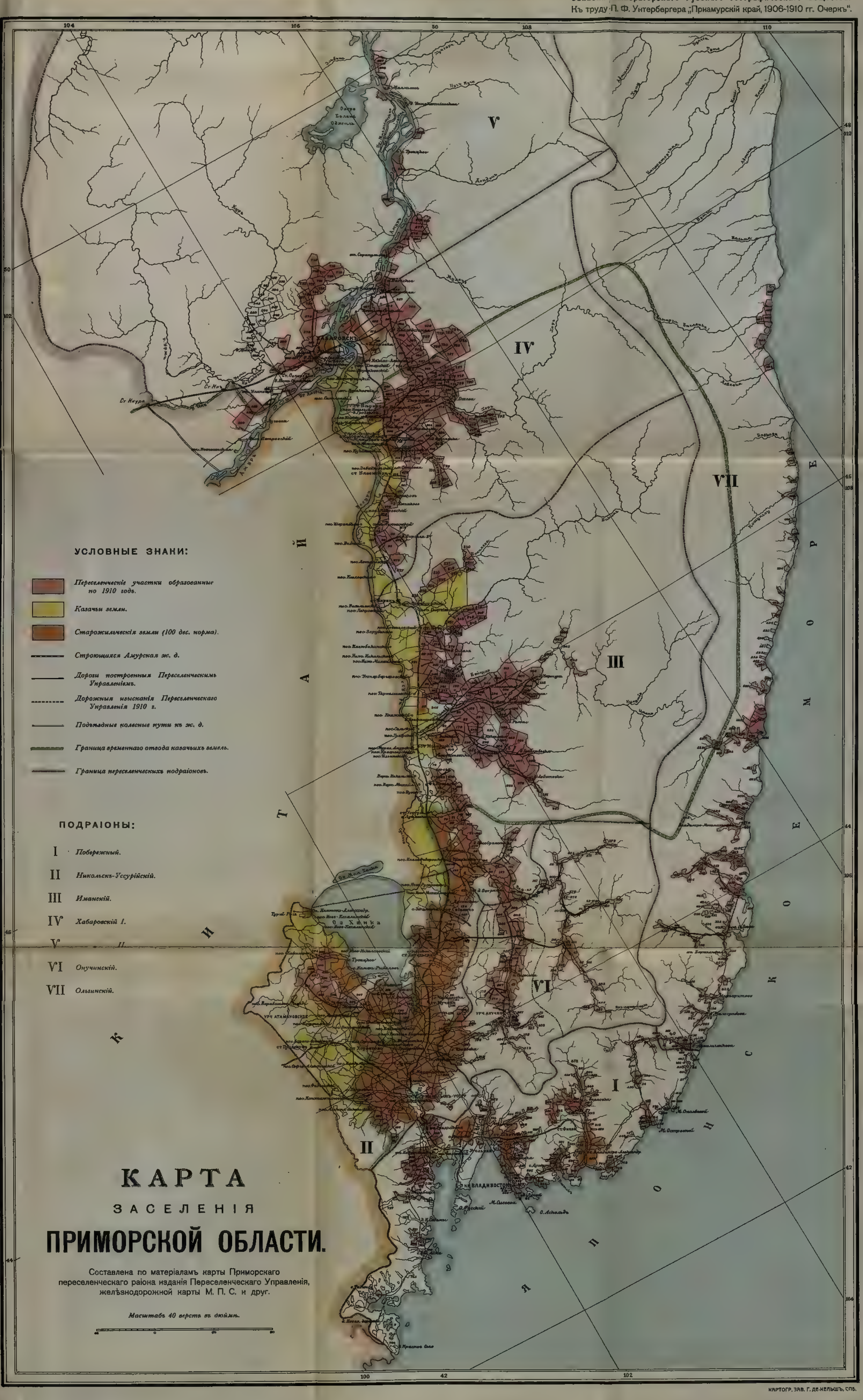


„Записки И.Р.Г.О. по Отдѣл. Статистики."

Къ труду П. Ф. Унтербергера „Приамурскій край, 1906—1910 г. Очеркъ".




КАРТА
ЗАСЕЛЕНІЯ
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ.
Составлена по матеріаламъ карты Амурскаго переселенческаго раіона изданія Переселенческаго Управленія, желѣзнодорожной карты М. П. С. и друг.
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:
Переселенческіе участки образованные по 1910 годъ.
Казачьи земли.
Старожильческія земли (100 дес. норма).
Строющаяся Амурская ж. д. и ея ж. д. подъѣздные пути.
Дороги построенныя Переселенческимъ Управленіемъ.
Дорожныя изысканія Переселенческаго Управленія 1910 г.
Подъѣздные колесные пути къ ж. д.
Пріиски.
Граница горныхъ округовъ.
Граница временнаго отвода казачьихъ земель.
Граница переселенческихъ подраіоновъ.
ПОДРАІОНЫ:
I Чернявo-Зейскій.
II Кухтеринскій.
III Селемджинскій.
IV Суражевскій.
V Томско-Бѣльскій.
VI Буреинско-Архарскій.
ГОРНЫЕ ОКРУГА:
А Амурскій.
Б Буреинскій.
З Зейскій.
Н Нерчинскій.
ЯКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПРИМОРСКАЯ ОБЛАСТЬ
КИТАЙСКАЯ ИМПЕРІЯ
(МАНЬЧЖУРІЯ)
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ОБЛ.
БЛАГОВѢЩЕНСКЪ
ПРІИСКИ ЗЕЙСКІЕ
ПРІИСКИ УНЬИНСКІЕ
ПРІИСКИ БОМСКІЕ
ПРІИСКИ СР.-АМУРСКІЕ
ПРІИСКИ НИМАНСКІЕ
ПРІИСКИ ВЕРХНЕ-АМУРСКІЕ
ПРІИСКИ ДЖАЛИНДИНСКІЕ
ПРІИСКИ ИГНАШИНСКІЕ
ПРІИСКИ СУТАРСКІЕ
ПРІИСКИ ХИНГАНСКІЕ
ЕКАТЕРИНО-НИКОЛЬСКАЯ
КАРТОГР. ЗАВ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ



Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.
Къ труду П. Ф. Унтербергера „Приамурскій край, 1906-1910 гг. Очеркъ".
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ:
Переселенческіе участки образованные по 1910 годъ.
Казачьи земли.
Старожильческія земли (100 дес. норма).
Строющаяся Амурская ж. д.
Дороги построенныя Переселенческимъ Управленіемъ.
Дорожныя изысканія Переселенческаго Управленія 1910 г.
Подъѣздные колесные пути къ ж. д.
Граница временнаго отвода казачьихъ земель.
Граница переселенческихъ подраіоновъ.
ПОДРАІОНЫ:
I Побережный.
II Никольскъ-Уссурійскій.
III Иманскій.
IV Хабаровскій I.
V " II.
VI Онучинскій.
VII Ольгинскій.
КАРТА
ЗАСЕЛЕНІЯ
ПРИМОРСКОЙ ОБЛАСТИ.
Составлена по матеріаламъ карты Приморскаго переселенческаго раіона изданія Переселенческаго Управленія, желѣзнодорожной карты М. П. С. и друг.
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.
ХАБАРОВСКЪ
ВЛАДИВОСТОКЪ
Оз. Ханка
ТАТАРСКІЙ
ЯПОНСКОЕ МОРЕ
КАРТОГР. ЗАВ. Г. ДЕ-КЕЛЬЦЪ, СПБ.



ЭКСПЛИКАЦІЯ.

№№ по картѣ	Названіе полицейскихъ становъ и казачьихъ станичныхъ округовъ, на земляхъ которыхъ поселились корейцы—корейскіе подданные.	Всего въ станахъ и округахъ: Дворовъ	Всего въ станахъ и округахъ: Сельскаго населенія. Душъ обоего пола	Въ томъ числѣ: Въ селеніяхъ крестьянъ и казаковъ къ которымъ приселились корейцы—корейскіе подданные: Дворовъ	Душъ обоего пола	Въ городахъ и селеніяхъ корейцевъ русскихъ подданныхъ, къ которымъ приселились корейцы—корейскіе подданные: Фанзъ	Душъ обоего пола	Поселилось корейцевъ корейскихъ подданныхъ: Фанзъ	Душъ обоего пола
	ПОЛИЦЕЙСКІЕ СТАНЫ:								
I	Посьетской	1538	11082	60	213	1249	8713	459	2193
II	Раздольнинской	1335	9255	884	5057	42	272	1241	4942
III	Суйфунскій	2811	18014	1223	9258	654	3421	653	2629
IV	Ханкайской	2272	18018	1897	15121	—	—	48	294
V	Верхне-Уссурійскій	1678	13888	454	3511	67	347	178	863
VI	Сучанскій	884	6765	717	4717	104	816	1693	6976
	Итого	10518	77022	5235	37877	2116	13569	4272	17897
	КАЗАЧЬИ СТАНИЧНЫЕ ОКРУГА:								
VII	Полтавскій	295	2003	295	2003	—	—	198	923
VIII	Гродековскій	653	4753	425	3058	12	50	108	545
	Итого	948	6756	720	5061	12	50	306	1468
	Итого въ 6 полиц. станахъ и 2 казачьихъ стан. округахъ	11466	83778	5955	42938	2128 *)	13619 *)	4578	19365
	Кромѣ того: 1) въ гор. Никольскъ-Уссурійскомъ на городскихъ земляхъ					—	—	813	2300
	2) „ „ Владивостокѣ					88	352	957	4153
	А всего въ 6 полицейск. станахъ 2-хъ казачьихъ стан. округахъ и 2-хъ городахъ корейцевъ					2216	13971	6348	25818

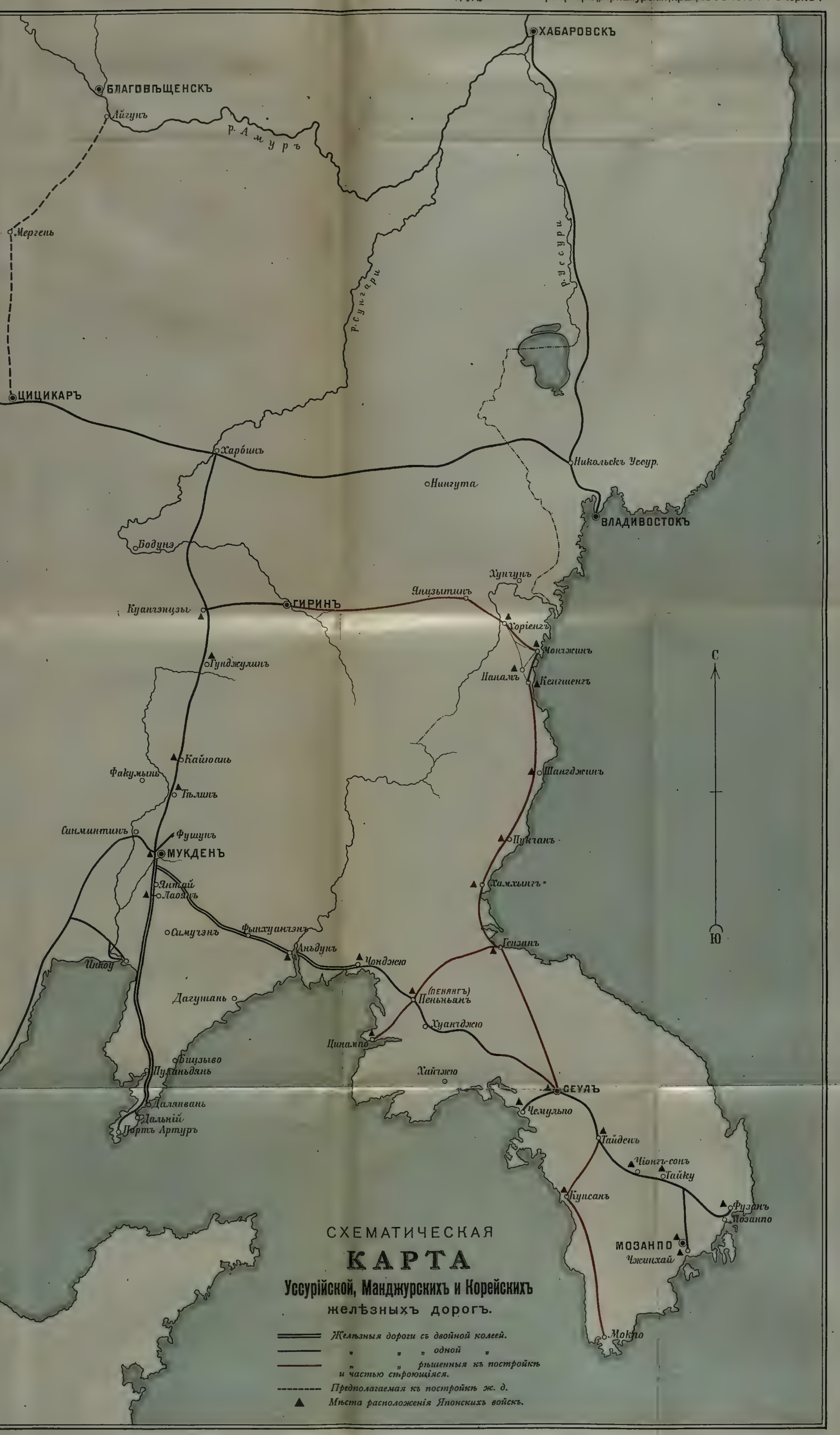
*) Въ томъ числѣ показаны 16 фанзъ и 70 душъ обоего пола корейцевъ—русскихъ подданныхъ, поселившихся на земляхъ с. Владиміро-Александровское и станицы Гродековой.

ПРИМѢЧАНІЕ: Во всѣхъ 6 полицейскихъ станахъ и 2 казачьихъ станичныхъ округахъ всѣхъ селеній—183, изъ нихъ на карту нанесено лишь 104 селенія, къ которымъ приселились корейцы.



Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.
Къ труду П. Ф. Унтербергера „Приамурскій край, 1906-1910 гг. Очеркъ".
КАРТА
ПОБЕРЕЖЬЯ
ПРИМОРСКОЙ и КАМЧАТСКОЙ ОБЛАСТЕЙ.
Составлена по матеріаламъ Приамурскаго Управленія Государственныхъ Имуществъ.
ОБЪЯСНЕНІЯ:
Участки сданные для засолки рыбы.
Свѣдѣнія относятся къ 1910 году.
КАРТА УСТЬЯ Р. АМУРА
съ рыболовными участками г. Николаевска.
Составлена по матеріаламъ Приамурскаго Управленія Государственныхъ Имуществъ.
Г. НИКОЛАЕВСКЪ
ОХОТСКОЕ
МОРЕ
КАМЧАТКА
БЕРИНГОВО МОРЕ
САХАЛИНЪ
ВОСТОЧНЫЙ ОКЕАНЪ
Курильскіе острова
ГУБА ГИЖИГИНСКАЯ
ГУБА ПЕНЖИНСКАЯ
ГУБА ЯМСКАЯ
ГУБА ТАУЙСКАЯ
УДСКАЯ ГУБА
ЗАЛИВЪ АНАДЫРСКІЙ
З. КАМЧАТСКІЙ
З. КРОНОЦКІЙ
Рѣка Амуръ
ХАБАРОВСКЪ
ВЛАДИВОСТОКЪ
Пр. Лаперуза
О. ІЕЗО
СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА
рыболовныхъ участковъ въ устьѣ и лиманѣ р. Амура и на о. Сахалинѣ.
Татарскій проливъ
ОСАХАЛИНЪ
СХЕМАТИЧЕСКІЙ ЧЕРТЕЖЪ
японскаго заводка „Тате-ами".
Садокъ
Неводъ
Загражденіе
Мѣсто „синда"
Ходъ рыбы
Берегъ моря
УСТЬЕ РѢКИ КАМЧАТКИ
Выкопировка изъ карты кап. Леппялуото.
С. Усть-Камчатскъ
КАРТОГР. ЗАВ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Записки Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.
Къ труду П. Ф. Унтербергера „Приамурскій край, 1906-1910 гг. Очеркъ".



КАРТОГР. ЗАВ. Г. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

